

INTEGO MAGNUM 2.0

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ



Уважаемый покупатель!

Благодарим вас за приобретение обновленного комбо-устройства INTEGO MAGNUM!

От предыдущей версии прибора его в выгодную сторону отличает наличие следующих дополнительных функций и дополнений:

- В видеорегистраторе установлена новая матрица Aptina AR0330 с разрешением 3,5 Мп.
- Реализована кнопка сброса настроек на фабричные установки.
- Установлена улучшенная антенна радар-детектора, что позволило существенно снизить количество ложных срабатываний и увеличить расстояние срабатывания на радары, работающие по ходу движения («в спину»).

Пожалуйста, ознакомьтесь с инструкцией по эксплуатации, это позволит вам продлить срок службы устройства и в полной мере использовать его возможности.

Надеемся, наш прибор надолго станет вам надежным помощником в ваших путешествиях.

Оглавление

I.	Перед началом работы.....	1
II.	Комплектация.....	2
III.	Внешний вид устройства INTEGO MAGNUM. Назначение разъемов и органов управления.....	3
IV.	Главный экран прибора.....	5
V.	Специальные функции.....	7
VI.	Установка комбо-устройства, начало работы.....	7
1.	Установка устройства. Подготовка к работе.	7
2.	Ограничения по использованию радар-детектора.	8
3.	Ложные срабатывания.	9
4.	Включение прибора, начало работы.	10
VII.	Структура меню комбо-устройства INTEGO MAGNUM.	11
1.	Главное меню настроек устройства (выводится нажатием кнопки «M» на главном экране).	11
2.	Меню настроек видеорегистратора.	13
a.	Настройки записи:.....	14
б.	Режим просмотра:	15

3.	Меню настроек радар-детектора.	16
4.	Меню настроек GPS-модуля.....	18
5.	Системные настройки.....	22
VIII.	Работа радар-детектора и GPS-модуля.	26
1.	Предустановленные режимы детектирования.....	26
2.	Функциональные возможности модуля GPS.....	29
3.	Обновление баз данных GPS.....	31
4.	Индикация обнаруженных сигналов радаров и данных из базы GPS.....	32
5.	Индикация зоны контроля средней скорости.....	34
6.	Индикация сигналов камеры, работающей «в спину».....	35
7.	Автоприглушение / временное выключение звуковых оповещений.	37
IX.	Работа видеорегистратора.....	39
X.	INTEGO Player.....	40
XI.	Технические характеристики.	41

I. Перед началом работы.

- Пожалуйста, ознакомьтесь с гарантийными условиями производителя (см. гарантийный талон, входит в комплект поставки).
- Если в вашем автомобиле электроснабжение розетки прикуривателя не прекращается после выключения зажигания, рекомендуем вам отключать устройство от бортовой сети во избежание разрядки аккумулятора автомобиля.
- Во избежание потери данных и повреждения прибора просим вас не устанавливать и не извлекать карту памяти microSD при включенном комбо-устройстве.
- Во избежание потери данных в процессе записи рекомендуем вам использовать карты памяти microSD высокого (не ниже 10) класса скорости обмена данными и объемом не меньше 8 ГБ.
- Максимальный объем памяти карты microSD, пригодной для использования с комбо-устройством, 32 ГБ.

II. Комплектация.

В комплект поставки входят:

- Комбинированное устройство 3-в-1 (видеорегистратор + радар-детектор + модуль GPS) INTEGO MAGNUM.
- Кабель для питания комбо-устройства от бортовой сети автомобиля через розетку прикуривателя.
- Кабель для подключения видеорегистратора к персональному компьютеру (miniUSB – USB).
- Кронштейн с присоской для крепления устройства на лобовое стекло автомобиля.
- Гарантийный талон.
- Руководство пользователя.

