

СПАСИБО, ЧТО ВЫБРАЛИ ЭЛЕКТРОВЕЛОСИПЕД «HOVERBOT»!

Ради вашей безопасности и обеспечения стабильной работоспособности электровелосипеда, пожалуйста, прочитайте руководство пользователя перед использованием. Информация, описанная в руководстве, поможет Вам познакомиться с электровелосипедом и узнать о его возможностях. Производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию электровелосипеда для улучшения его технических характеристик.

Основные компоненты электровелосипеда



ВНИМАНИЕ

ОБРАЩАЕМ ВАШЕ ВНИМАНИЕ,
ЧТО ЭЛЕКТРОВЕЛОСИПЕД
ЯВЛЯЕТСЯ СРЕДСТВОМ
ПОВЫШЕННОЙ ОПАСНОСТИ.

Для обеспечения Вашей безопасности мы рекомендуем использовать существующие специализированные средства защиты:

- шлем;
- наколенники;
- налокотники.

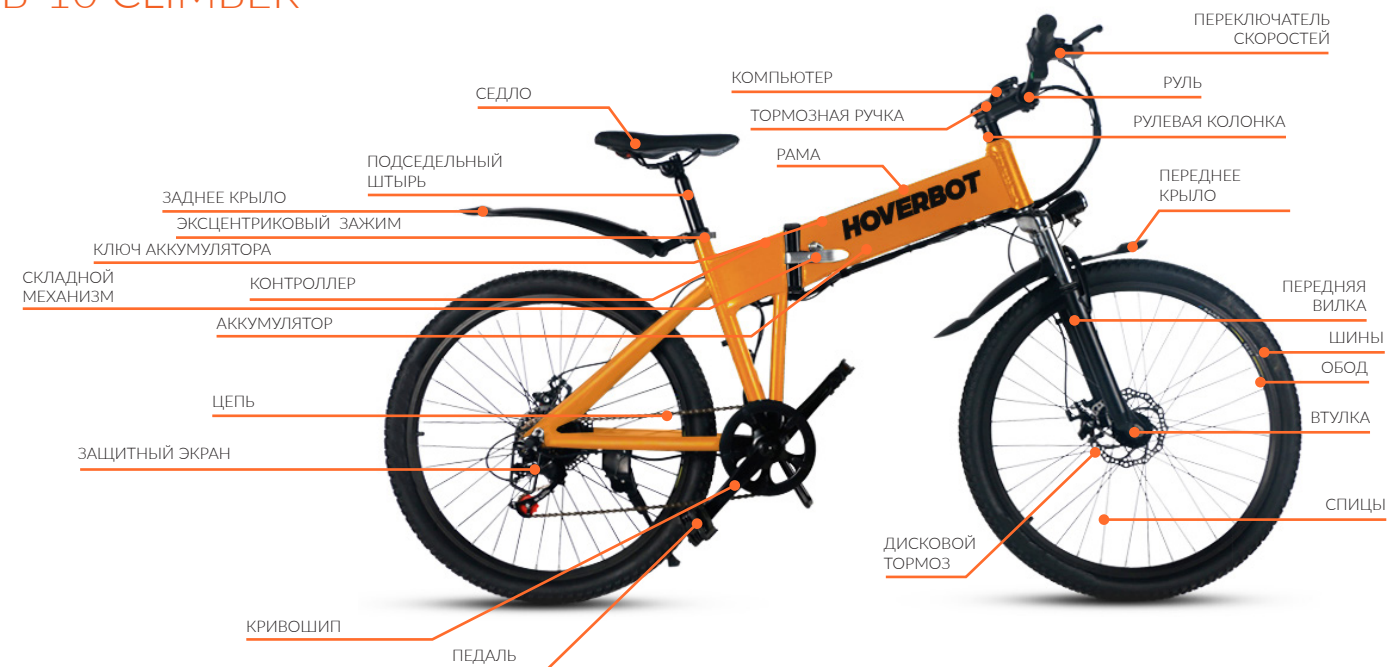
Ниже приведено изображение электровелосипеда, оно может отличаться от Вашего электровелосипеда. На изображении схематично показаны основные компоненты, из которых состоит электровелосипед.

ОПИСАНИЕ ДЕТАЛЕЙ "CB-9 GENUS"



