



РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

9-ДЮЙМОВЫЙ КОМПАКТНЫЙ АКТИВНЫЙ САББУФЕР

CS9A



150Watt
PEAK POWER

9" 150W 72MM
DIAPHRAGM RMS SLIM BODY EASY CONNECTION BUILT-IN CROSSOVER REMOTE BASS CONTROL

TRUST THE SOUND TRUST THE SOUND TRUST THE SOUND

СОДЕРЖАНИЕ

Введение	4
Меры предосторожности	5
Порядок установки	7
Подключение	8
Комплектация	13
Технические характеристики	14

В В Е Д Е Н И Е

Поздравляем вас с покупкой компактного активного сабвуфера FIVE CS9A! Этот продукт был разработан и произведен, чтобы вы могли наслаждаться качественным звуком в течение долгого времени. Для установки данного продукта рекомендуем обратиться к квалифицированным специалистам в области автозвука. Пожалуйста, внимательно прочтите руководство пользователя перед установкой и первым использованием продукта. Рекомендуется хранить это руководство в надежном месте для дальнейшего использования.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

ВНИМАНИЕ!

- **Не используйте какие-либо функции, которые отвлекают ваше внимание от безопасного вождения автомобиля.** Любая функция, требующая длительного внимания, должна выполняться только после полной остановки автомобиля. Перед выполнением этих функций всегда останавливайте автомобиль в безопасном месте. Невыполнение этого требования может привести к аварии.
- **Держите громкость на таком уровне, чтобы вы все еще могли слышать посторонние шумы во время вождения.** Избыточный уровень громкости, заглушающий звуки, такие как сирены аварийных автомобилей или дорожные предупреждающие сигналы (переходы поездов и т. д.), может быть опасным и может привести к аварии. Прослушивание звука в автомобиле на большой громкости также может вызвать повреждение слуха.
- **Запрещено разбирать и модифицировать продукт.** Это может привести к аварии, возгоранию или поражению электрическим током.
- **Используйте этот продукт только с напряжением 12V DC.** Использование не по назначению может привести к пожару, поражению электрическим током или другим травмам.
- **При замене предохранителя используйте только тот номинал, который рекомендует производитель.** Использование предохранителя с более высоким или низким номиналом может привести к повреждению, возгоранию или поражению электрическим током.
- **Не закрывайте вентиляционные отверстия или корпус устройства.** Это может вызвать перегрев внутри устройства и привести к возгоранию.
- **Выполните правильное подключение,** Несоблюдение правил подключения может привести к возгоранию или повреждению продукта.
- **Используйте только в автомобилях с отрицательным заземлением 12 В.** Несоблюдение этого может привести к пожару и т.д. (Если вы не уверены, обратитесь к квалифицированному специалисту).
- **Перед подключением отсоедините кабель от отрицательной клеммы аккумуляторной батареи.** Несоблюдение этого правила может привести к поражению электрическим током или травмам из-за короткого замыкания.
- **Следите за тем, чтобы кабели не запутались в окружающих предметах.** Прокладывайте проводку и кабели в соответствии с руководством, чтобы не создавать препятствий во время движения. Кабели или проводка, которые мешают или свисают в таких местах, как рулевое колесо, рычаг переключения передач, педали тормоза и т.д., могут быть чрезвычайно опасными.
- **Не сращивайте электрические кабели.** Никогда не срезайте изоляцию кабеля для подачи питания на другое оборудование. Это приведет к превышению допустимой нагрузки на провод по току и приведет к возгоранию или поражению электрическим током.
- **Не повреждайте трубы или проводку при сверлении отверстий.** При сверлении отверстий в кузове автомобиля для установки, пожалуйста, примите меры, чтобы не задеть, не повредить или не заблокировать трубы, топливопроводы, баки или электрическую проводку автомобиля. Несоблюдение таких мер предосторожности может привести к пожару.
- **Не используйте болты или гайки в тормозной системе или системе рулевого управления для заземления.** Болты или гайки, используемые для тормозной системы или системы рулевого управления (или любой другой системы, связанной с безопасностью), или баков НИКОГДА не должны использоваться для установки или заземления. Использование таких деталей может вывести из строя управление автомобилем и вызвать пожар и т.д.
- **Храните мелкие предметы (например, саморезы, винты и т.п.) в недоступном для детей месте.** Проглатывание мелких деталей может привести к серьезной травме или привести к угрозе жизни.

