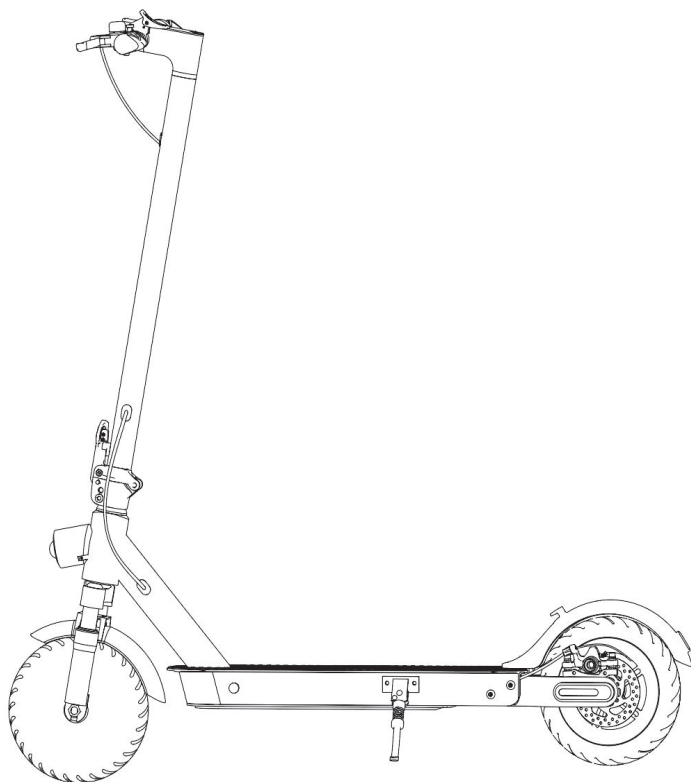




Электросамокат Acer ES Series 3 MAX
Модель AES203

USER MANUAL

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ



Важная информация

ВНИМАНИЕ! Правилами дорожного движения Вашей страны могут быть предусмотрены дополнительные требования к оборудованию электросамоката, чтобы Вы имели право перемещаться на нем по проезжей части. В случае, если такие требования правилами дорожного движения Вашей страны предусмотрены, пожалуйста, ознакомьтесь с ними и если Вы хотите перемещаться на электросамокате по проезжей части, то самостоятельно дополните комплектацию электросамоката требуемым оборудованием. Изготовитель не несет ответственности за несоблюдение пользователем самоката правил дорожного движения, которые приняты в Вашей стране.

ВНИМАНИЕ! Перед поездкой проверьте давление в шинах и доведите его до уровня 3,1 – 3,45 Бар в случае необходимости. Запрещается эксплуатация самоката с недостаточным давлением в шинах, поскольку это может вызвать повреждение колес.

1. ИНФОРМАЦИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

Вы владелец электросамоката - двухколесного устройства с электродвигателем для езды на разные расстояния. Езда на электросамокате сопряжена с рисками. Учтите, что вы можете снизить риски, следуя всем инструкциям и предупреждениям в этом руководстве. Даже если вы опытный ездок, то перед эксплуатацией электросамоката все равно прочтите все инструкции по технике безопасности, приведенные в этом руководстве. Помните, что при езде на этом электросамокате вы можете получить травму из-за потери управления, столкновения и падения. При езде в общественных местах всегда соблюдайте местные законы и правила. Так же, как у автомобиля, чем выше скорость, тем больше тормозной путь. Резкое торможение на поверхностях с плохим сцеплением может привести к пробуксовке колеса или падению. Будьте осторожны и во время езды всегда соблюдайте безопасное расстояние между вами и другими людьми или транспортными средствами. Будьте бдительны и сбавляйте скорость при въезде в незнакомые места. В местах без дорожных знаков соблюдайте правила техники безопасности, изложенные в данном руководстве.

Начиная использовать это устройство, пользователь принимает на себя риск причинения вреда здоровью и даже смерти, а также ответственность за ущерб, причиненный третьим лицам в результате использования. Изготовитель не несет ответственности за любой материальный ущерб, травмы/смерть, несчастные случаи или юридические споры, вызванные нарушением инструкций по технике безопасности.

Не разрешайте другим людям кататься на вашем электросамокате самостоятельно, если они не прочитали внимательно это руководство и не следовали инструкциям. Вы отвечаете за безопасность пользователей-новичков. Помогите им, пока они не освоят основные функции электросамоката. Следите за тем, чтобы каждый ездок надевал шлем и другое защитное снаряжение.

Не меняйте конструкцию электросамоката. Несоблюдение рекомендуемых мер предосторожности и процедур может привести к серьезным травмам или смерти. Всегда соблюдайте все меры безопасности и выполняйте все процедуры эксплуатации, осмотра и обслуживания. Соблюдайте принятые в вашей стране правила дорожного движения и храните это руководство в надежном месте. Пользователи принимают на себя риски, связанные с использованием этого устройства. Это руководство следует считать частью электросамоката и должно прилагаться к нему в случае продажи.