III. Внешний вид устройства INTEGO MAGNUM. Назначение разъемов и органов управления.



1. Сенсорный дисплей.
2. Разъем для подключения питания от бортовой сети автомобиля.
3. Разъем mini-USB для подключения к компьютеру.
4. Слот карты памяти microSD (приобретается отдельно).
5. Разъем для подключения наушников 3,5 мм.
6. Гнездо крепления кронштейна.
7. Объектив камеры видеорегистратора.
8. Приемник лазерного излучения.
9. Кнопка сброса на фабричные установки.

IV. Главный экран прибора.



- а. Кнопка создания точки ПОИ.
- б. Текущее время.
- с. Кнопка МЕНЮ.
- д. Видеозапись включена.
- е. Кнопка блокировки записи.
- ф. Связь со спутниками GPS установлена.
- г. Кнопка переключения предустановленных режимов детектирования.
- х. Микрофон вкл./выкл.
- и. Кнопка переключения уровней громкости.
- ј. Индикация типа контрольного устройства из базы GPS и расстояния до него.
- к. Индикация скорости движения.
- і. Индикация включенных диапазонов радар-детектора.
- м. Кнопка MUTE.
- н. Индикация типа радара и мощности принимаемого радар-детектором сигнала.

V. Специальные функции.

G-сенсор (акселерометр).

Если данная настройка включена, то при столкновении, внезапной остановке или ином резком изменении направления движения автомобиля текущий файл видео будет помещен в специальную область памяти. Размер этой области задается в меню устройства.

VI. Установка комбо-устройства, начало работы.

1. Установка устройства. Подготовка к работе.

Закрепите кронштейн с присоской в удобном месте на лобовом стекле автомобиля. Поворотом рычага зафиксируйте присоску. При необходимости протрите стекло в месте установки. При отрицательных температурах рекомендуется прогреть салон и стекло автомобиля до плюсовой температуры.

Установите карту памяти microSD в слот (4).

Подключите шнур внешнего питания к разъему (2).

ВНИМАНИЕ! Устройство INTEGO MAGNUM не имеет внутренней памяти для записи информации, поэтому без установки внешней карты microSD использование функции видеорегистратора невозможно!

Вставьте прибор в кронштейн с небольшим усилием до характерного щелчка. Не располагайте прибор за щетками стеклоочистителя и за металлизированной противосолнечной тонировочной пленкой, поскольку это может затруднить прием сигнала. Отрегулируйте при необходимости угол наклона прибора так, чтобы он был закреплен параллельно дороге.

2. Ограничения по использованию радар-детектора.

Использование радар-детектора может быть затруднено или невозможно в автомобилях с атермальными и обогреваемыми лобовыми стеклами, поскольку они экранируют СВЧ излучение, в результате чего радар-детектор не может принять сигнал и предупредить вас о приближении к радару. В настоящее время такие типы стекол устанавливаются широким кругом автопроизводителей, в частности Ford, GM, Land-Rover, VW, Citroen, Peugeot, Audi и др.

Радар детектор реагирует на устройства активного круиз-контроля и системы контроля мертвых зоны, устанавливаемые в некоторых автомобилях. Эти устройства излучают СВЧ сигнал, находящийся в рабочих диапазонах радар-детектора, и вызывают постоянную реакцию на него. Известными системами активного круиз-контроля являются Preview Distance Control от Mitsubishi, Radar Cruise Control от Toyota, Distronic (Distronic Plus) от Mercedes-Benz, Active Cruise Control от BMW, Adaptive Cruise Control от Volkswagen, Audi, Honda.

3. Ложные срабатывания.

Автоматические ворота, шлагбаумы, двери торговых центров, заправок, другие системы автоматики излучают сигнал в рабочем диапазоне полицейских радаров. Не смотря на большую работу по фильтрации этих помех, проделанную нашими инженерами, полностью избавиться от них невозможно. В основном индустриальные помехи находятся в диапазонах X, K, Ka. Возможны срабатывания прибора от мощных радиостанций, установленных на транспортных средствах, от систем контроля слепых зон, от излучения гетеродина радар-детекторов находящихся вблизи автомобилей.

4. Включение прибора, начало работы.