- **Немедленно прекратите использование, если возникнет проблема.**

Невыполнение этого требования может привести к травмам или повреждению продукта. Верните его продавцу или в ближайший сервисный центр для ремонта.

- **Рекомендуется обратиться за помощью в установке и подключении продукта к квалифицированным специалистам в области автозвука.**

Электромонтаж и установка этого устройства требует специальных технических навыков и опыта. Для обеспечения безопасности рекомендуется связаться с профессиональными экспертами по автомобильным аудиосистемам для выполнения монтажных и электромонтажных работ.

- **Используйте только комплектные аксессуары и надежно установите их.**

Обязательно используйте только комплектные аксессуары. Использование деталей, отличных от комплектации, может привести к повреждению устройства внутри или к ненадежной установке устройства на место. Это может привести к расшатыванию деталей, что может стать причиной опасности или поломки изделия.

- **Проложите проводку так, чтобы она не была зажата или сдавлена острыми металлическими краями.**

Прокладывайте кабели и проводку вдали от движущихся частей (например, направляющих сиденья), острых или заостренных краев. Это предотвратит обжатие и повреждение проводки. Если проводка проходит через металлическое отверстие, используйте резиновую втулку, чтобы предотвратить повреждение изоляции провода металлическим краем отверстия.

- **Не устанавливайте в местах с высокой влажностью или запыленностью.**

Избегайте установки устройства в местах с высокой влажностью или запыленностью. Попадание влаги или пыли внутрь устройства может привести к его поломке.

ПОРЯДОК УСТАНОВКИ

⚠ ВНИМАНИЕ!

Предупреждение о соединительных клеммах / частях

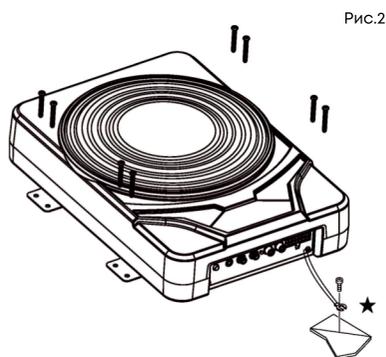
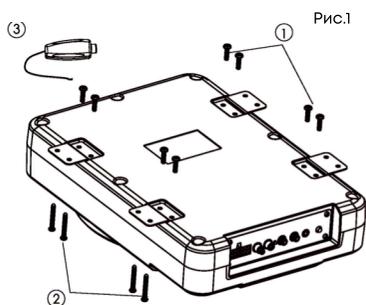
Не приближайте электропроводящие предметы к клеммам / частям устройства (клеммы питания, предохранители, входные клеммы динамика, разъемы RCA и т.д.). Соблюдение данного требования позволит предотвратить возможное короткое замыкание и повреждение устройства.

Монтаж

1. Прикрепите прилагаемые монтажные кронштейны к CS9A с помощью прилагаемых винтов. (см. Рис. 1)
2. После установки кронштейнов на CS9A. Разместите сабвуфер в желаемом месте автомобиля. Перед закреплением при помощи саморезов, пожалуйста, убедитесь, что все саморезы могут быть прикручены к конструктивно твердой поверхности, избегая при этом проводки автомобиля, компонентов и т. д. (см. Рис. 2)

ПРИМЕЧАНИЕ

Для крепления монтажных кронштейнов к транспортному средству могут потребоваться более длинные саморезы (не входят в комплект), соответствующие толщине ковра и т.д. Чтобы надежно подключить заземляющий провод, используйте уже установленный винт на металлической части автомобиля (отметив, что это корректное заземление, проверив непрерывность соединения с клеммой (-) аккумулятора). По возможности подключайте все оборудование к одной точке заземления. Эти процедуры помогут устранить шум.