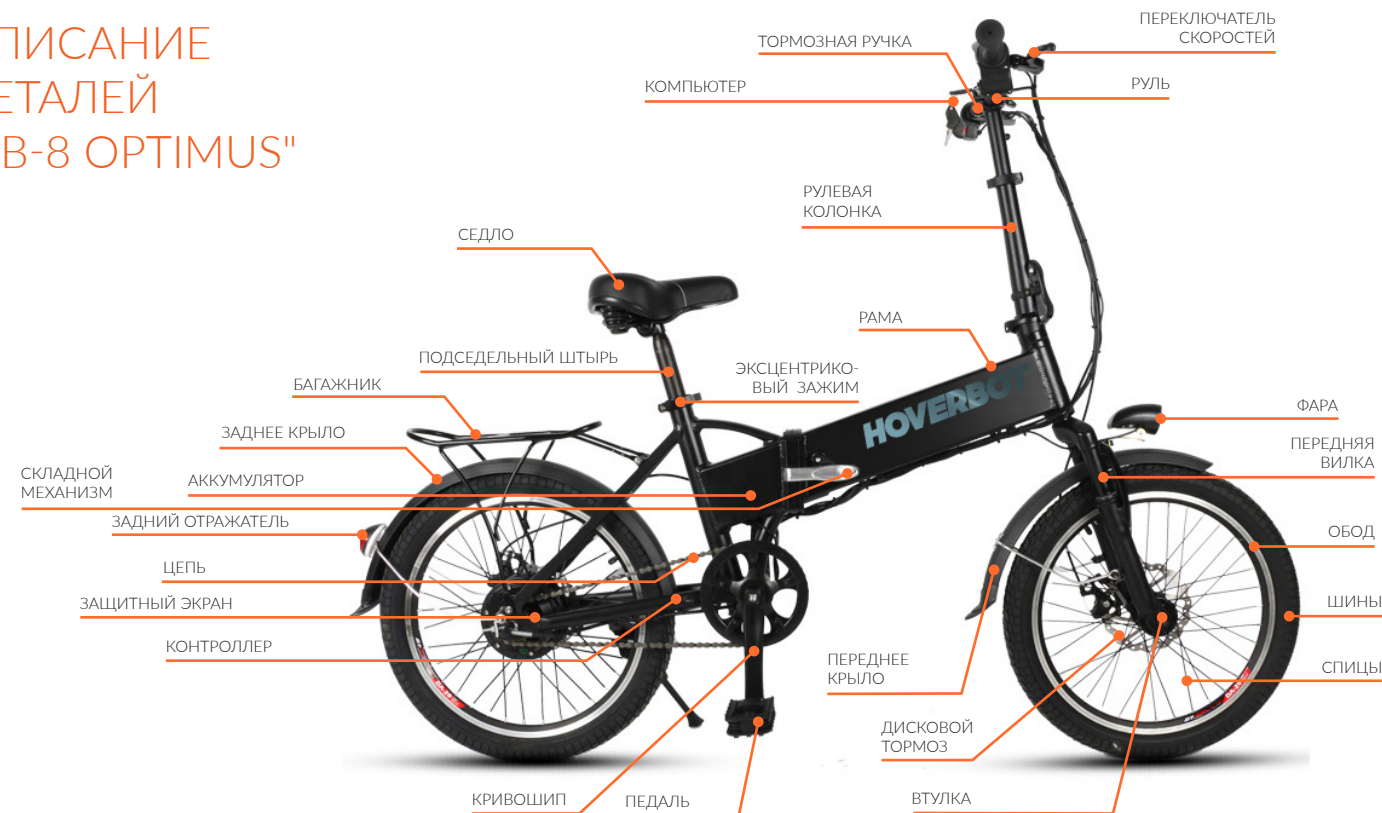
4

ОПИСАНИЕ ДЕТАЛЕЙ "CB-10 CLIMBER"



5

ОПИСАНИЕ ДЕТАЛЕЙ "CB-8 OPTIMUS"



6

ОПИСАНИЕ ДЕТАЛЕЙ "CB-7 OPTIMUS", "G-4"



7

Правила безопасности при эксплуатации электровелосипеда



ВНИМАНИЕ

ПОЕЗДКА НА ЭЛЕКТРОВЕЛОСИПЕДЕ
СВЯЗАНА С ОПРЕДЕЛЕННЫМ
РИСКОМ И ПОВЫШЕННОЙ
ОПАСНОСТЬЮ.

ОБЩИЕ ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ

Чтобы свести риск к минимуму, убедительно просим Вас придерживаться Правил дорожного движения, а также выполнять элементарные требования безопасности, связанные со спецификой передвижения на электровелосипеде. При этом следует понимать, что не существует таких мер предосторожности, при помощи которых можно было устранить любой риск. Наша компания рекомендует использовать для передвижения в темное время суток специально разработанные для этого аксессуары для безопасного движения. Особенность таких аксессуаров заключается в наличии встроенных в них светоотражающих элементов.

- 1.** Всегда используйте защитный шлем при передвижении. Мы рекомендуем использовать специальные велошлемы, сочетающие комфорт, безопасность и стильный внешний вид.
- 2.** Мы не рекомендуем кататься на электровелосипеде, прослушивая музыку через наушники, так как в этом случае Вы не сможете оперативно реагировать на различные ситуации вокруг себя на слух.
- 3.** При передвижении по дорогам общего пользования неукосни-

тельно соблюдайте все требования Правил дорожного движения. Помните, что водитель электровелосипеда - полноправный участник дорожного движения, и наряду со своими законными правами перемещаться по дорогам общего пользования он обязан соблюдать ПДД:

а) держаться правой стороны дороги, по возможности ближе к краю проезжей части. Помните, что водителям электровелосипедов запрещено движение по любому другому ряду, кроме крайнего правого;

б) при коллективном движении, водители электровелосипедов обязаны ехать колонной по одному, сохраняя достаточную дистанцию до впереди едущего;

в) правилами дорожного движения водителям электровелосипедов запрещено движение по пешеходным дорожкам и тротуарам. Полностью избежать движения по тротуарам сложно, но в любом случае знайте, что тротуары и пешеходные дорожки созданы для движения пешеходов. Поэтому крайне внимательно перемещайтесь по тротуарам или пешеходным дорожкам, уступай-

те дорогу пешеходам, старайтесь не совершать резких маневров вблизи пешеходов;

г) следите за дорожной ситуацией. Помните, что водитель электровелосипеда в дорожном потоке заметен хуже, чем автомобилей. Сохраняйте достаточную дистанцию и интервал до автомобилей, будьте внимательны и осторожны, особенно при объезде остановившихся у обочины (тротуара) автомобилей;

д) категорически запрещено прицепляться к другим транспортным средствам, исполнять какие-либо экстремальные трюки на дорогах общего пользования, а также соревноваться с другими участниками дорожного движения;

е) водителям электровелосипедов запрещено перевозить багаж, затрудняющий управление велосипедом;

ж) всегда держитесь за руль двумя руками, за исключением случаев, когда Вы подаете рукой сигнал о повороте или торможении;

з) перед совершением маневра, а также перед торможением в

условиях движения по дорогам общего пользования подавайте сигналы рукой. Сигналу левого поворота (разворота) соответствует вытянутая в сторону левая рука либо правая, вытянутая в сторону и согнутая в локте под прямым углом вверх. Сигналу правого поворота соответствует вытянутая в сторону правая рука либо левая, вытянутая в сторону и согнутая в локте под прямым углом вверх. Сигнал торможения подается поднятой вверх левой или правой рукой.



4. Убедитесь в том, что тормоза электровелосипеда работают эффективно, и всегда поддерживайте Ваш электровелосипед в исправном техническом состоянии. При торможении контролируйте усилие торможения, не допуская избыточного торможения

передним тормозом. Старайтесь тормозить с одинаковой интенсивностью обоими тормозами, а если необходимо лишь притормозить - то только задним.

