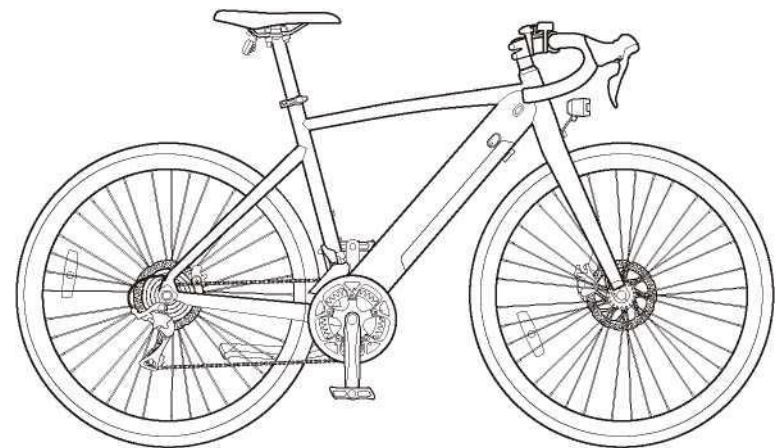


C30s

Инструкция



HIMO

РАЗРАБОТАНО

HIMO



Описание руководства пользователя и производителя	2
Хранение инструкции.....	2
Особенность оформления текста.....	2
Особенность оформления иллюстраций	2
Прилагаемые документы	3
Цифровое авторское право.....	3
Контактная информация производителя.....	3
Меры предосторожности	3
Использование по назначению.....	3
Несанкционированная переделка запрещена	4
Телосложение велосипедиста	4
Требования к велосипедисту	4
Средства индивидуальной защиты	4
Основные правила безопасности	4
Предотвращение повреждения велосипеда	5
Предотвращение повреждений велосипедиста и велосипеда	5
Важные примечания, этикетки и знаки по безопасности велосипеда	8
Велосипед и комплектующие.....	8
Питание.....	9
Тормозная система.....	11
Коробка передач.....	11
Педали	12

Распаковка и осмотр коробки	12	Перевозка велосипеда	20
Перед первым катанием.....	13	Техническое обслуживание и ремонт велосипеда	20
Контроль габаритов	13	Обслуживание аккумулятора.....	20
Регулировка седла	13	Обслуживание двигателя и контроллера....	20
Регулировка руля	14	План технического обслуживания	21
Зарядка аккумулятора.....	14	Запись о сервисном обслуживании	22
Проверка давления в колесах.....	14	Утилизация велосипеда	23
Управление велосипедом.....	15	Положения и условия гарантии.....	23
Тормоз	15	Дополнительная информация	23
Зарядка аккумулятора.....	15	Испытание на износ.....	24
Управление велосипедом.....	15	Метод испытания	24
Тормоз.....	15	Крепление компонентов.....	25
Переключение скоростей	15	Регулировка подседельного штыря.....	25
Включение/выключение света	15	Установка педалей	26
Раскладывание велосипеда.....	15	Смазка	26
Складывание велосипеда	16	Натяжение цепи	27
Спецификация бортового компьютера 500S.....	16	Регулировка передачи.....	27
Включение и выключение питания	17	Повреждение и обслуживание комплекта колес.	28
Выбор режима мощности	17	Давление накачивания колес	28
Катание на велосипеде	17	Описание обслуживания и зарядки аккумуляторов.....	28
Во время катания	17	Список деталей и аксессуаров	29
Меры предосторожности при езде	18	Велосипедная карточка.....	29
Катание на велосипеде с электрическим приводом.....	18	Декларация соответствия	30
Катание без электропривода	19	C30R Момент затяжки винта	31
Устранение неполадок.....	19		

Описание руководства пользователя и производителя.

Данная инструкция предназначена для безопасного использования складного электровелосипеда. Если иное не указано с функциональной точки зрения, электровелосипед далее обозначен как "велосипед". Данная инструкция подготовлена в соответствии с IEC 82079-1 (подготовка информации, содержания и демонстрация).

Хранение инструкции

Данная инструкция поставляется вместе с велосипедом.

- Берегите данную инструкцию вместе с велосипедом.
- Убедитесь, что пользователь может легко получить данную инструкцию.
- Предоставляйте данную инструкцию при розничной и оптовой продаже велосипеда.

Особенность оформления текста

Все элементы данной инструкции имеют установленные особенности оформления для того, чтобы их можно было отличать друг от друга:

- Обычный текст
- Шаги действий
- Список первого уровня

Особенность оформления иллюстраций

Иллюстрации могут содержать номера, соответствующие компонентам, а описания даются к соответствующим номерам под картинками.

Прилагаемые документы

Документы производителя содержат дополнительную информацию и иллюстрации о компонентах велосипеда, которые также являются частью данной инструкции.

Пожалуйста, храните их вместе с данной инструкцией и передавайте покупателям при розничной и оптовой продаже велосипеда. Несоблюдение правил инструкции может привести к риску получения травмы.

Перед использованием велосипеда прочтите и соблюдайте все прочие инструкции.

К прилагаемым документам относятся следующие:

Декларация соответствия

Цифровое авторское право

Информация, содержащаяся в данной инструкции, защищена авторским правом. Без письменного согласия HIMO данная инструкция не может быть размножена, распечатана, сфотографирована, обработана или распространена в любой форме.

Право собственности закреплено за компанией HIMO.

Контактная информация производителя

SHANGHAI HIMO ELECTRICAL TECHNOLOGY CO., LTD.

Помещение K50, 1F, здание 6, № 4299, ш. Джинду, р-он Миньхан, г. Шанхай

Тел: +86(021) 37655820- 817

Эл. почта: luzhigang@himo-tech.com

Сайт: www.himo-tech.com

Меры предосторожности

Использование по назначению

Складной велосипед должен использоваться одним человеком и может использоваться как на вспомогательных, так и на дорогах общего пользования. Во время езды колеса всегда должны соприкасаться с землей. Велосипед должен использоваться только в личных целях и не может быть использован в других целях. При использовании должны использоваться необходимые средства защиты, которые должны быть включены в список спецификации.

Складной велосипед не предназначен для:

- Прыжков
- Езды по лестнице
- Катания в воде
- Спортивных мероприятий

Использование по назначению также включает в себя техническое обслуживание, проводимое в соответствии с рекомендуемым интервалом времени, а также чтение и осознания данной инструкции.

Несанкционированная переделка запрещена

Ненадлежащая переделка или доработка велосипеда, особенно неправильная эксплуатация и доработка двигателя и контроллера, может привести к серьезным повреждениям, выходящим за рамки гарантии.

Ни в коем случае не переделывайте контроллер или двигатель.

Телосложение велосипедиста

Не менее 170 см

Не более 190 см

Требования к велосипедисту

Данная инструкция применима к грамотному велосипедисту.

Велосипедист должен обладать следующими знаниями и опытом:

- Должным образом использовать велосипед, описанный в инструкции поставщика;
- Понимать, что неправильное использование велосипеда может привести к несчастному случаю
- Уметь использовать велосипед в соответствии с требованиями данной инструкции.

Средства индивидуальной защиты

Во время езды на велосипеде можно получить тяжелую травму или погибнуть.

Обязательно надевайте одобренный шлем при езде, подгоняйте, используйте и следите за шлемом в соответствии с инструкцией производителя.

- Обязательно носите защитную обувь с нескользящей подошвой (например, с подошвой специальной формы)
- Обязательно надевайте перчатки.
- Обязательно надевайте штаны, чтобы не зацепиться за велосипед или предметы на дороге.
- Обязательно надевайте (прозрачные) грязезащитные или пылезащитные очки, или очки с защитой от насекомых.