ПОДКЛЮЧЕНИЕ

Перед подключением обязательно отключите питание всех аудиокомпонентов. Подключите красный провод от усилителя непосредственно к положительной (+) клемме аккумуляторной батареи автомобиля. Не подключайте этот провод к блоку предохранителей.



ВНИМАНИЕ!

• Предупреждение о соединительных клеммах/частях

Не приближайте электропроводящие предметы к клеммам / частям устройства (клеммам питания, предохранителям, выходным клеммам динамиков, разъемам RCA и т.д.). Это поможет предотвратить возможное короткое замыкание и повреждение устройства.

Для предотвращения попадания внешних шумов в аудиосистему.

Проложите провода от устройства на расстоянии не менее 10 см (3-15 / 16 дюймов) от автомобильного ремня безопасности. Проложите провода питания как можно дальше от других проводов. Надежно подсоедините заземляющий провод к металлическому отверстию (при необходимости удалите краску или жир) на кузове автомобиля. Квалифицированные специалисты в области автозвука лучше всех знают о мерах по предотвращению помех, поэтому за дополнительной информацией обратитесь к специалистам

1. Вход / Разъём питания

2. Входные разъёмы RCA

Соедините разъёмы RCA с линейным выходом от головного устройства с помощью межблочного RCA кабеля (продаётся отдельно).

3. Предохранитель (15A)

ПРИ ЗАМЕНЕ ПРЕДОХРАНИТЕЛЯ ИСПОЛЬЗУЙТЕ ТОЛЬКО ПРАВИЛЬНЫЙ НОМИНАЛЬНЫЙ.

Несоблюдение этого требования может привести к возгоранию или поражению электрическим током.

4. Жгут проводов входа / питания

5. Входные провода динамика

Эти провода используются с головными устройствами, не оборудованными выходами предусилителя. Когда не используются RCA разъёмы линейного входа, необходимо подключить эти провода к выходным проводам динамиков головного устройства.

ПРИМЕЧАНИЕ

Не подключайте провода динамиков вместе или к заземлению кузова. Используйте входы либо линейного уровня RCA, либо входы уровня динамиков. Не подключайте оба одновременно..

6. Вывод аккумулятора (красный)

Подключите аккумуляторный провод напрямую к BATT (+)

Обязательно установите предохранитель номиналом 15A (продаётся отдельно) как можно ближе к (+) клемме аккумулятора.

7. Провод дистанционного включения (синий / белый)

Подключите этот провод к дистанционному включению (положительный триггер, (+) Только 12 В) провода вашего головного устройства.

8. Провод заземления (черный)

Надежно подсоедините этот провод к чистому оголенному металлическому участку на кузове автомобиля. Убедитесь, чтобы точка заземления была истинным заземлением, проверив целостность цепи между этой точкой и отрицательной (-) клеммой аккумуляторной батареи автомобиля. Заземлите все аудиокомпоненты до определенной точки на кузове автомобиля, чтобы предотвратить образование контуров заземления.

Настройка переключателя

9. Фазовый переключатель от 0° до 180°

Выходная фаза сабвуфера может быть установлена в стандартный режим работы сабвуфера – фаза 0° { кнопка - Выкл) или режим работы сабвуфера в противофазе -180°. (кнопка - Вкл)

10. Регулятор частоты кроссовера (LP FILTER) Используйте этот регулятор для регулировки частоты кроссовера от 50 до 150 Гц.

11. Регулировка входного усиления GAIN

ПРИМЕЧАНИЕ:

Если к сабвуферу будет подключен дистанционная пульт управления баса, убедитесь, что вы полностью повернули ручку по часовой стрелке (установите на «+»), прежде чем настраивать GAIN на сабвуфере.

Установите входное усиление CS9A в минимальное положение. Используя динамичный музыкальный трек в качестве источника, увеличивайте громкость головного устройства до искажений на выходе. Затем уменьшите громкость на 1 шаг (или пока выход не перестанет искажаться). Теперь увеличивайте регулятор GAIN, пока звук из динамиков не станет искаженным. Слегка уменьшите усиление, чтобы звук больше не искажался для достижения оптимальной настройки GAIN.