При включении зажигания автомобиля комбо-устройство также включится и автоматически начнет видеозапись, поиск сигналов спутников GPS и обнаружение сигналов радаров. Процесс записи отображается в верхней строке дисплея мигающей зеленой (запись в обычную область памяти) или красной (запись в специальную область памяти) точкой (d).

Для поиска и установки соединения со спутниками может потребоваться некоторое время. После осуществления геопозиционирования звучит фраза «Соединение со спутниками установлено», и появляется индикация с изображением спутника (d) в верхней части дисплея. Прибор начнет взаимодействовать со встроенной базой данных, на дисплей выводится точное время и текущая скорость.

Дату и время также можно установить принудительно, см. п. VII.5 «Системные настройки».

VII. Структура меню комбо-устройства INTEGO MAGNUM.

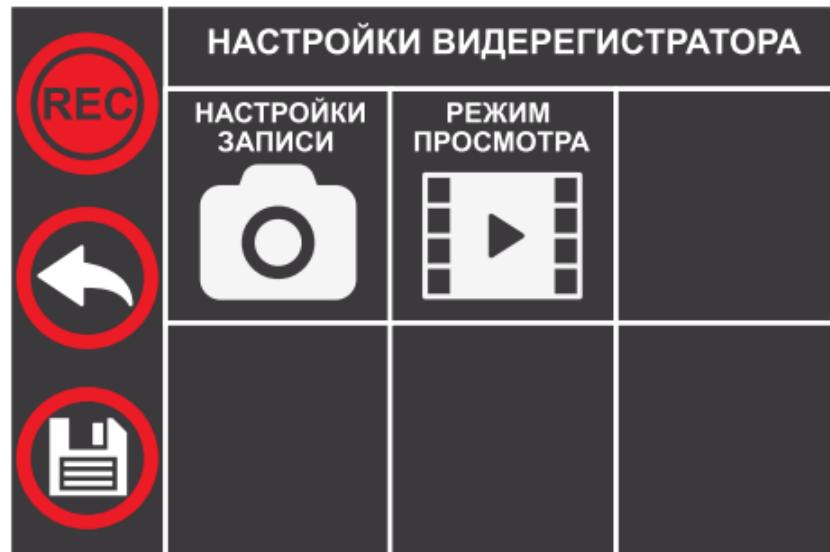
1. Главное меню настроек устройства (выводится нажатием кнопки «M» на главном экране).



- ① Кнопка включения и выключения видеозаписи.
- ② Возврат к предыдущему экрану.
- ③ Сохранение настроек.
- ④ Выбор режима фиксированных настроек радар-детектора (Трасса, Город 1, Город 2, Город 3, Смарт). Подробнее о режимах фиксированных настроек см. п. VIII.1. «Предустановленные режимы детектирования.»
- ⑤ Выбор уровня громкости.
- ⑥ Меню настроек видеорегистратора.
- ⑦ Меню настроек радар-детектора.
- ⑧ Меню настроек GPS-модуля.
- ⑨ Системные настройки.

(Настройки, помеченные значком «*», являются фабричными и удовлетворяют потребностям большинства пользователей).

2. Меню настроек видеорегистратора.



- ① Настройки параметров записи.
- ② Операции с видеофайлами.

а. Настройки записи:

Пункт меню	Действие	Варианты выбора
Резкость		Высокая (*) Средняя Низкая
Цикл записи		1 мин. 3 мин. (*) 5 мин.
Разрешение видео		1920x1080 (*) 1280x720
Экспозиция		-2,0 -1,0 0 (*) +1,0 +2,0
Номер авто	Ввод госномера авто	

6. Режим просмотра:

Пункт меню	Действие	Варианты выбора
Все видео	Выводит на экран список всех доступных видеозаписей	
Основные	Выводит на экран список видеозаписей с основной камеры.	
Нестираемые	Выводит на экран список защищенных видеозаписей	
Удалить	Удаление видеозаписей	Удалить текущую запись. Удалить все записи.

3. Меню настроек радар-детектора.