В солнечную погоду обязательно надевайте солнцезащитные очки.

Основные правила безопасности

Избегайте тяжелых травм или смертельных увечий, вызванных механической поломкой и неправильной эксплуатацией велосипеда.

Тяжелые и даже смертельные травмы могут быть вызваны механической поломкой или неправильной эксплуатацией во время езды.

- Перед поездкой обязательно проведите проверку безопасности.
- Перед поездкой проверьте тормоз, педали и передачи.
- Пожалуйста, не забудьте отрегулировать скорость езды соответствующим образом.

Предотвращение повреждения велосипеда

Избегайте поражения электрическим током или взрыва, вызванных неправильной эксплуатацией аккумулятора и зарядного устройства.

Неправильное использование аккумуляторов и зарядного устройства может привести к поражению электрическим током или взрыву и, как следствие, к тяжелым или смертельным травмам.

- Можно использовать только прилагаемые к велосипеду аккумуляторы.
- Не допускайте соединения положительных и отрицательных полюсов аккумулятора

между собой.

- Защищайте аккумуляторы от прямого солнечного света.
- Не разбирайте и не чистите аккумуляторы.
- Для зарядки аккумуляторов разрешено использовать только прилагаемое зарядное устройство.
- Зарядное устройство можно использовать только в помещении.
- Вилка зарядного устройства используется для отключения питания. Пожалуйста, убедитесь, что розетка находится близко к зарядному устройству для удобства.
- Зарядное устройство можно использовать только в розетках с заземлением на 230 В. Не допускайте попадания воды или любых жидкостей на зарядное устройство.
- Содержите металлические контакты в чистоте и при необходимости протирайте их мягкой сухой тканью.
- Не заряжайте аккумуляторы с поврежденным корпусом и другими видимыми повреждениями.
- Не роняйте аккумуляторы.
- Заряжайте аккумуляторы при температуре 10-30 С.
- Убедитесь, что зарядное устройство используется только людьми без физических, сенсорных или умственных особенностей.

Предотвращение повреждений велосипедиста и велосипеда

Избегайте серьезных травм, вызванных контактом между частями тела и частями велосипеда.

Во время езды части тела или другие предметы могут коснуться звезды, подвижной цепи, вращающейся педали, коленвала и колеса велосипеда, что приведет к тяжелым травмам. Пожалуйста, избегайте контакта частей тела с вышеупомянутыми деталями.

- Пожалуйста, избегайте контакта частей тела с вышеупомянутыми деталями во время езды.

Избегайте тяжелых или смертельных травм в дождливую погоду

Дождливая и влажная погода ухудшает сцепление с дорогой, тормозную силу и видимость велосипедиста и других участников дорожного движения. В этом случае ваша тормозная сила (и других участников дорожного движения) уменьшается в геометрической прогрессии, рисунок протектора по эффективности работы уступает сухому дорожному покрытию, контролировать скорость сложнее, и велосипедист потеряет контроль над велосипедом, что может привести к тяжелым травмам.

- Пожалуйста, передвигайтесь на велосипеде в дождливую и влажную погоду медленно.
- Пожалуйста, тормозите на велосипеде в дождливую и влажную погоду плавно.
- Выключите двигатель или постарайтесь уменьшить мощность двигателя и ездите на велосипеде осторожно.

Избегайте тяжелых или смертельных травм в сумерках или ночное время

Ездить на велосипеде в темное время суток опаснее, чем днем, велосипедисту сложнее распознать других участников дорожного движения, что может привести к тяжелым или смертельным травмам.

- Не ездите на велосипеде в темное время суток.
- Пожалуйста, будьте осторожны при управлении велосипедом.
- Во время езды на велосипеде обязательно используйте фонари и светоотражатели.
- Не ездите на велосипеде в темное время суток и в часы пик.
- Убедительно просим вас держаться подальше от дорожных препятствий.
- По возможности старайтесь ездить на велосипеде по знакомым дорогам.

Избегайте тяжелых травм, вызванных повреждением деталей

Двигатель, коленвал или нижний кронштейн могут быть повреждены во время езды на велосипеде в сельской местности или на обочине, что может привести к тяжелым травмам.

- Велосипедисту разрешается ездить только по разрешенной дороге.
- В случае возникновения препятствий, пожалуйста, переносите велосипед.
- В случае повреждения, пожалуйста, осмотрите велосипед у поставщика.

Избегайте тяжелых или смертельных травм, вызванных повреждением или ослаблением отражателя и фонаря

Отражатель может улавливать и отражать свет уличных фонарей, автомобильных фар и других источников света, чтобы велосипедиста было легко распознать. Если отражатель поврежден, погнут или ослаблен, велосипедиста будет трудно распознать, что приведет к тяжелым или смертельным травмам.

Чтобы избежать таких несчастных случаев, вам следует:

- Попросить поставщика заменить поврежденный, погнутый или ослабленный отражатель и фонарь.
- Регулярно осматривать отражатель и фонарь.

Избегайте тяжелых травм, полученных при езде за городом или на обочине

Если при езде за городом или на тротуаре скорость не контролируется должным образом, велосипедист может упасть и, как следствие, получить тяжелую или смертельную травму.

- Пожалуйста, не забудьте отрегулировать скорость езды соответствующим образом.
- Во избежание тяжелых или смертельных травм заменяйте детали или добавляйте аксессуары соответствующим образом. Многие компоненты и аксессуары могут улучшить комфорт, производительность и внешний вид велосипеда. Риск добавления компонентов или аксессуаров несет пользователь, поскольку такие компоненты или аксессуары могут не пройти проверку на совместимость, надежность или безопасность, проведенную производителем. Несертифицированная совместимость, надежность или безопасность, а также неправильная установка, использование и обслуживание компонентов или аксессуаров велосипеда могут привести к тяжелым или смертельным травмам.
- Перед установкой, использованием и обслуживанием компонентов обязательно проконсультируйтесь с поставщиком.
- Обязательно прочитайте и соблюдайте прилагаемые инструкции.

Избегайте тяжелых травм, вызванных ненадлежащим обслуживанием, ремонтом и чисткой

Неправильное техническое обслуживание, ремонт и чистка могут привести к тяжелым или смертельным травмам.

- Разрешается выполнять действия, предусмотренные только планом технического обслуживания.
- Разрешается использовать только имеющиеся в продаже смазочные и моющие средства.
- Техническое обслуживание и ремонт может выполнять только квалифицированный поставщик.

Избегайте тяжелых или смертельных травм, вызванных повреждением деталей

Велосипед и его детали будут изнашиваться (царапины, трещины, износ и изменение цвета). Поврежденные детали могут внезапно выйти из строя, что может привести к травмам и гибели.

- Регулярно проверяйте износ всех деталей (таких как тормозной блок и покрышки).
- Квалифицированный поставщик/специалист должен заменить (если это возможно) или отремонтировать поврежденные детали.

Избегайте затрудненного дыхания и удушья

Совсем новые материалы (такие как масляная краска) и двигатель при высоком нагревании производят летучий газ. При хранении велосипеда в помещении может собираться летучий газ, которые могут привести к затрудненному дыханию и удушью.

- Пожалуйста, храните велосипед в хорошо проветриваемом помещении.

Избегайте ожогов

Детали велосипеда (тормоз и покрышки) могут нагреваться во время езды, и прикосновение к ним может привести к ожогам.

- Давайте остыть горячим деталям перед использованием или надевайте термозащитную одежду.

Избегайте травмы ног

Ноги могут быть травмированы, если пространство между педалями слишком мало. Велосипедист может почувствовать дискомфорт от педалей.