5. Следите за выбоинами, канавами и прочими опасными предметами на дороге. В случае внезапного обнаружения препятствия на дороге ни в коем случае не объезжайте его слева. Помните: автомобиль, приближающийся сзади, чаще всего не способен менять направление движения достаточно быстро, чтобы избежать столкновения.

6. При передвижении на электровелосипеде надевайте одежду со светоотражающими элементами. Это сделает Вас намного лучше заметным другим участникам движения. Одежда не должна стеснять движений, при этом она не должна быть очень просторной во избежание попадания ее частей в движущиеся части электровелосипеда: звездочки, шатуны, спицы.

7. Категорически запрещено демонтировать с электровелосипеда световозврататели (катафоты), даже если вы лишь изредка выезжаете на дороги общественного пользования.

8. Переезжайте железнодорожные или трамвайные пути только под прямым углом.

ВНИМАНИЕ: Передвижение на электровелосипеде ночью или в условиях ограниченной видимости (в темное время суток, в туман, в дождь, в сумерках) чрезвычайно опасно и предъявляет дополнительные требования к водителю электровелосипеда. Рекомендуем воздержаться от передвижения в таких условиях. Также обращаем внимание на то, что передвижение в темное время суток без дополнительного светового оборудования (фонари, маячки) особенно опасно.

Если Вы используете светотехнику с питанием от аккумуляторов, то перед поездкой убедитесь в ее исправности, а также в том, что батареи (аккумуляторы) полностью заряжены.

ПЕРЕДВИЖЕНИЕ В ДОЖДЬ И В УСЛОВИЯХ ПОВЫШЕННОЙ ВЛАЖНОСТИ

ВНИМАНИЕ: Помните, что в сырую погоду тормоза теряют часть своей эффективности, поэтому всегда учитывайте это при передвижении. Также следует помнить, что мокрая дорога более скользкая, чем сухая, поэтому при передвижении по влажной или мокрой дороге контролируйте свою скорость, избегайте резких маневров и внезапных торможений. Особую внимательность проявляйте при переезде железнодорожных или трамвайных путей, передвижении по металлическим поверхностям и при проезде дорожной разметки, которая в мокрую погоду особенно скользкая.

Правила эксплуатации электровелосипеда



ВНИМАНИЕ

НЕСОБЛЮДЕНИЕ
ДАННЫХ
ТРЕБОВАНИЙ
АННУЛИРУЕТ
ГАРАНТИЮ

1. Перед началом использования, пожалуйста, проверьте все детали электровелосипеда на целостность и исправность. Проверьте, затянуты ли все подвижные элементы электровелосипеда.
2. При поездке, пожалуйста, соблюдайте правила дорожного движения. Не рекомендуется перевозить на раме пассажиров.
3. Запрещается въезжать на большой скорости на бордюры и прочие неровности. Несоблюдение данного требования может привести к преждевременному износу ободов колес, их поломке, а также повреждениям и разрыву камер и покрышек.
4. С большой осторожностью пользуйтесь тормозами. Всегда сначала тормозите задним тормозом, а затем передним. Торможение передним тормозом на скользкой поверхности приводит к падению!
5. Запрещается помещать электровелосипед или его детали в воду.

6. Запрещается оставлять аккумулятор на солнце или вблизи горячих предметов с температурой более 60 °C .

7. При зарядке аккумулятора обязательно используйте только штатное зарядное устройство, поставляемое вместе с электровелосипедом.

8. Необходимо заряжать аккумулятор не реже 1 раза в месяц, в независимости от его использования.

9. Стандартное время зарядки аккумулятора 4-6 часов. Время первых трех зарядок может быть до 10-12 часов. Заряжать аккумулятор необходимо до тех пор, пока индикатор на зарядном устройстве не загорится зеленым.

10. Запрещается самостоятельно разбирать аккумулятор, электромотор, систему управления и другие сложные детали электровелосипеда – при необходимости, обращайтесь в сервисный центр **HOVERBOT**.

11. В целях безопасности не разрешайте пользоваться электровелосипедом лицам, не умеющим управлять моделями с электрическим мотором.

12. Аккумулятор электровелосипеда абсолютно безопасен для окружающей среды во время эксплуатации, однако, пожалуйста, в целях безопасности не выбрасывайте использованные аккумуляторы в мусорный бак, они должны быть утилизированы. По вопросам утилизации обращайтесь в сервисный центр **HOVERBOT**.

Сборка и подготовка электровелосипеда к эксплуатации

УПАКОВКА

Извлеките электровелосипед и его части из упаковки. Установите раму в удобном для сборки месте. Для сборки требуется минимум усилий, однако необходимо внимательно следовать предлагаемому руководству.

ИНСТРУМЕНТЫ, НЕОБХОДИМЫЕ ДЛЯ СБОРКИ

Вам понадобится набор специальных инструментов для сборки электровелосипеда:

- гаечные ключи;
- шестигранные ключи.

Перед сборкой проверьте наличие всех деталей, указанных ниже:

- 1) Переднее колесо.
- 2) Зарядное устройство, аккумулятор.
- 3) Педали.
- 4) Руль.
- 5) Вилка переднего колеса.
- 6) Рама частично собранного электровелосипеда.
- 7) Компьютер.

СБОРКА

РЕГУЛИРОВКА ПОЛОЖЕНИЯ РУЛЯ И ТОРМОЗНЫХ РУЧЕК



ВНИМАНИЕ

ВО ИЗБЕЖАНИЕ НЕСЧАСТНЫХ
СЛУЧАЕВ СЛЕДУЕТ ПРОВЕРЯТЬ
НАДЕЖНОСТЬ СОЕДИНЕНИЙ ПЕРЕД
КАЖДОЙ ПОЕЗДКОЙ.

Перед сборкой электровелосипеда необходимо зарядить аккумулятор. Это позволит проверить работу электрических соединений во время сборки (см. подробную инструкцию по зарядке аккумулятора в данном руководстве).

Удалите остатки упаковочных материалов. Установите переднее крыло. Пожалуйста, установите переднее крыло прежде, чем Вы установите переднее колесо. Затяните все необходимые резьбовые соединения с помощью ключей.