Не используйте это устройство, если у вас есть/были сердечные заболевания, вы беременны, больны, чувствуете физическое недомогание, носите кардиостимулятор, у вас болит голова, спина или шея, вы перенесли хирургическую операцию или любое другое заболевание, которое может привести к смерти или травме в результате эксплуатации этого электросамоката. Оцените свое физическое и психическое состояние и соблюдайте все меры безопасности. Любое нарушение правил эксплуатации может привести к потере управления электросамокатом и стать причиной травм или смерти. Используйте этот электросамокат на свой страх и риск. Поставщик или изготовитель этого электросамоката не несет ответственность за ущерб личному имуществу, травмы или смерть, вызванные неправильной эксплуатацией.

Чтобы снизить риск получения травмы, вы должны прочитать и соблюдать все уведомления в этом документе. Езьте только с безопасной скоростью. Запрещается ездить по дорогам, предназначенным для автотранспорта. Всегда соблюдайте эти инструкции по безопасности:

Следующим людям запрещается ездить на электросамокате:

- Люди, находящиеся в состоянии алкогольного или наркотического опьянения.
 - Люди, страдающие болезнью, которая подвергает их опасности, если они занимаются тяжелой физической активностью. Люди, испытывающие проблемы с равновесием или моторикой, мешающие им сохранять равновесие.
 - Люди, чей вес превышает указанные предельные значения (см. Технические характеристики).
 - Беременные женщины.
 - Дети младше 14 лет.
- A. Пользователи моложе 18 лет должны кататься под присмотром взрослых.
- B. Во время езды на самокате соблюдайте местные законы и правила. Не езьте там, где это запрещено местными законами.
- C. Чтобы ездить безопасно, вы должны четко видеть все, что находится перед вами, и вас должны хорошо видеть другие.
- D. Не катайтесь по снегу, под дождем, по мокрым, грязным, обледенелым или скользким дорогам, независимо от причины. Не проезжайте по препятствиям, таким как песок, гравий или ветки. Из-за этого вы можете потерять равновесие или сцепление с дорогой и упасть.

На электросамокате одновременно может находиться только один человек. Вождение без помощи рук запрещено. Во время управления электросамокатом запрещается держаться за другие транспортные средства (например, автомобиль). Не управляйте электросамокатом, когда находитесь под воздействием алкоголя, наркотиков или любых лекарств. Всегда надевайте защитное снаряжение (шлем, обувь, перчатки и наколенники).

Не пытайтесь совершить первую поездку в местах, где вы можете столкнуться с детьми, пешеходами, домашними животными, транспортными средствами, велосипедами или другими препятствиями и потенциальными опасностями.

Уважайте пешеходов и всегда уступайте им дорогу. По возможности проезжайте слева. Приближаясь к пешеходу спереди, держитесь правой стороны и сбавляйте скорость. Избегайте пешеходов, которые могут испугаться. Приближаясь к пешеходу сзади, предупредите о себе и при обгоне сбавьте скорость до скорости пешехода. Всегда соблюдайте местные законы и правила дорожного движения.

Прежде чем ехать на этом электросамокате в людное место, потренируйтесь на большом огороженном участке. Учтите, что этот электросамокат очень чувствителен. Чтобы избежать травм, обязательно соблюдайте инструкции, приведенные в этом руководстве. Изучите местные законы и правила и учтите, что в некоторых регионах использование этого устройства запрещено. При использовании этого устройства всегда надевайте соответствующее защитное снаряжение (перчатки, специальный шлем, налокотники и наколенники), спортивную обувь, одежду с длинными рукавами и джинсы. Не езьте босиком, в шлепанцах и сандалиях.

Убедитесь, что шнурки надежно завязаны и не касаются колеса и системы привода.

Перед каждой поездкой проверяйте, не ослабли ли крепления и не повреждены ли детали. Если электросамокат издает необычные звуки или сигнал тревоги, то немедленно прекратите езду и обратитесь в авторизованный сервисный центр. Перед каждой поездкой всегда проверяйте следующее: (в случае повреждения все детали необходимо заменить)

- Убедитесь, что тормозная система работает надлежащим образом.
- Убедитесь, что все детали находятся на своих местах и надежно закреплены в соответствии с заводскими настройками.
- Проверьте давление в шинах и отсутствие повреждений протектора и шин.
- Проверьте работу переднего и заднего фонарей.
- Убедитесь, что все предупреждающие надписи не стерлись и их можно легко прочитать.
- Для обслуживания всегда используйте оригинальные компоненты, а для ремонта обращайтесь в авторизованный сервисный центр Aсег.

При езде на электросамокате смотрите далеко вперед и прямо перед собой, чтобы безопасно объезжать препятствия и участки поверхности с плохим сцеплением (влажную землю, рыхлый песок, гравий, лед и т.п.).

Не ездите на электросамокате ночью, в сырую погоду или при плохой видимости, в туман, когда идет дождь или снег; по грязи, песку, гравию или в любых других потенциально опасных условиях. Всегда объезжайте препятствия и предметы которые могут застрять в колесе, вызвать или потерю управления. Объезжайте неровности на дороге, пешеходов, детей, животных и другие транспортные средства, скейтбордистов, велосипедистов и т. п. Этот электросамокат рекомендуется для пользователей ростом от 140 до 190 см. Максимальная нагрузка составляет 120 кг, не превышайте ее. Увеличение нагрузки на руль повлияет на устойчивость самоката, на руле не должно быть никакого груза, только руки ездока. Если почувствуете дискомфорт при использовании этого устройства, то немедленно прекратите пользоваться им.

