



ПАСПОРТ

СНЕГОУБОРОЧНАЯ МАШИНА

СМ 0756 (Е1609.009.ХХ)
СМ 0756Л (Е1609.010.ХХ)
СМ 0756ЛЭ (Е1609.011.ХХ)



ПАШПАРТ
СНЕГАЎБОРАЧНАЯ МАШЫНА ELITECH

ТӨЛКҮЖАТ
ҚАР КҮРЕЙТІН МАШИНАСЫ

ԱՆՁՆԱԳԻՐ
ՁՅՈՒՆ ՄԱԶԵՐՈՂ ՄԵԲԵՆԱ ELITECH





Паспорт изделия	3 - 37 Стр.
Пашпарт вырабы	39 - 73 Старонка
Өнім паспорты	75 - 109 Бет
Ապրանքի անձնագիր	111 - 145 Էջ

УВАЖАЕМЫЙ ПОКУПАТЕЛЬ!

Благодарим Вас за выбор продукции ELITECH! Мы рекомендуем Вам внимательно ознакомиться с данным паспортом и тщательно соблюдать предписания по мерам безопасности, эксплуатации и техническому обслуживанию оборудования.

Содержащаяся в паспорте информация основана на технических характеристиках, имеющихся на момент выпуска паспорта.

Настоящий паспорт содержит информацию, необходимую и достаточную для надежной и безопасной эксплуатации изделия.

В связи с постоянной работой по совершенствованию изделия изготовитель оставляет за собой право на изменение его конструкции, не влияющее на надежность и безопасность эксплуатации, без дополнительного уведомления.

СОДЕРЖАНИЕ

1. НАЗНАЧЕНИЕ	4
2. ОСНОВНЫЕ ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ	4
3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	9
4. КОМПЛЕКТАЦИЯ	10
5. УСТРОЙСТВО СНЕГОУБОРОЧНОЙ МАШИНЫ	10
6. СБОРКА	11
7. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ	15
8. ПУСК ДВИГАТЕЛЯ	18
9. ОСТАНОВ ДВИГАТЕЛЯ	20
10. ЭКСПЛУАТАЦИЯ СНЕГОУБОРОЧНОЙ МАШИНЫ	20
11. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	25
12. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ	33
13. ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ	35
14. УТИЛИЗАЦИЯ	36
15. СРОК СЛУЖБЫ	37
16. ДАННЫЕ О ПРОИЗВОДИТЕЛЕ, ИМПОРТЕРЕ И СЕРТИФИКАТЕ/ДЕКЛАРАЦИИ И ДАТЕ ПРОИЗВОДСТВА	37
17. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА	37

1. НАЗНАЧЕНИЕ

Снегоуборочная машина предназначена для уборки снега с ровных и твердых поверхностей, с соблюдением правил технической безопасности и инструкций по эксплуатации настоящей снегоуборочной машины.

Использование снегоуборочной машины в любых других целях, не предусмотренных настоящим руководством, является нарушением условий гарантийного обслуживания и прекращает действие гарантийного обязательства поставщика. Производитель и поставщик не несет ответственности за повреждения, возникшие вследствие использования снегоуборочной машины не по назначению.

2. ОСНОВНЫЕ ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

 ВНИМАНИЕ!  	Снегоуборочная машина ELITECH предназначена для безопасной и безотказной работы по уборке снега, при соблюдении правил техники безопасности и Руководства по эксплуатации. Перед эксплуатацией машины внимательно прочтите Руководство по эксплуатации. Несоблюдение правил техники безопасности и Руководства по эксплуатации, а также использование машины не по назначению, может привести к травмам или поломке оборудования.
 	Выхлоп содержит ядовитый угарный газ. Никогда не запускайте двигатель машины в не-вентилируемом помещении.
 	Во время работы машины глушитель очень сильно нагревается и остается горячим некоторое время. Не прикасайтесь к глушителю после остановки двигателя, дайте ему некоторое время остыть. Дайте двигателю охладиться, прежде чем ставить машину на хранение.

 ВНИМАНИЕ! 	Бензин является чрезвычайно огнеопасным и взрывоопасным веществом при определенных условиях. Заправляйте бензобак машины в хорошо проветриваемом месте при остановленном двигателе. При заправке бензобака не курите, и не допускайте искрения и огня вблизи машины. Пролитый бензин вытирайте сразу.
	Обслуживание машины, произведенное неправильно, или же самостоятельное устранение неполадок в работе, может привести к серьезным травмам. Обратитесь в сервисную службу для обслуживания машины.
 ВНИМАНИЕ!	Для предотвращения получения травм или повреждения оборудования перед работой с машиной всегда проводите осмотр машины на наличие повреждений или утечек ГСМ. В случае обнаружения неисправностей, устраните их до начала эксплуатации.
 ВНИМАНИЕ!	Дети и животные не должны находиться вблизи машины во время ее работы.

Безопасность данной снегоуборочной машины определяется безопасной эксплуатацией оборудования оператором. Если оборудование неправильно эксплуатируется или не обслуживается должным образом, может возникнуть опасность. Помните, что вы отвечаете как за свою безопасность, так и за безопасность окружающих.

- Не следует допускать присутствия на обрабатываемом участке посторонних лиц, в особенности детей и домашних животных.
- Внимательно обследуйте место, где вы собираетесь использовать данную снегоуборочную машину и уберите все коврики, санки, доски, провода и другие посторонние предметы.
- Не используйте данное устройство, если на вас не надета соответствующая погоде зимняя одежда.

Наденьте обувь, которая сможет улучшить вашу устойчивость на скользких поверхностях.

- Будьте внимательны, чтобы не поскользнуться и не упасть, особенно если снегоуборочная машина движется задним ходом.
- Запрещено работать со снегоуборочной машиной при отсутствии достаточной видимости или надлежащего освещения. Всегда находитесь

устойчивом положении и крепко держитесь за ручки.

- Не чистите склоны в поперечном направлении. Проявляйте максимальную осторожность при смене направления на склонах. Не пытайтесь чистить крутые склоны.

- Не превышайте допустимую производительность машины, пытаясь чистить на слишком высокой скорости.

Запрещено осуществлять эксплуатацию машины на высокой скорости, передвигаясь по скользкой поверхности. Смотрите в сторону движения и проявляйте осторожность при движении задним ходом.

- Не используйте снегоуборочную машину на поверхностях, находящихся над уровнем земли, например, на крышах жилых домов, гаражей и других подобных строений или зданий.

- Оператор должен оценить свою способность безопасно управлять устройством в достаточной степени, чтобы защитить себя и находящихся поблизости людей от травм.

- Снегоуборочная машина предназначена только для уборки снега. Запрещается использование снегоуборочной машины в каких-либо иных целях.

- Запрещается использовать снегоуборочную машину для перевозки людей.

- Если произошло столкновение с посторонним предметом, заглушите двигатель, отсоедините кабель от электродвигателя и тщательно осмотрите снегоуборочную машину на предмет повреждений, а в случае их обнаружения устраните их перед тем, как продолжить эксплуатацию снегоуборочной машины.

- Если вибрация устройства усиливается, **ЗАГЛУШИТЕ** двигатель. Сильная вибрация обычно является признаком неисправности. Если необходимо провести ремонт, обратитесь в специализированный сервисный центр.

- Отсоединяйте шнур питания после запуска двигателя.

В разгрузочном желобе находится вращающаяся крыльчатка, отбрасывающая снег. Запрещается руками чистить разгрузочный желоб. Пальцы могут попасть в крыльчатку. Для очистки всегда используйте лопатку для чистки желоба. Несоблюдение данных правил безопасности может привести к травмам.

Самой распространенной травмой, которую получают на снегоуборочной машине, является повреждение руки при контакте с вращающейся крыльчаткой внутри разгрузочного желоба. Запрещено осуществлять очистку разгрузочного желоба руками.

ДЛЯ ОЧИСТКИ ЖЕЛОБА СЛЕДУЙТЕ СЛЕДУЮЩИМ ИНСТРУКЦИЯМ:

1. Заглушите двигатель.
2. Подождите 10 секунд, чтобы лопасти крыльчатки успели остановиться.
3. Для очистки всегда используйте специальный инструмент, а не руки.

ОБРАЩЕНИЕ С ТОПЛИВОМ

Топливо и его пары легко воспламеняются и взрывоопасны. Всегда обращайтесь с топливом с особой осторожностью. Несоблюдение данных правил безопасности может стать причиной воспламенения или взрыва, что повлечет за собой тяжелые травмы.

ПРИ ДОЛИВЕ ТОПЛИВА

- Заглушите двигатель, дайте ему остыть как минимум 3 минуты, и только после этого снимите крышку топливного бака и долейте топливо.
- Заполнение топливного бака следует осуществлять на улице или в хорошо вентилируемом помещении.
- Не следует переполнять топливный бак. Принимая в расчет увеличение объема бензина, не заполняйте бак выше нижней части горловины бака.
- Держите топливо на расстоянии от искр, открытого огня, зажженных горелок и других источников возгорания.
- Регулярно проверяйте топливопроводы, крышку и патрубки на наличие трещин и протеканий. В случае необходимости проведите замену.
- В случае пролива топлива подождите, пока оно не испарится, и только после этого запускайте двигатель.

ПРИ ЗАПУСКЕ ДВИГАТЕЛЯ

- Убедитесь, что провод свечи зажигания, глушитель, крышка топливного бака и воздушный фильтр (если таковые имеются) находятся на своих местах.
- Если топливо разлилось, не пытайтесь запустить двигатель, а откатите снегоуборочную машину от места разлива и не создавайте источников зажигания до тех пор, пока не развеются пары топлива.
- Если после нескольких попыток запуска двигатель не запустился, то происходит перелив топлива в кар-бюраторе, в этом случае установите рычаг управление воздушной заслонкой (если таковая имеется) в положение «Открыто», регулятор подачи топлива (если имеется) в положение «Заяц» (Быстро) и продолжайте запуск двигателя.
- **Внимание!** Снегоуборочная машина оборудована электростартером, работающим от сети 220В. Соблюдайте правила техники безопасности при работе с напряжением 220В.

ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ ОБОРУДОВАНИЯ

- Не наклоняйте снегоуборочную машину под углом, т.к. это приведет к проливу топлива.
- Не перекрывайте заслонку карбюратора, чтобы заглушить двигатель.
- Никогда не запускайте двигатель, если удалены система очистки воздуха или воздушный фильтр.

ДВИЖУЩИЕСЯ ЧАСТИ

• Держите руки, ноги и одежду на расстоянии от вращающихся деталей. Вращающиеся детали могут захватить и затянуть руки, ноги, волосы, одежду или аксессуары. Несоблюдение данных правил безопасности может привести к тяжелым травмам конечностей.

• При проведении чистки, ремонта или осмотра снегоуборочной машины убедитесь, что двигатель **ВЫКЛЮЧЕН**, провод свечи зажигания отключен, а все движущиеся части остановлены.

• Запрещено прикасаться руками или ногами к вращающимся деталям. Все время держитесь в стороне от системы выброса.

• Запрещено работать на снегоуборочной машине без установленных и работающих надлежащим образом защитных приспособлений и других устройств, обеспечивающих безопасность.

• Запрещено оставлять без присмотра снегоуборочную машину с работающим двигателем. Всегда отключайте шнековые механизмы и средства управления сцеплением, глушите двигатель и вынимайте ключи зажигания.

• Держите свободные или свисающие элементы одежды вдали от передней части снегоуборочной машины и шнекового механизма. Шарфы, варежки, свисающие шнурки, свободная одежда и брюки могут быть легко захвачены вращающимися деталями, что может привести к травме. Затяните длинные волосы и снимите украшения.

• После окончания уборки снега дайте машине поработать еще несколько минут, чтобы предотвратить замерзание коллектора и крыльчатки.

ВЫБРАСЫВАЕМЫЕ ОБЪЕКТЫ

• Объекты могут быть подобраны шнековым механизмом и выброшены из желоба. Запрещено направлять разгрузочный желоб в сторону находящихся поблизости людей, а также позволять кому-либо находиться перед снегоочистителем. Несоблюдение данных правил безопасности может стать причиной тяжелых травм.

• Всегда надевайте защитные очки или защитный экран во время работы со снегоуборочной машиной, а также ее регулировки или ремонта.

• Всегда следите, в каком направлении отбрасывается снег. Находящиеся неподалеку пешеходы, домашние животные или имущество могут быть ранены или повреждены выбрасываемыми объектами.

• Работая со снегоуборочной машиной, следите за окружающей обстановкой. Не переезжайте на снегоуборочной машине поверх некоторых предметов, таких как гравий, коврики и камни, скрытые под сне-гом, поскольку они могут быть выброшены через желоб или застрять в шнековом механизме.

• Проявляйте особую осторожность при работе на дороге или пешеходной дорожке, покрытой гравием, а также пересекая их.

• Запрещено использовать снегоуборочную машину рядом со стеклянными

в ограждениями, автомобилями, стеклянными стенами, обрывами и т.д., не установив надлежащий угол разгрузки желоба.

• Ознакомьтесь с территорией, на которой предстоит провести снегоуборочные работы. Пометьте границы пешеходных дорожек и подъездных путей.

КРИТЕРИИ ПРЕДЕЛЬНОГО СОСТОЯНИЯ

Внимание! При возникновении посторонних шумов при работе машины, повреждении изоляции электрокабеля, утечки бензина или моторного масла, механических повреждений узлов и агрегатов необходимо немедленно выключить машину и обратиться в авторизованный сервисный центр для устранения неисправностей.