- В этом случае, пожалуйста, немедленно проверьте велосипед у поставщика.

Избегайте вибрации

Двигатель может работать ненормально в случае неправильной сборки, износа и перегрузки (например: двигатель работает на неровном асфальте и на бордюре) или незакрепленных деталей.

- Велосипед можно использовать только на разрешенной дороге.
- В случае трещин или явных повреждений обратитесь к поставщику/специалисту для проведения технического обслуживания.
- Проверьте, правильно ли работают детали (например: Переключение передачи на ровной поверхности) и хорошо ли они функционируют перед началом езды.
- Велосипедисту разрешается ездить на велосипеде только по разрешенной дороге.

Избегайте травм или дискомфорта

У мужчин после долгого и частого сидения на седле могут возникнуть заболевания предстательной железы.

- При необходимости установите эргономичное седло, подходящее для женщин/мужчин.
- При необходимости примите профилактические меры.

Избегайте обезвоживания во время езды

Езда на велосипеде является напряженной физической нагрузкой.

- Пожалуйста, потребляйте достаточное количество жидкости. Пожалуйста, проверяйте велосипед у поставщика.

Избегайте обморожения

При езде в холодную погоду можно легко получить обморожение.

- В холодную погоду обязательно надевайте подходящую одежду, включая лицевую щиток-маску, теплую маску и перчатки.

Избегайте падения от внезапного удара

Велосипед может выйти из-под контроля и перевернуться из-за внезапного удара.

- Перед первым катанием обязательно проверьте работу электропривода.
- Обязательно надевайте средства индивидуальной защиты.
- Обязательно проверьте заводские настройки скорости велосипеда.
- Перед поездкой обязательно тщательно проверьте тормозное сцепление, скорость и работу тормозов.

Экологические проблемы

Поврежденные части велосипеда (такие как аккумулятор и электрические или электронные компоненты) могут выделять токсичные вещества или газы, что может привести к отравлению окружающей среды.

- Утилизируйте отработанные аккумуляторы и электрические/электронные компоненты велосипеда в соответствии с законами и нормами.
- Во время эксплуатации соблюдайте инструкции производителя.



Избегайте ущерба аккумуляторам

Ущерб аккумуляторам может быть вызван неправильным использованием.


- Следите за тем, чтобы аккумуляторы не были полностью разряжены.
- Аккумуляторы следует хранить только в сухом месте.
- Заряжайте аккумуляторы не реже раз в полгода.

Важные примечания, этикетки и знаки по безопасности велосипеда

Обратите внимание на следующие предупреждения в данной инструкции:

Предупреждение	
	Предупреждения, помеченные знаком "ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ", относятся к потенциальным опасностям, которых следует избегать; в противном случае возможны смертельные или тяжелые травмы.
Предупреждение	
	Предупреждения, помеченные "ОСТОРОЖНО", относятся к легким или травмам средней тяжести.






Конструктивные особенности для замены материала:

Предупреждение	
	Предупреждения даются на случай повреждения материалов.

Предупреждающие и информационные знаки

- Убедитесь, что все предупреждающие и информационные знаки на велосипеде читаемы.
- Немедленно замените поврежденные или утерянные предупреждающие и информационные знаки.

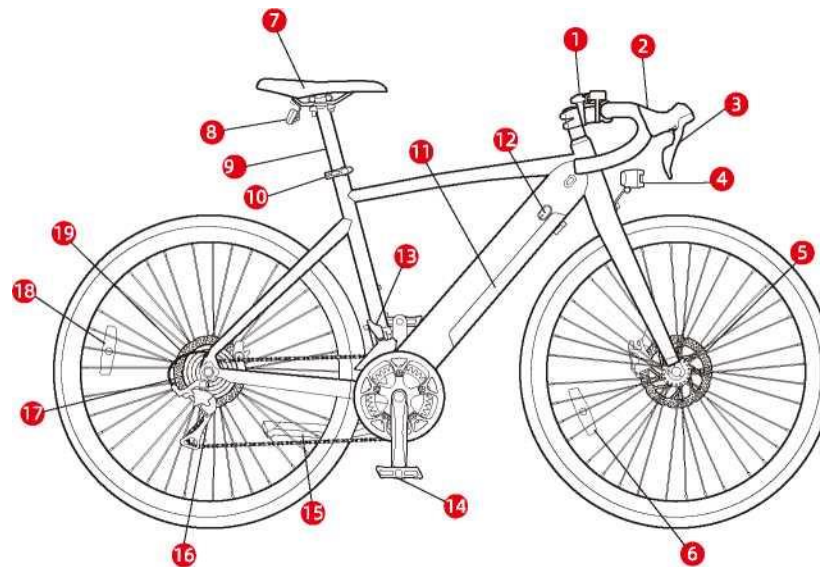
Велосипед оснащен следующими предупреждающими и информационными знаками.

Знак	Описание
	Общий предупреждающий знак
	Горячая поверхность
	Пожалуйста, не используйте мойку высокого давления
	Пожалуйста, следуйте инструкциям во время эксплуатации
	Пожалуйста, не включайте двигатель и контроллер

Велосипед и комплектующие

Описание

Складной велосипед должен использоваться на вспомогательных дорогах и дорогах общего пользования; его можно сложить с помощью имеющихся шарниров и петель, выполнив несколько простых действий. Необходимые материалы часто включены в список сборки. Перед первым катанием убедитесь, что защитная экипировка надета и в рабочем состоянии. Сборка материалов должна осуществляться пользователем или поставщиком.



№	Описание	№	Описание
1	Измеритель	16	Задняя коробка передач
2	Руль	17	Привод
3	Рычаг переключения передач/Рычаг тормоза	18	Боковой отражатель заднего колеса
4	Передний фонарь	19	Задний дисковый тормоз
5	Боковой отражатель переднего колеса		
6	Передний дисковый тормоз		
7	Седло		
8	Задний фонарь		
9	Труба седла		
10	Быстроразъемное крепление трубы седла		
11	Аккумуляторный картридж		
12	Разъем для зарядки		
13	Передняя передача		
14	Педали		
15	Реле		

Велосипед

Упаковочный лист велосипеда включает в себя:

- Собранный велосипед, включая аккумуляторы
- Зарядное устройство
- Два ключа, используемые для демонтажа аккумулятора (один запасной)

Питание

Привод

Мотор велосипеда воздействует непосредственно на заднее колесо и помогает велосипедисту нажимать на педали. Велосипедист может регулировать мощность мотора с помощью имеющейся системы управления и выбирать различные режимы езды. Мотор обеспечивает максимальную скорость 25 км/ч.

Аккумуляторный блок

Система с электроприводом комплектуется аккумулятором, которые устанавливается в раму.

Аккумулятор можно извлечь с помощью ключа и зарядить. Для зарядки аккумулятора разрешено использовать только прилагаемое зарядное устройство.

Как и большинство крупных аккумуляторов, литий-ионный аккумулятор является опасным согласно правилам транспортировки. Велосипедом запрещено управлять до установки аккумулятора. При воздушной перевозке должны применяться правила перевозки опасных веществ. (Пожалуйста, соблюдайте местные правила перевозки)

Упаковка коробки с аккумуляторным блоком должна быть маркирована надписью "Опасно" при перевозке.

Контроллер

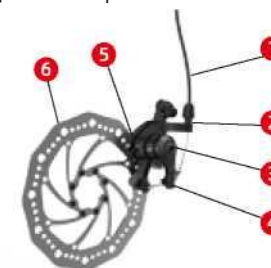
Велосипед оснащен контроллером для регулировки мощности, который управляется с помощью ручки газа. Мощность контроллера рассчитывается в зависимости от заданной скорости, фактической скорости и нагрузки на педали. Максимальная скорость составляет 25 км/ч. При превышении максимальной скорости питание не подается.