Не прикасайтесь к двигателю, дисковым тормозам, амортизатору и любым вращающимся частям этого электросамоката, так как зажатие рук в них приведет к травме. Двигатель и тормоз сильно нагреваются при езде на высокой скорости. НЕ ПРИКАСАЙТЕСЬ к ним, чтобы избежать травм или ожога.

Не используйте это устройство для выступлений, соревнований или любых опасных действий. Это устройство не предназначено для каскадеров.

Конструкция этого устройства обеспечивает его водонепроницаемость при разумном использовании. Однако, по возможности, старайтесь объезжать участки, покрытые водой.

Не допускайте попадания воды в двигатель и другие электронные компоненты. Короткое замыкание может вызвать непредвиденный риск; если самокат попадет в воду, то прекратите использование и просушите на открытом воздухе. Обратитесь в авторизованный сервисный центр для проверки работоспособности.

Не пытайтесь заряжать электросамокат, если зарядное устройство или розетка намокли. Перед зарядкой аккумулятора прочтите руководство пользователя.

Как и при использовании любого другого электронного устройства, при зарядке используйте сетевой фильтр, чтобы защитить электросамокат от повреждений из-за скачков и перепадов напряжения. Используйте только зарядное устройство из комплекта поставки электросамоката. Не используйте зарядные устройства от других устройств или других изготовителей или моделей.

Используйте только оригинальные и одобренные запчасти и аксессуары. Не меняйте конструкцию вашего электросамоката. Внесенные вами изменения могут помешать работе электросамоката, привести к серьезным травмам и/или повреждению, а также аннулировать Ограниченную гарантию.

Дети не должны играть с электросамокатом или его деталями, заниматься его чисткой или обслуживанием. При работе самоката его вибрация передается по всему телу ездока.

Всегда ставьте электросамокат на подставку на ровной и устойчивой поверхности. Чтобы электросамокат не опрокинулся, его нужно ставить на подставку перпендикулярно склону. Никогда не ставьте электросамокат параллельно склону, так как подставка может сложиться и из-за этого самокат опрокинется. Поставив электросамокат на подставку, проверьте его устойчивость, чтобы он не упал (из-за скольжения, ветра или легкого толчка). Паркуйте электросамокат не в оживленном месте, а у стены. По возможности всегда паркуйте электросамокат на ровной поверхности.

Не касайтесь тормозной системы, чтобы избежать травмы.

Этот электросамокат не предназначен для езды в жилых, коммерческих и промышленных зонах. Это устройство потребительского класса, поэтому гарантия на распространяется на его использование в коммерческих целях.

⚠ ВАЖНО!

- Это устройство рекомендовано для использования людьми старше 18 лет.
- Это устройство запрещено использовать детям младше 14 лет.
- Пользователи в возрасте от 14 до 18 лет должны кататься под присмотром взрослых.

Перед использованием этого устройства нужно сначала пройти обучение. Пользователю электросамоката нужно сначала потренироваться в езде, выполнении поворотов и увеличении скорости. Езда без надлежащей тренировки может привести к травмам.

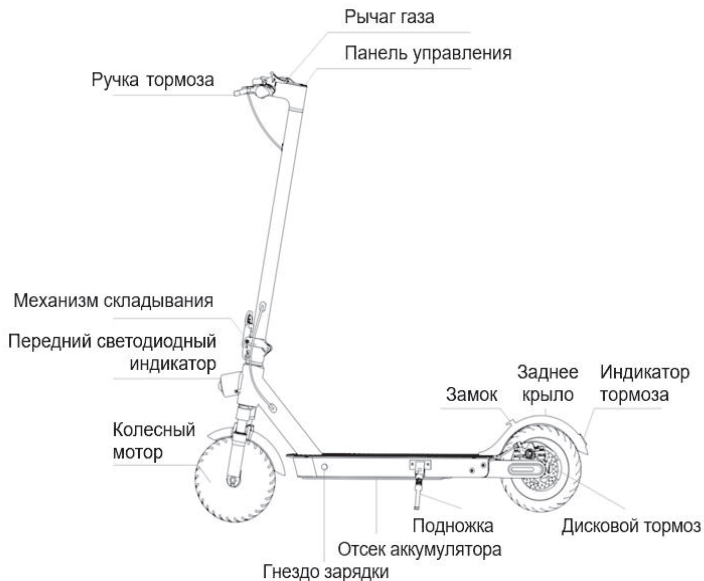
Учтите, что скорость езды на самокате может быть разной в зависимости от веса пользователя, типа дорожного покрытия (выбирайте ровную, чистую и сухую дорогу, по возможности, вдали от других участников дорожного движения), температуры, стиля вождения и т.д.

2. ИНСТРУКЦИЯ ПО СБОРКЕ

СОДЕРЖИМОЕ КОМПЛЕКТА ПОСТАВКИ

- Самокат x 1
- Зарядное устройство x 1
- Болты x 4
- Торцевой ключ для сборки x 1
- Инструкция по эксплуатации
- Гарантийный талон

ПОДГОТОВКА



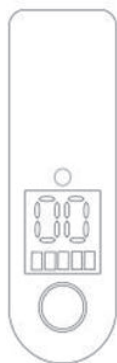
КОД ОШИБКИ И ИСПРАВЛЕНИЕ НЕПОЛАДОК

Код ошибки	Описание	Обслуживание и исправление неполадок
04	Кратковременная проблема	Проверьте, подключена ли или установлена ли перемычка. Или замените контроллер для устранения неисправности
09	Нет вторичного соединения с мотором, (не работает привод на одно колесо)	Проверьте соединение между первичным и вторичным контроллерами
10	Не работает приборная панель	Проверьте наличие соединения между приборной панелью и проводами от узла контроллера. Выключите самокат, подсоедините провода узла, а затем снова включите устройство
11	Датчик тока мотора неисправен	Проверьте провод фазовой линии контроллера или мотора
14	Неисправен датчик Холла рычага газа	Убедитесь, что рычаг газа переведен в исходное положение, провода рычага и сам рычаг в порядке, а затем отсоедините проводку рычага и повторно включите самокат, чтобы устранить проблему.

