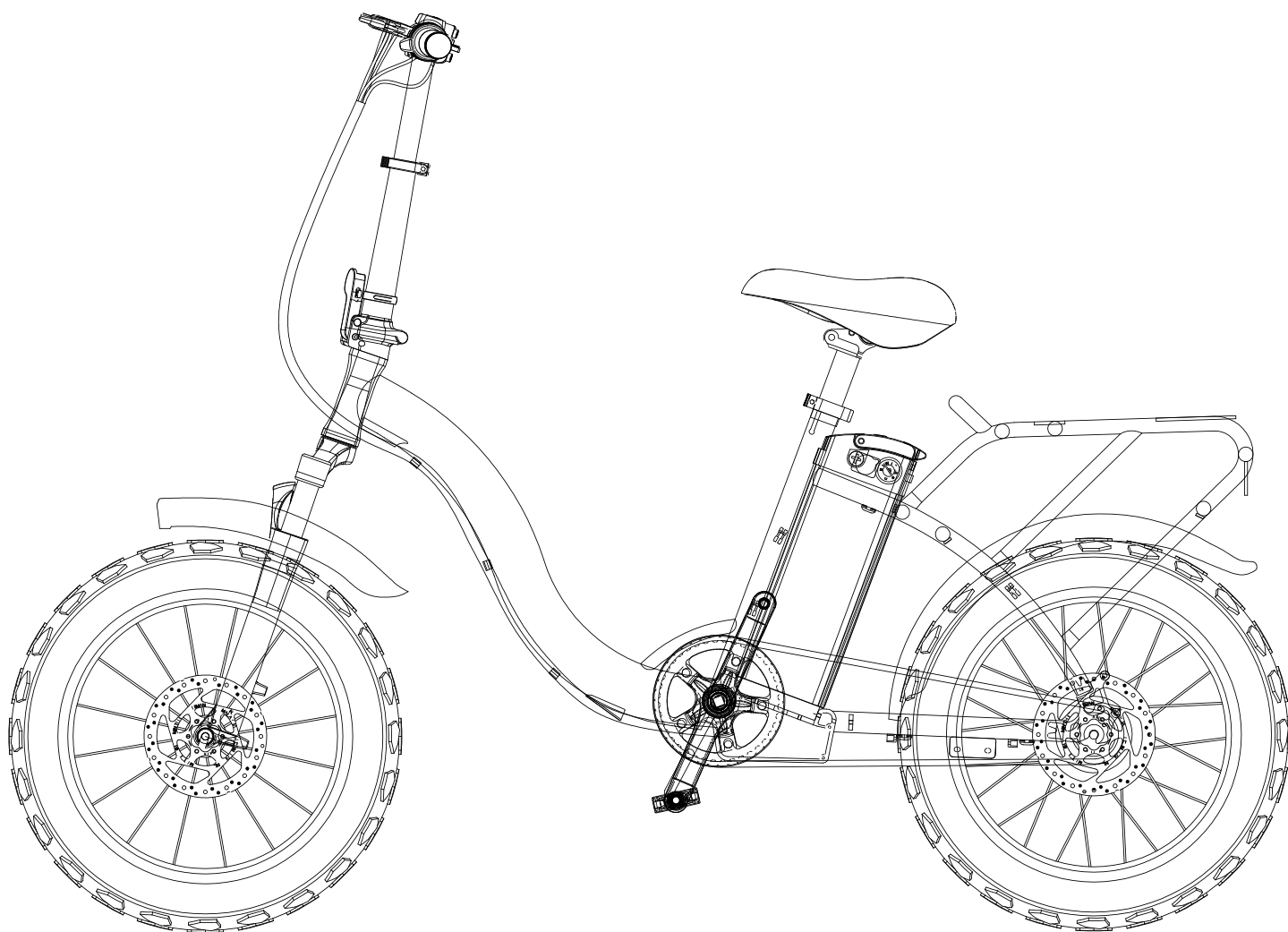




Комплект поставки: электровелосипед, съемная батарея,
комплект ключей, зарядное устройство, руководство пользователя

Модели: XLR3031
Вер. 1.0 01/2021

Поздравляем вас с приобретением электровелосипеда!

Благодарим вас за покупку нового электровелосипеда, и спасибо, что нашли время, чтобы прочитать руководство пользователя. Мы надеемся, что информация, предоставленная в этом руководстве будет вам полезна. Мы ценим ваше внимание и искренне надеемся, что вам понравится наш продукт, и вы поделитесь своим опытом использования электровелосипеда с вашими друзьями, членами семьи и близкими.

Команда iconBIT

1. Внимательно прочитайте инструкцию по эксплуатации перед первым использованием. Это поможет вам быстрее ознакомиться со своим электровелосипедом и поможет избежать неправильной работы, приводящей к повреждению или несчастным случаям. Следуйте указаниям по технике безопасности.
2. Знание основных предупреждений и рекомендаций, описанных в руководстве, поможет вам более уверенно и безопасно управлять электровелосипедом.
3. При наличии вопросов, связанных с эксплуатацией устройства, пожалуйста, свяжитесь с вашим поставщиком.

Рекомендации

1. Электровелосипед поставляется в сложенном состоянии. Поэтому перед первым использованием необходимо настроить и отрегулировать его компоненты и узлы, а также проверить хорошо ли затянуты болты.
2. Управление электровелосипедом детьми в возрасте до 14 лет должно осуществляться исключительно под присмотром взрослых.
3. Управление электровелосипедом лицами с нарушениями умственной деятельности и координации движений запрещено.
4. Необходимо полностью зарядить электровелосипед перед первым использованием.
5. При катании используйте шлем, защиту для коленей и локтей.

⚠ ВНИМАНИЕ! НЕПРАВИЛЬНОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ УСТРОЙСТВА И/ИЛИ ПРЕНЕБРЕЖЕНИЕ ДАННЫМ РУКОВОДСТВОМ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К СЕРЬЕЗНЫМ ТЕЛЕСНЫМ ПОВРЕЖДЕНИЯМ. ПОСТАВЩИК НЕ НЕСЕТ КАКОЙ-ЛИБО ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА ЛЮБОЙ УЩЕРБ, ПРИЧИНЕННЫЙ ВСЛЕДСТВИЕ НЕПРАВИЛЬНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ УСТРОЙСТВА.