Тормозная система

Тормоз используется для замедления или остановки

Дисковый тормоз

Тормоз устанавливается на переднем и заднем колесе. Колодка дискового тормоза воздействует на диск, чтобы замедлить движение. Тормозной диск изнашивается и управляется рычагом на руле. Дисковый тормоз — это механический привод.



№	Описание	№	Описание
1	Тормозной трос	4	Стопорный винт тормоза
2	Регулировочный винт тормоза	5	Тормозная колодка
3	Тормозной рычаг	6	Тормозной диск

Коробка передач

Велосипед оснащен коробкой передач.

Приведенные термины имеют следующие значения:

- Переключение вниз означает переключение на более низкую передачу, при этом педали крутить легче.
- Переключение вверх означает переключение на более высокую передачу, при этом педали крутить труднее.

Коробка передач

Коробка передач состоит из следующих частей:


- Коробка передач или цепная звезда на заднем колесе
 - Задняя коробка передач
 - Касета/цепное кольцо
 - Привод/приводная цепь
 - Механизм управления переключателем передач/рычаг переключения передач
- Коробка передач переключает передачи при условии, что приводная цепь движется вперед и находится как минимум в напряженном состоянии. Велосипедист может выбрать подходящую передачу в зависимости от ситуации. например: переключиться на более высокую передачу для ускорения заранее перед подъемом на холм, чтобы сэкономить мощность.

Педали

Педали установлены на конце двух шатунов. Нажав на педаль, цепь вращается, приводя в движение цепную звезду.

Складной велосипед оснащен двумя складными педалями, благодаря которым он легко складывается и перевозится.

Распаковка и осмотр коробки

Предупреждение	
	Игра с алюминиевой фольгой может привести к риску удушья. Дети могут задохнуться, надев алюминиевую фольгу на голову. Не позволяйте детям играть с алюминиевой фольгой. Храните пленку в недоступном для детей месте.

Распакуйте велосипед следующим образом:

- Откройте коробку.
- Выньте велосипед из коробки.
- Выньте зарядное устройство из коробки.
- Достаньте из коробки два ключа, используемые для демонтажа аккумулятора.
- Изучите список сборки.
- Не позволяйте детям играть с упаковочной пленкой во избежание удушья.
- Утилизируйте упаковочные материалы в соответствии с местными инструкциями и нормами.



Педали

Проверьте, правильно ли и полностью ли затянуты две педали (до конца резьбы). Попробуйте дозатянуть педали и осмотрите их. Затяните правую педаль (со стороны переключателя скоростей) по часовой стрелке, а левую педаль (со стороны подножки) - против часовой стрелки.

Перед первым катанием

Правильная регулировка велосипеда имеет большое значение для безопасности, выполнения и комфорта поездки. Велосипедист должен иметь определенный опыт и отрегулировать велосипед с помощью специального инструмента согласно своим физическими данными и условиям езды; в противном случае велосипед должен быть отрегулирован специалистом. Если у вас есть опыт, знания и инструмент, пожалуйста, проверьте работу, сделанную специалистом.

Контроль габаритов

Предупреждение	
	Велосипед может упасть из-за неправильных габаритов и выйти из-под контроля, что может привести к тяжелым травмам. Убедитесь, что габариты велосипеда соответствуют росту велосипедиста. Пожалуйста, не пользуйтесь велосипедом, не соответствующим
Предупреждение	
	Руль, реакция велосипедиста на рулевое управление и торможение могут быть подвержены негативному влиянию;

Регулировка седла

Правильная регулировка седла имеет большое значение для безопасности. Велосипедист может свободно регулировать высоту седла.


Проверьте, правильно ли отрегулирована высота седла, следующим образом:

- Сядьте на седло
- Продолжайте сидеть
- Переведите одну педаль вниз
- Поставьте ногу на педаль

Если при постановке ноги на педаль нога полностью не разгибается, то высота седла отрегулирована правильно.

Пожалуйста, отрегулируйте высоту седла следующим образом:

- Откиньте и слегка отвинтите быстроразъемный зажим подседельного штыря. Затем поднимайте или опускайте седло, регулируя его высоту.
- Отрегулируйте высоту седла на ваше усмотрение.

Предупреждение	
	При повреждении подседельного штыря велосипедист может упасть, что может привести к тяжелым травмам. Убедитесь, что метка (минимальная величина вставки) на подседельном штыре находится в подседельной трубе и невидима.

- Завинтите и закройте быстроразъемный зажим подседельного штыря, чтобы закрепить высоту седла.
 - Проверьте, правильно ли отрегулирована высота седла.
 - Если нет, повторите шаги регулировки.
- Сидя на седле, велосипедист может наклонить локоть, чтобы правильно управлять тормозным рычагом и рычагом переключения передач.

Регулировка руля

Регулировка руля велосипеда

На рулевой трубе складного велосипеда установлена быстросъемная защелка для регулировки руля.

Отрегулируйте руль складного велосипеда следующим образом:

- Откройте быстросъемную защелку на рулевой трубе.
- Отрегулируйте угол наклона руля.
- Закройте быстросъемную защелку.

Зарядка аккумулятора

Предупреждение



При использовании неправильного зарядного устройства аккумуляторы могут взорваться, что может привести к тяжелым или смертельным травмам. Можно использовать только прилагаемое к велосипеду зарядное устройство. Прочтите и соблюдайте инструкции в спецификации зарядного

Аккумуляторы следует заряжать при температуре 10-30°C.

Заряжайте аккумулятор следующим образом:

- Выньте аккумулятор.
- Убедитесь в отсутствии повреждений корпуса аккумулятора и других видимых повреждений.
- Заряжайте аккумулятор на поверхностях с защитой от огня, например: керамика.
- Соблюдайте инструкции, указанные в спецификации зарядного устройства (при наличии).
- Вставьте штекер зарядного устройства в гнездо на аккумуляторе.
- Вставьте вилку зарядного устройства в розетку 230 В и 50 Гц, при этом на зарядном устройстве загорится красный индикатор. Для зарядки аккумуляторов требуется 5-6 часов. Когда индикатор станет зеленым, это означает, что аккумулятор полностью заряжен.
- Выньте вилку из розетки.
- Выньте штекер из разъема зарядки аккумулятора.
- Установите аккумулятор на место.

Проверка давления в колесах

Велосипедист может определить допустимый диапазон давления накачки на боковой стенке покрышки. Проверьте давление накачки колес.

Для проверки и корректировки давления в шинах рекомендуется использовать ножной насос с манометром/измерителем давления.

Управление велосипедом

Тормоз

Тормоз используется не только для остановки велосипеда, но и для контроля скорости. Максимальное тормозное усилие колес относится к напряжению, когда колеса "заблокированы" (не вращаются) и скользят. В случае проскальзывания колес большая часть тормозного усилия будет потеряна, и велосипед станет неуправляемым. Пожалуйста, тормозите плавно и останавливайте велосипед медленно, а именно посредством постепенного торможения, чтобы предотвратить блокировку колес.

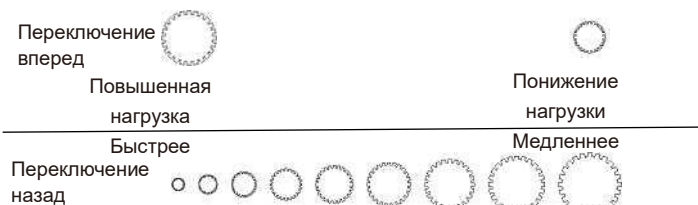
- Нажимайте тормоз на руле, чтобы постепенно увеличивать тормозное усилие.
- Если колеса заблокировались, пожалуйста, отпустите тормоз, чтобы колеса могли вращаться и не блокироваться.