1. Руль электровелосипеда на большинстве моделей регулируется только по углу установки в вынос. Правильно установленный руль не должен вызывать напряжения в кистях, а расположение рук на нем должно быть естественным - без перекосов в районе кистевых суставов.

2. Если на Вашем электровелосипеде установлен вынос с регулируемым углом подъема, то настройте этот угол под свою посадку. Тормозные ручки также можно регулировать по углу наклона, для этого ослабьте винты их крепления к рулю и отрегулируйте угол. Пальцы руки, лежащие на тормозной ручке, должны продолжать направление, заданное тыльной стороной ладони.

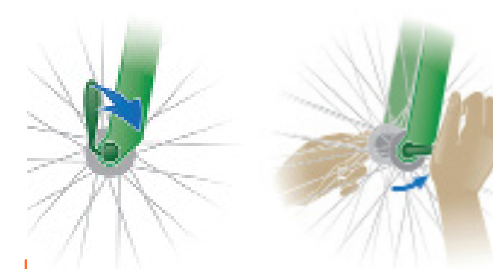
УСТАНОВКА/ СНЯТИЕ КОЛЕС

1. Для установки переднего колеса снимите пластиковые протекторы с передней вилки, являющиеся частью защитного упаковочного материала.

2. Установите колесо между ногами вилки. Установите гайки и шайбы с каждой стороны оси колеса, равномерно затяните их.

3. С помощью гаечного ключа туго затяните гайки, либо зафиксируйте рычаг эксцентрикового зажима переднего колеса в крайнем положении с усилием около 10 кг. Колесо должно свободно вращаться, не перетягивать гайки при затягивании.

ЭКСЦЕНТРИКОВЫЙ ЗАЖИМ КОЛЕСНЫХ ВТУЛОК



ЗАЖИМ «ОСЬ-ГАЙКА» КОЛЕСНЫХ ВТУЛОК



РЕГУЛИРОВКА СЕДЛА

Регулировка седла сводится к установке его оптимальной высоты и наклона для комфортного катания.

Для регулировки седла отпускаем рычаг эксцентрика, фиксирующий подседельный штырь на подседельной трубе рамы электровелосипеда.

Регулируем высоту и направление передней части седла (оно должно быть направлено строго вперед в сторону рулевой колонки) и зажимаем эксцентрик с достаточным усилием, не позволяющим седлу сместиться или вращаться под действием веса водителя.



УСТАНОВКА ПЕДАЛЕЙ

Наклон и перемещение седла (вперед/назад) регулируется соответствующим ключом, в зависимости от применяемых гаек. Отворачиваем две гайки, фиксирующие наклон и перемещение седла (вперед/назад) до ослабления фиксации седла. Устанавливаем удобное положение седла и закручиваем обе гайки с достаточным для надежной фиксации усилием.

Нанесите небольшое количество смазки на резьбовые соединения перед установкой. Убедитесь в том, что вы точно определили левую и правую педали при помощи маркировки "R" (правая) или "L" (левая) на торце резьбовой части педали. Правая педаль закручивается по часовой стрелке, а левая – против часовой стрелки. Приверните правую педаль к правому шатуну, левую педаль к левому, затем затяните гаечным ключом. На педалях предусмотрена левая резьба.

ВНИМАНИЕ: Затяжку педалей необходимо осуществлять с максимальным усилием.

МЕХАНИЧЕСКИЕ ДИСКОВЫЕ ТОРМОЗА

Дисковые механические тормоза имеют одну неподвижную колодку и одну подвижную, приводимую тормозным тросом от тормозной ручки.

Настройке положения подвергаются как обе колодки, так и корпус механического дискового тормоза. Начать следует с регулировки последнего:

1. Ослабьте крепежные болты, крепящие корпус тормоза к вилке (для переднего тормоза) и раме (для заднего тормоза).
2. Выставьте корпус тормоза так, чтобы тормозной диск проходил строго по центру прорези в корпусе тормоза.
3. Затяните крепежные болты, не допуская перекоса корпуса тормоза.
4. С помощью регулировки на внутренней стороне корпуса тормоза выставьте неподвижную тормозную колодку на минимальное расстояние до тормозного диска, не допуская, однако, ее касания диском.

5. С помощью регулировки на внешней стороне корпуса тормоза аналогичным образом выставьте подвижную тормозную колодку так, чтобы зазор составлял не более 1 мм.

6. Проверьте работу тормоза. Полное прижатие колодок друг к другу (через тормозной диск) должно достигаться до того, как тормозная ручка упрется в ручку руля. При необходимости отрегулируйте холостой ход ручки с помощью вращающейся гайки на ней.

Правильно отрегулированный механический дисковый тормоз должен уверенно останавливать электровелосипед при нажатии на тормозную ручку и в то же время не препятствовать вращению тормозного диска при отпущенной тормозной ручке.

Допустимо легкое касание диска колодками, если это не вызывает ощутимого торможения колеса.

Тормоза могут скрипеть, пока колодки не притрутся или после катания на электровелосипеде по влажной или грязной дороге. Это нормальное явление, при котором тормозной путь электровелосипеда может незначительно увеличиться.

При продолжительном катании скрип прекратится.

ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ ДИСКОВЫЕ ТОРМОЗА

В целом настройка тормозов с гидравлическим приводом проводится аналогично описанной выше с поправкой на тип привода тормоза и то, что большинство гидравлических дисковых тормозов имеют две самоподводящиеся подвижные колодки. Для тонкой настройки положения корпуса тормоза и тормозных колодок на гидравлических тормозах, а также для прокачки тормозов необходимо обратиться в сервисный центр компании **HOVERBOT**.

V-БРЕЙК И КЛЕЩЕВОЙ ТОРМОЗ

V-брейк — металлическая трубка тормозного троса должна быть аккуратно вставлена на свое место в тормозном хомуте.

Клещевой тормоз — рычаг отвода тормозной колодки должен находиться в закрытой позиции.

ТОРМОЗНЫЕ КОЛОДКИ

! Проверьте выравнивание тормозной колодки по стороне обода.

! Проверьте расстояние от тормозных колодок до обода (от 1 до 3 мм для достижения максимально эффективного торможения).

! При необходимости немного отодвигайте заднюю часть тормозной колодки от обода.