1. Обзор продукта

1.1. Общая информация

Оригинальный электровелосипед представляет собой интуитивно понятное, передовое технологическое решение. Мы используем новейшие технологии и процессы производства, каждый электровелосипед проходит строгий контроль качества.

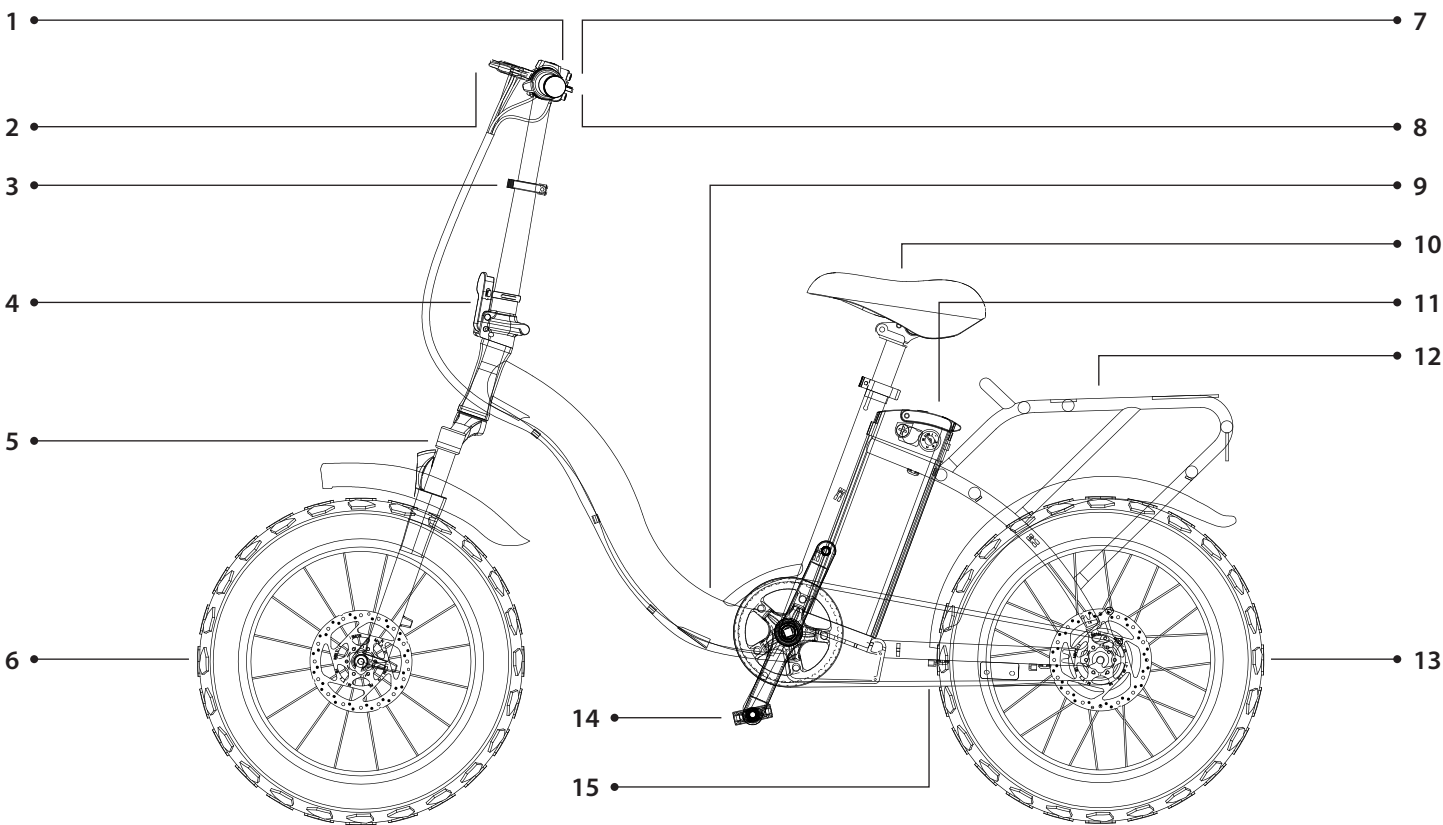
1.2. Что вам нужно знать

Перед первым использованием электровелосипеда, пожалуйста, внимательно прочитайте инструкцию по эксплуатации, чтобы обеспечить собственную безопасность и безопасность других людей.

⚠ Предупреждение: пренебрежение данным руководством пользователя и несоблюдение мер безопасности может привести к повреждению электровелосипеда, другого имущества, серьезным телесным повреждениям.

1.3. Детали и компоненты устройства

- | | |
|---|------------------------------------|
| 1. Бортовой компьютер | 9. Складная рама |
| 2. Рычаги ручного тормоза (передний и задний) | 10. Седло с регулировкой по высоте |
| 3. Эксцентрик фиксации руля | 11. Съемная батарея с ключом |
| 4. Механизм складывания руля | 12. Багажник |
| 5. Передняя вилка с амортизатором | 13. Заднее мотор колесо |
| 6. Переднее колесо с дисковым тормозом | 14. Складные педали |
| 7. Звонок | 15. Подножка |
| 8. Механизм переключения скоростей | |



2. Описание продукта

2.1. Сборка и регулировка

1. Разверните раму и заблокируйте замок в центре рамы.

Примечание

Чтобы разблокировать замок:

- освободите фиксатор замка;
- разверните фиксатор с осью замка на себя;
- потяните фиксатор с осью вверх.

2. Опустите подножку.

3. Установите педали:

- Обратите внимание на маркировку педалей.
- [L] – левая педаль, [R] – правая педаль.
- Прикрепите педаль L слева, педаль R справа.
- Зафиксируйте педали, полностью затянув болты креплений.

Примечание

Для лучшей транспортировки педали можно сложить, осторожно надавив на них в сторону рамы.

Чтобы разложить педаль, просто потяните педаль вверх до щелчка.

Осторожно

Педаль L имеет левую резьбу, а педаль R имеет правую резьбу.

Повреждения, вызванные неправильной установкой, не покрываются гарантией.

4. Поднимите рулевую стойку.
5. Закройте зажим рулевой стойки и поверните круговой фиксатор.
6. Отрегулируйте высоту рулевой стойки с помощью зажима.
7. Выводите руль и зафиксируйте его в правильном положении с помощью зажима.
8. Отрегулируйте угол наклона рычагов ручных тормозов:
 - ослабьте винты их крепления к рулю.
 - отрегулируйте угол наклона.