3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Таблица 1

ПАРАМЕТРЫ / МОДЕЛЬ	CM 0756	CM 0756Л	CM 0756ЛЭ
Код	E1609.009.XX	E1609.010.XX	E1609.011.XX
Мощность, л.с.	7	7	7
Модель двигателя	170F	170F	170F
Тип двигателя	4-х тактный	4-х тактный	4-х тактный
Механизм ГРМ	OHV	OHV	OHV
Кол-во цилиндров	1	1	1
Охлаждение двигателя	воздушное	воздушное	воздушное
Объем двигателя, см³	212	212	212
Самоходная	есть	есть	есть
Количество скоростей	6 вперед/ 2 назад	6 вперед/ 2 назад	6 вперед/ 2 назад
Ширина захвата, мм	56	56	56
Высота захвата, мм	42	54	54
Дальность выброса, м	12	12	12
Угол поворота выпускного желоба, град	190	190	190
Объем топливного бака, л	3,6	3,6	3,6
Объем масляного картера, л	0,6	0,6	0,6
Стартер ручной	есть	есть	есть
Электростарт (220В)	нет	нет	есть
Подогрев ручек	нет	нет	нет
Потребление топлива, л/ч	0,8	0,8	0,8
Тип моторного масла	от 0°C до -5°C SAE 10W30 (п/с) от -5°C и ниже SAE 5W30 (син)		
Фара	нет	есть	есть
Диаметр колес, см/ дюйм	33/13	33/13	33/13
Типоразмер колес	13x4.1-6	13x4.1-6	13x4.1-6

Диаметр шнека, мм	300	300	300
Тип свечи зажигания	NGK BP6H, F7TC, F7TRC	NGK BP6H, F7TC, F7TRC	NGK BP6H, F7TC, F7TRC
Габаритные размеры в упаковке, мм	890x620x640	890x620x640	890x620x640
Масса, кг	74	76	79

4. КОМПЛЕКТАЦИЯ

Снегоуборочная машина	- 1 шт.
Крепеж	- 1 компл.
Паспорт изделия	- 1 шт.

5. УСТРОЙСТВО СНЕГОУБОРОЧНОЙ МАШИНЫ

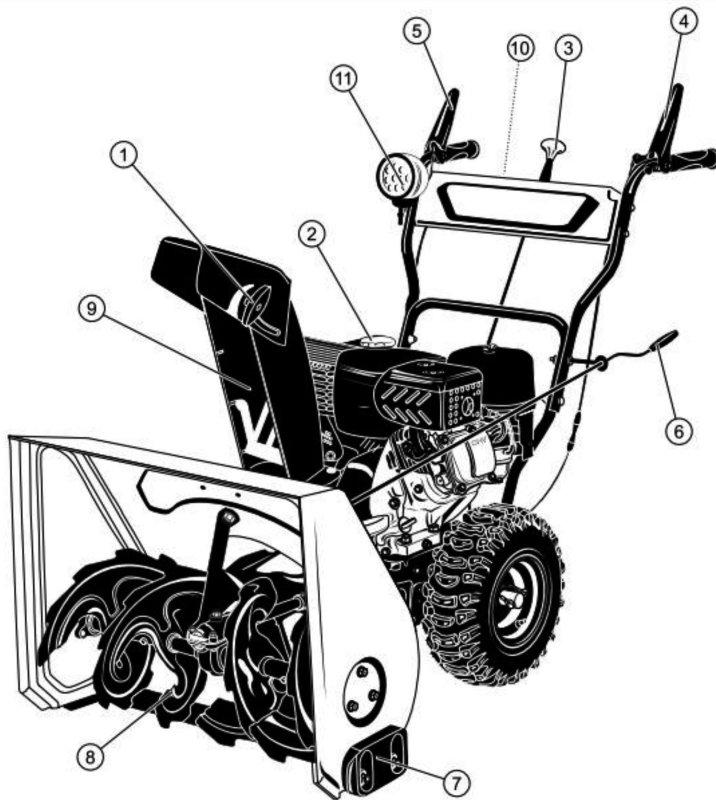


Рис. 1

- | | |
|--------------------------------|-------------------------------------|
| 1 – фиксатор дефлектора | 7 – опорные полозья |
| 2 – крышка топливного бака | 8 – шнек |
| 3 – рычаг переключения передач | 9 – разгрузочный жёлоб |
| 4 – рычаг привода шнека | 10 – панель управления |
| 5 – рычаг привода колес | 11 – фара (для СМ 0756Л, СМ 0756ЛЭ) |
| 6 – рычаг поворота желоба | |

6. СБОРКА

1. Установите машину на ровную площадку. Установите нижнюю часть рукоятки на раму и зафиксируйте болтами (Рис.2).

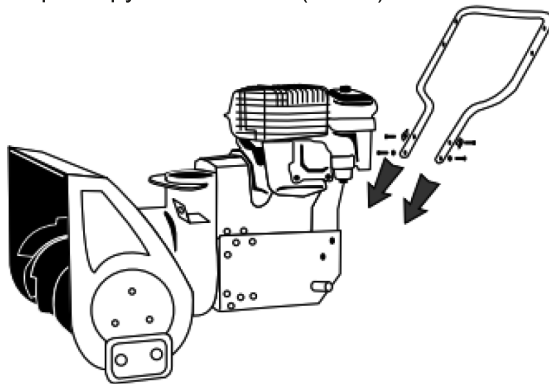


Рис. 2

2. Установите колеса на ведущий вал (если они не установлены изначально), совместите отверстие диска с отверстием на валу, установите в него стержневой палец и зафиксируйте с помощью шплинта (Рис.3).

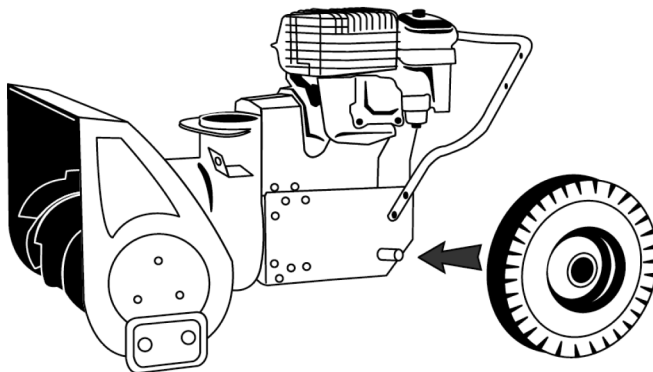
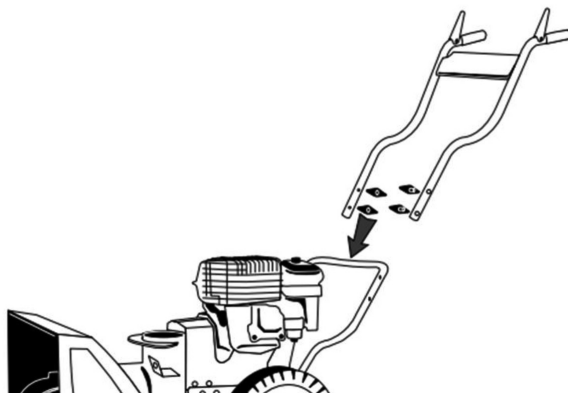


Рис. 3

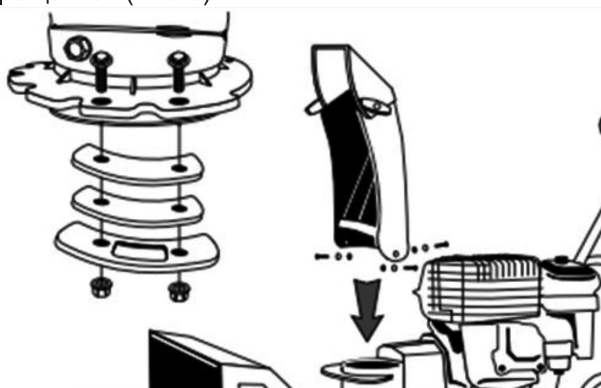
3. Установите верхнюю часть рукоятки, совместив её с нижней частью, и зафиксируйте с помощью болтов и гаек типа «барашек» (Рис.4).

Рис. 4



4. Установите жёлоб для выброса на фланец разгрузочной камеры и зафиксируйте его с помощью винтов и упоров. После правильной установки жёлоб должен легко вращаться (Рис.5).

Рис. 5



5. Установите на верхнюю рукоятку кронштейн крепления рычага поворотного жёлоба, зафиксируйте гайками с двух сторон, не затягивая их слишком сильно (Рис.6).

Рис. 6



6. Установите нижнюю часть рычага поворотного жёлоба и зафиксируйте шплинтом (а), проденьте верхнюю часть рычага в кронштейн, установленный на рукоятке (с), и соедините с нижней частью с помощью болта (b) (Рис.7).

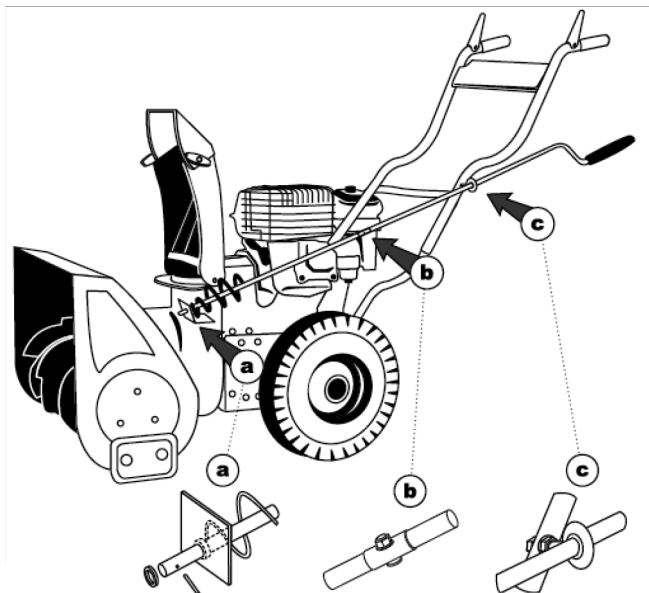


Рис. 7

Установите тягу переключения передач в отверстие рычага на корпусе редуктора и зафиксируйте шплинтом (Рис.8).

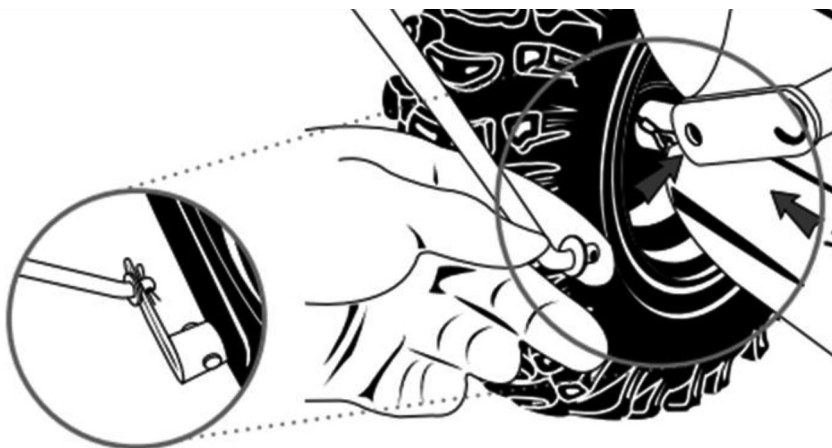


Рис. 8

Установите вторую сторону тяги переключения передач в отверстие на рычаге под панелью управления и зафиксируйте шплинтом (Рис.9).

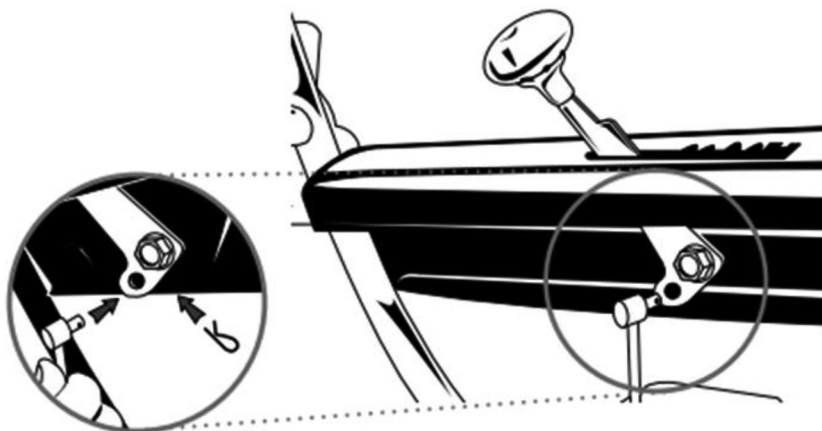


Рис. 9

Установите наконечники тросов шнека и привода колёс (Рис.10, поз.1,2) в отверстие на соответствующем рычаге, зафиксируйте его оболочку (оплётку) на кронштейне верхней части рукоятки (Рис.11). Со второй стороны троса сделайте то же самое. При необходимости подтяните троса, руководствуясь п.11.9 Обслуживания машины.