! Обратите внимание, что тормозные колодки ни в коем случае не должны соприкасаться с покрышками.

! Отрегулируйте натяжение троса.

РУЧКА ГАЗА

Для использования ручки газа нажмите на красную кнопку, расположенную на ней (для приведения ручки газа в рабочее положение), после этого можно использовать ручку газа, расположенную на правой или левой стороне руля.

В зависимости от модели, ручка газа может быть без кнопки. В этом случае ручкой газа готова к работе после включения компьютера электровелосипеда (см.подробнее инструкцию на компьютер и систему управления).

Поворачивая (либо нажимая, в зависимости от модификации ручки) ручку газа, вы приводите в действие электромотор. Чем больше угол поворота или нажатия ручки, тем выше скорость.

Рабочее давление в шинах: 2.5 - 3.0 атмосферы

Необходимо проверять давление в шинах раз в неделю, так как это влияет на безопасность движения.

ТРАНСМИССИЯ

Трасмиссия состоит из:

- 1) системы шатунов, которая содержит пару шатунов и блок передних ведущих звезд (если на велосипеде установлена многоскоростная передача);
- 2) каретки - блока подшипников, обеспечивающих вращение системы шатунов;
- 3) переднего переключателя (перебрасывает цепь с одной ведущей звезды на другую);
- 4) цепи;
- 5) блока задних ведомых звезд (одиночная звезда, кассета или трещетка);
- 6) заднего переключателя (перебрасывает цепь с одной ведомой звезды на другую, если на велосипеде установлена многоскоростная передача).

ЭКСПЛУАТАЦИЯ АКБ

Также к элементам трансмиссии относят шифтеры, расположенные на руле и управляющие работой переключателей.

Включите питание, нажав на кнопку, расположенную на аккумуляторе. Загорится дисплей компьютера. Электровелосипед готов к работе. Можно начать движение в синхронном режиме педали+электродвигатель, либо с помощью ручки газа (в зависимости от комплектации).

Источником энергии для электромотора служит литий-ионная аккумуляторная батарея. Возможно движение в нескольких режимах:

- помощь в движении при вращении педалей (система PAS);
- движение только за счет вращения педалей;
- движение только от аккумулятора с управлением ручкой газа.

Перед началом эксплуатации электровелосипеда зарядите аккумулятор полностью, даже если при нажатии на кнопку индикатора «состояния аккумулятора», индикатор показывает полную зарядку (см. подробную инструкцию по зарядке данного руководства).

Если необходимо снять аккумулятор с электровелосипеда, например, для того, чтобы зарядить в домашних условиях, используйте ключ для разблокировки замка фиксации аккумулятора на раме электровелосипеда (в комплекте должно быть 2 ключа). Поверните ключ в положение разблокировки и снимите аккумулятор. Установка производится в обратной последовательности.

Дальность пробега и режимы движения

УПРАВЛЕНИЕ ТОРМОЗАМИ, ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕМ ПЕРЕДАЧ

Дальность пробега электровелосипеда величина непостоянная. На величину пробега влияет общая масса (вес электровелосипеда, вес седока, вес перевозимого на багажнике груза), тип дорожного покрытия (асфальт, бетон, гравий, щебень и т.д.), рельеф местности (в гору, под гору, равнина), скорость и направление ветра относительно направления движения (встречный ветер, или наоборот, попутный), температура атмосферного воздуха (в холодную погоду емкость аккумулятора уменьшается), уровень зарядки аккумулятора, манера вождения (например, резкость старта, интенсивность торможения и т.д.), давление в шинах, емкость Вашего АКБ и прочее. Просьба принимать к сведению эту информацию при поездках.

На левой рукоятке руля расположен механизм переключения передач (в зависимости от комплектации может отсутствовать) и рычаг переднего тормоза. На правой рукоятке руля расположен механизм переключения передач и рычаг заднего тормоза. Тормозить необходимо начинать всегда задним тормозом. Передним тормозом необходимо лишь подтормаживать.



ВНИМАНИЕ

ВСЕГДА СОБЛЮДАЙТЕ ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ! ПЕРЕД ТЕМ, КАК СЕСТЬ НА ЭЛЕКТРОВЕЛОСИПЕД УБЕДИТЕСЬ В ТОМ, ЧТО ВЫ ОЗНАКОМИЛИСЬ С ПРАВИЛАМИ ЭКСПЛУАТАЦИИ И ВНИМАТЕЛЬНО ПРОЧИТАЛИ ДАННОЕ РУКОВОДСТВО.

Что нужно проверить перед тем, как сесть на электровелосипед:

- крепление руля;
- давление в шинах;
- износ тормозных колодок, при необходимости замените их;
- регулировку тормозных механизмов;
- натяжение цепи;
- механизм переключения скоростей;
- плотность фиксации эксцентриковых зажимов;
- легкость вращения педалей;
- режим работы мотора;

- состояние батареи по индикаторам зарядного устройства и электровелосипеда;
- крепление сиденья;
- эффективность действия тормозов. Не используйте тормоз переднего колеса для резкой остановки;
- при движении в гору рекомендуется помогать педалями, это снижает чрезмерную нагрузку на аккумулятор;
- надежность закрепления всех гаек и болтов (включая установленные на заводе).

Зарядка аккумулятора

ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ ПО ЗАРЯДКЕ



ВНИМАНИЕ

РЕКОМЕНДУЕТСЯ ЗАРАЖАТЬ
АККУМУЛЯТОР ПОСЛЕ КАЖДОЙ
ПОЕЗДКИ.

Перед зарядкой внимательно ознакомьтесь со следующей инструкцией. Несоблюдение данных инструкций нарушает условия гарантии и может привести к поломке электровелосипеда!

1. Выключить питание электровелосипеда перед зарядкой.
2. Зарядить батарею полностью перед первым использованием (Соблюдайте инструкции по зарядке Руководства по эксплуатации электровелосипеда).
3. Заряжать после каждого использования.
4. Заряжать перед хранением. В зимний период хранить батарею в теплом помещении, не хранить в условиях при температуре ниже 0°C. Заряжать каждые 30 дней простоя, либо хранения электровелосипеда в зимний период.
5. Заряжать батарею в течение 4-6 часов, пока индикатор на зарядном устройстве не поменяет цвет с красного на зеленый.