Примечание

Пальцы руки, лежащие на тормозной ручке, должны продолжать направление, заданное тыльной стороной ладони.

- зафиксируйте винты крепления тормозных рычагов к рулю.

9. Отрегулируйте высоту седла с помощью зажима.

Примечание

- При первой сборке велосипеда переставьте седло из транспортировочного положения в рабочее.

- Оптимальная высота обеспечивается, когда нога слегка согнута в колене при самом нижнем положении педали.

2.2. Складывание

1. Откройте подседельный зажим и полностью опустите седло.
2. Сложите подножку.
3. Откройте зажим рамы и поверните его на 90° в сторону от рамы. Приподнимите рычаг и сложите электровелосипед пополам.
4. Поверните круговой фиксатор и откройте зажим рулевой стойки, чтобы сложить ее.

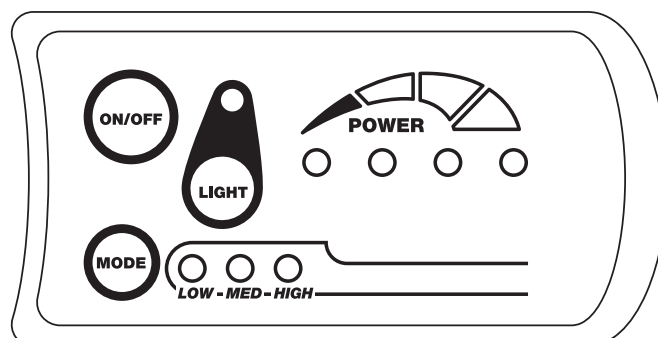
2.3. Как отсоединить батарею

Используйте ключ для разблокировки замка фиксации батареи на раме электровелосипеда. Поверните ключ в положение разблокировки и снимите батарею, потянув ее вверх. Установка производится в обратной последовательности.



2.4. Бортовой компьютер

- **Кнопка ON/OFF.** Используется для включения и выключения электровелосипеда.
- **Кнопка MODE.** Переключение скоростного режима электровелосипеда. Каждый из уровней дает разный уровень ускорения и максимальную скорость (низкая/LOW, средняя/MED, высокая/HIGH).
- **Кнопка LIGHT.** Используется для включения/выключения фары.
- **Индикатор POWER.** Индикатор питания (4 уровня) показывает оставшийся уровень заряда батареи ($\leq 100\%$, $\leq 75\%$, $\leq 50\%$, $\leq 25\%$).



3. Эксплуатация

3.1. Управление электровелосипедом

1. Убедитесь, что электровелосипед полностью собран и кабель питания подключен к батарее. Вставьте ключ в замок батареи и включите ее.
2. Для включения или отключения электровелосипеда нажмите кнопку ON/OFF. После включения на бортовом компьютере отобразится уровень заряда аккумулятора и установленный режим скорости. Для выбора необходимого скоростного режима используйте кнопку MODE. Для включения или выключения фары используйте кнопку LIGHT.
3. Электровелосипед оснащён ручкой акселератора. Для начала движения поверните ручку на себя. Чем больше угол поворота ручки, тем выше скорость.
4. При использовании педалей, автоматически включается режим ассистента. Электромотор помогает в движении.
5. На электровелосипеде доступны 6 передач педального привода. Для выбора оптимальной передачи используйте переключатели на правой рукоятке велосипеда. Используйте эти переключатели только во время вращения педалей.
6. Для остановки используйте ручки тормозов. При нажатии на ручки, электродвигатель отключается. Велосипед оснащен механическими дисковыми тормозами.

 *Перед использованием удостоверьтесь, что ваше устройство исправно. Убедитесь, что все крепёжные элементы присутствуют и они закручены.
Проверьте рабочее давление в шинах. Оно должно составлять 2.5-3.0 атмосферы.
Проверьте работоспособность тормозов. Удостоверьтесь в целостности видимых элементов тросов и проводки.
Не пользуйтесь одновременно тормозом и акселератором.
Не нажимайте ручки тормозов сильно и резко без необходимости, так как это может привести к опрокидыванию.*

 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**
*Всегда выключайте электровелосипед, если вы не едете на нем, например при переходе дорог общего пользования по пешеходному переходу.
Ассистент, и акселератор работают только на включенном электровелосипеде.*

3.2. Освещение

- Проверяйте работу освещения при каждой поездке. Следите за тем, чтобы луч света был направлен не слишком высоко, так как вы можете ослепить других участников дорожного движения.
- Фары необходимо использовать при плохой видимости, в сумерках и темноте. Убедитесь, что аккумулятор заряжен.
- Всегда включайте освещение в условиях плохой видимости! Имейте в виду, что не только вы будете видеть дорогу лучше, когда освещение будет включено, но и другие участники дорожного движения смогут увидеть вас лучше.

3.3. Тормозная система

- Безопасное обращение с тормозами важно для вашей безопасности при езде на велосипеде. Поэтому ознакомьтесь с тормозами вашего электровелосипеда перед первой поездкой.
- Эффективность тормозной системы зависит от многих факторов. Она может значительно уменьшаться, например, из-за свойств дорожного покрытия (гравийные дорожки, грунт и т. д.), дополнительной полезной нагрузки, скоростного спуска или погоды. Влажное дорожное покрытие может привести к увеличению тормозного пути на 60% по сравнению с сухим. Учитывайте этот фактор при движении. Рекомендуется ехать медленнее и с особой осторожностью.
- Перед каждой поездкой проверяйте работу тормозов. Неправильно отрегулированный тормоз может привести к снижению тормозного усилия или даже к полному отказу тормозов.
- Избегайте резкого торможения, чтобы избежать скольжения или блокировки колес.
- Техническое обслуживание и ремонт тормозов, должны выполняться только квалифицированными специалистами.
- Заменяйте компоненты тормозов только оригинальными деталями, так как только это может обеспечить их надлежащую работу.

3.4. Ограничение по весу пользователя

Максимальный вес: 120 кг.

 **Внимание!**
Ограничение веса установлено в целях вашей безопасности. Пожалуйста, не превышайте допустимые значения веса.

3.5. Условия эксплуатации

Ниже приведены некоторые из основных факторов, которые будут влиять на запас хода вашего электровелосипеда.

Местность: Гладкая, ровная поверхность увеличит расстояние движения, при езде в гору, а также по неровной местности дистанция может значительно сократиться.

Вес: Вес пользователя может повлиять на расстояние, чем меньше вес пользователя, тем дальше он сможет уехать на одном заряде батареи.