12. Индикатор питания

Цвет индикатора	Статус	Решение
Зелёный	Цепь усилителя в исправном состоянии	
Светодиод не горит	1. Возможно произошёл сбой в работе усилителя; 2. Произошло короткое замыкание; 3. Слишком высокий ток питания; 4. Возможно, перегорел предохранитель на 15 А.	Выключите питание и устраните причину (замените предохранитель). Затем включите устройство и убедитесь, что светодиод загорелся. Если он по-прежнему не работает, выключите устройство и обратитесь к продавцу или сервисный центр.
Красный	Напряжение источника питания слишком высокое.	Используйте корректное напряжение питания.

13. Выносной пульт управления GAIN

Выносной пульт регулировки GAIN позволяет пользователю настраивать общий уровень низких частот сабвуфера. Поворот регулятора в направлении (+) увеличивает общий уровень сабвуфера, а поворот ручки уровня низких частот в направлении (-) снижает общий уровень сабвуфера.

ПРИМЕЧАНИЕ:

CS9A можно использовать без подключения выносного пульта регулировки уровня низких частот. Однако при этом общий уровень сабвуфера не получится отрегулировать удалённо.

14. Дистанционное управление уровнем баса

РИСУНОК 3

Схема подключения к RCA разъёмам ГУ

F - Головное устройство (продаётся отдельно)

G - Кабель RCA (продаётся отдельно)

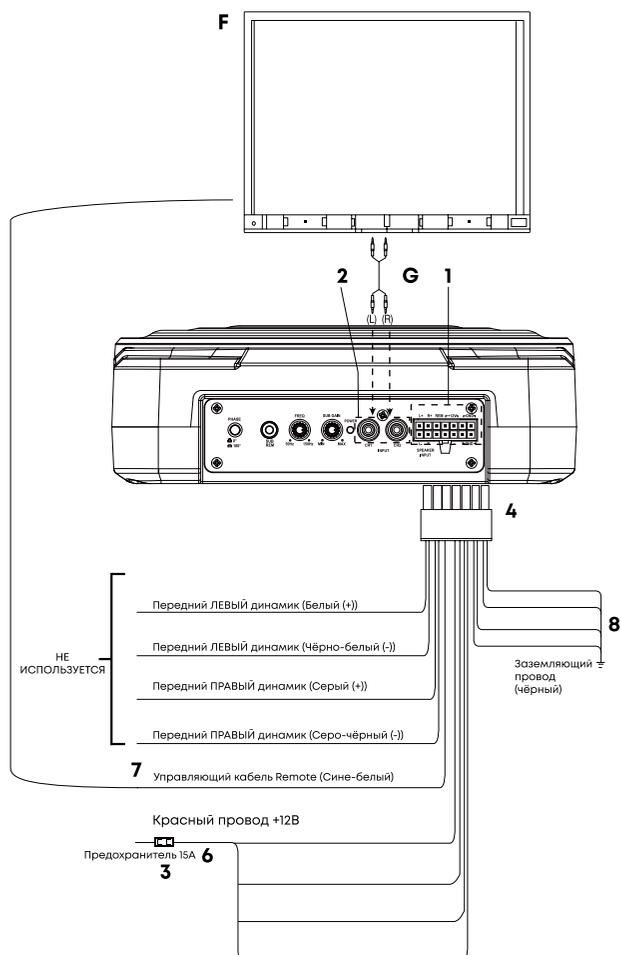
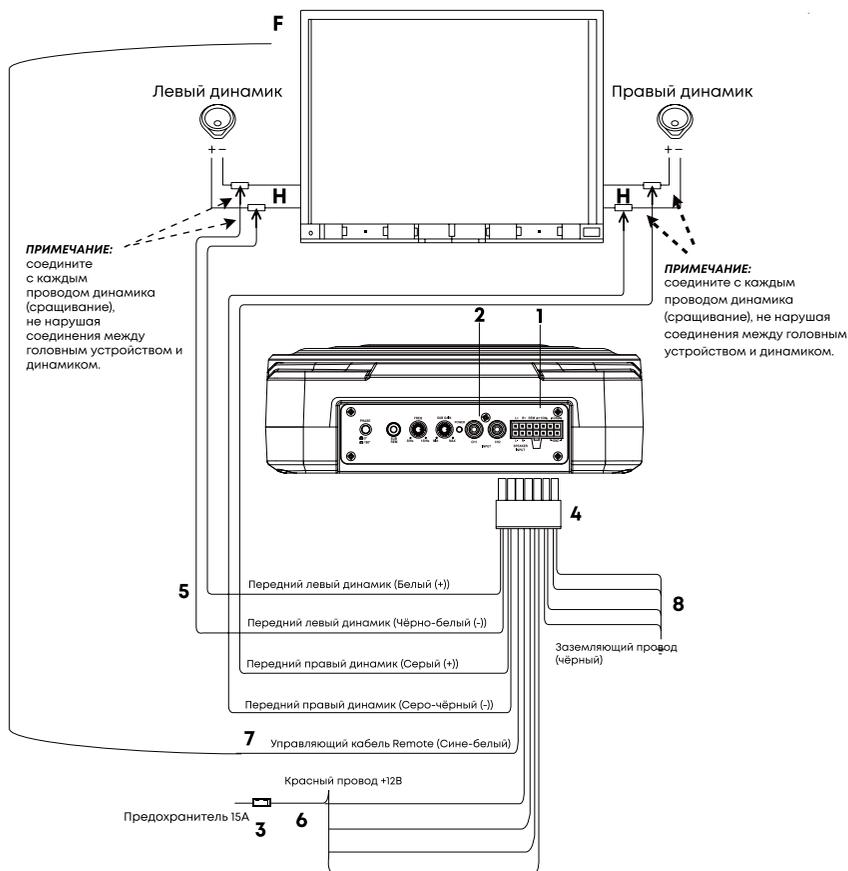