6. Не допускать глубокого разряда батареи.

7. Для зарядки аккумулятора используйте только оригинальное зарядное устройство, поставляемое вместе с электровелосипедом.

8. Запрещается использовать аккумулятор для подачи питания в любое устройство, за исключением электровелосипеда, в комплекте с которым оно поставлялось (если это не предусмотрено конструкцией аккумулятора). Запрещается разбирать или модифицировать аккумулятор.

9. Для зарядки аккумулятора необходимо подключить штекер к гнезду аккумулятора. Зарядное устройство обязательно должно быть выключено перед подключением к аккумулятору. Затем включите его в розетку. После окончания зарядки зарядное устройство рекомендуется выключить.

СВЕТОВЫЕ ИНДИКАТОРЫ ЗАРЯДНОГО УСТРОЙСТВА

На зарядном устройстве расположены один или два индикатора (зависит от модели зарядного устройства). При подключении зарядного устройства к разряженной аккумуляторной батарее, светодиод на зарядном устройстве загорится красным цветом.

После того, как аккумулятор зарядится полностью, светодиод загорится зеленым цветом. Не отсоединяйте шнур питания от аккумулятора и сети в процессе зарядки в целях безопасности. Заряжать аккумулятор необходимо до тех пор, пока индикатор на зарядном устройстве не загорится зеленым цветом.

В случае если индикатор моргает красным цветом – это означает что аккумуляторная батарея достигла глубокого разряда, чаще всего штатное зарядное устройство такую аккумуляторную батарею не зарядит (Обратитесь в официальный СЦ).

- убедитесь, чтобы напряжение сети было 220/240V. Никогда не включайте зарядное устройство в сеть с другим напряжением;

- берегите аккумулятор от попадания воды для предотвращения поражения электрическим током или короткого замыкания;
- после установки на электровелосипед использование аккумулятора при влажной погоде не представляет опасности;
- заряжайте аккумулятор перед каждой поездкой, вне зависимости от ее дальности. Это поможет продлить срок службы аккумулятора;
- помните, что заряжая аккумулятор всегда после поездки на электро велосипеде, вы продлеваете срок службы аккумулятора;
- не ставляйте аккумулятор разряженным на долгое время, это может привести его к выходу из строя;
- заряжайте аккумулятор только в хорошо проветриваемом и вентилируемом помещении вдали от горючих материалов. Никогда не накрывайте его. При зарядке аккумулятор может

нагреваться;

- никогда не разбирайте зарядное устройство и не меняйте его настроек;
- первые три зарядки аккумуляторной батареи могут продолжаться до 10-12 часов;
- если АКБ хранится долгое время без эксплуатации - её необходимо заряжать не менее 1-го раза в месяц, при этом хранить в теплом помещении;
- запрещается оставлять аккумулятор в состоянии постоянной зарядки от сетевого источника питания. После завершения зарядки необходимо отсоединить шнур питания зарядного устройства от сети и аккумулятора.

Хранение и транспортировка аккумулятора

ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ ХРАНЕНИЯ



ВНИМАНИЕ

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ НЕШТАТНОГО ЗАРЯДНОГО УСТРОЙСТВА ДЛЯ ЗАРЯДКИ АККУМУЛЯТОРОВ НЕДОПУСТИМО!

ОДИН РАЗ В МЕСЯЦ, ДАЖЕ ЕСЛИ ВЫ НЕ ПОЛЬЗУЕТЕСЬ ЭЛЕКТРОВЕЛОСИПЕДОМ, ОБЯЗАТЕЛЬНО ЗАРЯЖАЙТЕ АККУМУЛЯТОРНУЮ БАТАРЕЮ ТОЛЬКО ШТАТНЫМ ЗАРЯДНЫМ УСТРОЙСТВОМ В ТЕЧЕНИЕ 4-6 ЧАСОВ, ДО ПОЯВЛЕНИЯ ЗЕЛЕННОГО ИНДИКАТОРА НА ЗАРЯДНОМ УСТРОЙСТВЕ.

Зимнее хранение литий-ионной аккумуляторной батареи должно производиться в сухом помещении с температурой от +5 до 25 градусов и относительной влажности 40-60 %, отдельно от электровелосипеда.

Хранить аккумуляторную батарею и зарядное устройство необходимо отдельно друг от друга в чистом, сухом и проветриваемом месте вдали от источника огня и тепла при температуре окружающей среды от +5°C до 25°C и влажности воздуха от 40 - 60%. Избегайте контакта с влагой.

Если оставляете батарею на электровелосипеде, не забывайте отключить кнопку зажигания и повернуть ключ в замке зажигания в положение «Off». При транспортировке АКБ должна быть упакована в коробку и не должна подвергаться ударам, вибрациям и находиться под прессом.

Упакованную АКБ можно перевозить в любых транспортных средствах, таких как автомобиль, поезд, за исключением самолетов.

Мойка и обслуживание электровелосипеда



ВНИМАНИЕ

ЗАПРЕЩЕНО МЫТЬ МОЙКАМИ
ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ.

ПЕРЕД МОЙКОЙ НЕОБХОДИМО
СНЯТЬ АКБ. МЫТЬ СЛАБЫМ
НАПОРОМ ВОДЫ, НЕ НАПРАВЛЯТЬ
СТРУЮ ВОДЫ НА МЕСТО УСТАНОВКИ
КОНТРОЛЛЕРА.

1. Мойте электровелосипед химически нейтральными моющими средствами (например, автомобильными шампунями) и протирайте сухой тканью.
2. Используйте жидкие автомасла для смазки цепи, тросов управления тормозами, тросов управления механизмом изменения передачи, суппорта заднего колеса, эксцентриковых механизмов зажима руля и переднего колеса. Так как цепь является наиболее нагруженным элементом электровелосипеда, следите за её чистотой и наличием смазки на её поверхности. Смазывать цепь рекомендуется приблизительно каждые 100-300 км пробега, в зависимости от условий эксплуатации, соблюдая следующую последовательность действий. Загрязненную цепь очищаем сухой тряпкой, затем смываем грязь с помощью кисточки и керосина, солярки или бензина.
4. При эксплуатации в режимах с высокой влажностью и частым попаданием воды на электровелосипед, рекомендуется чаще производить смазочные работы. Рекомендуется использовать защитное покрытие для защиты электрических контактов электровелосипеда. Запрещается смазывать колесные обода, тормозные колодки или диски во избежание попадания спрей-смазки на рабочие поверхности тормозных устройств.