Температура окружающей среды: Используйте и храните ваш электровелосипед с соблюдением рекомендуемых температур, это позволит увеличить срок службы устройства и время работы от батареи.

Техническое обслуживание: Умеренная зарядка аккумулятора и техническое обслуживание увеличат срок службы устройства. Избегайте чрезмерной зарядки батареи.

Скорость и стиль вождения: Начинайте движение как на обычном велосипеде. Используйте акселератор только после начала движения. Двигайтесь на умеренной скорости. Частое и резкое ускорение, неравномерное движение и движение на высоких скоростях в течение длительных периодов времени сокращают запас хода вашего электровелосипеда.

4. Зарядка электровелосипеда

Шаг 1: Убедитесь, что порт зарядки чистый и сухой под заглушкой. Убедитесь, что внутри порта нет пыли, мусора или грязи.

Шаг 2: Подключите зарядное устройство к розетке ~ 220V. Убедитесь, что индикатор на зарядном устройстве горит зеленым цветом.

Шаг 3: Подключите кабель к порту зарядки электровелосипеда. Световой индикатор на зарядном устройстве должен измениться на красный, это значит, что ваш электровелосипед заряжается. Когда красный индикатор на зарядном устройстве станет зеленым, то ваш электровелосипед полностью заряжен. Полная зарядка обычно происходит в течение 5-6 часов.

Шаг 4: Отключите зарядное устройство от электровелосипеда и от электрической розетки.



• Заряжайте батарею полностью после каждой поездки, если это возможно, во избежание потери емкости. Вы можете заряжать батарею как отдельно от велосипеда, так и в установленном состоянии.

• Не запускайте электродвигатель при зарядке аккумулятора.

• Убедитесь в том, что зарядное устройство отключено от батареи электровелосипеда перед началом поездки.

• Используйте только зарядное устройство, которое поставляется в комплекте.

• Соблюдайте указания на этикетке зарядного устройства.

• Зарядное устройство должно использоваться только для перезаряжаемого аккумулятора электровелосипеда. Не используйте зарядное устройство для зарядки аккумуляторов и других батарей от других производителей.

• Зарядное устройство предназначено только для работы в помещении и должно быть подключено только к источнику питания переменного тока 220В / 50 Гц.

• Никогда не прикасайтесь к зарядному устройству и вилке мокрыми руками!

• Убедитесь, что рядом с зарядным штекером и контактами аккумулятора нет проводящих (например, металлических) предметов.

• Не используйте зарядное устройство в условиях повышенной влажности и пыли, под действием прямых солнечных лучей и высоких температур, а также во время грозы.

• Убедитесь, что помещение достаточно проветривается при зарядке.

• Оптимальная температура зарядки +5° ~ +30°C. Экстремальный холод или жара не позволят батарее зарядиться полностью.

• Если время зарядки явно превышает время, указанное в инструкции, прекратите зарядку и обратитесь в службу поддержки.

• Не заряжайте батарею слишком долго.

• После завершения зарядки отсоедините зарядное устройство от источника питания.

• Никогда не открывайте и не ремонтируйте зарядное устройство. Замените его, если оно неисправно. Обратитесь в службу поддержки клиентов.

• Зарядное устройство не предназначено для использования лицами с ограниченными физическими, сенсорными или умственными способностями или отсутствием опыта и / или отсутствием необходимых знаний, кроме случаев, когда такие лица контролируются лицом, ответственным за их безопасность. Зарядное устройство обычно должно находиться вдали от детей.

• Если индикатор моргает красным цветом, то это означает, что аккумуляторная батарея достигла глубокого разряда. Чаще всего штатное ЗУ такую аккумуляторную батарею не зарядит. Обратитесь в официальный СЦ.

Примечание

Только индикатор на зарядном устройстве отображает состояние батареи во время зарядки.

5. Информация о батарее

В этом разделе предоставлена основная информация о вашей батарее и зарядном устройстве. Пожалуйста, внимательно прочитайте этот раздел, чтобы обеспечить безопасность пользователя, продлить срок службы батареи, а также улучшить производительность батареи.

Заряд батареи

При достижении низкого уровня заряда батареи прекратите использование электровелосипеда и зарядите батарею при помощи зарядного устройства, которое входит в комплект. Процесс зарядки займет 4-6 часов.

Меры безопасности при использовании батареи

- Не допускайте длительного хранения батареи при низких температурах (на балконе, в гараже и т.д.).
- Немедленно обратитесь к врачу, если вы подверглись воздействию какого-либо вещества из батареи.
- Не пытайтесь модифицировать или заменять батарею. Не используйте электровелосипед, если батарея начинает испускать запах, перегревается, или начинает течь.
- Если целостность аккумулятора оказалась нарушена, не прикасайтесь к батарее и не заряжайте ее. Не прикасайтесь к вытекающим из батареи веществам, не вдыхайте пары. Не позволяйте детям и животным прикасаться к батарее. Обратитесь в сервисный центр.
- Батарея содержит опасные вещества, не открывайте батарею, не вставляйте в батарею посторонние предметы.
- Пожалуйста, используйте только зарядное устройство, входящее в комплект.
- Если в результате неправильной эксплуатации или нарушения правил хранения электровелосипед перестал заряжаться, не пытайтесь самостоятельно восстановить работоспособность батареи. Обратитесь в сервисный центр.
- Пожалуйста, соблюдайте все местные и федеральные законы в отношении обработки и утилизации литий-ионных батарей.

Характеристики батареи

Тип	Литиевая
Время зарядки	4-6 ч
Напряжение	36В
Емкость батареи	10.4 Ач
Температура эксплуатации	+5° ~ +30°
Влажность хранения	5% - 95%

6. Техническое обслуживание и хранение

Вашему электровелосипеду необходим профилактический осмотр и техническое обслуживание. В этом разделе описываются шаги по техническому обслуживанию и эксплуатации. Перед тем, как выполнить следующие операции, убедитесь, что зарядное устройство отключено.