- ① Включение или выключение детектирования диапазонов радаров.
- ② Установка порога скорости в режимах «Город».
- ③ Установка порога скорости в режиме «Трасса».
- ④ Включение или выключение голосовых оповещений о радарах.
- ⑤ Включение или выключение тоновых оповещений о радарах.

Пункт меню	Действие	Варианты выбора
Диапазоны	Выводит на экран список принимаемых диапазонов радаров. Внимание! При переходе на другой режим фиксированных настроек (Город/Трасса) данные настройки сбрасываются.	Вкл. Выкл. (для каждого диапазона)
Город порог скорости	Устанавливает скорость, до достижения которой тоновые (зуммер) оповещения о сигналах радаров в режимах «Город» выводиться не будут.	Выкл. От 10 до 100 км/ч с шагом 10 км/ч По умолчанию – 30км/ч
Трасса порог скорости	Устанавливает скорость, до достижения которой звуковые оповещения о сигналах радаров в режиме «Трасса» выводиться не будут.	Выкл. От 10 до 100 км/ч с шагом 10 км/ч По умолчанию – 60 км/ч

Голос	Включает или отключает голосовые оповещения о радарах	Вкл. (*) Выкл.
Зуммер	Включает или отключает тоновые оповещения о радарах	Вкл. (*) Выкл.

4. Меню настроек GPS-модуля.



- ① Включение/выключение информирования по типам объектов из базы данных GPS.
- ② Настройки голосовых и звуковых оповещений, допустимых превышений скорости по базе данных GPS.
- ③ Настройки точек ПОИ.

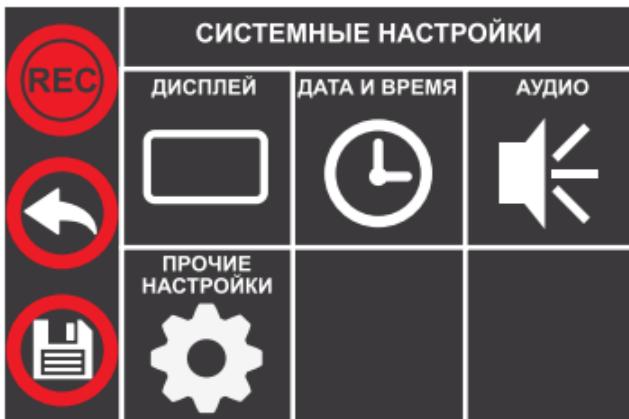
Пункт меню	Действие	Варианты выбора
Фильтр точек БД	Выводит на экран список определяемых типов контрольных устройств из базы данных GPS (6 страниц)	Вкл. Выкл. (для каждого типа объекта)
Дополнительные настройки	Голос Включает или отключает голосовые оповещения о точках из базы данных	Вкл. (*) Выкл.
	Зуммер Включает или отключает тоновые оповещения о точках из базы данных	Вкл. (*) Выкл.
	Превышение город. (Устанавливает допустимое превышение	0 км/ч (*) 5 км/ч

	скорости над разрешенной на текущем участке дороги, при которой начинается звуковое оповещение в режимах «Город»)	10 км/ч 15 км/ч 20 км/ч
	Превышение трасса. (Устанавливает допустимое превышение скорости над разрешенной на текущем участке дороги, при которой начинается звуковое оповещение в режиме «Трасса»)	0 км/ч (*) 5 км/ч 10 км/ч 15 км/ч 20 км/ч
	Порог скорости Смарт (устанавливает скорость, при которой происходит смена режимов детектирования)	Трасса/Город1 Значения от 10 до 120 км/ч с шагом 10 км/ч. По умолчанию – 80 км/ч

		120 км/ч с шагом 10 км/ч. По умолчанию – 60 км/ч
		Город2/Город3 Значения от 10 до 120 км/ч с шагом 10 км/ч. По умолчанию – 40 км/ч
Настройки ПОИ	Удалить все (удаляет все пользовательские ПОИ)	Да Нет
	Удалить последнюю (удаляет последнюю созданную ПОИ)	Да Нет
	Дистанция до ПОИ (устанавливает дистанцию оповещения о пользовательских ПОИ)	500 м 600 м 700 м

		800 м (*) 900 м 1000 м
--	--	------------------------------

5. Системные настройки.