РИСУНОК 4

Схема подключения системы с динамиками



КОМПЛЕКТАЦИЯ

Руководство пользователя	1 шт
Кабель питания	1 шт
Выносной регулятор	1 шт
Монтажный кронштейн	4 шт
Саморезы	8 шт
Винты для монтажных кронштейнов	8 шт

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ВОСПРОИЗВЕДЕНИЕ ЗВУКА

Номинальная мощность (RMS)	150 Вт
Диапазон воспроизводимых частот	34-400 Гц НЧ динамик

САБВУФЕР

Размер диффузора	9 дюймов
Материал диффузора	Полипропилен
Материал подвеса	Резина

ВСТРОЕННЫЙ УСИЛИТЕЛЬ

Выходная мощность (RMS)	150 Вт
Кроссовер низких частот	50-150 Гц
Входная чувствительность	0,1-5,0 V (Вход RCA) 0,5-10,0 V (Вход уровня динамика)

АКСЕССУАРЫ

Выносной регулятор	Длина кабеля: 5 м Диапазон регулировки: 0 до -30dB
--------------------	---

Безопасная утилизация

Ваше устройство спроектировано и изготовлено из высококачественных материалов и компонентов, которые можно утилизировать и использовать повторно. Если товар имеет символ с зачеркнутым мусорным ящиком на колесах, это означает, что товар соответствует Европейской директиве 2002/96/ЕС. Ознакомьтесь с местной системой раздельного сбора электрических и электронных товаров. Соблюдайте местные правила. Утилизируйте старые устройства отдельно от бытовых отходов. Правильная утилизация вашего товара позволит предотвратить возможные отрицательные последствия для окружающей среды и человеческого здоровья.





"AUTOTEK INDUSTRIAL LIMITED"
1318-19,13/F, HOLLYWOOD PLAZA, 610 NATHAN ROAD, MONGKOK, KOWLOON,
HONG-KONG, CHINA

MADE IN P.R.C.

 TRUST THE SOUND  TRUST THE SOUND  TRUST THE SOUND 