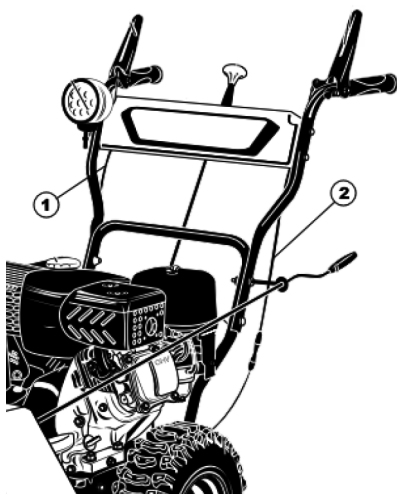


Рис. 10

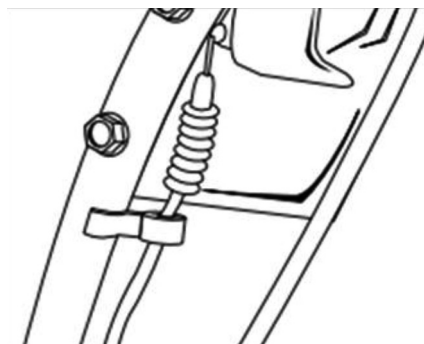


Рис. 11

7. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

7.1. РЕГУЛИРОВКА ОПОРНЫХ ПОЛОЗЬЕВ

ВНИМАНИЕ: ПЕРЕД ПЕРВЫМ ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ СНЕГОУБОРОЧНОЙ МАШИНЫ ОТРЕГУЛИРУЙТЕ ПОЛОЖЕНИЕ ОПОРНЫХ ПОЛОЗЬЕВ.

Если опорные полозья будут выставлены таким образом, что подрезной нож снегозаборника будет касаться очищаемой поверхности, это приведет не только к преждевременному износу подрезного ножа, но и к преждевременному износу ходовой части снегоуборочной машины.

Опорные полозья регулируют расстояние между очищаемой поверхностью и подрезным ножом для того, чтобы посторонние предметы (камни, прутья и т.д.) во время работы не попадали в шнек машины.

Для проведения регулировки требуется:

- Ослабить шестигранные гайки крепления опорных полозьев с обеих сторон снегозаборника.

- Выставить положение опорных полозьев. Максимальная высота (наибольшее расстояние между поверхностью земли и подрезным ножом) выставляется при использовании снегоуборочной машины на неровных и нетвердых поверхностях; минимальная высота (наименьшее расстояние между поверхностью земли и подрезным ножом) выставляется при использовании снегоуборочной машины на ровных и твердых поверхностях.

- Затянуть шестигранные гайки. При этом опорные полозья должны касаться всей нижней плоскостью поверхности земли (для исключения их неравномерного износа).



Рис. 12

7.2. МОТОРНОЕ МАСЛО

Внимание! Для транспортировки снегоуборочной машины масло из картера двигателя было слито. Перед первым использованием залейте рекомендованное моторное масло в картер двигателя в объеме, указанном в технических характеристиках!

Заправка моторного масла в картер двигателя:

1. Установите снегоуборочную машину на ровную горизонтальную поверхность.
2. Выкрутите пробку маслозаливной горловины (Рис. 13, 14).

3. Через маслозаливную горловину залейте моторное масло в картер двигателя до уровня нижней кромки маслозаливной горловины (Рис. 14).



Рис. 13



Рис. 14

Внимание! Используйте только чистое моторное масло для 4-тактного двигателя воздушного охлаждения.

Выберите масло с подходящей вязкостью для средней температуры воздуха в регионе, где предполагается эксплуатация снегоуборочной машины.

Сорта масел по вязкости марки SAE:

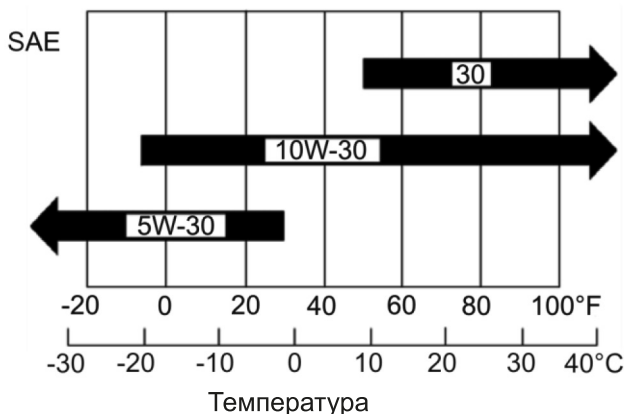


Рис. 15

Рекомендованное моторное масло:

Elitech 4T Премиум (SAE 10W30, полусинтетическое) - всесезонное

Elitech 4T Ультра (SAE 5W30, синтетическое) – всесезонное для особо холодных условий

Проверка уровня моторного масла в двигателе

Проверку уровня моторного масла выполняйте в следующей последовательности:

1. Выкрутите пробку маслозаливной горловины (Рис. 16);
2. Протрите контрольный щуп ветошью и вставьте щуп в маслозаливную горловину, не заворачивая пробку;
3. Извлеките щуп и проверьте уровень масла. Он должен находиться между верхней и нижней отметкой контрольного щупа ближе к верхней отметке (max) (Рис.16). В случае необходимости долейте свежее моторное масло;
4. Закрутите маслозаливную пробку.



Рис. 16

7.3. ТОПЛИВО

В качестве топлива для снегоуборочной машины используйте неэтилированный бензин марки АИ 92.

Открутите крышку бензобака 2 (Рис. 1). Под крышкой расположен сетчатый фильтр, который препятствует попаданию мусора в бензобак при заливке топлива. Залейте в бензобак 1 (Рис. 17) топливо (бензин АИ92) до необходимого уровня. Заливать топливо в бензобак необходимо через воронку, или из специальной канистры с удлиненной горловиной (поз. 2, Рис. 25). После дозаправки надежно закрутите крышку бензобака.

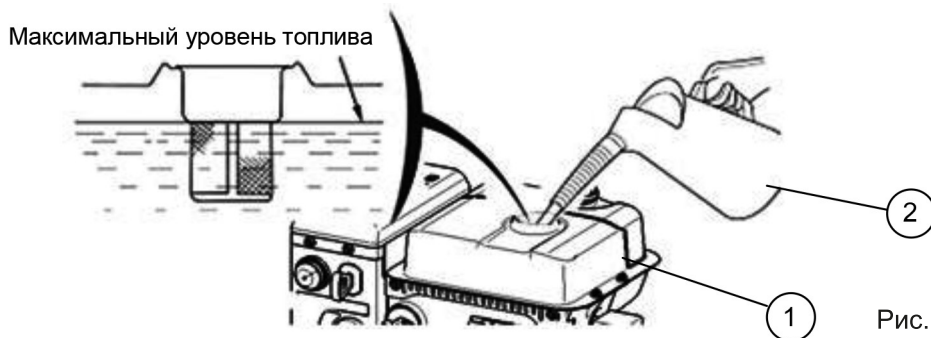


Рис. 17

Внимание! Дозаправку машины топливом осуществляйте в хорошо проветриваемых местах, удаленных от источников огня. Не курите во время дозаправки. Старайтесь заливать топливо аккуратно, не проливая. Пролитое топливо сразу же вытирайте. Пары бензина, капли или подтёки могут загореться. Перед запуском двигателя убедитесь, что оборудование просушено. Следите за тем, чтобы в топливный бак не попала грязь.

Храните бензин в чистой, надлежащей канистре, следите, чтобы крышка была плотно закрыта.

Убедитесь, что канистра, в которую Вы заливаете топливо – чистая и в ней нет ржавчины и других загрязнений.

7.4. ОБКАТКА ДВИГАТЕЛЯ

Для долгосрочной и надежной работы двигателя снегоуборочной машины рекомендуем Вам произвести обкатку двигателя. Не нагружайте двигатель при первом запуске, дайте двигателю поработать не менее 4 часов с нагрузкой в 20-40% от номинальной. После первых 20 моточасов работы замените моторное масло.

8. ПУСК ДВИГАТЕЛЯ

ЭЛЕМЕНТЫ УПРАВЛЕНИЯ



Рис. 18

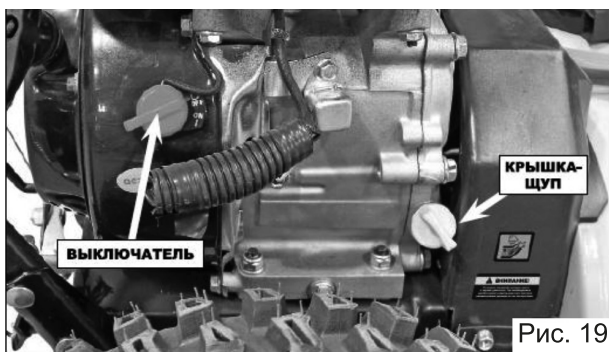


Рис. 19

Перед запуском двигателя:

- Проверьте наличие топлива в топливном баке и уровень масла в двигателе. При необходимости долейте.
- Убедитесь, что рычаги привода колес и шнека 4 и 5 (Рис. 1) не нажаты (не заблокированы).
- Проверьте, надежно ли установлен колпачок высоковольтного провода на свечу зажигания.

Порядок запуска двигателя

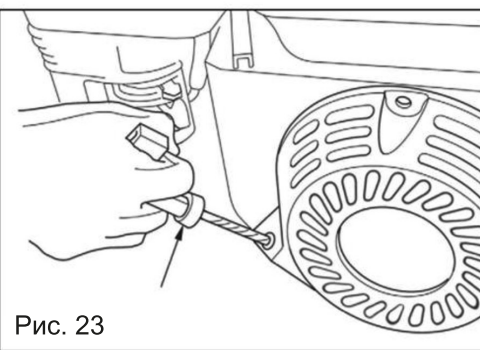
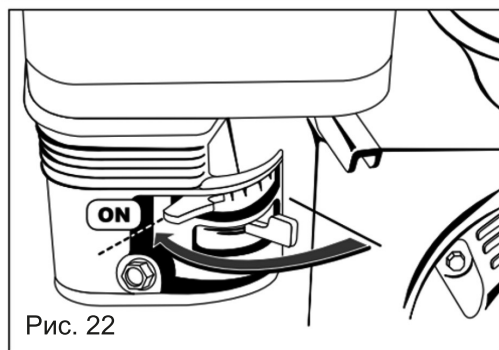
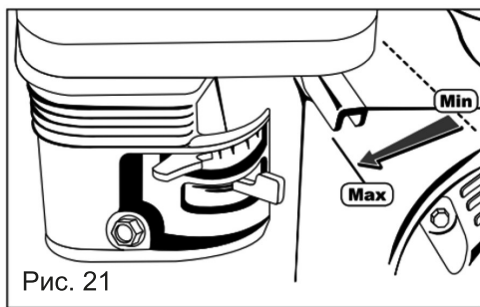
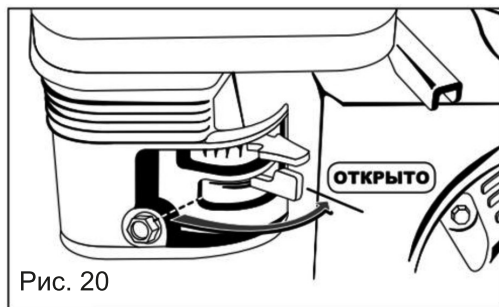
1. Установить рычаг топливного крана в положение «On» (ОТКРЫТ) (Рис. 20).
2. Переместите рычаг управления дроссельной заслонкой в среднее положение (Рис. 21).
3. При пуске холодного двигателя установите рычаг управления воздушной заслонкой карбюратора в положение «ON» (ЗАКРЫТО).
4. Установите выключатель зажигания в положение «ON» (Рис. 19).
5. Нажмите 5-6 раз на кнопку праймера для заполнения карбюратора топливной смесью (Рис. 18).

6. Ручной пуск:

Медленно потяните за рукоятку ручного стартера до появления ощутимого сопротивления, затем резко дерните рукоятку на себя и, не отпуская, плавно верните ее в исходное положение. Если двигатель не запустился, повторите действие еще раз, пока двигатель не запустится (Рис. 23).

Внимание! Не позволяйте рукоятке стартера ударяться о корпус двигателя. Медленно возвращайте ее в исходное положение.

Внимание! Не вытягивайте шнур стартера на всю длину, это может привести к поломке ручного стартера.



Пуск двигателя с помощью электрического стартера (для СМ 0756ЛЭ)

Подключите удлинитель от розетки 220 В к разъему 220В машины 1 (Рис. 24).

Нажмите на кнопку стартера 2 (Рис. 24) и удерживайте пока двигатель не запустится, но не более 5 секунд.

Внимание! Не допускайте длительную работу электростартера – время запуска не более 5 сек. Перерыв между попытками 15-20 сек. Длительная работа электростартера может привести к его перегреву и поломке! Если двигатель после 5 попыток не запустился, обратитесь к таблице возможных неисправностей и методов их устранения.

7. После запуска прогрейте двигатель при нахождении воздушной заслонки в среднем положении, а затем перевести рычаг управления воздушной заслонкой в положение «OFF» (Открыто).

ПРИМЕЧАНИЕ: Работать следует только при полностью открытой воздушной заслонке.



Рис. 24

9. ОСТАНОВ ДВИГАТЕЛЯ

Чтобы быстро остановить двигатель в случае крайней необходимости поверните выключатель зажигания в положение «OFF» - «ВЫКЛЮЧЕНО» (Рис.19).

В обычной ситуации для предотвращения повреждения и облегчения последующего запуска двигателя дайте ему поработать несколько минут перед остановкой, чтобы понизить и стабилизировать температуру, для чего:

1. Передвиньте рычаг управления дроссельной заслонкой вправо - в положение «MIN» (Рис. 21).
2. Поверните выключатель зажигания в положение «OFF» (Выключено) (Рис. 19).
3. Установите топливный кран в положение «OFF» (Закрыто).