- ① Настройки дисплея.
- ② Настройки даты и времени.
- ③ Настройки громкости, микрофона и автоприглушения.
- ④ Прочие настройки.

Пункт меню	Действие	Варианты выбора
Дисплей	Отключение дисплея (автоотключение дисплея при отсутствии активности)	Нет. (*) 15 с 30 с 1 мин. 3 мин.
	Яркость (устанавливает яркость дисплея)	Максимальная (*) Средняя Низкая Авто (максимальная с 6:00 до 17:59, средняя с 18:00 до 5:59) По сигналу
Дата и время	Часовой пояс (изменяет установку часового пояса)	По умолчанию – UTC+3
	Установка времени (принудительно устанавливает текущее время)	

	Установка даты (принудительно устанавливает текущую дату)	
Аудио	Интервал до приглушения (устанавливает время срабатывания автоприглушения)	0 с 3 с 5 с (*) 10 с 15 с Выкл.
	Уровень приглушения (устанавливает уровень снижения громкости динамика при автоприглушении)	30% 40% 50% 60% 70% 80%
	Микрофон (устанавливает чувствительность микрофона)	Выкл. 1 2 3 (*)

		4
Прочие настройки	G-сенсор (устанавливает чувствительность акселерометра. Не рекомендуется выставлять слишком высокую чувствительность G-сенсора во избежание быстрого заполнения специальной области памяти).	Выкл. (*) Высокая Средняя Низкая
	Режим работы (включает или отключает компоненты комбоустройства: Регистратор, GPS, Радар-детектор).	Вкл. (*) Выкл. (для каждого компонента)
	Приветствие (включает/отключает приветствие).	Вкл. (*) Выкл.
	Форматирование (форматирование карты памяти. Внимание! Все находящиеся на карте данные будут потеряны).	Да Нет
Демо	Включает демонстрацию режимов работы устройства	

VIII. Работа радар-детектора и GPS-модуля.

1. Предустановленные режимы детектирования.

В комбо-устройстве имеются предустановленные режимы работы радар-детектора: «Трасса», «Город 1», «Город 2», «Город 3» и «Смарт».

Установки различных режимов работы отличаются:

- диапазонами детектирования сигнала;
- чувствительностью радар-детектора (в режиме «Трасса» чувствительность выше, чем в городских режимах работы);
- набором включенных звуковых и визуальных оповещений.

Установки режимов приведены в таблицах:

Режим «Город 1»

Диапазон	Х выкл.	К вкл.	Ка выкл.	Стрелка вкл.	Лазер вкл.
Звуковое оповещение	Нет	Есть	Нет	Есть	Есть
Визуальное оповещение	Нет	Есть	Нет	Есть	Есть

Режим «Город 2»

Диапазон	Х выкл.	К выкл.	Ка выкл.	Стрелка вкл.	Лазер вкл.
Звуковое оповещение	Нет	Нет	Нет	Есть	Есть
Визуальное оповещение	Нет	Нет	Нет	Есть	Есть

Режим «Город 3»

Диапазон	Х выкл.	К выкл.	Ка выкл.	Стрелка выкл.	Лазер выкл.
Звуковое оповещение	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
Визуальное оповещение	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет

Режим «Трасса»

Диапазон	Х вкл.	К вкл.	Ка выкл.	Стрелка вкл.	Лазер вкл.
Звуковое оповещение	Есть	Есть	Нет	Есть	Есть
Визуальное оповещение	Есть	Есть	Нет	Есть	Есть

Режим «Смарт».

В режиме «Смарт» устройство INTEGO MAGNUM переключается между режимами «Город 1», «Город 2», «Город 3» и «Трасса» автоматически, в зависимости от скоростного режима движения вашего автомобиля. Пороги переключений вы можете установить самостоятельно в режиме настроек, см. п. VII.4 «Меню настроек GPS-модуля»

ВНИМАНИЕ! Звуковое и визуальное оповещение о точках из базы GPS включено во всех режимах.