6.1. Общие положения

- Если вы не собираетесь использовать свой электровелосипед более 2 месяцев, обязательно храните его в сухом месте, чтобы защитить электронные компоненты.
- Мы рекомендуем полностью зарядить батарею перед хранением электровелосипеда.
- Батарею необходимо хранить в сухом и прохладном помещении при плюсовой температуре. Оптимальная температура эксплуатации, зарядки и хранения электровелосипеда +5 ~ +30°C.
- Отключайте питание и отсоединяйте аккумулятор для ремонта, обслуживания и ухода.
- Все резьбовые соединения электровелосипеда требуется регулярно проверять (не реже одного раза в 3 месяца) и, при ослаблении, затягивать до необходимого состояния. Только это может гарантировать, что электровелосипед постоянно соответствует техническим требованиям безопасности и работает правильно. Сюда не включены регулировочные винты в компонентах переключения передач и тормоза.
- Заряжайте батарею полностью не реже одного раза в месяц в течение всего периода хранения.
- Выполняйте ремонт, техническое обслуживание и настройку, только если у вас достаточно специальных знаний и есть весь необходимый инструмент. Это особенно относится к работе с тормозной системой. Неправильные или недостаточные ремонтные работы могут привести к повреждению электровелосипеда, сбоем в его работе и несчастным случаям.
- Электровелосипед требует регулярной проверки и технического обслуживания. Только это может гарантировать постоянное соответствие техническим требованиям безопасности и надлежащую работу.
- Электровелосипед или отдельные его части подвергаются частичному повышенному износу во время использования, несчастных случаев или неправильного обращения. Любые трещины, царапины и изменения цвета могут указывать на то, что соответствующая часть может неожиданно выйти из строя. Это относится, в частности, к согнутым или поврежденным деталям, связанным с безопасностью, таким как рама, вилка, руль, вынос руля, седло, подседельный штырь, все компоненты тормозов (в частности, тормозной рычаг и тормозные колодки), фонари, педали, колеса, шины и камеры. Никогда не ремонтируйте такие дефектные детали. При обнаружении проблем своевременно произведите их замену на новые оригинальные запасные части.
- Регулярно проверяйте раму электровелосипеда, его механизмы и шины на наличие повреждений или чрезмерного износа.

- Используйте только оригинальные запасные части, поскольку они специально подобраны для данной модели электровелосипеда. Это относится, в частности, к деталям, связанным с безопасностью, таким как рама, вилка, руль, вынос руля, седло, подседельный штырь, все компоненты тормозов (в частности, тормозной рычаг и тормозные колодки), фонари, педали, колеса, шины и камеры. Если вы применяете какие-либо сторонние компоненты для замены, это может серьезно повлиять на безопасность использования электровелосипеда.
- Для предотвращения попадания пыли внутрь электровелосипеда, храните электровелосипед в оригинальной упаковке или заворачивайте перед хранением в плотную ткань и т.п.
- Храните электровелосипед в сухом закрытом помещении при допустимой температуре.

 **ПРИМЕЧАНИЕ**
Не разбирайте электровелосипед самостоятельно, устройство будет снято с гарантии.

6.2. Самостоятельное обслуживание электровелосипеда

Регулярное техническое обслуживание (ТО) чрезвычайно важно для поддержания эксплуатационных свойств, надежности и безопасности устройства. В зависимости от интенсивности и условий использования необходимо регулярно (но не реже 1 раза в месяц):

- Протереть и смазать цепь.
- Проверить давление воздуха в шинах.
- Проверить (и подтянуть) все резьбовые соединения.

 Ослабление резьбовых соединений не является гарантийным случаем.

Периодичность технического обслуживания механической части электровелосипеда

Периодичность технического обслуживания механической части электровелосипеда зависит от стиля езды, а также условий эксплуатации и хранения. Износ основных компонентов может быть различным. Ниже приведена таблица общих рекомендаций по срокам технического обслуживания механической части электровелосипеда.

Деталь	Перед каждой поездкой	Раз в 100-150 км или после каждой поездки	Раз в 500-1000 км	Раз в 4-5 тыс. км или раз в год
Тормоза	проверка работы	чистка и смазка ручек тормоза		
Шины	проверка давления		внешний осмотр	
Цепь		чистка, смазка	чистка, смазка, проверка удлинения	
Вилка		чистка, закапывание вилочного масла под сальник	чистка с разбором	
Кассета и система		чистка	чистка и смазка	
Тормозные колодки		проверка износа		
Ролики заднего переключателя		чистка	чистка и смазка	
Рама, обода			внешний осмотр	
Рулевая колонка, педали, втулки			проверка отсутствия люфта, чистка, смазка	
Тросики и рубашки			проверка исправности, чистка, смазка	
Переключатели			чистка, смазка	
Тормозные ручки		чистка/смазка ручек тормоза		
Каретка (картриджная)				проверка отсутствия люфта

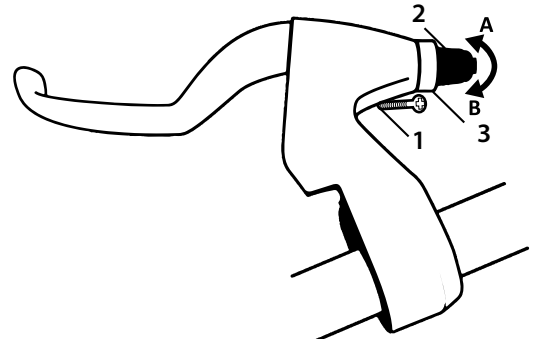
Обслуживание цепи

Цепь является наиболее нагруженным элементом велосипеда, следите за её чистотой и наличием смазки на её поверхности. Смазывать цепь рекомендуется приблизительно через 100-300 км пробега, в зависимости от условий эксплуатации, соблюдая следующую последовательность действий:

- Загрязненную цепь очистить сухой ветошью.
- Смыть грязь с помощью кисточки и специального чистящего средства или керосина, солярки или бензина.
- Протереть цепь сухой чистой ветошью и просушить в течение 5 минут.
- Нанести спрей-смазку или жидкое автомасло на всю поверхность цепи.
- Через 10-15 минут удалить излишнюю смазку.

Регулировка тормозных рычагов и натяжения тормозного тросика

Тормозной рычаг механического тормоза имеет две регулировки — винт изменения расстояния до рычага и механизм регулировки натяжения тросика. Расстояние до рычага изменяется вращением винта 1. Установите положение рычага так, чтобы вы без проблем доставали до него пальцами, но при этом так, чтобы при нажатии на рычаг он не доставал до рукоятки 2-3см. Винт 2 и контргайка 3 регулировки натяжения тросика используются только для эксплуатационной подстройки натяжения троса тормоза. Каждый раз, когда вы регулируете натяжение, не забывайте зафиксировать винт с помощью контргайки.