15	Неисправен датчик Холла тормоза	Проверьте, находится ли тормоз в исходном положении, в порядке ли тормозная магистраль и сам тормоз, затем отсоедините проводку электронного тормоза и повторно включите самокат, чтобы устранить проблему.
16	Неисправен датчик Холла мотора	Сбой загрузки. Проверьте, в порядке ли проводка мотора и работает ли тормоз. Для устранения проблемы может понадобиться замена мотора или контроллера.
19	Неисправен датчик Холла вторичного мотора (не работает привод на одно колесо)	Проверьте, в порядке ли проводка вторичного мотора, а также проверьте запасной мотор или контроллер для устранения неполадок
21	Ошибка соединения с системой управления батареями	Прерывание соединения с системой управления батареями (отсутствует связь с батареей)
50	Высокое напряжение шины	Напряжение основной линии слишком высокое, сбой загрузки. Проверьте напряжение аккумулятора и убедитесь в отсутствии сбоев цикличности; для устранения проблемы нужно заменить аккумулятор или контроллер
53	Перегрузка системы	Превышение нагрузки системы, сбой загрузки; для устранения проблемы нужно заменить контроллер
55	Уведомление о перегреве контроллера	Слишком высокая температура контроллера; включите самокат после охлаждения. Сбой загрузки; для устранения проблемы нужно заменить контроллер.

В случае обнаружения неисправности обратитесь в авторизованный сервисный центр. Не ремонтируйте и не изменяйте конструкцию самоката самостоятельно, так как это может ограничить гарантию и привести к травмам.

ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ

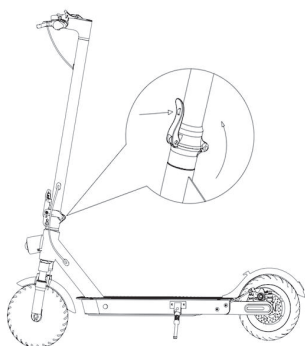


Дисплей с отображением скорости	Отображение стандартной скорости во время езды. В режиме «Комфорт» максимальная скорость составляет 10 км/ч; в режиме «Спорт» — 25 км/ч.
Индикатор уровня заряда аккумулятора	Имеется пять электрических лампочек для отображения уровня заряда. По мере разряда аккумулятора свечение индикаторов сверху вниз будет меняться в следующем порядке: горит, мигает и гаснет. Когда горят все 5 лампочек, уровень заряда составляет 100 %. Когда горят 4 лампочки, уровень заряда равен 80–90 %; если горят 3 лампочки — 60–80 %. Когда батарея разряжена, все огни гаснут, и самокат скользит до естественной остановки по инерции. Перед следующим использованием перезарядите устройство!

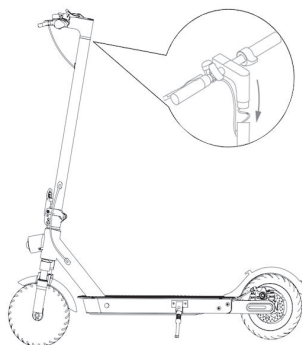
Переключатель питания	Когда самокат включен, быстрое нажатие переключателя позволяет его разблокировать; нажатие на переключатель на протяжении 2 с выключает устройство. После включения самоката быстрое нажатие на переключатель используется для включения/выключения света. Чтобы переходить между режимами езды «Комфорт» и «Спорт», нажмите переключатель два раза подряд (после переключения в режим езды «Комфорт» нижний индикатор будет светиться зеленым).
Круиз-контроль	— Активация режима КРУИЗ-КОНТРОЛЯ: нажмите и удерживайте рычаг акселератора на определенной отметке скорости в течение 5 секунд. — Выключение режима КРУИЗ-КОНТРОЛЯ: при торможении с помощью тормозного рычага режим круиз-контроля будет отключен (при снижении скорости режим круиз-контроля выключается).

СБОРКА

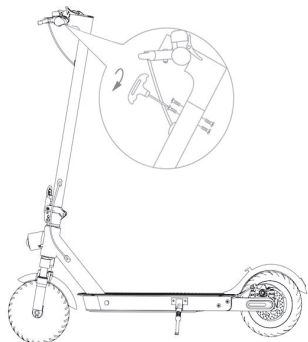
1. Закрепите рулевую стойку самоката и установите подножку.



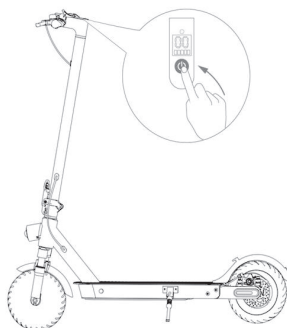
2. Установите перекладину на рулевую стойку.