Рекомендации:

В условиях города, где большое количество различных побочных излучателей, работающих в К диапазоне (излучатели датчиков автоматических дверей супермаркетов, датчиков контроля интенсивности движения автотранспорта, систем адаптивного круиз-контроля, контроля слепых зон автомобилей и т. д.), лучше использовать режим «Город 1». В условиях городов, где большая часть радарных измерителей скорости – это радар Стрелка (например, Москва), лучше использовать режимы «Город 2», «Город 3».

Режим «Трасса», как более чувствительный, используется при движении за городом, где обнаружение излучения полицейских радаров необходимо производить на большем расстоянии из-за более высокой скорости движения.

В любом случае, выбор режима работы радар-детектора остается за пользователем. Мы рекомендуем делать этот выбор исходя из того, что, с одной стороны, для успешного обнаружения полицейских радаров, должны быть включены те диапазоны, в которых эти радары могут работать в данной местности; с другой стороны, водителя не должны отвлекать побочные неинформационные сигналы городских бытовых помех.

2. Функциональные возможности модуля GPS.

Комбо-устройство INTEGO MAGNUM оборудовано модулем GPS (система геопозиционирования по сигналам спутников) с обновляемой базой данных локации:

- безрадарных комплексов (КСС Автодория, Автоураган),
- комплексов с радарным излучением малой мощности (Кордон и др.),
- муляжей радаров,

- обычных мест установки передвижных радарных комплексов и прочих объектов, требующих от водителя повышенного внимания на дороге.

Такие объекты занесены в актуальную базу GPS-модуля в форме так называемых «точек интереса» – POI (point of interest).

При приближении какой-либо точки из актуальной базы GPS, устройство подаст визуальный и звуковой сигнал, предупреждающий вас о потенциальной опасности. Подробнее о типах сигнализации см. п.VIII.4 «Индикация обнаруженных сигналов и данных из актуальной базы GPS» ниже.

Вы также можете создавать собственные точки POI (до 99 шт.), если вам необходимо занести в базу данных вашего GPS-модуля координаты интересующего вас места. Сделать это можно, находясь в точке, которую нужно «запомнить», нажав кнопку (а).

3. Обновление баз данных GPS.

Чтобы установить актуальную базу локации камер фотофиксации и других дорожных объектов в ваше устройство, откройте страничку Центра загрузки на сайте компании INTEGO <https://www.intego.ru/update/>, наберите в строке поиска название MAGNUM и загрузите необходимые файлы и инструкции по обновлению.

ВНИМАНИЕ! Обновление баз данных GPS, ПО радар-детектора и интерфейса производится при помощи сервисной компьютерной программы, которую необходимо также загрузить из Центра загрузки на сайте компании INTEGO <https://www.intego.ru/update/>

Обновление системного ПО производится с карты памяти.

4. Индикация обнаруженных сигналов радаров и данных из базы GPS.

Текущая скорость вашего автомобиля отображается на дисплее прибора в виде шкалы спидометра:



При отсутствии сигналов радаров или точек из базы GPS.



Если устройством обнаружен сигнал радара, или при приближении к точке из базы GPS, а скорость превышена не более чем на 20 км/ч



Если устройством обнаружен сигнал радара, или при приближении к точке из базы GPS, а скорость превышена более чем на 20 км/ч