Периодичность технического обслуживания велочасти

Универсального правила периодичности технического обслуживания электровелосипеда нет. Это зависит от стиля передвижения, условий эксплуатации и личного отношения к своему электровелосипеду, износ основных компонентов может быть различным. Но если не учитывать крайности, то у каждого из компонентов существует определённый период службы.

Компания **HOVERBOT** рекомендует проводить периодически ТО в специализированном СЦ. Это поможет избежать множество мелких и неприятных проблем в дороге. В зависимости от Вашего стиля передвижения и нагрузок перечень работ может варьироваться.

Устранение неисправностей

НЕИСПРАВНОСТЬ	МЕТОД УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТЕЙ
1. ДИСПЛЕЙ РАБОТАЕТ, НО ДВИГАТЕЛЬ НЕ ВКЛЮЧАЕТСЯ	ПРОВЕРЬТЕ СОЕДИНИТЕЛЬНЫЙ КАБЕЛЬ, ИДУЩИЙ ОТ КОНТРОЛЛЕРА К ДВИГАТЕЛЮ. В РЕЗУЛЬТАТЕ РЕЗКОГО ПОВОРОТА РУЛЯ ИЛИ ПАДЕНИЯ ВЕЛОСИПЕДА, ШТЕКЕР СОЕДИНИТЕЛЬНОГО КАБЕЛЯ МОЖЕТ ВЫСКОЧИТЬ ИЗ ГНЕЗДА ДВИГАТЕЛЯ. ПОПРАВЬТЕ ШТЕКЕР И ПОПРОБУЙТЕ ВКЛЮЧИТЬ ДВИГАТЕЛЬ СНОВА.
2. ПОСТОРОННИЕ ШУМЫ ПРИ РАЗГОНЕ	ВИБРАЦИЯ ДВИГАТЕЛЯ КРАЙНЕ НЕВЫСОКА, НО ЗВУКОВАЯ ЧАСТОТА, НА КОТОРОЙ РАБОТАЕТ ДВИГАТЕЛЬ, МОЖЕТ ВЫЗВАТЬ КОЛЕБАНИЕ ДРУГИХ ЧАСТЕЙ ЭЛЕКТРОВЕЛОСИПЕДА, КОТОРЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ЭКСПЛУАТАЦИИ МОГЛИ РАЗБОЛТАТЬСЯ. НАПРИМЕР, РАЗБОЛТАЛАСЬ СПИЦА ИЛИ БОЛТ НА ЗАДНЕЙ ВИЛКЕ. НЕ ПЕРЕЖИВАЙТЕ, ПРОСТО ПРОВЕРЬТЕ СОЕДИНИТЕЛЬНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ И НАДЕЖНО ЗАКРУТИТЕ.
3. ОБОД КОЛЕСА ИМЕЕТ ЛЮФТ ИЛИ СПИЦЫ ПОСТОЯННО РАСКРУЧИВАЮТСЯ	МЫ РЕКОМЕНДУЕМ ОБРАТИТЬСЯ В ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ВЕЛОЩИНОМОНТАЖ, ЛИБО ИЗУЧИТЬ, ДОСТУПНЫЕ В РАЗНЫХ ИСТОЧНИКАХ, УРОКИ ПО НАТЯЖЕНИЮ СПИЦ.
4. СПИЦА ЛОПНУЛА ИЛИ ПОТЕРЯЛАСЬ	ОБРАТИТЕСЬ В СЕРВИСНЫЙ ЦЕНТР ДЛЯ ЗАМЕНЫ ЛОПНУВШЕЙ ИЛИ ПОТЕРЯВШЕЙСЯ СПИЦЫ
5. ДИСПЛЕЙ НЕ ВКЛЮЧАЕТСЯ, НО АККУМУЛЯТОР ПОЛНОСТЬЮ ЗАРЯЖЕН	ПРОВЕРЬТЕ ВСЕ СОЕДИНЕНИЯ, УБЕДИТЕСЬ, ЧТО АККУМУЛЯТОР ЗАРЯЖЕН. ЕСЛИ ДИСПЛЕЙ ВКЛЮЧАЕТСЯ ТОЛЬКО ПРИ ПОДКЛЮЧЕНИИ ЗАРЯДНОГО УСТРОЙСТВА, ОБРАТИТЕСЬ В СЕРВИСНЫЙ ЦЕНТР.
6. ЭЛЕКТРОВЕЛОСИПЕД ОТКЛЮЧАЕТСЯ НА КОЧКАХ	ПРОВЕРЬТЕ ВСЕ ШТЕКЕРЫ, ЧТОБЫ УБЕДИТЬСЯ, ЧТО ОНИ НАДЕЖНО ВСТАВЛЕНЫ В СОЕДИНИТЕЛЬНЫЕ ОТВЕРСТИЯ. УБЕДИТЕСЬ, ЧТО АККУМУЛЯТОР НАДЕЖНО ЗАФИКСИРОВАН И НЕ БОЛТАЕТСЯ.
7. АККУМУЛЯТОР ПЕРИОДИЧЕСКИ ОТКЛЮЧАЕТСЯ	ЕСЛИ АККУМУЛЯТОР СЛАБО ЗАРЯЖЕН, ИЛИ ВЫ ЗАЕЗЖАЕТЕ НА КРУТОЙ ЗАТЯЖНОЙ ПОДЪЕМ С ПОВЫШЕННОЙ НАГРУЗКОЙ НА ДВИГАТЕЛЬ, ВЕРОЯТНО, КОНТРОЛЛЕР В РЕЗУЛЬТАТЕ ПЕРЕГРУЗКИ В ЦЕЛЯХ БЕЗОПАСНОСТИ ОТКЛЮЧАЕТСЯ. ЗАРЯДИТЕ АККУМУЛЯТОР ИЛИ ВКЛЮЧИТЕ ВЕЛОСИПЕД И ПРОДОЛЖАЙТЕ ЕГО ИСПОЛЬЗОВАНИЕ.