10. ЭКСПЛУАТАЦИЯ СНЕГОУБОРОЧНОЙ МАШИНЫ

- Проверьте устройства безопасности, устройства управления и троса привода шнека и колес на отсутствие повреждений, а также надежность затяжки всех крепежных элементов (болтов, гаек, винтов).

- Проверьте уровень масла в картере двигателя. Долейте необходимое количество масла (см. раздел «Проверка уровня моторного масла в двигателе»).

- Отрегулируйте рычаги привода колес и шнека (см. раздел «Техническое обслуживание»).

С целью безопасного транспортирования снегоуборочной машины давление в шинах может превышать требуемое значение. Проверьте давление в шинах и при необходимости доведите его до уровня в 1 бар.

Внимание! Запрещается работать с неисправной снегоуборочной машиной. Перед началом работы обязательно визуально осмотрите машину, в т.ч. рычаги приводов шнека и колёс, выключатель двигателя и проверьте затяжку крепежных элементов.

- Посторонние лица, особенно дети, а также домашние животные должны находиться вне рабочей зоны.

- Проверьте территорию, на которой собираетесь работать и удалите все посторонние предметы, которые могут попасть в шнек.

- Соблюдайте умеренную скорость при перемещении машины по очищаемой территории.

- Будьте особенно внимательны при работе на неровных и нетвердых поверхностях, а также при перемещении машины назад.

- Всегда находитесь на безопасном расстоянии от вращающегося шнека машины.

- Выключайте двигатель перед тем, как пересекать дороги, гравийные дорожки и т.д.

- Работайте только в светлое время суток или при хорошем искусственном освещении.

- Регулируйте расстояние между очищаемой поверхностью и подрезным ножом для исключения попадания посторонних предметов (камней, прутьев и т.д.) в шнек машины. Рекомендуется нанесение на шнек снегоуборочной машины слой силиконовой смазки для его защиты от образования льда.

- При попадании в шнек машины посторонних предметов (камней, прутьев и т.д.) или при появлении сильной вибрации немедленно остановите двигатель. Проверьте снегоуборочную машину на наличие повреждений. Устраните все выявленные повреждения и только после этого приступайте к работе.

- Не приступайте к работе, если снегоуборочная машина неисправна. Перед началом работы прогрейте двигатель. После окончания работы дайте двигателю поработать некоторое время на холостом ходу для удаления остатков снега из шнека и желоба.

УПРАВЛЕНИЕ СНЕГОУБОРОЧНОЙ МАШИНОЙ

10.1. РЫЧАГ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ (СКОРОСТЕЙ)

ПРИМЕЧАНИЕ: При выборе скорости машины, используйте более медленную скорость до тех пор, пока не привыкните к управлению снегоуборочной машиной.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Перед переключением скоростей отпускайте рычаг привода шнека и рычаг привода колес.

Рычаг переключения передач 3 (Рис. 1) расположен на панели управления.

Для выбора нужной передачи установите рычаг переключения передач в соответствующее положение (Рис. 25):

«Вперед». Есть шесть положений рычага для движения вперед. Положение «1» - самая медленная скорость, положение «6» - самая быстрая.

«Назад». Есть два положения рычага для движения назад – «R1» и «R2».

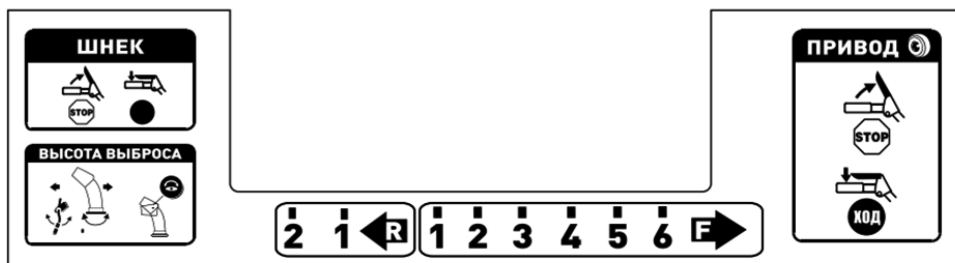


Рис. 25

10.2. РЫЧАГ УПРАВЛЕНИЯ КОЛЁСНЫМ ПРИВОДОМ

Рычаг управления колесным приводом расположен на правой рукоятке управления.

Прижмите рычаг к ручке, чтобы начать движение. Отпустите рычаг, чтобы остановиться (Рис.26).

10.3. РЫЧАГ УПРАВЛЕНИЯ ШНЕКОМ

Рычаг управления шнеком расположен на левой рукоятке управления.

Прижмите рычаг к ручке, чтобы включить шнек и начать уборку снега. Отпустите рычаг, чтобы остановить его (Рис. 26).

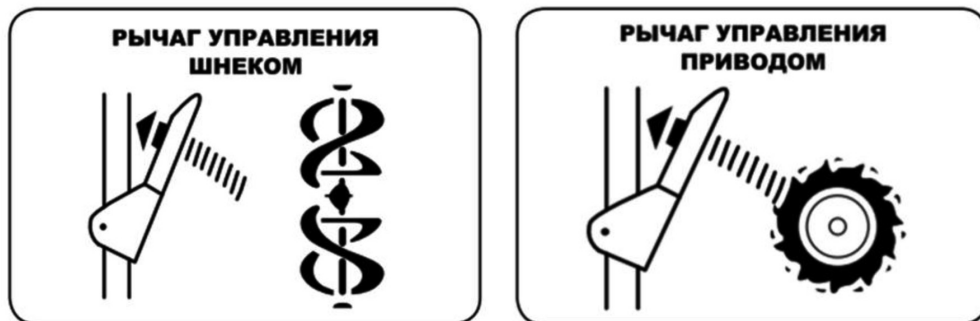


Рис. 26

Выжмите рычаг управления шнеком, затем выжмите рычаг управления приводом для начала движения. При уборке снега не толкайте машину вперед – если слой убираемого снега слишком большой или очень плотный, понизьте скорость, переключившись на низшую передачу.

10.4. ИЗМЕНЕНИЕ НАПРАВЛЕНИЯ ВЫБРОСА СНЕГА

Крутите рукоятку поворота желоба 6 (Рис.1) вправо или влево, в зависимости от желаемого направления выброса снега.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Не направляйте желоб для выброса снега так, чтобы выброс снега происходил в сторону людей, особенно детей, домашних животных, а также в сторону окон, машин и т.д.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ ПОДЪЕМ СНЕГОУБОРОЧНОЙ МАШИНЫ ВВЕРХ ЗА РУКОЯТКУ ПОВОРОТА ЖЕЛОБА.

10.5. ИЗМЕНЕНИЕ ДАЛЬНОСТИ ВЫБРОСА СНЕГА

Чем выше будет поднят дефлектор 1 (Рис. 27), тем дальше будет отбрасываться снег.

Положение дефлектора регулируется с помощью барашковой рукоятки на жёлобе 2 (Рис. 27).

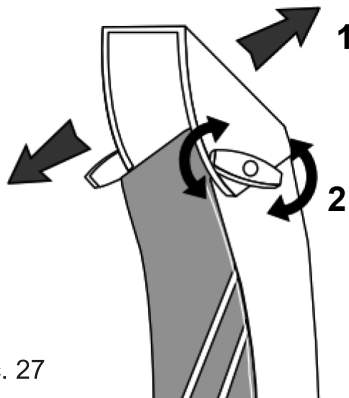


Рис. 27

10.6. ОЧИСТКА РАЗГРУЗОЧНОГО ЖЁЛОБА

ВНИМАНИЕ: ОПАСНОСТЬ ПОЛУЧЕНИЯ ТРАВМ!

Если снег, лёд или посторонние предметы застряли в разгрузочном жёлобе, следуйте этим инструкциям для безопасной очистки жёлоба:

1. Отпустите рычаги управления шнеком и приводом в исходное положение.
2. Выключите двигатель..
3. Возьмите инструмент для чистки (лопатку), прикрепленный защёлкой на корпусе шнека.
4. Аккуратно, без резких движений, очистите жёлоб.
5. Снова пристегните инструмент защёлкой к жёлобу.
6. Заведите двигатель. Возьмитесь за рукоятку управления и включите шнек на несколько секунд для прочистки остатков снега и льда из разгрузочной камеры.

10.7. ФАРА

Для работы в условиях недостаточной видимости на моделях СМ 0756Л и СМ 0756ЛЭ предусмотрена фара 11 (Рис.1). Включение/выключение фары осуществляется переключателем, расположенным на корпусе фары.

10.8. НАЧАЛО РАБОТЫ

- Отрегулируйте положение желоба для выброса снега (см. «Изменение направления и дальности выброса снега»).
- Заведите двигатель (см. «Пуск двигателя»).

- При отпущенных рычагах привода шнека и привода колес установите рычаг переключения передач в требуемое положение.
- Прижмите и удерживайте рычаг привода шнека. Шнек начнет вращаться.
- Прижмите и удерживайте рычаг привода колес. Снегоуборочная машина начнет движение.
- Для изменения скорости движения отпустите рычаги привода шнека и колес и установите рычаг выбора передач в требуемое положение.

10.9. ОСТАНОВКА СНЕГОУБОРОЧНОЙ МАШИНЫ

- Отпустите рычаг привода шнека и рычаг привода колес.
- Установите рычаг переключения передач в нейтральное положение.
- Сдвиньте рычаг управления дроссельной заслонкой в положение MIN.
- Дайте двигателю поработать 3-5 минут на холостых оборотах, затем заглушите.
- Очистите от снега шнек, крыльчатку и направляющий желоб.

10.10. РЕКОМЕНДАЦИИ ПО УБОРКЕ СНЕГА

- Убирайте снег сразу после его выпадения, т.к. в дальнейшем возможно образование ледяной корки на снежном покрове.
- По возможности направляйте поток выбрасываемого снега по ветру.
- При работе перемещайте снегоуборочную машину так, чтобы слегка перекрывать уже очищенную область.
- При гололедице рекомендуется просыпать скользкие участки песком или противогололёдным составом.

10.11. РАБОТА НА СКЛОНАХ

ВНИМАНИЕ: ОПАСНОСТЬ ОПРОКИДЫВАНИЯ СНЕГОУБОРОЧНОЙ МАШИНЫ!

- Соблюдайте особую осторожность при изменении направления движения.
- Движение осуществляйте только вверх или вниз, избегая движения поперек склона.
- Объезжайте препятствия.
- Не работайте в непосредственной близости от обрывов.
- Не работайте на местности с уклоном более 20°.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Держите руки и ноги в стороне от вращающегося шнека машины.

10.12. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ АКСЕССУАРЫ К СНЕГОУБОРОЧНОЙ МАШИНЕ

Для повышения проходимости снегоуборочной машины оснащенной колесным приводом, с размером колеса 13", используются цепи на колеса (в комплект не входят) (Рис. 28).

Код Elitech: 1510.000100

Для защиты снегоуборочной машины от снега во время хранения под открытым небом используется защитный чехол (в комплект не входит) (Рис. 29).
Код Elitech: 1510.000300



Рис. 28



Рис. 29

11. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Проведение своевременного технического обслуживания и регулировок позволит содержать снегоуборочную машину в наилучшем рабочем состоянии и обеспечит длительный срок ее эксплуатации. Выполняйте техническое обслуживание в соответствии с регламентом технического обслуживания.

Внимание! Перед выполнением любого технического обслуживания заглушите двигатель. Если нужно, чтобы двигатель работал, убедитесь, что место работы хорошо проветривается. Выхлопные газы при работе двигателя содержат ядовитый угарный газ и другие вредные химические вещества.

Внимание! Двигатель машины, глушитель и другие части двигателя очень сильно разогреваются при работе. Во избежание ожога, не дотрагивайтесь до них сразу после остановки двигателя, а подождите некоторое время, пока они остынут, и только затем приступайте к техническому обслуживанию.

Внимание! Запрещается обслуживать снегоуборочную машину с включенным приводом шнека.

Внимание! Используйте оригинальные запасные части ELITECH. Установка бывших в эксплуатации или не оригинальных запасных частей может повредить снегоуборочную машину.

Таблица регламента технического обслуживания

Техническое обслуживание	Перед началом работы	После окончания работы	50 часов работы	При необходимости
Проверка уровня масла в двигателе	О			
Замена масла (1)			О	
Проверка уровня топлива в баке	О			
Проверка давления в шинах	О			
Регулировка сцепления				О
Проверка/замена свечи зажигания			О	О
Регулировка привода шнека				О
Проверка ремней привода			О	
Проверка затяжки резьбовых соединений	О			
Проверка срезных болтов шнека	О			
Проверка смазки редуктора			О	

(1) первая замена масла через 20 часов работы, в последующем каждые 50 часов.

11.1. ЗАМЕНА МОТОРНОГО МАСЛА

Внимание! Слив моторного масла, при его замене, необходимо производить на разогретом двигателе, чтобы обеспечить быструю полную очистку.

Слив моторного масла выполняйте в следующей последовательности:

1. Установите подходящую емкость для слива отработанного масла под сливное отверстие.
2. Выкрутите пробку маслозаливной горловины (Рис. 30).
3. Выкрутите сливной болт (Рис. 30).
4. Слейте в заранее приготовленную емкость все моторное масло.
5. Закрутите на место сливной болт с прокладкой.
6. Установите снегоуборочную машину на горизонтальной поверхности и залейте новое моторное масло рекомендованное производителем до нижней кромки маслозаливной горловины (Рис. 31).
7. Проверьте уровень моторного масла (см. пункт «Проверка уровня моторного масла»).
8. Плотнo закройте пробку маслозаливной горловины.