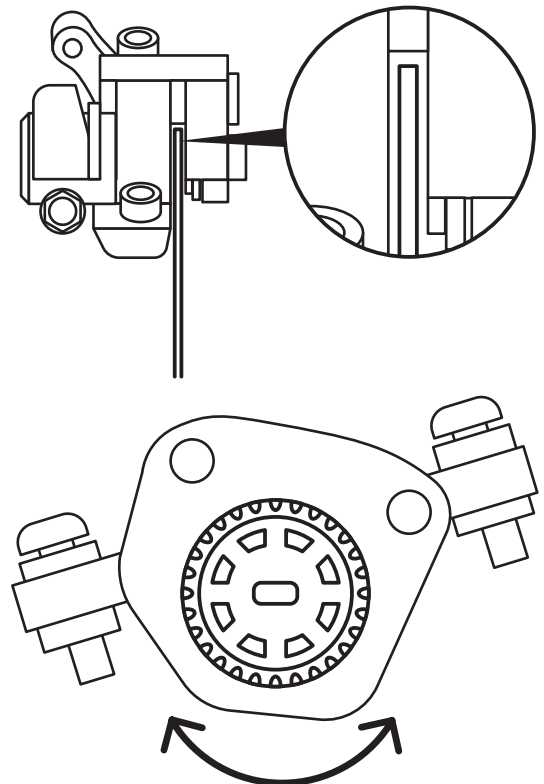
Регулировка механических дисковых тормозов

Дисковые механические тормоза имеют одну неподвижную колодку и одну подвижную, приводимую тормозным тросом от тормозного рычага. Настройке положения подвергаются обе колодки и корпус механического дискового тормоза. Начать следует с регулировки последнего.

- Ослабьте крепежные болты, крепящие корпус тормоза к вилке (для переднего тормоза) и раме (заднего тормоза).
- Выставьте корпус тормоза так, чтобы тормозной диск проходил строго по центру прорези в корпусе тормоза.
- Затяните крепежные болты, не допуская перекоса корпуса тормоза.
- С помощью регулировки на внутренней стороне корпуса тормоза выставьте неподвижную тормозную колодку на минимальное расстояние до тормозного диска, не допуская, однако, ее касания диском.
- С помощью регулировки на внешней стороне корпуса тормоза аналогичным образом выставьте подвижную тормозную колодку так, чтобы зазор составлял не более 1 мм.
- Проверьте работу тормоза. Полное прижатие колодок друг к другу (через тормозной диск) должно достигаться до того, как тормозной рычаг упрется в ручку руля. При необходимости отрегулируйте холостой ход рычага.

Правильно отрегулированный механический дисковый тормоз должен уверенно останавливать электровелосипед при нажатии на тормозной рычаг и в то же время не препятствовать вращению тормозного диска при отпущенном тормозном рычаге. Допустимо легкое касание диска колодками, если это не вызывает ощутимого торможения колеса.

Тормоза могут скрипеть, пока колодки не притрутся или после катания на велогибриде по влажной или грязной дороге. Это нормальное явление, при котором тормозной путь велогибрида может незначительно увеличиться. При продолжительном катании скрип прекратится.



7. Технические характеристики

- Шины: 20" FAT, надувные
- Мотор: бесщеточный
- Батарея: Литий ионная, 36 В / 10.4 Ач (374.4 Втч)
- Питание: ~ 100-240 В / 50-60 Гц
- Выходное напряжение ЗУ: 42 В
- Нагрузка: до 120 кг
- Тормозная система: дисковые передний и задний тормоза
- Амортизатор: передний
- Размер: 136 x 57 x 173 см
- Вес: 23.5 кг

 *Производитель оставляет за собой право изменять дизайн и характеристики устройства без предварительного уведомления.*

 *Отказ от ответственности:
Соблюдайте местные и федеральные законы и правила езды.
Производитель не несет ответственности за последствия превышения скорости водителем велосипеда.*

8. Всепогодная защита

Каждый электровелосипед iconBIT сертифицируется на устойчивость к любым внешним воздействиям: сотрясения, пыль, грязь, влажность, коррозия. Электрические компоненты дополнительно экранируются от внешних излучений. Однако при ненадлежащей эксплуатации изделия вы рискуете нанести ему существенные повреждения и лишиться гарантии.

Рекомендации:

- Избегайте погружения в воду и агрессивные среды. Электровелосипед пригоден для передвижения по мокрому асфальту и в условиях моросящего дождя, но его нельзя эксплуатировать под проливным дождем. Запрещается заезжать в лужи глубиной более 2 см.
- Не катайтесь при отрицательных температурах, это приводит к быстрой деградации Li-ion батареи. Не заезжайте в мокрый снег.
- Избегайте зимнего хранения электровелосипеда в холодных и сырых помещениях (лоджия, гараж). Оптимальная температура эксплуатации, зарядки и хранения электровелосипеда +5 ~ +30°C.
- Всегда закрывайте разъем зарядки защитным колпачком, не допускайте попадания туда грязи или воды.
- Если электровелосипед все же подвергся воздействию воды или мороза — занесите его в теплое помещение и оставьте прогреться/просохнуть не менее чем на 24 часа, НЕ ПОДКЛЮЧАЯ ЕГО К ЗАРЯДКЕ! Заряжать батарею электровелосипеда можно только в сухом состоянии, без признаков влажности и конденсата.
- Не оставляйте электровелосипед рядом (ближе 1 метра) с источниками интенсивного тепла (радиаторы, батареи, обогреватели).
- Для сохранения КПД регулярно подзаряжайте батарею до 50% или в течение 1 часа с интервалами не более 30 дней.
- Не заряжайте электровелосипед более 5 - 6 часов. Не оставляйте его на зарядке без присмотра на длительный срок.
- Избегайте любых ударов и механических повреждений. Если электровелосипед подвергся механическому удару, или в него попала влага, — не ставьте его на зарядку, обязательно осуществите профилактическую проверку в сервисном центре.

9. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ - Читать обязательно

НЕСОБЛЮЖДЕНИЕ НИЖЕПЕРЕЧИСЛЕННЫХ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К ПОВРЕЖДЕНИЮ ЭЛЕКТРОВЕЛОСИПЕДА И ДРУГОГО ИМУЩЕСТВА, АННУЛИРОВАНИЮ ГАРАНТИИ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ, А ТАКЖЕ К СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ.