Технические характеристики

НАЗВАНИЕ МОДЕЛИ	"CB-9 GENUS"	"CB-10 CLIMBER"	"CB-8 OPTIMUS"	"CB-7 OPTIMUS"
МОТОР	БЕСЩЁТОЧНЫЙ 36V/250W			
АККУМУЛЯТОР	LI-ION 36V/10.4AH		LI-ION 36V/8AH	
ВИЛКА	АМОРТИЗАЦИОННАЯ			
РАМА	АЛЮМИНИЙ			СТАЛЬ
СИСТЕМА ПОМОЩИ ПЕДАЛИРОВАНИЯ (PAS)	3 УРОВНЯ			
РУЧКА ГАЗА НА РУЛЕ	ДА			
ШИНЫ	26"		20"	
ТОРМОЗА (ПЕРЕДНИЕ/ЗАДНИЕ)	ДИСКОВЫЕ			
МАНЕТКА	SHIMANO SL-TX30/ 21 СКОРОСТЬ		SHIMANO SL-TX30/ 6 СКОРОСТЕЙ	
ЗАДНИЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ СКОРОСТЕЙ	SHIMANO RD-TZ50/ 7 СКОРОСТЕЙ		SHIMANO RD-TZ50/ 6 СКОРОСТЕЙ	
ПЕРЕДНИЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ СКОРОСТЕЙ	SHIMANO FD-TY30/ 3 СКОРОСТИ		-	
КАССЕТА	SHIMANO TZ21		XINDU T-90/ 6 СКОРОСТЕЙ	
РАСПОЛОЖЕНИЕ МОТОРА	ЗАДНЕЕ КОЛЕСО			
МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ*	ДО 30 КМ/Ч			
МАКСИМАЛЬНАЯ ДИСТАНЦИЯ*	ДО 35 КМ (С PAS) И ДО 70 КМ (БЕЗ PAS)			

*Тесты проводились при полностью заряженном аккумуляторе, весе водителя около 65 кг, на ровной дороге и температуре окружающей среды +25°C.

Компьютер

ВНЕШНИЙ ВИД

Компьютер электровелосипеда предназначен для включения и выключения электровелосипеда, контроля за зарядом аккумулятора, изменения режима системы помощи педалирования (PAS), а также включения головного освещения (если предусмотрено в Вашей комплектации).

Дисплей управления выполнен из высокопрочного пластика. Размеры дисплея (Рисунок 1).



Рис. 1

ПОДКЛЮЧЕНИЕ

1. Красный кабель подключается к «плюсу».
2. Черный кабель подключается к «минусу».
3. Синий кабель подключается к контроллеру.
4. Зеленый кабель отвечает за PAS.

ДАННЫЕ ДИСПЛЕЯ

1. Для включения компьютера и электровелосипеда нажмите на кнопку ON/OFF. (Рисунок 2).



Рис. 2

2. После включения загорается шкала, показывающая уровень заряда аккумулятора. (Рисунок 3). Когда аккумулятор полностью заряжен, горят 4 светодиода. Когда аккумулятор разряжен, левый светодиод начинает мигать. Необходимо незамедлительно зарядить аккумулятор.



Рис. 3

3. Также после включения дисплея загорается шкала режима работы системы PAS. (Рисунок 4).

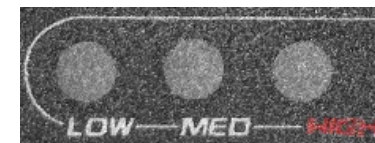


Рис. 4

4. LOW – слабая помощь в педалировании, значительная нагрузка на ноги, максимальная дистанция.

5. MED – оптимальная помощь в педалировании, умеренная нагрузка на ноги, средняя дистанция.

6. HIGH – интенсивная помощь в педалировании, минимальная нагрузка на ноги, минимальная дистанция. (Рисунок 5).



Рис. 5

МЫ ЗДЕСЬ

 hoverbot.ru

 hello@hoverbot.ru

 [/hoverbot](https://vk.com/hoverbot)

 [/hoverbot.ru](https://facebook.com/hoverbot.ru)

 [hoverbot](https://instagram.com/hoverbot)



РУКОВОДСТВО
ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ
ЭЛЕКТРОВЕЛОСИПЕДА

СОДЕРЖАНИЕ

2	Основные компоненты электровелосипеда.
8	Правила безопасности при эксплуатации электровелосипеда.
16	Правила эксплуатации электровелосипеда.
20	Сборка и подготовка электровелоипеда к эксплуатации.
34	Дальность пробега и режимы движения.
38	Инструкции по зарядке аккумулятора.
44	Хранение и транспортировка аккумулятора.
46	Мойка и обслуживание электровелосипеда.
48	Периодичность технического обслуживания велочасти.
50	Устранение неисправностей.
52	Технические характеристики.
54	Дисплей управления.

СТРАНА ПРОИСХОЖДЕНИЯ: Китай
ДАТА ИЗГОТОВЛЕНИЯ: см. на упаковке
СРОК ГОДНОСТИ: неограничен
СРОК СЛУЖБЫ: 3 года
КОНТАКТНЫЙ НОМЕРА ГАРАНТИЙНОГО СЕРВИСА: 8 (800) 555-84-61;
8 (499) 110-30-65 доб 3.
ИЗГОТОВИТЕЛЬ: Тайчжоу Ваньчан Электроник Технолоджи, Лимитед.
АДРЕС: 906, B1 Дацзыжань Билдинг , Танцзяцзяо Роуд, Вэньчжоу, Китай.
ИМПОРТЕР: ООО «Максимейн».
АДРЕС: 119330, Российская Федерация, Москва, Университетский проспект, дом 23,
корпус 4, помещение 1, комн. 8.
Уполномоченная организация по принятию претензий: ООО «Максимейн».
Адрес: 119330, Российская Федерация, Москва, Университетский проспект, дом 23,
корпус 4, помещение 1, комн. 8.