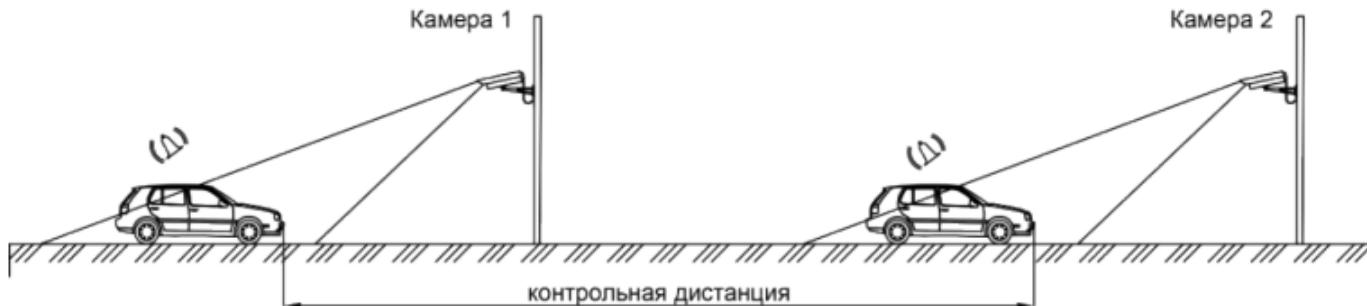
При обнаружении радиочастотных и лазерных сигналов их уровень и диапазон отобразятся в правой нижней части дисплея.

При приближении к точкам из актуальной базы данных в центральной части дисплея будет отображаться тип радара, разрешенная скорость на данном участке дороги, расстояние до радара, пиктограммы с контролируемыми параметрами и направлением камеры (в спину).

При приближении к точкам без контроля скорости на экран выводится дорожный знак, соответствующий типу предупреждения в данной точке, например, знак полосы общественного транспорта и расстояние до камеры контроля или точки повышенной опасности:



5. Индикация зоны контроля средней скорости.



В базу данных GPS-модуля комбо-устройства INTEGO MAGNUM занесены и постоянно обновляются координаты безрадарных комплексов контроля средней скорости (Автодория, Бумеранг, Скат). Принцип действия таких комплексов следующий: Камера 1 фиксирует прохождение автомобилем начальной точки контрольной дистанции, а Камера 2 – ее конечной точки. Делением длины контрольного отрезка пути на время, за которое автомобиль его преодолел, вычисляется средняя скорость движения автомобиля на контрольной дистанции. Такие комплексы не излучают сигнал, поэтому индикация начала и окончания зоны контроля средней скорости производится на основании данных GPS: при приближении к Камере 1 на экране устройства появится знак разрешенной на данном

участке дороги скорости, и начнется отсчет расстояния до окончания зоны контроля. В случае если средняя скорость автомобиля будет превышать установленный на данном участке лимит, на дисплей прибора будет выводиться изменение средней скорости в реальном времени.

6. Индикация сигналов камеры, работающей «в спину».



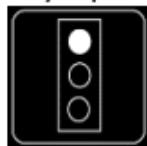
Оповещение о приближении к камере, работающей «в спину», начинается при превышении установленного вами в меню (см. п. VII «Структура меню комбо-устройства

INTEGO MAGNUM.» выше) порога скорости за 300 м до места установки камеры следующим образом: звучит голосовое оповещение о типе камеры и о том, что она работает «в спину». На дисплее выводится отсчет расстояния до точки установки камеры – от 300 до 0. По проезде точки установки камеры произойдет дополнительное голосовое оповещение: «Камера в спину», а на дисплей устройства будет выведен обратный отсчет от 0 до -200 м, знак разрешенной на данном участке дороги скорости или дорожный знак, соответствующий данному типу камеры. Когда расстояние в 200 м после места установки камеры будет преодолено, раздастся звуковое оповещение «Pass», и дисплей перейдет в режим ожидания.

Индикация состава комплексных контрольных устройств:



камера в спину



контроль проезда с фарофора



контроль проезда
пешеходного перехода



контроль полосы
общественного транспорта



контроль скорости



контроль выезда на обочину

Визуальное оповещение о составе комплексных контрольных устройств дублируется голосовой информацией, соответствующей каждой пиктограмме.

7. Автоприглушение / временное выключение звуковых оповещений.

В радар-детекторе применено автоматическое приглушение звуковых оповещений, т. е. при обнаружении излучения радар-детектором, в течение выбранного пользователем времени (см. Настройки автоприглушения) оповещение производится на максимальной громкости, точнее на громкости, которая выбрана пользователем. Затем громкость автоматически снижается до минимума и остается на таком уровне на все время детектирования излучения.