Переключение скоростей



1): Переключение вверх повышает скорость и нагрузку на ноги.
2): Переключение вниз снижает скорость и нагрузку на ноги.

1): Переключение вниз снижает скорость и нагрузку на ноги.
2): Переключение вверх повышает скорость и нагрузку на ноги.



- Чтобы ускориться, начните с более низкой передачи в начале и переключайтесь на более высокую по мере увеличения скорости.
- При движении в гору скорость будет снижаться. Понижьте передачу, чтобы поддерживать определенное усилие на педали.
- Скорость увеличивается при движении по направлению ветра, поэтому повышайте передачу, чтобы поддерживать усилие на педали.

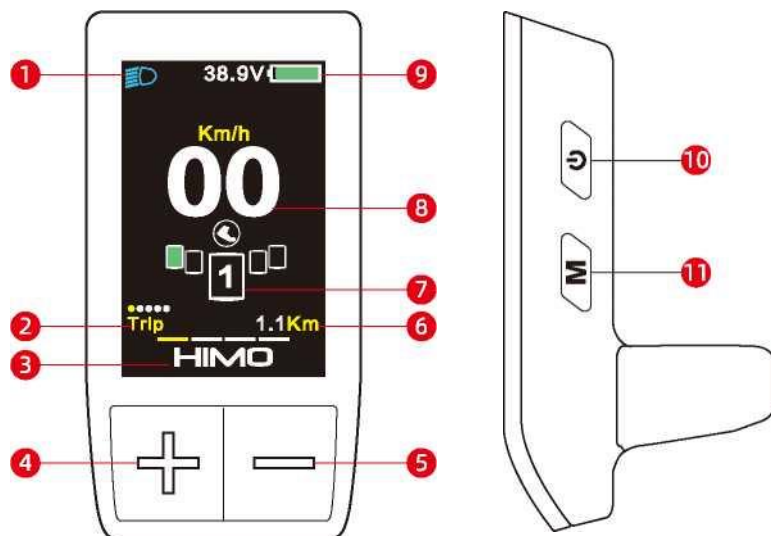
Включение/выключение света

Фонарь работает от встроенных батарей. Пожалуйста, убедитесь, что батареи полностью заряжены во время ночной езды.

Включите или выключите фонари следующим образом:

- Включите выключатель переднего фонаря.
- Включайте свет даже днем, чтобы другим участникам дорожного движения было легче распознать велосипед.

Спецификация бортового компьютера 500S



№	Описание	№	Описание
1	Индикатор фонарей	8	Индикатор скорости
2	Режим пробег (переключить)	9	Уровень заряда аккумулятора
3	Область отображения логотипа и кода ошибки	10	Кнопка включения
4	Кнопка вверх	11	Кнопка выбора режима
5	Кнопка вниз		
6	Дисплей отображения пробега		
7	Индикация передачи		

Включение или выключение питания

Пожалуйста, включите дисплей следующим образом:

- Нажмите и удерживайте кнопку "0" в течение примерно 3 с.

Включите дисплей следующим образом:

- Снова нажмите и удерживайте "0" в течение примерно 3 с.

Выбор уровня мощности

Согласно выбранному уровню мощности, электрическое усиление поможет вам крутить педали.

На выбор предлагается пять уровней мощности:

- 1 ■ 2 ■ 3 ■ 4 ■ 5

Пожалуйста, выберите уровень мощности следующим образом:

- Включите контроллер
- Нажмите "+" несколько раз, чтобы выбрать более высокий уровень мощности.
- Нажмите "-" несколько раз, чтобы выбрать более низкий уровень мощности.

Включение и выключение фонарей

- Нажмите и удерживайте " + " в течение 3 с, чтобы включить фонари.
- Нажмите и удерживайте " + " в течение 3 с, чтобы выключить фонари.

Катание на велосипеде

Во время катания

Во время катания обязательно надевайте шлем, соответствующий последнему стандарту сертификации. Для регулировки, использования и обслуживания шлема, пожалуйста, обратитесь к спецификации производителя. Во время езды голова получает большинство серьезных травм, которые можно предотвратить, надев шлем.

В соответствии с правилами выдачи разрешения на движение по дорогам, для безопасной езды на велосипеде по дорогам общего пользования необходимо следующее оборудование:

- " звонок
- Две независимые тормозные системы
- Белый передний фонарь
- Передний белый отражатель
- Красный задний фонарь
- Задний красный отражатель
- На спице каждого колеса с углом отклонения 180° установлены два желтых светоотражателя или на колесе установлен белый светоотражатель.
- Спереди и сзади педалей устанавливается желтый отражатель.

Передний фонарь должен быть одобрен согласно правилам принимающей страны/региона.

Перед поездкой убедитесь, что:

- Аккумуляторы полностью заряжены
- Тормоз, защита цепи и крыло исправны
- Руль надежно закреплен и правильно отрегулирован
- Седло надежно закреплено и правильно отрегулировано
- Педали надежно закреплены
- Колеса надежно закреплены
- Покрышки надежно закреплены
- Давление в шинах правильное
- Фонари в норме и отрегулированы верно
- Электроконтур в норме и отрегулированы должным образом
- Быстросъемный винт, гайка и рычаг управления надежно закреплены

Меры предосторожности при езде

- Полностью соблюдайте региональные законы и правила дорожного движения при езде на велосипеде. Соблюдайте правила регистрации велосипедов и езды по тротуарам, а также законы об использовании велосипедных дорожек. Велосипедист обязан ознакомиться с законами и правилами и соблюдать их.
- Уважать права участников дорожного движения, пешеходов и других велосипедистов на той же дороге/велодорожке.
- Не выключать фонари.
- Управляйте велосипедом предусмотрительно. Предполагайте, что другие могут вас не видеть.
- Осмотритесь, прежде чем переезжать дорогу. Велосипедист также должен быть внимательным в следующих ситуациях:
 - Автомобиль впереди тормозит или движется задним ходом, а автомобиль сзади приближается.
 - Открывается дверь припаркованного автомобиля
 - Пешеходы на улице
 - Дети или домашние животные играют на обочине дороги
 - Яма, траншея, железная дорога и деформационный шов
 - Строительство дороги или тротуара, щебень или другие препятствия, которые могут вынудить вас воспользоваться встречной полосой.
- Авария произошла в результате уклонения от велосипеда, его столкновения или потери управления
- Двигайтесь по выделенной велодорожке или двигайтесь как можно ближе к обочине в соответствии с региональными правилами или по направлению движения.
- Паркуйтесь перед знаком парковки и светофором. Осматривайтесь по сторонам при торможении на перекрестке.
- Помните, что велосипедист всегда является самым слабым участником дорожного движения.
- Пожалуйста, используйте общепринятые жесты при повороте или парковке.
- Не надевайте гарнитуру во время езды, так как она может заглушить сигнал автомобиля.
- Дорожный шум и сигнал автомобиля могут отвлечь велосипедиста, из-за чего он может потерять управление.
- Не перевозите никого во время езды. Для перевозки младенцев необходимо использовать подходящий шлем и правильно установленное детское сиденье или детскую тележку. В случае ограничений по весу, пожалуйста, следуйте рекомендациям производителя детского сиденья или тележки для младенцев
- Не перевозите никаких предметов, которые будут мешать обзору велосипедиста, влиять на управление велосипедом или застревать в движущихся частях велосипеда.
- Пожалуйста, избегайте столкновения с другими транспортными средствами во время езды.
- Не выполняйте трюков, не катайтесь на одном колесе и не прыгайте, иначе велосипед может быть поврежден.
- Не пересекайте дорогу, не ездите и не ведите себя на дороге так, чтобы другие участники дорожного движения не смогли предугадать ваши действия.
- Управляйте велосипедом предусмотрительно, обращайте внимание на порядок движения участников движения и возникающие критические ситуации
- Не садитесь за руль в алкогольном или наркотическом опьянении. Старайтесь не ездить в плохую погоду, при плохой видимости, в сумерках, ночью или в состоянии усталости, иначе возрастает риск аварии.