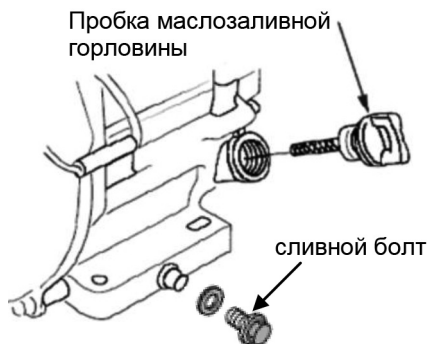


Рис. 30



Рис. 31

Внимание! Отработанное моторное масло утилизируйте в соответствии с правилами, установленными производителем данного масла. Не выливайте его на землю и не выбрасывайте вместе с бытовыми отходами.

11.2. ОБСЛУЖИВАНИЕ СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ

Внимание! Во время работы двигателя свеча зажигания нагревается до высокой температуры. Необходимо соблюдать особую осторожность при ее обслуживании во избежание получения ожогов.

Периодически проверяйте состояние свечи зажигания. Если электрод свечи зажигания загрязнился, очистите его. Если после очистки свеча зажигания не работает (двигатель не запускается или работает с перебоями), замените свечу зажигания на новую.

Обслуживание свечи зажигания выполняйте в следующей последовательности:

1. Снимите со свечи колпачок высоковольтного провода.

2. Выверните свечу зажигания против часовой стрелки с помощью свечного ключа и воротка.

3. Осмотрите свечу зажигания. При наличии трещин или сколов замените. В случае дальнейшего использования произведите очистку латунной мягкой щёткой.

4. Проверьте зазор между электродами. Он должен составлять 0.7-0.8мм. При необходимости отрегулируйте зазор (Рис. 32).

5. Осторожно вверните свечу зажигания по часовой стрелке от руки до упора, по часовой стрелке.

6. Убедившись в правильной установке свечи зажигания по резьбе, плотно затяните ее свечным ключом.

7. Плотно наденьте колпачок высоковольтного провода на свечу.

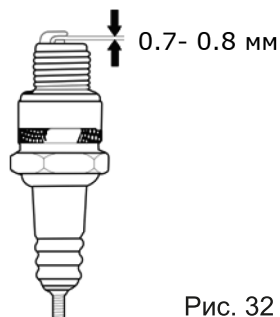


Рис. 32

Внимание! Свеча зажигания должна быть плотно затянута. При недостаточной силе затяжки она может перегреться и повредить двигатель снегоуборочной машины.

11.3. ОБСЛУЖИВАНИЕ ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА

Загрязненный воздушный фильтр препятствует прохождению воздуха в карбюратор, в количестве, необходимом для нормальной работы двигателя. Поэтому требуется регулярно очищать фильтрующие элементы и сокращать интервалы между чистками в зависимости от запылённости окружающего воздуха.

Внимание! Запрещается запуск двигателя без воздушного фильтра. Это приводит к преждевременному износу двигателя.

ПРИМЕЧАНИЕ! В зависимости от модели двигателя на двигатель может устанавливаться один из двух вариантов воздушных фильтров «А» или «В» (Рис. 33, 34)

Обслуживание воздушного фильтра (вариант А) (Рис. 33) выполняйте в следующей последовательности:

1. Отвинтите гайку-барашек и снимите крышку воздушного фильтра. Извлеките элементы фильтра и разъедините их.
2. Проверьте элементы фильтра на наличие повреждений. Поврежденные элементы замените на новые.
3. Поролоновый фильтрующий элемент промойте в теплой воде с бытовым моющим средством и просушите. Затем промочите поролоновый элемент в чистом моторном масле и отожмите излишнее масло.
4. Бумажный фильтрующий элемент очистите, слегка постукивая им по твердой поверхности, или продуйте изнутри сжатым воздухом с давлением не более 2 бар.

Обслуживание воздушного фильтра (вариант В) (Рис. 34) выполняйте в следующей последовательности:

1. Открутите гайку-барашек и снимите крышку воздушного фильтра
 2. Извлеките фильтрующий элемент. Тщательно осмотрите фильтрующий элемент и при обнаружении отверстий или разрывов замените.
 3. Промойте губчатый фильтрующий элемент в теплой воде с бытовым моющим средством и просушите.
- Затем промочите поролоновый элемент в чистом моторном масле и отожмите излишнее масло.
4. В масляную ванночку воздушного фильтра залейте чистое моторное масло до отметки максимального уровня масла на корпусе фильтра. Заливать масло выше отметки максимального уровня недопустимо.
 5. Соберите фильтр в обратной последовательности.

Вариант «А»

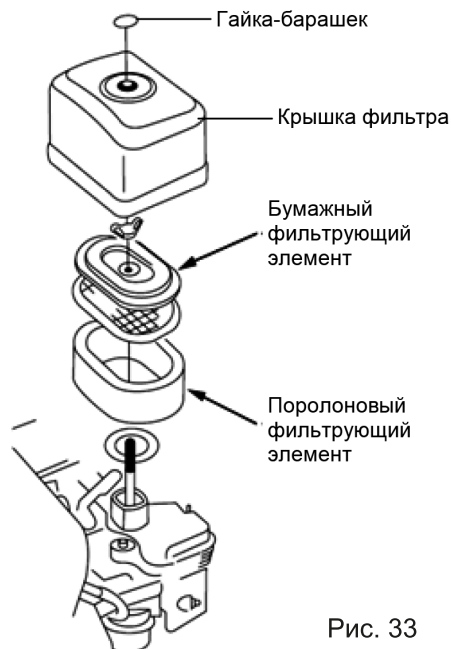


Рис. 33

Вариант «В»

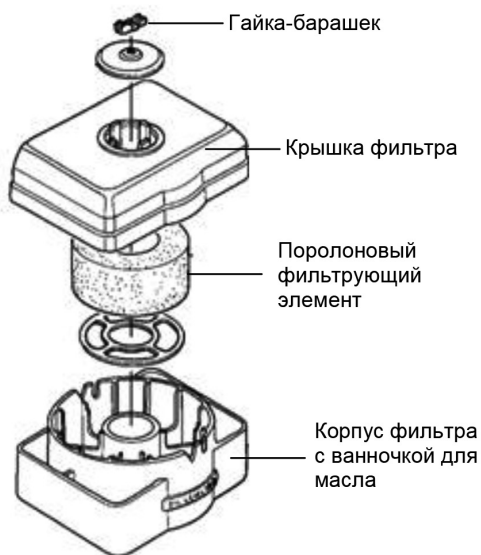
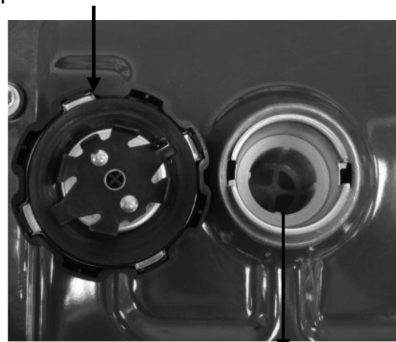


Рис. 34

11.4. ОБСЛУЖИВАНИЕ ФИЛЬТРОВ ТОПЛИВНОЙ СИСТЕМЫ

Крышка топливного бака



Сетчатый фильтр
Рис. 35



Рис. 36

1. Снимите крышку бензобака и извлеките сетчатый фильтр (Рис. 35).
2. Закройте топливный кран и демонтируйте отстойник, стараясь не повредить уплотнения. Выкрутите дренажный болт карбюратора и слейте остатки топлива во вспомогательную емкость (Рис. 36).
3. Удалите загрязнения с фильтров промыванием в легком растворителе и продувкой сжатым воздухом. Высушите фильтры и установите их на место.
4. При обнаружении любых дефектов фильтрующие элементы замените новыми.
5. **Внимание!** После заправки убедитесь в отсутствии утечек топлива из системы питания. Не запускайте двигатель с демонтированными топливными фильтрами. Особое внимание обратите на топливный шланг.

11.5. СМАЗКА

Смажьте все вращающиеся и движущиеся части снегоуборочной машины машинным маслом.

Добавьте небольшое количество машинного масла на поворотный узел желоба для выброса снега (Рис. 37).

11.6. ПРОВЕРКА И ПОДКАЧКА ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ

Рекомендуемое давление в шинах 1 бар.

Для проверки давления в шинах:

- открутите пластиковый колпачок с ниппеля (Рис. 38).
- автомобильным манометром проверьте давление в шинах. В случае необходимости подкачайте или спустите давление в шинах до давления 1 бар.

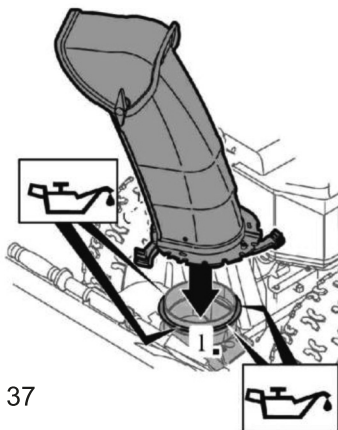


Рис. 37



Ниппель

Рис. 38

11.7. РЕГУЛИРОВКА РЫЧАГА ПРИВОДА ШНЕКА

Проверка работы рычага привода шнека:

- Прижать рычаг привода шнека к рукоятке управления, при необходимости

уменьшить натяжение тросика (см. «Регулировка тросиков привода шнека и колес).

- Отпустить рычаг привода шнека. Тросик привода шнека должен быть в натянутом состоянии. Не допускать перетягивания тросика. При необходимости, отрегулировать натяжение тросика привода шнека (см. «Регулировка тросиков привода шнека и колес).

- Рычаг привода шнека должен полностью прижиматься к рукоятке управления. Если этого не происходит, тросик привода шнека перетянут, и его необходимо ослабить (см. «Регулировка тросиков привода»).

11.8. РЕГУЛИРОВКА РЫЧАГА ПРИВОДА КОЛЕС

Порядок проверки:

- Установить рычаг переключения скоростей в положение наибольшей передней скорости.

- Прижать рычаг привода колес к рукоятке управления и сдвинуть снегоуборочную машину вперед.

- В момент передвижения машины установить рычаг переключения скоростей в положение наибольшей задней скорости «R2», а затем в положение наибольшей передней скорости.

- Если при перемещении машины или при переключении скоростей чувствуется некоторое сопротивление, то необходимо ослабить тросик привода колес (см. «Регулировка тросиков привода шнека и колес).

- Если в момент перемещения снегоуборочной машины прижать рычаг привода колес к рукоятке управления, то колеса должны заблокироваться. Если этого не произошло, то необходимо натянуть тросик привода колес (см. «Регулировка тросиков привода шнека и колес»).

- Если регулировочные работы не приводят к требуемому результату, обратитесь в Сервисный центр.

11.9. РЕГУЛИРОВКА ТРОСИКОВ ПРИВОДА ШНЕКА И КОЛЕС (Рис. 39)

Регулировка тросиков привода шнека и колес при помощи втулки:

- Для натяжения тросика: ослабить гайку, а затем закрутить втулку до гайки.

- Для ослабления тросика: ослабить втулку и закрутить гайку до втулки.



Рис. 39

11.10. ЗАМЕНА СРЕЗНЫХ ПАЛЬЦЕВ ШНЕКА (Рис. 40)

Шнеки (3) снегоуборочной машины крепятся к валу (4) с помощью срезных пальцев (1) и шплинтов (2). Срезные болты имеют ослабленное сечение и при попадании в шнек посторонних предметов срезаются и предохраняют редуктор машины от разрушений. Срезные болты (1) должны заменяться только на оригинальные.

- Удалите использованные срезные болты, очистите посадочные отверстия и смажьте их.
- Установите в посадочные отверстия новые срезные болты и закрепите гайками.

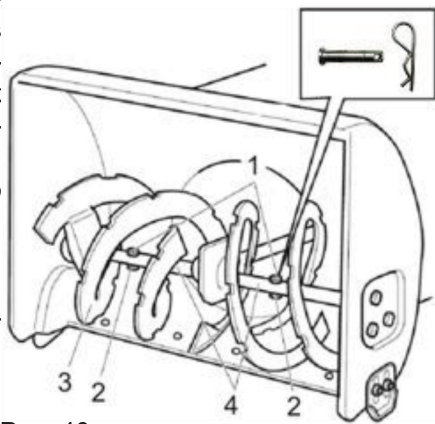


Рис. 40

ЗАПРЕЩАЕТСЯ ИСПОЛЬЗОВАТЬ ВМЕСТО ОРИГИНАЛЬНЫХ СРЕЗНЫХ ПАЛЬЦЕВ СТАНДАРТНЫЕ МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ БОЛТЫ ИЛИ ДРУГИЕ ЗАМЕНИТЕЛИ.

При любых повреждениях редуктора шнека или других частей снегоуборочной машины, связанных с установкой неоригинальных пальцев крепления шнека, гарантийный ремонт не осуществляется.

11.11. ЗАМЕНА ПОДРЕЗНОГО НОЖА

- Открутите болты и гайки с шайбами 6, 8, 9 (Рис. 41) крепления подрезного ножа к снегозаборнику.
- Снимите подрезной нож.
- Установите новый подрезной нож на снегозаборник, закрепив его при помощи болтов и гаек с шайбами.