3. Закрепите винты с обеих сторон с помощью шестигранного ключа из комплекта поставки.



4. После завершения установки убедитесь, что питание самоката включается и выключается.



ЗАРЯДКА АККУМУЛЯТОРА

Снимите заглушку гнезда и подключите зарядное устройство. По окончании зарядки не забудьте установить заглушку на место.



1. Откройте резиновую заглушку.



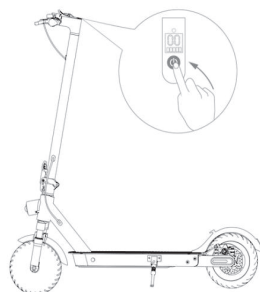
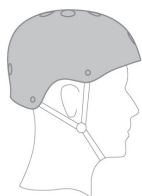
2. Вставьте зарядную вилку.



3. После завершения зарядки закройте резиновую заглушку.

3. ЕЗДА И БЕЗОПАСНОСТЬ

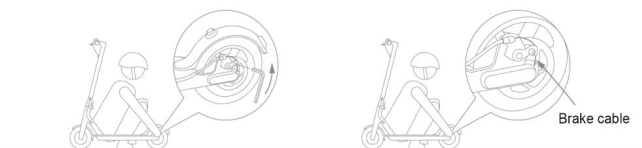
Перед использованием этого устройства нужно сначала пройти обучение. Езда без надлежащей тренировки может привести к травмам. Используйте средства защиты, чтобы избежать травм. После выполнения этих шагов можно включить электросамокат:



РЕГУЛИРОВКА ТОРМОЗОВ

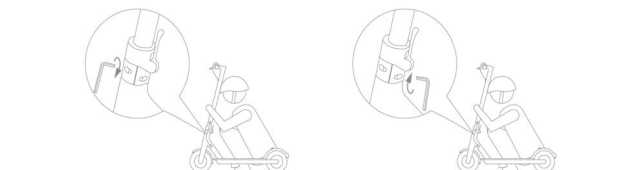
Перед каждой поездкой проверяйте тормоза. Если чувствуете, что тормоз слишком тугой, то вращением шестигранного ключа против часовой стрелки ослабьте винты на прижимной пластине дискового тормоза, отпустите тормозной контур, чтобы сделать немного короче открытый участок, и затяните винты прижимной пластины. Если чувствуете, что тормоз слишком ослаблен, то отверните винты на прижимной пластине, потяните тормозной трос, чтобы немного удлинить его, а затем закрепите винты на прижимной пластине.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! При резком торможении вы рискуете получить серьезную травму из-за потери тяги и падения. Поддерживайте умеренную скорость и следите за возможными опасностями на дороге.



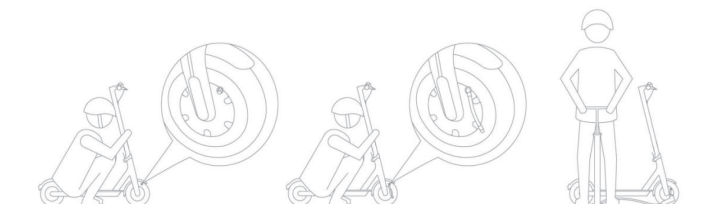
РЕГУЛИРОВКА РУЛЕВОЙ СТОЙКИ

Если почувствуете, что рулевая стойка затянута недостаточно сильно, то шестигранным ключом затяните два винта в механизме складывания.



ПОДКАЧКА ШИН

Если заметите снижение давления воздуха в шинах, то подкачайте их. **ВНИМАНИЕ!** Чрезмерное давление может привести к разрыву шины.



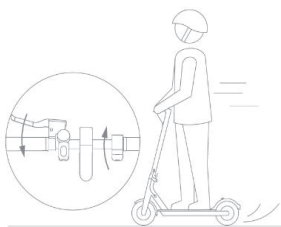
ИСПОЛЬЗОВАНИЕ

Стоя одной ногой на земле, поставьте другую ногу на платформу. Оттолкнитесь ногой от земли, и, когда скорость достигнет 3 км/час, включите дроссель. Поставьте другую ногу на деку и продолжайте ускоряться или поддерживать набранную скорость. Такой порядок действий необходим для начала движения и обеспечивает вашу безопасность.

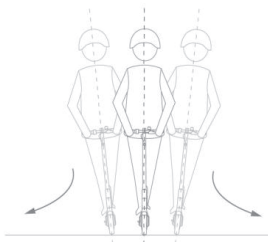


ПОСТОЯННАЯ СКОРОСТЬ

Если удерживать кнопку газа нажатой, то скорость будет фиксированной для большего удобства движения. Чтобы отменить эту функцию, снова нажмите кнопку газа и активируйте тормоз.

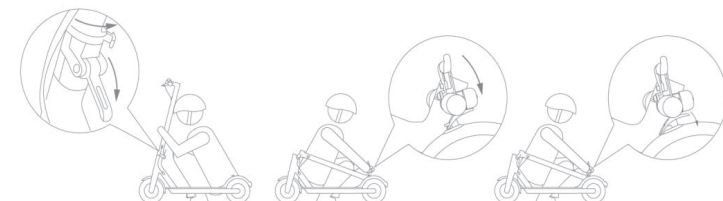


Меняя позу, соблюдая равновесие:



СКЛАДЫВАНИЕ И ПЕРЕНОСКА

Перед складыванием электросамоката убедитесь, что он выключен, опустите фиксирующий рычаг, сложите электросамокат и застегните замок руля за крюк на заднем крыле.