Катание на велосипеде с электрическим приводом

Если вы никогда не ездили на велосипеде с электроприводом, пожалуйста, ознакомьтесь с ним на открытой и свободной площадке. Электрическое устройство активируется только после того, как оно включено, и велосипедист крутит педали. Вначале это может быть немного неудобно, но вскоре велосипедист привыкает. Перед тем как крутить педали, велосипедист должен правильно отрегулировать седло.

Ежедневно выполняйте упражнения, начиная с минимального уровня катания, например

- Начало
- Ускорение
- Торможение
- Поворот на конусе

Перестаньте крутить педали, и в течение короткого времени система с электроприводом все еще будет обеспечивать движение.

Длительность пробег с электроприводом определяется следующими факторами:

- Общий вес велосипеда, велосипедиста и багажа
- Контроль скорости
- Давление в колесах

- Уровень заряда аккумулятора
- Состояние дороги
- Погода
- Движение по ветру или против ветра
- Личная выносливость

Чтобы достичь максимального пробега, выполните следующие действия:

- Убедитесь, что аккумуляторы полностью заряжены.
- Убедитесь, что давление в шинах отрегулировано должным образом.
- Не используйте и не выбирайте низкий уровень мощности на ровной поверхности или на склоне.
- Выберите подходящую передачу в соответствии с условиями движения.
- Пожалуйста, выключите систему электропривода во время езды на короткие расстояния, чтобы избежать ненужных запусков и остановок.


Движение без электропривода

Вы также можете использовать велосипед без электропривода. Отключите систему электропривода, и велосипед станет механическим. например: когда аккумуляторы разряжены.

Устранение неполадок

Проблема	Возможная причина	Решение
Дисплей не работает	Аккумулятор разряжен или велосипед не подключен к аккумулятору	Убедитесь, что аккумулятор заряжен и установлен правильно. Убедитесь, что аккумулятор зафиксирован, чтобы избежать разъединения между аккумулятором и велосипедом во время езды.
На зарядном устройстве горит зеленый индикатор, но аккумулятор не заряжается	Аккумулятор неправильно подключен к зарядному устройству	Пожалуйста, убедитесь, что зарядное устройство подключено к аккумулятору, а затем вставьте штекер в розетку.
Недостаточный запас хода	Это может быть вызвано встречным ветром, горной дорогой, весом велосипедиста, регулировкой скорости и давлением в колесах	

Перевозка велосипеда

Предупреждение	
	<p>Складной велосипед может упасть или соскользнуть во время перевозки, что может привести к тяжелым травмам. Велосипед следует беречь от переворачивания, соскальзывания и падения при перевозке в автомобилях или общественном транспорте.</p> <p>Пожалуйста, перевозите велосипед с использованием одобренного багажника для велосипеда.</p> <p>Если багажника для велосипеда нет, велосипед следует поместить в обычный багажник (нельзя класть коробкой передач вниз).</p>

Техническое обслуживание и ремонт велосипеда

Обслуживание аккумулятора

Расчетный цикл зарядки аккумулятора составляет около 500 раз. После 500-го раза зарядки уровень заряда аккумулятора достигает не 100%, а около 60%. Цикл зарядки означает, что уровень заряда аккумулятора увеличивается от 0% до 100%. Если уровень заряда аккумулятора увеличивается с 99% до 100%, это не полный цикл зарядки, а только 1% от полного цикла зарядки. Как правило, 1 цикл зарядки может держаться более двух лет.

Когда уровень заряда аккумулятора составляет 75%, аккумулятор можно хранить около трех месяцев. Когда уровень заряда аккумулятора составляет 50%, аккумулятор можно хранить около двух месяцев.

Чтобы не сократить срок службы аккумулятора, пожалуйста, выполняйте следующие действия:

- Заряжайте аккумуляторы, когда уровень заряда составляет 30%-50% после катания.
- Следите за тем, чтобы аккумулятор не был полностью разряжен.

Для зарядки аккумулятора после полной разрядки требуется 5-6 часов (от 1%-100%).


Чтобы хранить аккумуляторы более двух месяцев, выполните следующие действия:

- Выньте аккумулятор.
- Убедитесь в отсутствии повреждений корпуса аккумулятора и других видимых повреждений.
- Перед длительным хранением зарядите аккумуляторы.
- Храните аккумулятор в безопасном и сухом месте.
- Заряжайте аккумулятор при температуре 5-20 C.
- Не допускайте больших колебаний температуры аккумулятора.
- Не храните аккумулятор под солнечными лучами или при высокой температуре.

например: когда аккумуляторы хранятся на складе.

- Заряжайте аккумулятор не реже раз в полгода.

Обслуживание двигателя и контроллера

Предупреждение	
	<p>Влага, загрязнение или механические повреждения могут вызвать короткое замыкание и, как следствие, пожар или взрыв аккумулятора.</p> <p>Очищайте двигатель и контроллер влажной губкой снаружи.</p> <p>Если двигатель и контроллер случайно погрузились в воду, немедленно выдерните вилку из розетки и отключите привод и аккумулятор. Перед повторным включением двигателя проконсультируйтесь с поставщиком.</p>

Очищайте двигатель и контроллер влажной губкой снаружи.

План технического обслуживания

Интервал	Компонент	Эксплуатация
После длительной езды или не менее 150 км.	Велосипедная цепь	Очистите велосипед и аккуратно смажьте цепь. Удалите излишки масла с помощью ткани. Утилизируйте тряпку для удаления пыли экологичным способом. Используйте имеющееся в продаже моющее средство и смазку. Соблюдайте инструкции по безопасности для аналогичных продуктов и экологические нормы в отношении соответствующих
После длительной езды или в течение 10-20 часов (высокая интенсивность)	Готовый велосипед	Проверьте, не поврежден ли велосипед. Разберите велосипед. При необходимости отремонтируйте его у квалифицированного поставщика.
После езды на расстояние от 25 км (высокая интенсивность) до 50 км (шоссе)	Готовый велосипед	Проверьте, не поврежден ли велосипед. Разберите велосипед. При необходимости отремонтируйте его у квалифицированного поставщика.
При необходимости	Рама, обод и педали	Удалите грязь с помощью подходящей щетки. Очистите детали с помощью влажной ткани и слабого мыльного раствора.

Запись о сервисном обслуживании

Для сохранения гарантийных прав необходимо не только регулярно обслуживать велосипед, но и тщательно осматривать его один или два раза в год.

Утилизация велосипедов

Пожалуйста, утилизируйте брошенный велосипед в соответствии со следующей процедурой:

- Выбросьте велосипед и его части, такие как аккумуляторы и электрические компоненты, в мусорный контейнер в соответствии с местными законами и правилами.
- Утилизируйте велосипед в соответствии с инструкциями производителя аккумуляторов и электрических компонентов.



Положение и условия гарантии

Велосипед произведен компанией SHANGHAI HIMO ELECTRICAL TECHNOLOGY CO., LTD. По адресу: помещение K50, 1F, здание 6, № 4299, ш. Джинду, р-он Миньхан, г. Шанхай.