11.12. ЗАМЕНА ОПОРНЫХ ПОЛОЗЬЕВ

- Открутите болты и гайки с шайбами 10, 11, 12 (Рис. 41).
- Замените ограничительные башмаки с обеих сторон снегозаборника.
- Отрегулируйте положение ограничительных башмаков (см. «Регулировка ограничительных башмаков»).

Проверяйте снегоуборочную машину на наличие повреждений. Для замены изношенных или поврежденных частей обращайтесь в уполномоченный сервисный центр.

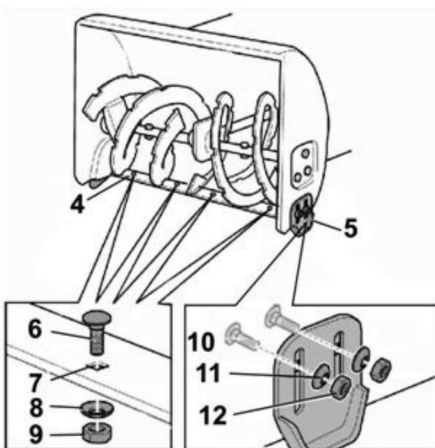


Рис. 41

11.13. ОБСЛУЖИВАНИЕ РЕДУКТОРА

Добавляйте смазку в редуктор через масленку (А) каждые 50 часов работы (Рис. 42).

Добавлять смазку необходимо не более чем на $\frac{3}{4}$ объема редуктора. Необходимо использовать специальную смазку для редуктора. Рекомендованная производителем смазка для редукторов ELITECH 2006.000300.

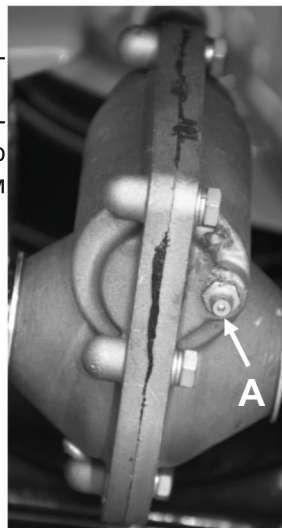


Рис. 42

12. ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

В большинстве случаев неисправности снегоуборочной машины возникают по причине невнимательности, недостаточно бережного ухода и пренебрежения правилами эксплуатации. Поэтому перед эксплуатацией машины внимательно прочитайте данный Паспорт.

При возникновении какой-либо неисправности обратитесь к таблице возможных неисправностей и методов их устранения.

Если возникшую неисправность устранить не удалось, то обратитесь в ближайший к Вам авторизованный сервисный центр Elitech.

Возможные неисправности и методы их устранения

Неисправность	Причина	Метод устранения
Двигатель не запускается	Пустой топливный бак	Залить в топливный бак свежее топливо
	Появился осадок от топлива	Слить топливо в специально приготовленную емкость. Залить свежее топливо в топливный бак
	Холодный двигатель. Рычаг управления воздушной заслонкой карбюратора находится в положении «Открыто»	Установить рычаг управления воздушной заслонкой в положение «Закрыто»
	Рычаг топливного крана находится в положении «OFF»	Установить рычаг топливного крана в положение «ON»
	Рычаг управления дроссельной заслонкой находится в положении «MIN»	Установить рычаг управления дроссельной заслонкой в положение «MAX»
	Колпачок высоковольтного провода не подключен к свече зажигания	Надеть колпачок высоковольтного провода на свечу зажигания
	Грязная или неисправная свеча зажигания	Очистить или заменить свечу зажигания
Двигатель работает не устойчиво	Карбюратор полностью заполнен топливом	Установить рычаг управления воздушной заслонкой в положение «Открыто» и запустить двигатель
	Рычаг воздушной заслонки находится в неправильном положении	Установить рычаг воздушной заслонки в положение «Открыто» и запустить двигатель
	Слабый контакт колпачка высоковольтного провода со свечой зажигания	Плотно надеть колпачок высоковольтного провода на свечу зажигания
	Старое топливо. Вода или грязь в топливе	Слить топливо в специально приготовленную емкость. Залить свежее топливо в топливный бак
	Забито вентиляционное отверстие в крышке топливного бака	Удалить лед и снег с крышки топливного бака. Прочистить отверстие
Снегоуборочная машина не выбрасывает снег	Не отрегулирован карбюратор	Отрегулировать карбюратор (2)
	Срезаны срезные болты шнеков	Заменить срезные болты (см раздел «Замена срезных болтов»)
	Забился желоб для выброса снега	Выключить двигатель и отсоединить колпачок высоковольтного провода от свечи зажигания. Очистить желоб и внутреннюю часть снегозаборника
	Неправильно отрегулирован тросик привода шнека	Отрегулировать тросик привода шнека (см раздел «Регулировка рычага привода шнека»)

Снегоуборочная машина не перемещается	Неправильно отрегулирован тросик привода колес	Отрегулировать тросик привода колес (см раздел «Регулировка тросиков привода шнека и колес»)
	Износ или обрыв ремня привода колес	Натянуть или заменить ремень привода колес (2)
	Образование льда на элементах системы привода	Удалить образовавшийся лед (см раздел «Проверка системы привода колес»)
	Износ или обрыв резинового кольца ведомого фрикционного диска	Заменить резиновое кольцо ведомого фрикционного диска (2)
	Прокол колеса (шины)	Заменить колесо (шину)
Сильная вибрация	Потеря деталей шнека или их повреждение	Выключить двигатель и отсоединить колпачок высоковольтного провода от свечи зажигания Проверить наличие деталей Затянуть все болты и гайки Заменить все поврежденные детали (2)
	Произошла деформация шнека	Для ремонта шнека обратиться в уполномоченный сервисный центр Самостоятельно заменить деформированный шнек на новый
Затруднено перемещение рычага переключения скоростей	Неправильно отрегулирован тросик привода колес	Отрегулировать тросик привода (см раздел «Регулировка тросиков привода»)
	Образование льда на элементах системы привода	Удалить образовавшийся лед (см раздел «Проверка системы привода»)
Электростартер не работает (для моделей с электростартером)	Нет питания в электросети	Проверьте наличие питания в электросети
	Не до конца вставлен разъем удлинителя в разъем электростартера	Вставьте разъем удлинителя до конца в разъем стартера
	Обрыв электрокабеля удлинителя	Замените удлинитель
	Стартер вышел из строя	Обратитесь в сервисный центр

(2) – данные операции следует выполнять в специализированном сервисном центре

13. ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ

Транспортировка

Перед транспортировкой машины необходимо выполнить следующие действия:

- Слейте топливо из бензобака, топливной арматуры и карбюратора;
- Плотно закройте крышку бензобака и пробку маслозаливной горловины;
- Закройте топливный кран;

- Вытащите из замка зажигания ключ зажигания;
- При транспортировке снегоуборочную машину необходимо зафиксировать в устойчивом вертикальном положении.

Подготовка к хранению

Перед постановкой машины на хранение (3 месяца и более) всегда выполняйте следующие операции:

- Слейте топливо из бака, топливной арматуры и карбюратора. Вначале слейте топливо из бака, а затем, открутив дренажный винт карбюратора, слейте через него топливо из карбюратора и аккуратно закрутите дренажный винт обратно;
- Выкрутите свечу зажигания и залейте столовую ложку чистого моторного масла в цилиндр. Прикройте чистой ветошью отверстие свечи зажигания для предотвращения разбрызгивания масла из свечного отверстия и проверните двигатель с помощью ручного стартера на несколько оборотов, чтобы распределить масло, затем заверните свечу зажигания на место;
- Медленно потяните шнур ручного стартера, пока не почувствуете сопротивление. В этот момент, поршень находится в верхней точке при такте сжатия, впускной и выпускной клапаны закрыты. Храните машину в этом положении, чтобы предотвратить внутреннюю коррозию;
- Очистите все компоненты машины чистой и сухой ветошью.

Рекомендации:

- Храните снегоуборочную машину в хорошо проветриваемом отапливаемом помещении с относительной влажностью не более 80% (при температуре плюс 25°C).
- Для предотвращения попадания пыли на машину, а также снега, при хранении машины под открытым небом, рекомендуется хранить ее в защитном чехле (опция).

Внимание! Работы по подготовке машины к хранению проводите только в хорошо проветриваемых местах, защищенных от внешних осадков (дождь, снег и т.п.).

Внимание! Обращайтесь осторожно с топливом при сливе из бака или его хранении. Соблюдайте противопожарные меры безопасности.

14. УТИЛИЗАЦИЯ

Не выбрасывайте снегоуборочную машину, бензин и моторное масло вместе с бытовым мусором. Утилизируйте машину и горюче-смазочные материалы согласно действующим правилам по утилизации промышленных отходов. Это поможет впоследствии избежать негативного влияния на окружающую среду и здоровье человека, а также будет способствовать повторному использованию компонентов изделия.

15. СРОК СЛУЖБЫ

Изделие относится к профессиональному классу. Срок службы 10 лет.

16. ДАННЫЕ О ПРОИЗВОДИТЕЛЕ, ИМПОРТЕРЕ И СЕРТИФИКАТЕ/ДЕКЛАРАЦИИ

Данные о производителе, импортере, официальном представителе, информация о сертификате или декларации, а так же информация о дате производства, находится в приложении №1 к паспорту изделия.

17. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Гарантийный срок на изделие составляет 24 месяца с момента продажи Потребителю.

Срок службы изделия и комплектующих устанавливается производителем и указан в руководстве по эксплуатации (Паспорт).

В течение гарантийного срока покупатель имеет право на бесплатное устранение неисправностей, которые явились следствием производственных дефектов. Ремонт и экспертиза товара, при обнаружении недостатка, производится только в авторизованных сервисных центрах, актуальный перечень которых можно найти на сайте <https://elitech-tools.ru/sections/service>

Гарантийный ремонт производится по предъявлению документа приобретения и гарантийного талона, а при отсутствии - срок начала гарантии исчисляется со дня изготовления изделия.

Заменяемые по гарантии детали переходят в собственность мастерской.

Гарантийное обслуживание не распространяется на изделия, недостатки которых возникли вследствие:

- нарушения условий и правил эксплуатации, хранения и/или транспортировки изделия, а также при отсутствии или частичном отсутствии или повреждении маркировочного шильдика и/или серийного номера изделия;
- эксплуатации изделия с признаками неисправности (повышенный шум, вибрация, сильный нагрев, неравномерное вращение, потеря мощности, снижение оборотов, сильное искрение, запах гари, нехарактерный выхлоп);
- механических повреждений (трещин, сколов, вмятин, деформаций и т.д.);
- повреждений, вызванных воздействием агрессивных сред, высоких температур или иных внешних факторов, при коррозии металлических частей;
- повреждений, вызванных сильным внутренним или внешним загрязнением, попаданием в изделие инородных предметов и жидкостей, материалов и веществ,

засорение вентиляционных каналов (отверстий), масляных каналов, а также повреждения, наступившие вследствие перегрева, неправильного хранения, ненадлежащего ухода;

- естественного износа упорных, трущихся, передаточных деталей и материалов,
- вмешательства в работу или повреждения счётчика моточасов.
- перегрузки или неправильной эксплуатации. К безусловным признакам перегрузки изделия относятся (но не ограничиваясь): появление цветов побежалости, одновременный выход из строя сопряженных или последовательных деталей, например ротора и статора, выход из строя шестерни редуктора и якоря, первичной обмотки трансформатора, деформация или оплавление деталей, узлов изделия, или проводов электродвигателя под действием высокой температуры, а также вследствие несоответствия параметров электросети указанному в таблице номиналов для данного изделия;
- выхода из строя сменных приспособлений (звездочек, цепей, шин, форсунок, дисков, ножей кусторезов, газонокосилок и триммеров, лески и триммерных головок, защитных кожухов, аккумуляторов, свечей зажигания, топливных и воздушных фильтров, ремней, пилок, звездочек, цанг, сварочных наконечников, шлангов, пистолетов и насадок для моек высокого давления, элементов натяжения и крепления (болтов, гаек, фланцев), воздушных фильтров и т.п.), а также неисправности изделия, вызванные этими видами износа;
- несоблюдения требований к составу и качеству топливной смеси, повлекшему выход из строя поршневой группы (залегание поршневого кольца и/или наличие царапин и задиров на внутренней поверхности цилиндра и поверхности поршня, разрушение или оплавление опорных подшипников шатуна и поршневого пальца);
- недостаточного количества масла или не соответствием типа масла в картере у компрессоров, 4-х тактных двигателей (наличие царапин и задиров на шатуне, коленвале, даже при наличии датчика уровня масла);
- выхода из строя расходных и быстроизнашивающихся деталей, сменных приспособлений и комплектующих (стартеры, приводные шестерни, направляющие ролики, приводные ремни, колеса, резиновые амортизаторы, уплотнители, сальники, лента тормоза, защитные кожухи, поджигающие электроды, термопары, сцепления, смазка, угольные щетки, ведущие звездочки, сварочная горелка (сопла, наконечники и направляющие каналы), стволы, клапана моек высокого давления, и т.п.), а также на неисправности изделия, вызванные этими видами износа;
- вмешательства с повреждением шлицев крепежных элементов, пломб, защитных стикеров и т.п.;

Гарантия не распространяется:

- На изделие, в конструкцию которого были внесены изменения и дополнения;
- На изделия бытового назначения, используемые для предпринимательской деятельности или в профессиональных, промышленных целях (согласно назначению в руководстве по эксплуатации);

- На профилактическое и техническое обслуживание изделия (смазку, промывку, чистку, регулировку и т.д.);
- Неисправности изделия, возникшие вследствие использования принадлежностей, сопутствующих и запасных частей, которые не являются оригинальными;

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Наименование изделия: _____

Модель: _____

Артикул модели: _____

Дата выпуска: _____

Серийный номер: _____

Дата продажи: _____

Штамп торговой организации:



ОТРЫВНОЙ ТАЛОН № _____
(заполняется сервисным центром)

Дата приемки _____

Сервисный центр _____

Номер заказ-наряда _____

Дата выдачи _____

Подпись клиента _____

Штамп сервисного центра

ОТРЫВНОЙ ТАЛОН № _____
(заполняется сервисным центром)

Дата приемки _____

Сервисный центр _____

Номер заказ-наряда _____

Дата выдачи _____

Подпись клиента _____

Штамп сервисного центра

ОТРЫВНОЙ ТАЛОН № _____
(заполняется сервисным центром)

Дата приемки _____

Сервисный центр _____

Номер заказ-наряда _____

Дата выдачи _____

Подпись клиента _____

Штамп сервисного центра



ШАНОЎНЫ ПАКУПНІК!