При переноске держите сложенный электросамокат за рулевую стойку, как показано на рисунке:



⚠ Предупреждения: несоблюдение этих инструкций может привести к серьезным травмам.

- НЕ катайтесь на электросамокате под дождем.
- НЕ давайте ему промокнуть.
Проходя через дверные проемы, берегите голову.
- Держите скорость в пределах 5–10 км/час, когда проезжаете по "лежачим полицейским", через проемы дверей лифта, по ухабистым дорогам или другим неровным поверхностям. Слегка согните колени, чтобы легче проехать по таким поверхностям.

- НЕ ставьте ноги на заднее крыло.
- НЕ нажимайте на кнопку газа, когда идете пешком и ведете электросамокат рядом с собой. Старайтесь не наехать шиной/колесом на препятствия.
- НЕ перевозите предметы на руле.
- НЕ ездите на электросамокате, стоя на платформе только одной ногой.
- НЕ ездите по дорогам общего пользования, шоссе или автомагистралям.
- НЕ поворачивайте резко руль при движении на высокой скорости.
- НЕ поднимайтесь и не спускайтесь по лестницам и не перепрыгивайте через препятствия.
- НЕ убирайте руки с руля во время езды. Не катайтесь, держа руль только одной рукой.
- НЕ ездите по лужам или другим (водным) препятствиям. Если встретите такие препятствие, то нужно сбавить скорость и объехать его.
- НЕ перевозите пассажиров. Электросамокат предназначен только для одного ездока.
- НЕ перевозите детей.
- НЕ катайтесь, если вы беременны.
- НЕ пользуйтесь мобильным телефоном и наушниками, когда управляете электросамокатом.
- НЕ прикасайтесь к ступице двигателя после катания, так как она может нагреваться.
- Всегда держите руль обеим руками, чтобы не получить серьезную травму из-за потери равновесия и падения.
- Используйте только в сухую погоду
- Не рекомендуем использовать на дорогах общего пользования
- При быстрой езде не делайте резких поворотов
- Не начинайте движение и не останавливайтесь слишком резко
- Убедитесь, что скорость электросамоката безопасна для вас и других, и будьте готовы остановиться в любой момент во время езды.
- Управляя электросамокатом, держитесь на расстоянии от других людей, чтобы не столкнуться с ними.
- При поворотах используйте центр тяжести вашего тела; резкое изменение положения центра тяжести может привести к падению
- Регулярно проверяйте подшипники на наличие влаги и грязи. Просушите и очистите подшипники. При необходимости смажьте подшипники после очистки. Для этого используйте только подходящие смазочные материалы. Также проверьте рулевое управление, чтобы убедиться в безопасности этого устройства.
- Запрещается вносить любые изменения в конструкцию, кроме как согласно инструкциям производителя.
- Обращайте внимание на обозначения, чтобы не снизить эффективность самостопорящихся гаек и других самостопорящихся деталей.
- Старайтесь не ездить по крутым склонам.

4. ЧИСТКА И ОБСЛУЖИВАНИЕ

Этот электросамокат может использоваться как транспортное средство, поэтому нужно проводить обслуживание всех его компонентов, которые изнашиваются в процессе эксплуатации и не покрываются гарантией.

ЧИСТКА

Перед чисткой убедитесь, что электросамокат выключен, кабель для зарядки отсоединен, а резиновая заглушка на гнезде зарядки плотно закрыта, иначе вы можете повредить

электронные компоненты. Всегда перед чисткой сначала отсоединяйте электросамокат от зарядного устройства, вставляйте водонепроницаемую заглушку в гнездо зарядки, выключайте питание, а во время чистки не допускайте контакта жидкости с аккумулятором, двигателем и другими электронными деталями, чтобы избежать непредвиденной опасности. Не чистите самокат струей воды под высоким давлением и не погружайте в воду.

Для чистки электросамоката используйте влажную ткань. Для чистки от грязи протрите его мягкой щеткой, а затем влажной тканью.

Самокат нужно чистить в разложенном положении, обязательно закрыв заглушкой гнездо зарядки, чтобы избежать проблем с электронными компонентами.

Не используйте спирт, бензин, керосин или другие летучие или вызывающие коррозию химические компоненты. Это может повредить как внешний вид, так и внутренние компоненты электросамоката. Не мойте самокат струей воды под давлением из водяного пистолета или под проточной водой.

ХРАНЕНИЕ

Когда электросамокат долго не используется, храните его в прохладном и сухом месте. Не оставляйте его на улице, так как он не предназначен для использования во влажной атмосфере, рядом с веществами, вызывающими коррозию, такими как морская вода и т.д. Кроме того, не рекомендуется подвергать его длительному воздействию высоких температур, например, держать в местах, куда падает прямой солнечный свет.

5. ОБРАЩЕНИЕ С АККУМУЛЯТОРОМ

Не используйте аккумуляторы других моделей или производителей, используйте только оригинальные аккумуляторы.

Не храните аккумулятор в местах с повышенной температурой (например, не храните электросамокат летом в багажнике автомобиля) и рядом с источниками огня. Это может вывести аккумулятор из строя, вызвать его перегрев и даже возгорание.