SHANGHAI HIMO ELECTRICAL TECHNOLOGY CO., LTD. предлагает 1 год юридической гарантии на раму и переднюю вилку с даты покупки и гарантийное обслуживание на любые производственные проблемы или дефекты материала, включая поломку или разрыв, возникшие при нормальной езде (за исключением неправильного использования).

Из сферы действия гарантии должны быть исключены все уязвимые детали, например: цепь, педаль, синхронный ремень, крышка, обод, шланг, подшипник, подвеска коробки передач, тормозной блок, цепное колесо, шестерня, подрамник, внешняя трубка переключателя скоростей и тормозного троса, масляная краска и клей.

Все повреждения, возникшие в результате несоблюдения инструкций по сборке или неправильного использования (прыжки, трюки, езда на одном колесе и горный спуск). Велосипед может использоваться только в личных целях. Повреждения, возникшие в результате аренды, проката или участия в соревнованиях, должны быть исключены из гарантийных обязательств. Несанкционированное техническое обслуживание или переоборудование не входит в гарантийные обязательства. Регулярное техническое обслуживание, не соответствующее данной инструкции, или тщательный осмотр, проводимый не реже одного-двух раз в год, не входят в гарантийные обязательства. Для обращения за гарантийным обслуживанием сохраняйте оригинал документа, подтверждающего покупку, и руководство по обслуживанию. Содержание, входящее в гарантийный объем, должно быть подтверждено на дату покупки.

Дополнительная информация

- Контактная информация и адрес производителя или уполномоченного представителя;
- Соответствие стандарту EN 15194 EPAC;
- Применимые знаки (CE) в соответствии с правилами;
- Год производства, а именно дата окончания производства (не может быть код изделия);
- Максимальная скорость 25 км/ч;
- Максимальная непрерывная номинальная мощность 0,25 кВт;
- Максимально допустимый общий вес (например: Маркируется возле подседельного штыря или руля);
- Название серии или типа;
- Единственный серийный номер (если есть);
- Качество (если масса велосипеда с электроприводом превышает 25 кг);
- Масса велосипеда с электроприводом в наиболее распространенной конфигурации.
Рама должна:
- Находиться на видном месте, например: рядом с педальным шатуном, подседельным штырем или рулем, и иметь четкую и постоянную маркировку с непрерывным номером;

- Должна иметь маркировку с указанием наименования производителя или представителя производителя велосипеда с электроприводом и серийного номера данного документа, а именно EN 15194. Метод испытания на износ должен быть указан в разделе "Испытание на износ". При необходимости велосипед с электроприводом оснащается сцепным устройством для прицепа, при этом должны быть представлены следующие данные:
- Общий вес прицепа;
- Вертикальная нагрузка на сцепное устройство. Внимание: В некоторых странах/регионах существуют законодательные требования к маркировке велосипеда. Специальных требований к компонентам нет, но следующие ключевые компоненты безопасности должны иметь разборчивую и постоянно отслеживаемую маркировку, например: название производителя и номер детали;
- Передняя вилка;
- Руль и стержень руля;
- Подседельный штырь;
- Рычаг тормоза, тормозной блок и/или рама тормозного блока;
- Внешняя трубка тормозного троса;
- Масляная трубка гидравлического тормоза;
- Суппорты дискового тормоза, тормозной диск и тормозная колодка;
- Цепь;
- Педаль и шатуны;
- Шпindel подрамника;
- Обод.

Испытание на износ

Требование

- При испытании на износ методом, описанным в разделе "Метод испытания", маркировка должна быть разборчивой, трудноудаляемой и не должна быть волнистой.

Метод испытания

Протрите в течение 15 с куском ткани с водой, а затем в течение 15 с куском ткани с бензином.

- Предупреждение 1-Как и все механические детали, велосипед с электроприводом будет подвержен износу и высоким нагрузкам. Различные материалы и детали могут по-разному реагировать на износ или нагрузку от воздействия. Если расчетный срок службы детали истечет, она может внезапно выйти из строя и, как следствие, велосипедист может получить травму. Любая форма трещин, царапин или изменение цвета зоны повышенного воздействия указывает на то, что срок службы детали истек и ее следует заменить.
- Предупреждение 2-Велосипедист может не заметить повреждение от удара деталей, изготовленных из композитных материалов, поэтому производитель должен объяснить воздействие от удара и его последствия. Детали из композитных материалов должны быть возвращены их производителю для проверки или уничтожения и замены.
- В среднем шум А в ушах велосипедиста должен быть менее 70 дБ (А).
- Велосипед не должен подвергаться преднамеренному вмешательству или переоборудованию без разрешения.
- Производитель/продавец не несет никакой ответственности за ущерб, возникший в результате вмешательства пользователя, и пользователь должен обратиться за помощью к профессионалам.
- Детское сиденье не может быть установлено под велосипедом.
- Следите за тем, чтобы не чистить велосипед с помощью мойки высокого давления.
- Минимальная высота и размеры седла указаны на отметке минимальной посадки на подседельном штыре.
- Общая допустимая нагрузка на велосипед (включая велосипедиста) составляет 75 кг.
- Вес велосипеда составляет около 22 кг.
- Велосипед не может быть сконструирован с прицепом.

Крепление компонентов

Перед поездкой обязательно проверьте крепления велосипеда, тормоза, покрышки и винтов/гаек.

Убедитесь, что все тормозные тросы хорошо подсоединены, а момент затяжки должен составлять 8-10 Н.м.



После ослабления колеса, пожалуйста, отрегулируйте его в соответствии с рекомендуемым моментом затяжки. Момент блокировки заднего колеса должен быть не менее 30 Н.м, а переднего - не менее 25 Н.м.

Высота седла регулируется с помощью зажима подседельного штыря. Откройте зажим подседельного штыря и установите уровень седла до линии минимального уровня, отмеченной на подседельном штыре.

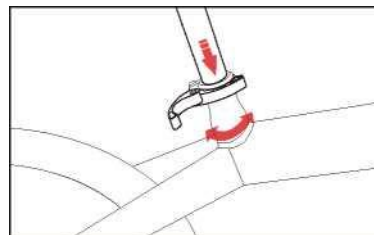
Затяните гайку, поворачивая быстросъемный стержень зажима подседельного штыря, и переведите быстросъемный стержень в положение OFF.

Угол наклона сиденья можно отрегулировать с помощью гайки на стыке между сиденьем и подседельным штырем. Гайка должна быть затянута так, чтобы сиденье не смещалось вперед или назад, когда велосипедист сидит.

Регулировка подседельного штыря

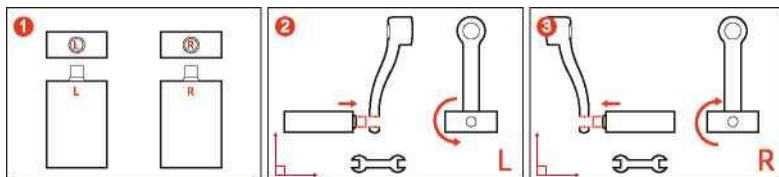
Подседельный штырь регулируется следующим образом:

- Потяните быстросъемную рукоятку наружу и опустите трубу стойки до самого низа.



Размер рамы		
Длина ног велосипедиста	Рекомендуемый размер рамы шоссе/туристического велосипеда	Рекомендуемый размер рамы горного/гибридного велосипеда
61-69см/24-27 дюймов.	-	37 см/14,5 дюймов.
66-76 см/26-30 дюймов.	-	43 см/ 17 дюймов.
71-79см/38-31 дюймов.	50 см/19,5 дюйма.	45 см/18 дюйма.
76-84см/30-33 дюймов.	55см/21,5 дюйма.	50 см/19,5 дюйма.
79-86см/31-34 дюймов.	57см/22,5 дюйма.	52 см/27 дюймов.
81-89см/32-35 дюймов.	60см/23,5 дюйма.	53-56см/21-33 дюймов.
86-94см/34-37 дюймов.	63см/25 дюйма.	58-60см/23-23,5 дюймов.