9.1. Общие указания по технике безопасности

- Мы не рекомендуем использовать электровелосипед лицам младше 14 лет.
- Электровелосипед не предназначен для экстремального или внедорожного вождения.
- Внимательно прочтите руководство по эксплуатации.
- Используйте все необходимые средства защиты.
- Носите яркую светоотражающую одежду, чтобы другие участники дорожного движения могли видеть вас лучше и раньше.
- Электровелосипед имеет поворотные и подвижные части. Неправильная одежда, неправильное обращение или отсутствие внимания приводит к опасности получения травмы.
 - Надевайте плотно облегающие брюки. При необходимости используйте велосипедные зажимы для брюк.
 - Слишком свободную и свисающую одежду может затянуть в колеса или другие вращающиеся механизмы велосипеда.
 - Носите нескользкие ботинки с жесткой подошвой, которые обеспечивают устойчивость.
- Сначала ознакомьтесь с принципами работы и поведением электровелосипеда вдали от дорожного движения. В частности, потренируйтесь совершать старт, торможение и повороты.
- Убедитесь в том, что тормоза электровелосипеда работают эффективно, и всегда поддерживайте электровелосипед в исправном техническом состоянии. При снижении скорости или остановке контролируйте усилие торможения. Не допускайте излишней нагрузки на передний тормоз во избежание опрокидывания. Для остановки старайтесь тормозить с одинаковой интенсивностью обоими тормозами. Для плавного снижения скорости тормозите только задним тормозом.
- В сырую погоду тормоза теряют часть своей эффективности, поэтому всегда учитывайте это при езде. Также следует помнить, что мокрая дорога более скользкая, чем сухая, поэтому при езде по влажной или мокрой дороге контролируйте свою скорость, избегайте резких маневров и внезапных торможений. Особую внимательность проявляйте при проезде железнодорожных или трамвайных путей, езде по металлическим поверхностям и при проезде дорожной разметки, которая в мокрую погоду особенно скользкая.
- При разгоне или торможении необходимо контролировать центр тяжести (предотвращать перенос массы тела вперед либо на руки), поскольку это может привести к падению.
- Электровелосипед имеет более длинный тормозной путь по сравнению с обычным велосипедом из-за большей массы.
- Двигатель будет остановлен автоматически, как только вы нажмете один из рычагов тормоза. Это предотвращает нежелательное ускорение в опасных ситуациях.
- Если вы прекратите вращение педалей во время езды, двигатель автоматически остановится с небольшой задержкой.
- Не используйте электровелосипед в опасном для этого месте.
- Не используйте электровелосипед, находясь под воздействием наркотиков и/или алкоголя.
- Не используйте электровелосипед, находясь в состоянии беспокойства или сонливости.
- Будьте всегда начеку, чтобы уберечь себя от опасных ситуаций.
- Не катайтесь в скейтпарках, пустых бассейнах или иных приспособлениях для катания на скейтбордах.
- Не злоупотребляйте катанием на электровелосипеде. Неправильная эксплуатация может привести к повреждению устройства.
- Катайтесь только по сухой ровной поверхности. Не катайтесь вблизи луж, грязи, песка, камней, гравия, мусора или по неровной и пересеченной местности.
- Не катайтесь в плохую погоду: снег, дождь, град, слякоть, обледенение дорог, экстремальная жара или температура ниже 0°C.
- Не катайтесь вблизи бассейнов или водоемов.
- Использование электровелосипеда противопоказано людям с нарушением координации движений и другими проблемами вестибулярного аппарата.
- Использование электровелосипеда противопоказано беременным.
- Маленькие дети и пожилые люди не допускаются к управлению электровелосипедом без надлежащего обучения и контроля.
- Не превышайте пределы максимального или минимального веса.
- Не используйте прицеп или аналогичные устройства для перевозки груза.
- Не перевозите на раме пассажиров.
- Запрещается въезжать на большой скорости (> 10 км/ч) на бордюры и прочие неровности. Несоблюдение данного требования может привести к преждевременному износу колесных ободьев, их поломке, а также повреждениям и разрыву камер и покрышек.
- Соблюдайте инструкцию по эксплуатации и передавайте ее при продаже или дарении электровелосипеда.

9.2. Меры безопасности дорожного движения

- Сначала ознакомьтесь с принципами работы и поведением электровелосипеда вдали от дорожного движения. В частности, потренируйтесь совершать старт, торможение и повороты. Начинайте с минимальной скорости.
- Не совершайте резких поворотов на высокой скорости. Перед совершением поворота необходимо оценить дорожную обстановку и убедиться в безопасности маневра.
- Всегда включайте освещение в условиях плохой видимости! Это позволит не только вам лучше видеть дорогу, но и другие участники дорожного движения смогут лучше видеть вас.
- Никогда не слушайте плеер или радиоприемник через наушники во время движения. Это отвлекает вас от происходящего на дороге, что может быть очень опасно.
- Всегда будьте внимательны при езде на электровелосипеде, адекватно оценивайте дорожные условия, движение людей и расположение различных объектов.
- Не катайтесь на электровелосипеде в местах большого скопления людей.
- Управляйте электровелосипедом с учетом безопасности окружающих вас людей и имущества.
- Не катайтесь на электровелосипеде во время разговора, набора текстовых сообщений, или глядя в телефон.
- Не катайтесь на электровелосипеде там, где это запрещено.
- Не катайтесь на электровелосипеде возле едущего автотранспорта.
- Не катайтесь на электровелосипеде вниз по крутым склонам.
- Не держите ничего в руках во время езды на электровелосипеде.
- При езде по дорогам общего пользования неукоснительно выполняйте все требования ПДД. Помните, что водитель электровелосипеда — полноправный участник дорожного движения. Наряду со своим законным правом перемещаться по дорогам общего пользования он обязан подчиняться требованиям ПДД:
 - Необходимо держаться правой стороны дороги, по возможности ближе к краю проезжей части. Водителям электровелосипедов запрещено движение по любому другому ряду кроме крайнего правого.
 - При коллективном движении, водители электровелосипедов обязаны ехать в колонну по одному, сохраняя достаточную дистанцию до впереди едущего.
- Следите за выбоинами, канавами и прочими опасными предметами на дороге. В случае внезапного обнаружения препятствия на дороге ни в коем случае не объезжайте его слева. Помните: автомобиль, приближающийся сзади, чаще всего не способен менять направление движения достаточно быстро, чтобы избежать столкновения.
- Переезжайте железнодорожные или трамвайные пути только под прямым углом.
- Для пересечения проезжей части по пешеходному переходу необходимо спешиться и отключить питание электровелосипеда. Переходите проезжую часть пешком, транспортируя электровелосипед рядом в выключенном состоянии. Руководствуйтесь требованиями ПДД для движения пешеходов.
- Следите за дорожной ситуацией. Помните, что водитель электровелосипеда в дорожном потоке замечен хуже, чем автомобиль. Сохраняйте достаточную дистанцию и интервал до автомобилей, будьте внимательны и осторожны, особенно при объезде остановившихся у обочины (тротуара) автомобилей. Имейте в виду, что пассажир или водитель автомобиля в любой момент могут открыть дверь машины, не заметив Вас на электровелосипеде.
- Категорически запрещено прицепляться к другим транспортным средствам, исполнять какие-либо экстремальные трюки на дорогах общего пользования, а также соревноваться с другими участниками дорожного движения.
- Соблюдайте требования государственных, местных и федеральных законов в отношении эксплуатации электровелосипедов или аналогичных продуктов.