Избегайте полной разрядки аккумулятора, его лучше подзаряжать, пока в нем остается заряд. Это продлит срок службы аккумулятора. Кроме того, при езде на электросамокате в местах с очень низкой или высокой температурой время работы от аккумулятора может сократиться.

Это нормально и не означает неисправность аккумулятора.

Если не используете аккумулятор дольше 30 дней, то полностью заряжайте его раз в 60 дней и храните в прохладном сухом месте. Несоблюдение этих рекомендаций может привести к повреждению аккумулятора, которое не покрывается гарантией.

Запрещается разбирать отсек аккумулятора. Для обслуживания обращайтесь только официальные сервисные центры Aseg.

Для зарядки используйте только оригинальное зарядное устройство, чтобы избежать риска повреждения или возгорания.

Неправильная утилизация использованных аккумуляторов может серьезно загрязнить окружающую среду. При утилизации этой аккумуляторной батареи соблюдайте местные правила.

После каждого использования заряжайте аккумулятор, это продлит срок его службы.

ОПАСНО!

Ячейка аккумулятора содержит легковоспламеняющиеся и опасные вещества. Неправильное обращение может привести к возгоранию, задымлению, взрыву, серьезным травмам или материальному ущербу. Прочитайте, какие действия запрещено выполнять, и всегда надевайте соответствующее защитное снаряжение перед выполнением любых

операций, связанных с аккумулятором.

Держите аккумулятор в недоступном для детей месте, чтобы избежать несчастных случаев. Если аккумулятором пользуются маленькие дети, то перед использованием родители должны объяснить им правила обращения и меры предосторожности, а также всегда проверять целостность аккумулятора.

Используйте только специально предназначенное зарядное устройство и заряжайте аккумулятор только предусмотренным способом. Не заряжайте аккумулятор напрямую от электрической розетки или автомобильного прикуривателя. Не оставляйте аккумулятор без присмотра во время зарядки.

- Во время зарядки аккумулятора не нарушайте полярность.
- Не оставляйте аккумулятор возле огня или источников тепла и не бросайте аккумулятор в огонь.
- Не заряжайте и не используйте аккумулятор в автомобиле или в местах, где температура может быть выше 50°C.
- Не погружайте, не бросайте и не мочите аккумулятор в воде/морской воде и т. п.
- Не замыкайте накоротко и не соединяйте металлическими предметами положительную (+) и отрицательную (-) клеммы. Не храните аккумулятор в кармане или сумке вместе с металлическими предметами, такими как ключи, цепочки, шпильки, монеты или винты.
- Не протыкайте аккумулятор острым предметом, например, шилом или отверткой.
- Не нагревайте аккумулятор раскаленными предметами, например, паяльником.
- Не бейте по нему тяжелыми предметами, такими как молоток. Не наступайте на аккумулятор, не бросайте и не роняйте его, чтобы избежать механического удара. Не используйте сильно поцарапанный или деформированный аккумулятор.
- Не разбирайте аккумулятор и не изменяйте его конструкцию, в том числе электрическую цепь.
- Не паяйте прямо на аккумуляторе, не используйте и не собирайте вместе старые и новые аккумуляторы.
- Не кладите аккумулятор в микроволновую печь, сушилку или резервуар высокого давления.
- Не используйте и не собирайте аккумулятор с аккумуляторами других производителей, аккумуляторами других типов и/или моделей, такими как сухие аккумуляторы, никель- металл-водородные или никель-кадмиевые аккумуляторы.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Обнаружив утечку электролита или неприятный запах, немедленно отойдите подальше от огня. При попадании электролита на кожу или одежду немедленно промойте пресной водой. Если вытекший из аккумулятора электролит попал в глаза, не трите глаза, а промойте их чистой водой и немедленно обратитесь к врачу. Перед использованием аккумулятора протрите его контакты сухой тканью, если они загрязнились.
- Перед утилизацией аккумулятора заклейте его клеммы изолянтной.
- Перед использованием/установкой/извлечением аккумулятора или использованием зарядного устройства прочитайте руководство пользователя и всегда соблюдайте меры предосторожности.
- Замените аккумулятор, если при работе он станет разряжаться намного быстрее, чем обычно.
- Если аккумулятор нужно поместить на долгое хранение, то выньте его и отнесите в помещение с низкой влажностью и температурой.
- Во время зарядки, использования и хранения аккумулятора рядом с ним не должно быть предметов, обладающих статическим электричеством.
- Для замены аккумулятора нельзя использовать обычную (неперезаряжаемую) батарею.

Перед утилизацией извлеките аккумулятор из электросамоката.

- Во время извлечения аккумулятора электросамокат должен быть отключен от электросети. Аккумулятор нужно утилизировать безопасным способом.
- Не используйте аккумулятор в случае образования статического электричества (более 100 В), иначе схема защиты аккумулятора будет повреждена.
- Не извлекайте аккумулятор. Извлечение аккумулятора — это сложная процедура, и оно может изменить работу машины. Для обслуживания аккумулятора следует обращаться в авторизованный сервисный центр.
- Не храните и не заряжайте аккумулятор при температуре выше той, что указана в этом руководстве. Не протыкайте аккумулятор. Соблюдайте местные законы и нормативы, регулирующие переработку и/или утилизацию аккумуляторов.
- При правильном обслуживании аккумулятора он может прослужить очень долго. Заряжайте аккумулятор после каждой поездки и старайтесь не разряжать аккумулятор полностью.