Установка педалей



1. Обратите внимание на буквы, чтобы отличить левую и правую педали, L обозначает левую педаль, а R - правую.
2. При установке левой педали торцевая поверхность болтов педали должна быть вертикальной по отношению к крепежному отверстию шатуна. Поверните и затяните против часовой стрелки (используя гаечный ключ на15).
3. При установке правой педали торцевая поверхность болтов педали должна быть вертикальной по отношению к крепежному отверстию шатуна. Поверните и затяните по часовой стрелки (используя гаечный ключ на15).

Смазка

Используйте легкое машинное масло (20W)

Деталь	План смазки	Рекомендуемый способ смазки
Педали	Каждые 6 месяцев	Нанесите 4 капли машинного масла на соединение между педалью и шпинделем педали
Цепь	Каждые 6 месяцев	Нанесите 1 каплю машинного масла на каждое звено цепи
Подрамник	Каждые 6 месяцев	Обратитесь к специалистам
Привод	Каждые 6 месяцев	Обратитесь к специалистам

Пожалуйста, удалите пыль перед смазкой и удалите излишки смазки после.

Натяжение цепи

Пожалуйста, внимательно прочитайте прилагаемое руководство по регулировке натяжения цепи для детального понимания регулировки натяжения цепи.

- Обязательно смазывайте и чистите цепь, чтобы она хорошо работала.
- Правильная регулировка натяжения цепи должна выполняться квалифицированным техническим персоналом.
- Техническое обслуживание не должно проводиться, в частности, во влажной или пыльной среде.
- Натяжение цепи должно составлять около 15 мм.
- При регулировке цепи ослабьте гайку заднего шпинделя, отрегулируйте крепежный винт цепи и затяните винт заднего шпинделя.

Регулировка передачи



Знайте значение уровня передачи:

- Передача имеет тот же принцип работы, что и в обычном велосипеде, который не связан с двигателем.
- Экран переключателя передач установлен справа на руле. Потяните за ручку "+"/"-", чтобы повысить/понизить передачу.
- Чем ниже уровень передачи, тем больше заряда будет сэкономлено. И наоборот.
- Уровень передачи был предварительно установлен при поставке и не требует регулировки.
- После использования в течение некоторого времени (3 месяца) трос переключения передач удлинится и может потребоваться его регулировка.
- Эту услугу может предоставить местный велосипедный магазин или эксклюзивный магазин электровелосипеда.



Повреждение и износ колесного комплекта.

- Убедитесь, что объем накачки колес не превышает рекомендуемого значения, указанного на боковой стенке колес.
- Убедитесь, что покрышки имеют рисунок протектора и не имеют выпуклостей или избыточного износа.
- Убедитесь, что обода ходят нормально, не виляют и не гнутся.
- Убедитесь, что все колесные спицы закреплены и не сломаны.
- Проверьте, затянута ли гайка шпинделя. Если велосипед оснащен быстросъемным шпинделем, убедитесь, что рычаг блокировки закреплен и находится в положении OFF.

Давление накачивания колес

При накачивании колес обязательно проверяйте давление в колесах.

Описание обслуживания и зарядки аккумуляторов

- Для продления срока службы аккумуляторов заряжайте их в течение 6-10 часов, когда уровень заряда снизится до 30%-50%. Если хранить аккумуляторы при низком уровне заряда, они разрядятся и не смогут быть использованы повторно. Пожалуйста, полностью заряжайте аккумулятор после поездок на дальние расстояния. Пожалуйста, не заряжайте аккумулятор в течение длительного времени (а именно "более 10 часов") летом, чтобы избежать повреждения.
- Во время хранения аккумулятор следует заряжать ежемесячно.
- Температура во время зарядки должна составлять 0-45 С.
- При слишком высокой или слишком низкой температуре аккумулятор может зарядиться не полностью.
- Температура аккумулятора может немного повышаться при зарядке, но она не должна превышать 50С. Если индикатор зарядного устройства не меняется или аккумулятор очень горячий (температура выше 50С) после полной зарядки аккумулятора, пожалуйста, немедленно обратитесь к продавцу по поводу обслуживания.
- После снятия аккумулятора с велосипеда постарайтесь не бить и не ронять его, чтобы избежать повреждений. Держите зарядное устройство вдали от воды.
- В комплект каждого аккумулятора входит зарядное устройство. Пожалуйста, не заряжайте аккумулятор с помощью других типов зарядных устройств во избежание перегорания аккумулятора и возникновения опасности.
- Аккумулятор следует хранить при температуре 0-45С в чистом, прохладном, сухом и хорошо проветриваемом месте. Во время транспортировки и хранения аккумулятор должен быть защищен от солнечного света, огня, затопления и коррозионных веществ.
- Во время зарядки держите кнопку наверху держателя аккумулятора в положении "ON".
- Не допускайте короткого замыкания розетки в стене во избежание перегорания аккумулятора и возникновения опасности.
- Пожалуйста, не вытаскивайте ключ питания во время езды на высокой скорости.

Список деталей и аксессуаров

Все спецификации будут приложены к велосипеду.

Педали

- Пожалуйста, снимите педаль перед хранением или транспортировкой.



Подседельный штырь

- Внимание: пожалуйста, не поднимайте подседельный штырь выше минимальной линии вставки, указанной на подседельном штыре.



Велосипедная карточка

Полное ФИО	
Адрес	
Почтовый индекс	
Номер гор./моб. телефона	
Факс	
Дата покупки	
Название	
Номер рамы	
Размер колеса	
Цвет	
Специальные функции / аксессуары	

Декларация соответствия

C30S Момент затяжки винта

Единица измерения: Н.м

Система	Месторасположение:	Спецификация	Значение крутящего момента
Система привода	Правый осевой шпиндель-вал	BC1.37 24T	35- 45
	Левый осевой шпиндель-вал	BC1.37 24T	35- 45
	Крепежный винт для цепной звезды и шатуна	M8	20- 25
	Фиксация маховика		30- 40
	Центральный шпиндель педалей	9/16" - 1/2"	20- 25
Рулевая система	Крепление руля и выноса	M5	6- 8
	Верхняя крышка выноса руля	M5	1,5- 4
	Фиксирующий винт для выноса руля и передней вилки	M6	8- 10
Колесо	Быстрое отсоединение гайки передней ступицы	Усилие для извлечения	> 70
	Гайка задней ступицы	M12	30- 35
Система передач	Задний переключатель	M10	8- 12
	Передний переключатель	M5	7- 9
	Внутренний трос переключателя	M5	4- 7
	Стопорный винт рукоятки блока передач	M6	8- 10
	Проушина рамы	M3	1- 3
Седельная система	Подушка седла и стержень седла	M6	8- 10
	Быстросъемная трубка седла	Усилие для извлечения	> 10
Тормозная система	Тормозная рукоятка	M5	6- 8
	Тормозной диск	M5	6- 8
	Крепление дискового тормоза и передней вилки	M6	10- 12
	Крепление дискового тормоза и рамы	M5	7- 9
	Внутренний трос тормоза	M5	4- 7
Аксессуары	Крепление подножки и рамы	M10	18- 23
	Винт крепления фонаря	M6	8- 10
	Звонок		1- 3
	Гайка ниппеля		1- 2