Дзякуем, што выбралі прадукцыю ELITECH! Мы рэкамендуем Вам уважліва азнаёміцца з дадзенай інструкцыяй і дбайна выконваць парады, якія тычацца мераў бяспекі, эксплуатацыі і тэхнічнага абслугоўвання абсталявання.

Актуальная інфармацыя, якая змешчаная ў інструкцыі, грунтуецца на тэхнічных характарыстыках, дзейных на момант яе выпуску.

Гэты пашпарт змяшчае інфармацыю, неабходную і дастатковую для надзейнай і бяспечнай эксплуатацыі вырабу.

У сувязі з пастаяннай працай па ўдасканаленні прадукцыі вытворца пакідае за сабою права ўносіць змены ў канструкцыю, якія не ўплываюць на надзейнасць вырабу і бяспеку яго эксплуатацыі, без дадатковага апавяшчэння карыстальніка.

ЗМЕСТ

1. ПРЫЗНАЧЭННЕ	44
2. АСНОЎНЫЯ ПРАВИЛЫ ТЭХНІКІ БЯСПЕКІ	44
3. ТЭХНІЧНЫЯ ХАРАКТАРЫСТЫКІ	49
4. КАМПЛЕКТАЦЫЯ	50
5. УЛАДКАВАННЕ СНЕГАЎБОРАЧНАЙ МАШЫНЫ	50
6. ЗБОРКА	51
7. ПАДРЫХТОЎКА ДА ПРАЦЫ	55
8. ЗАПУСК РУХАВІКА	58
9. ПРЫПЫНАК РУХАВІКА	60
10. ЭКСПЛУАТАЦЫЯ СНЕГАЎБОРАЧНАЙ МАШЫНЫ	60
11. ТЭХНІЧНАЕ АБСЛУГОЎВАННЕ	65
12. МАГЧЫМЫЯ НЯСПРАЎНАСЦІ І МЕТАДЫ ІХ УХІЛЕННЯ.....	73
13. ТРАНСПАРЦІРОЎКА І ЗАХОЎВАННЕ	75
14. УТЫЛІЗАЦЫЯ	76
15. ТЭРМІН СЛУЖБЫ	76
16. ДАДЗЕНЫЯ АБ ВЫТВОРЦЫ, ІМПАРЦЁРЫ І СЕРТЫФІКАЦЕ/ДЭКЛАРАЦЫІ І ДАЦЕ ВЫТВОРЧАСЦІ	76
17. ГАРАНТЫЙНЫЯ АБАВЯЗАЦЕЛЬСТВЫ	76

1. ПРЫЗНАЧЭННЕ

Снегаўборачная машына прызначана для ўборкі снегу з роўных і цвёрдых паверхняў, з захаваннем правіл тэхнічнай бяспекі і інструкцый па эксплуатацыі дадзенай снегаўборачнай машыны.

Выкарыстанне снегаўборачнай машыны ў любых іншых мэтах, не прадугледжаных гэтым кіраўніцтвам, з'яўляецца парушэннем умоў гарантыйнага абслугоўвання і спыняе дзеянне гарантыйнага абавязацельства пастаўшчыка. Вытворца і пастаўшчык не нясе адказнасці за пашкоджанні, якія ўзніклі з прычыны выкарыстання снегаўборачнай машыны не па прызначэнні.

2. АСНОўНЫЯ ПРАВІЛЫ ТЭХНІКІ БЯСПЕКІ

 УВАГА!  	Снегаўборачная машына ELITECH прызначана для бяспечнай і безадмоўнай работы па ўборцы снегу, пры выкананні правіл тэхнікі бяспекі і Кіраўніцтва па эксплуатацыі. Перад эксплуатацыяй машыны ўважліва прачытайце Кіраўніцтва па эксплуатацыі. Невыкананне правілаў тэхнікі бяспекі і Кіраўніцтва па эксплуатацыі, а таксама выкарыстанне машыны не па прызначэнні, можа прывесці да траўмаў або паломкі абсталявання.
 	Выхлап змяшчае атрутны чадны газ. Ніколі не запускайце рухавік машыны ў невентылюемым памяшканні.
 	Падчас працы машыны глушыцель вельмі моцна награвяецца і застаецца гарачым некаторы час. Не дакранайцеся да глушыцеля пасля прыпынку рухавіка, дайце яму некаторы час астыць. Дайце рухавіку астудзіцца, перш чым ставіць машыну на захоўванне.

 УВАГА! 	Бензін з'яўляецца надзвычай вогненебяспечным і выбуханебяспечным рэчывам пры вызначаных умовах. Запраўляйце бензабак машыны ў добра праветрываемым месцы пры спыненым рухавіку. Пры запраўцы бензабака не курыце, і не дапушчайце іскрэння і агню зблізку машыны. Разліты бензін выцірайце адразу.
	Абслугоўванне машыны, вырабленае няправільна, ці ж самастойнае ўхіленне непаладак у працы, можа прывесці да сур'ёзных траўмаў. Звярніцеся ў сэрвісную службу для абслугоўвання машыны.
 УВАГА!	Для прадухілення атрымання траўмаў ці пашкоджання абсталявання перад працай з машынай заўсёды праводзіце агляд машыны на наяўнасць пашкоджанняў ці ўцечак ГЗМ. У выпадку выяўлення няспраўнасцяў, ухіліце іх да пачатку эксплуатацыі.
 УВАГА!	Дзеці і жывёлы не павінны знаходзіцца паблізу машыны падчас яе працы.

Бяспека дадзенай снегаўборачнай машыны вызначаецца бяспечнай эксплуатацыяй абсталявання аператарам. Калі абсталяванне няправільна эксплуатаецца або не абслугоўваецца належным чынам, можа ўзнікнуць небяспека. Памятайце, што вы адказваеце як за сваю бяспеку, так і за бяспеку навакольных.

- Не варта дапускаць прысутнасці на апрацоўваным участку старонніх асоб, асабліва дзяцей і хатніх жывёл.

- Уважліва абследуйце месца, дзе вы збіраецеся выкарыстоўваць дадзеную снегаўборачную машыну і прыбярэйце ўсе паласы, санкі, дошкі, правады і іншыя пабочныя прадметы.

- Не выкарыстоўвайце дадзеную прыладу, калі на вас не надзета адпаведнае надвор'ю зімовая вопратка.

Надзеньце абутак, які зможа палепшыць вашу ўстойлівасць на слізкіх паверхнях.

- Будзьце ўважлівыя, каб не паслізнуцца і не зваліцца, асабліва калі снегапрыбіральная машына рухаецца заднім ходам.

- Забаронена працаваць са снегаўборачнай машынай пры адсутнасці дастат-

ковай бачнасці або належнага асвятлення. Заўсёды знаходзіцеся ва ўстойлівым становішчы і дужа трымаецеся за ручкі.

- Не чысціце схілы ў папярочным напрамку. Выяўляйце максімальную асцярожнасць пры змене кірунку на схілах. Не спрабуйце чысціць крутыя схілы.

- Не перавышайце дапушчальную прадукцыйнасць машыны, спрабуючы чысціць на занадта высокай хуткасці.

Забаронена ажыццяўляць эксплуатацыю машыны на высокай хуткасці, рухаючыся па слізкай паверхні. Глядзіце ў бок руху і праяўляйце асцярожнасць пры руху заднім ходам.

- Не выкарыстоўвайце снегапрыбіральную машыну на паверхнях, змешчаных над узроўнем зямлі, напрыклад, на дахах жылых хат, гаражоў і іншых падобных будынкаў ці будынкаў.

- Аператар павінен ацаніць сваю здольнасць бяспечна кіраваць прыладай у дастатковай ступені, каб абараніць сябе і знаходзячыхся паблізу людзей ад траўмаў.

- Снегаўборачная машына прызначана толькі для ўборкі снегу. Забараняецца выкарыстанне машыны ў якіх-небудзь іншых мэтах.

- Забараняецца выкарыстоўваць снегаўборачную машыну для перавозкі людзей.

- Калі адбылося сутыкненне з пабочным прадметам, заглушыце рухавік, адлучыце кабель ад электрарухавіка і старанна аглядзіце машыну на прадмет пашкоджанняў, а ў выпадку іх выяўлення ўхіліце іх перад тым, як працягнуць эксплуатацыю снегапрыбіральнай машыны.

- Калі вібрацыя прылады ўзмацняецца, ЗАГЛУШЫЦЕ рухавік. Моцная вібрацыя звычайна з'яўляецца прыкметай няспраўнасці. Калі неабходна правесці рамонт, звернецеся ў спецыялізаваны сэрвісны цэнтр.

- Адключайце шнур сілкавання пасля запуску рухавіка.

У разгрузачным жолабе знаходзіцца кружачая крыльчатка, якая адкідае снег. Забараняецца рукамі чысціць разгрузны жолаб. Пальцы могуць патрапіць у крыльчатку. Для ачысткі заўсёды выкарыстоўвайце лапатку для чысткі жолаба. Невыкананне гэтых правілаў бяспекі можа прывесці да траўм.

Самай распаўсюджанай траўмай, якую атрымліваюць на снегапрыбіральнай машыне, з'яўляецца пашкоджанне рукі пры кантакце з кружачай крыльчаткай унутры разгрузнага жолаба. Забаронена ажыццяўляць ачыстку разгрузнага жолаба рукамі.

ДЛЯ АЧЫСТКІ ЖОЛАБА ВЫКОНВАЙЦЕ НАСТУПНЫЯ ІНСТРУКЦЫІ:

1. Заглушыце рухавік.

2. Пачакайце 10 секунд, каб лопасці крыльчаткі паспелі спыніцца.

3. Для ачысткі заўсёды выкарыстоўвайце спецыяльны інструмент, а не рукі.

ЗВАРОТ З ПАЛІВАМ

Паліва і яго пары лёгка ўзгараюцца і выбухованебяспечныя. Заўсёды звяр-

тайцеся з палівам з асаблівай асцярожнасцю. Невыкананне гэтых правіл бяспекі можа стаць прычынай узгарання або выбуху, што пацягне за сабой цяжкія траўмы.

ПРЫ ДАЛІВЕ ПАЛІВА

- Заглушыце рухавік, дайце яму астыць як мінімум 3 хвіліны, і толькі пасля гэтага зніміце крышку паліўнага бака і даліце паліва.
- Запаўненне паліўнага бака варта ажыццяўляць на вуліцы ці ў добра вентыляваным памяшканні.
- Не варта перапаўняць паліўны бак. Прымаючы ў разлік павелічэнне аб'ёму бензіну, не запаўняйце бак вышэй ніжняй частцы гарлавіны бака.
- Трымайце паліва на адлегласці ад іскры, адкрытага агню, запаленых гарэлак і іншых крыніц узгарання.
- Рэгулярна правярайце паліваправоды, крышку і патрубкі на наяўнасць расколін і праходжання. У выпадку неабходнасці правядзіце замену.
- У выпадку праліва паліва пачакайце, пакуль яно не выпарыцца, і толькі пасля гэтага запускайце рухавік.

ПРЫ ЗАПУСКУ РУХАВІКА

- Пераканайцеся, што провад свечкі запальвання, глушыцель, крышка паліўнага бака і паветраны фільтр (калі такія ёсць) знаходзяцца на сваіх месцах.
- Калі паліва разлілося, не спрабуйце запусціць рухавік, а адкаціце машыну ад месца разліву і не стварайце крыніц запальвання датуль, пакуль не развеюцца пары паліва.
- Калі пасля некалькіх спроб запуску рухавік не запусціўся, то адбываецца пераліў паліва ў карбюратары, у гэтым выпадку ўсталюецца рычаг кіравання паветранай засланкай (калі такая маецца) у становішча «Адкрыта», рэгулятар падачы паліва (калі маецца) у становішча «Заяц» (хутка) і працягвайце запуск рухавіка.
- **Увага!** Снегаўборачная машына абсталявана электростартарам, якія працуюць ад сеткі 220В. Выконвайце правілы тэхнікі бяспекі пры працы з напругай 220В.

ПРЫ ЭКСПЛУАТАЦЫІ АБСТАЛЯВАННЯ

- Не нахіляйце снегаўборачную машыну пад вуглом, інакш кажучы гэта прывядзе да праліва паліва.
- Не перакрываўце засланку карбюратара, каб заглушыць рухавік.
- Ніколі не запускайце рухавік, калі выдаленыя сістэма ачысткі паветра або паветраны фільтр.