6. Зарядка/ разрядка и хранение аккумулятора

Предупреждение: всегда соблюдайте следующие требования:

Используйте только оригинальное зарядное устройство, так как использование ненадлежащего зарядного устройства может привести к травме и материальному ущербу. Гарантия теряет силу при использовании неоригинального зарядного устройства.

Запрещается заряжать аккумулятор рядом с водой, источниками огня и легковоспламеняющимися веществами. Не оставляйте устройство без присмотра во время зарядки.

Не проводите зарядку, если гнездо зарядки или зарядный кабель намокли.

Не заряжайте и не используйте аккумулятор, если он поврежден или на нем видны капли воды.

Гнездо зарядки снабжено специальным пазом. Не прилагайте усилий, вставляя штекер в это гнездо, иначе можно повредить устройство.

Индикатор зарядного устройства горит красным, когда аккумулятор заряжается. По окончании зарядки индикатор загорится зеленым.

Отсоединяйте зарядное устройство, когда его индикатор загорится зеленым. Чрезмерная зарядка или чрезмерная разрядка аккумулятора вызовет его необратимое повреждение или ущерб имуществу. Если во время зарядки после езды индикатор зарядного устройства сразу загорится зеленым, то отключите зарядное устройство и дайте аккумулятору остыть перед зарядкой. Это нормальное явление интеллектуальной защиты из-за высокой внутренней температуры аккумулятора. Зарядку можно будет начать после того, как аккумулятор остынет.

Прекратите зарядку и отсоедините зарядное устройство, если аккумулятор не полностью зарядился по прошествии рекомендованного периода времени. За дополнительной информацией обратитесь в сервисный центр.

После каждой зарядки гнездо зарядки нужно закрывать прикрепленным резиновым колпачком. При обращении с аккумулятором всегда соблюдайте особую осторожность.

Прекратите использовать аккумулятор, если во время использования, зарядки или хранения он сильно нагрелся, выделяет запах, обесцветился, деформировался или перешел в другое ненормальное состояние.

Аккумулятор можно использовать в следующих диапазонах температур. Не выходите за эти диапазоны:

- Рекомендованная температура использования: 15-25°C

- Пороговая температура сипользования (не рекомендуется): 0–40°C
- Температура хранения и транспортировки:

До 1 месяца: -10-45°C

До 6 месяцев: -10-35°C

Влажность при хранении: 10-80%

Обнаружив неисправность в работе аккумулятора или самоката, обратитесь в авторизованный сервисный центр Асег. Не ремонтируйте и не изменяйте конструкцию самоката самостоятельно, так как это может ограничить гарантию и привести к травмам.

7. Технические характеристики

Модель	AES203
Размеры в разложенном виде	1110 x 550 x 1215 мм
Размеры в сложенном виде	1110 x 550 x 535 мм
Вес (включая аккумулятор)	15 кг
Параметры блока питания	Переменный ток 100-240В 50-60Гц 2А макс., Выходное напряжение 42В
Мотор	350 Вт
Параметры аккумулятора	Ёмкость 10 А/ч, номинальное напряжение 36В
Тип зарядного устройства	Литий-ионный аккумулятор
Время полной зарядки	Прибл. 4–6 часов
Максимальная скорость	25 км/ч
Максимальная дальность	До 40 км (зависит от веса пользователя, скорости, типа дороги, погодных условий и других внешних факторов)
Скоростные режимы	Два режима
Уровни скоростных режимов	10 км/ч и 25 км/ч
Складной механизм	Есть
Материал корпуса	Алюминиевый сплав
Максимальная нагрузка	120 кг
Тормоза	Электрический и дисковый тормоз
Дисплей	Светодиодный дисплей, отображающий показатели уровня зарядного устройства, скорость, режим
Амортизатор	2 амортизатора, передний и задний
Колеса	Пневматические
Материал шин	Резина
Диаметр колес	10 дюймов
Защита от влаги	Стандарт IPX4
Отражатели	Есть, спереди и сзади
Передняя фара	Есть
Приложение	Нет
Звуковой сигнал	Есть
Bluetooth	Нет

8. Прочее

1. Дата изготовления указана на этикетке устройства.
2.  Хранение

Храните это устройство в сухом, прохладном и безопасном месте, избегайте мест с повышенной влажностью и высокой температурой. Влажность может вывести из строя электрические компоненты. При неисправности литиевого аккумулятора обратитесь в местное агентство по переработке и сдайте литиевый аккумулятор на утилизацию в соответствии с национальными или местными законами и правилами.

- Рекомендованная температура использования самоката: 15-25°C
- Температура хранения и транспортировки:

До 1 месяца: -10-45°C

До 6 месяцев: -10-35°C

Влажность при хранении: 10-80%

3. Этот продукт нельзя выбрасывать в мусор вместе с другими бытовыми отходами. Сдавайте его на утилизацию в соответствии с местными правилами, чтобы свести к минимуму загрязнение окружающей среды, или обратитесь в местную городскую администрацию или службу утилизации бытовых отходов.



Сделано в Китае

Изготовитель:

Zhejiang Wuyi Liyuan Import & Export Co.,Ltd

No. 229 Xinxing Road, Wuyi City, Zhejiang Province, China