9.3. Меры электробезопасности

- Электровелосипед не подходит для длительного подъема в гору, двигатель может перегреться. Если вы не можете развивать высокую скорость, например в оживленном месте при большом количестве пешеходов, выключите систему электропривода.
- Когда аккумулятор полностью разряжен, двигатель может начать работать с перебоями. В этом случае отключите систему привода, чтобы предотвратить ее повреждение.
- Не пытайтесь открывать корпус батареи или самостоятельно ремонтировать электровелосипед, так как это приведет к аннулированию гарантии производителя, а также может привести к сбоям в работе устройства, что, в свою очередь, может привести к серьезным травмам.
- Аккумулятор электровелосипеда абсолютно безопасен для окружающей среды во время эксплуатации, однако, пожалуйста, в целях безопасности не выбрасывайте использованные аккумуляторы в мусорный бак, им необходима утилизация.
- Используйте только прилагаемую батарею для этого электровелосипеда.
- Не используйте батарею с поврежденным корпусом. Необходимо заменить ее.
- Держите батарею вдали от огня и высоких температур.
- Не допускайте попадания воды внутрь батареи.
- Никогда не подвергайте батарею воздействию сильных ударов.
- При транспортировке электровелосипеда выньте батарею.
- Обеспечьте безопасное хранение электровелосипеда и батареи при транспортировке.
- Не катайтесь в небезопасных местах, где может присутствовать горючий газ, пар, жидкость, пыль, которые могут привести к возникновению пожара и взрыву.

Гарантия

Перед использованием просим вас проверить комплектность в соответствии с инструкцией. В случае, если купленное вами устройство будет нуждаться в гарантийном ремонте, просим Вас обратиться в Авторизованный Сервисный Центр. Настоящие гарантийные обязательства не противоречат и составлены с учётом положений Закона Российской Федерации «О защите прав потребителей» №2300-1 ФЗ (с изменениями и дополнениями от 18.07.2019г.).

Гарантийный срок исчисляется с момента продажи товара. При покупке изделия необходимо правильно и полностью заполнить вложенный гарантийный талон. При отсутствии подтверждения даты покупки (чека) и при отсутствии в гарантийном талоне отметки торгующей организации или невозможности ее установления, гарантийный срок исчисляется с момента выпуска изделия производителем. В случае выхода товара из строя по вине предприятия изготовителя при соблюдении правил эксплуатации, изложенных в инструкции по эксплуатации, владелец имеет право на бесплатный ремонт товара в течение гарантийного срока. Бесплатный ремонт товара производится только в течение гарантийного срока, указанного в гарантийном талоне.

Устройство снимается с гарантийного обслуживания в случае:

- Наличия механических повреждений корпуса, блока питания;
- Несоответствия модели, серийного номера, указанных в гарантийном талоне;
- Изменения конфигурации устройства или использование продукта в коммерческих целях;
- Если устройство имеет следы постороннего вмешательства, следы попадания воды в блок питания или была попытка ремонта устройства в неавторизованных сервисных центрах;
- Если обнаружены несанкционированные изменения конструкции или схемы изделия;
- Если устройство вышло из строя вследствие неправильного использования и несоблюдения правил использования и зарядки.

Претензии по качеству работы изделия не принимаются в случае:

- Попадания внутрь изделия посторонних предметов, веществ, жидкостей, насекомых;
- Обстоятельств непреодолимой силы (водных стихий, ураганов, пожаров, землетрясений);
- Несоответствия государственным стандартам параметров электросетей и других подобных внешних факторов;
- Включения в одну розетку с мощным потребителем электроэнергии, вызывающим скачки напряжения (холодильники, обогреватели, пылесосы и т.д.) мощностью более 1000 Ватт.

Гарантия не распространяется на:

- Расходные материалы и детали подверженные естественному износу.
- Потерянные крепёжные элементы.
- Аккумуляторные батареи, выведенные из строя вследствие нарушения правил зарядки и хранения аккумуляторов, описанных в данном руководстве.
- Колеса и корпус также не подлежат гарантийному ремонту, так как могут быть серьезно повреждены только в случае неправильного и неаккуратного использования покупателем.

Ослабление резьбовых соединений, необходимость смазки движущихся узлов и агрегатов, а также замена деталей, подвергающихся естественному износу, входит в регулярное ТО устройств и не является гарантийным случаем. Устранение данных неисправностей осуществляется на платной основе. Производитель сохраняет за собой право в отказе от ремонта при несоблюдении процедуры ТО.

Обслуживание аккумулятора:

- Технологическая особенность аккумулятора требует обязательной подзарядки (независимо от частоты использования устройства) не реже чем один раз в месяц.
- Необходимо выполнение первичной полной зарядки аккумуляторов, ее время может составлять до 6 часов. До этой процедуры допускается только кратковременное включение и проверка работоспособности устройства.
- При полной или практически полной разрядке аккумуляторов необходимо поставить устройство на зарядку сразу после окончания использования.
- При длительном хранении (от 2-х недель до года и более) рекомендуется заряжать устройство один раз в месяц в течение всего периода хранения. Это гарантирует сохранность аккумулятора при длительном хранении.
- Использование устройства при низких (ниже 0°C) температурах не допускается и может привести к выходу аккумулятора из строя.

Ограниченная гарантия является единственной гарантией iconBIT и применима только к изделиям, которые продаются как новые.