При необходимости можно временно отключить звук кратковременным нажатием экранной кнопки (m) MUTE. Звуковое оповещение в этом случае возобновится при обнаружении излучения следующего радара.

Дополнительное пояснение:

В случае пропадания излучения (радар-детектор сигнал не обнаруживает) вследствие, например, того, что излучение оказалось временно заблокировано впередиидущим крупногабаритным автомобилем, то:

при пропадании сигнала в продолжение нескольких секунд действие автопригашения или функции ручного выключения звука остается в силе, т. е. уровень громкости при возобновлении сигнала будет тот же, что и до его пропадания (или нулевой, в случае отключения звука клавишей MUTE)

если же излучение было заблокировано на время более 4 секунд, то действие функции автопригашения (или отключения) звука сбрасывается (отменяется, переходит в исходное положение), и при возобновлении сигнала вы вновь услышите вначале громкий звук, через четыре секунды пригашенный и т. д.

IX. Работа видеорегистратора.

При включении зажигания автомобиля видеорегистратор также включится и автоматически начнет видеозапись.

Чтобы остановить запись, нажмите кнопку (с) МЕНЮ на главном экране, войдите в главный экран меню, кнопкой ① выключите запись, кнопкой ③ подтвердите свой выбор.

Чтобы принудительно сохранить текущий видеофайл в специальную область памяти, нажмите кнопку (е).

Параметры съемки устанавливаются в меню прибора.

X. INTEGO Player



Благодаря наличию GPS-модуля и с помощью специального плеера **INTEGO** можно просматривать записанные видеофайлы на компьютере. При этом на карте **Google** отображается местоположение автомобиля, скорость его движения, горизонтальное и вертикальное ускорения. Помимо традиционных функций (воспроизведение, пауза, просмотр следующего/предыдущего видеофайлов), плеер отображает работу G-сенсора. INTEGO PLAYER можно скачать его на странице INTEGO MAGNUM нашего сайта www.intego.ru.

XI. Технические характеристики.

Тип антенны:	микрополосковая, фазированная антенная решетка
Типы детектируемых радаров	Стрелка СТ/М, Крис, Арена, Визир, Сокол-М, Бинар, Радис, Искра, Беркут, Амата и др.
Диапазоны детектируемого сигнала:	
К	24,150 ГГц \pm 125 МГц
Х	10,525 ГГц \pm 50 МГц
Лазер	800÷1000 нм
Стрелка	Длительность импульса 30 нс, период импульсов 25 мкс
Предустановленные режимы:	Трасса, Город1, Город 2, Город 3, Смарт
GPS модуль	Есть
База данных координат GPS:	По России, Белоруссии, Казахстану, Армении, Азербайджану, Узбекистану, Туркменистану с различными типами радаров, включая «Стрелка СТ», «Стрелка-Видеоблок», «Стрелка» (муляж), «Маломощные» радары, «Автодория», «Автоураган», «Поток», посты ДПС, камеры контроля проезда светофора, камеры

	контроля движения по полосе общественного транспорта, места базирования мобильных постов ДПС, места установки треног, камеры контроля движения, осуществляющие контроль за проездом грузового транспорта и некоторых нарушений, места установки предупреждающих дорожных знаков
Процессор	AIT 8328
Сенсор	Aptina AR0330, 3,5 Мп
Разрешение записи	1920 x 1080 (FULL HD) 30 к/сек 1280x720
Дисплей	TFT Сенсорный дисплей, 3,5" разрешение 320x480
Видеокодек	H.264/MP4
Режим записи	Циклическая бесшовная запись.
Электропитание	Постоянное, 12 В (Бортовая сеть легкового автомобиля)
Карты памяти	microSD объемом до 32 ГБ
Объектив	Широкоугольный шестикомпонентный объектив, угол поля зрения 130° по диагонали
Температура	-20~+80°C

хранения:	
Рабочая температура:	-10~+50°C

Внимание! Комплектация и некоторые характеристики устройства могут быть изменены производителем без потери потребительских качеств товара.

WWW.INTEGO.RU