РУХАЮЧЫЕСЯ ЧАСТКІ

- Трымайце рукі, ногі і адзенне на адлегласці ад дэталей, якія верцяцца. Дэталі, якія верцяцца могуць захапіць і зацягнуць рукі, ногі, валасы, адзенне або аксэсуары. Невыкананне гэтых правілаў бяспекі можа прывесці да цяжкіх траўмаў канечнасцяў.

- Пры правядзенні чысткі, рамонту ці агляду снегаўборачнай машыны пераканайцеся, што рухавік **ВЫКЛЮЧАНЫ**, провад свечкі запальвання адключаны, а ўсе рухаючыя часткі спыненыя.

- Забаронена дакранацца рукамі ці нагамі да дэталей, якія верцяцца. Увесь час трымаецеся ў баку ад сістэмы выкідку.

- Забаронена працаваць на снегаўборачнай машыне без устаноўленых і працуючых належным чынам ахоўных прыстасаванняў і іншых прылад, якія забяспечваюць бяспеку.

- Забаронена пакідаць без нагляду снегаўборачную машыну з працуючым рухавіком. Заўсёды адключайце шнэкавыя механізмы і сродкі кіравання счапленнем, глушыце рухавік і вымайце ключы запальвання.

- Трымайце вольныя звісаючыя элементы адзення ўдалечыні ад пярэдняй часткі снегаўборачнай машыны і шнэкавага механізму. Шаль, рукавіцы, шнуркі якія звісаюць, вольнае адзенне і штаны могуць быць лёгка захопленыя круцячымі дэталямі, што можа прывесці да траўмы. Зацягніце доўгія валасы і здыміце ўпрыгожванні.

- Пасля канчатка ўборкі снега дайце машыне папрацаваць яшчэ некалькі хвілін, каб прадухіліць замярзанне калектара і крыльчаткі.

ВЫКІДНЫЯ АБ'ЕКТЫ

- Аб'екты могуць быць падабраны шнэкавым механізмам і выкінуты з жолаба. Забаронена накіроўваць разгрузны жолаб у бок змешчаных паблізу людзей, а таксама дазваляць каму-небудзь знаходзіцца перад снегаачышчальнікам. Невыкананне гэтых правілаў бяспекі можа стаць прычынай цяжкіх траўмаў.

- Заўсёды апранайце ахоўныя акуляры або ахоўны экран падчас працы са снегаўборачнай машынай, а таксама яе рэгулявання ці рамонту.

- Заўсёды сачыце, у якім кірунку адкідваецца снег. Знаходзячыся непадалёк пешаходы, хатнія жывёлы або маёмасць могуць быць паранены або пашкоджаны выкіданымі аб'ектамі.

- Працуючы са снегаўборачнай машынай, сачыце за навакольным становішчам. Не правадзіце машыну па-над некаторымі прадметамі, такімі як гравій, паласы, газеты, цацкі і камяні, схаваныя пад снегам, паколькі яны могуць быць выкінутыя праз жолаб або затрымацца ў шнэкавым механізме.

- Выяўляйце адмысловую асцярожнасць пры працы на дарозе або пешаходнай дарожцы, пакрытай гравіем, а таксама перасякаючы іх.

- Забаронена выкарыстоўваць снегаўборачную машыну побач са шклянымі агароджамі, аўтамабілямі, шклянымі сценамі, абрывама і г.д., не ўсталяваўшы належны вугал разгрузкі жолаба.

- Азнаёмцеся з тэрыторыяй, на якой трэба будзе правесці снегапрыбіральныя працы. Пазначце межы пешаходных дарожак і пад'язных шляхоў.

Крытэрыі гранічнага стану

Увага! Пры ўзнікненні старонніх шумоў пры працы машыны, пашкоджанні ізаляцыі электракабеля, уцечкі бензіну ці маторнага масла, механічных пашкоджанняў вузлоў і агрэгатаў неабходна неадкладна выключыць машыну і звярнуцца ў аўтарызаваны сэрвісны цэнтр для ўхілення няспраўнасцяў.

3. ТЭХНІЧНЫЯ ХАРАКТАРЫСТЫКІ

Табліца 1

ПАРАМЕТРЫ / МОДЕЛЬ	СМ 0756	СМ 0756Л	СМ 0756ЛЭ
Код	E1609.009.XX	E1609.010.XX	E1609.011.XX
Магутнасць, к.с.	7	7	7
Мадэль рухавіка	170F	170F	170F
Тып рухавіка	4-х тактны	4-х тактны	4-х тактны
Механізм ГРМ	OHV	OHV	OHV
Коль-ць цыліндраў	1	1	1
Астуджэнне рухавіка	паветранае	паветранае	паветранае
Аб'ём рухавіка, см ³	212	212	212
Самаходная	ёсць	ёсць	ёсць
Колькасць хуткасцяў	6 наперад/ 2 назад	6 наперад/ 2 назад	6 наперад/ 2 назад
Шырыня захопу, мм	56	56	56
Вышыня захопу, мм	42	54	54
Далёкасць выкіду, м	12	12	12
Вугал павароту выпускнога жолаба, град	190	190	190
Аб'ём паліўнага бака, л	3,6	3,6	3,6
Аб'ём маслянага картэра, л	0,6	0,6	0,6
Стартар ручны	ёсць	ёсць	ёсць
Электростарт (220В)	няма	няма	ёсць
Падагрэў ручак	няма	няма	няма
Спажыванне паліва, л/ч	0,8	0,8	0,8
Тып маторнага масла	от 0°C до -5°C от -5°C и ниже SAE 10W30 (п/с) SAE 5W30 (син)		
Фара	няма	ёсць	ёсць
Дыяметр колаў, см / цаля	33/13	33/13	33/13
Тыпаразмер колаў	13x4.1-6	13x4.1-6	13x4.1-6
Дыяметр шнэка, мм	300	300	300
Тып свечкі запальвання	NGK BP6H, F7TC, F7TRC	NGK BP6H, F7TC, F7TRC	NGK BP6H, F7TC, F7TRC
Габарытныя памеры ў пакаванні, мм	890x620x640	890x620x640	890x620x640
Маса, кг	74	76	79

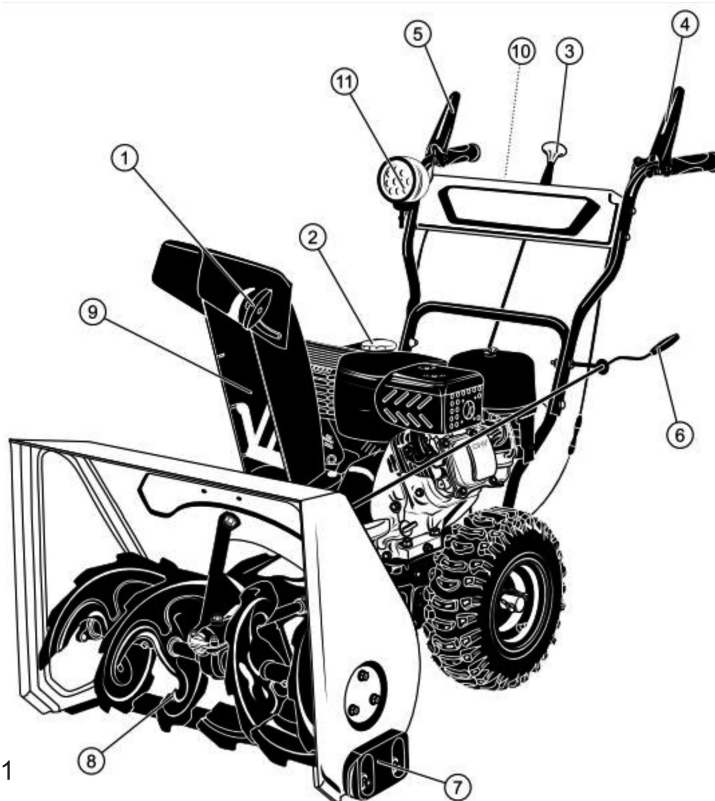
4.КАМПЛЕКТАЦЫЯ

Снегаўборачная машына - 1 шт.

Крапеж - 1 компл.

Пашпарт выраба - 1 шт.

5. УЛАДКАВАННЕ СНЕГАЎБОРАЧНАЙ МАШЫНЫ



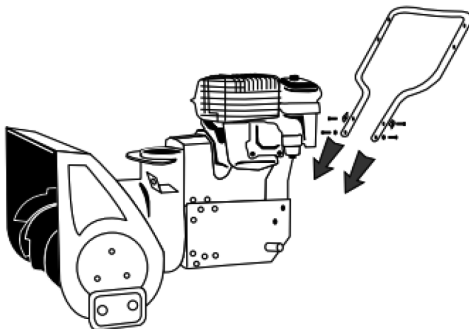
Рыс. 1

- 1 – фіксатар дэфлектара
- 2 – крышка паліўнага бака
- 3 – рычаг пераключэння перадач
- 4 – рычаг прывада шнэка
- 5 – рычаг прывада колаў
- 6 – рычаг павароту жолаба

- 7 – апорныя палозьзя
- 8 – шнэк
- 9 – разгрузны жолаб
- 10 – панель кіравання
- 11 – фара (для СМ 0756Л, СМ 0756ЛЭ)

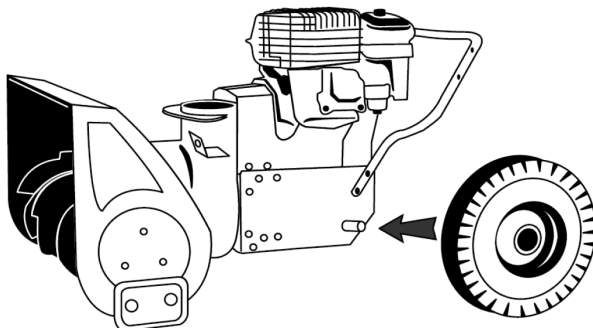
6. ЗБОРКА

1. Устанавіце машыну на роўную пляцоўку. Усталюеце ніжнюю частку дзяржальні на раму і зафіксуйце балтамі (Рыс.2).



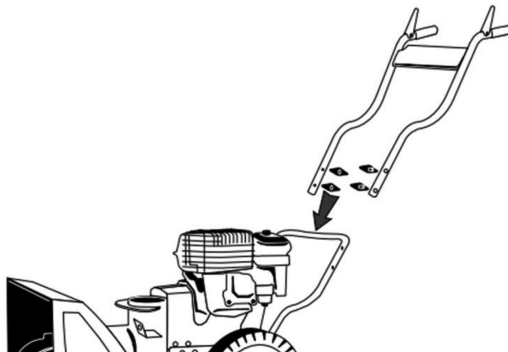
Рыс. 2

2. Усталюеце колы на вядучы вал (калі яны не ўсталяваны першапачаткова), сумясціце адтуліну дыска з адтулінай на вале, усталюеце ў яго стрыжневы палец і зафіксуйце з дапамогай шплінта (Рыс.3).



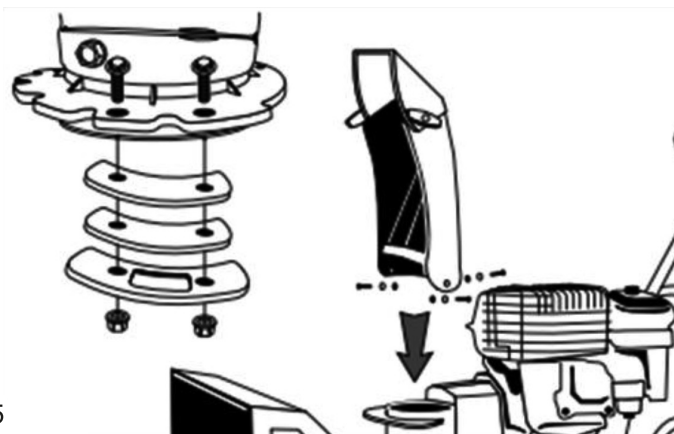
Рыс. 3

3. Усталюеце верхнюю частку дзяржальні, сумясціўшы яе з ніжняй часткай, і зафіксуйце з дапамогай балтоў і гаек тыпу «барашак» (Рыс.4).



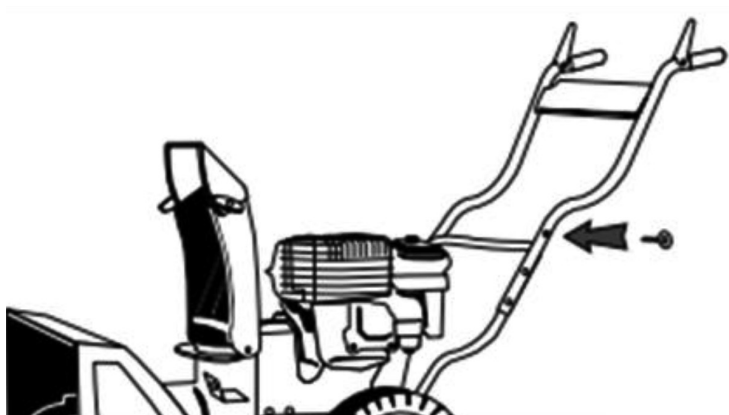
Рыс. 4

4. Усталюйце жолаб для выкіду на фланец разгрузнай камеры і зафіксуйце яго з дапамогай вінтоў і ўпораў. Пасля правільнай усталёўкі жолаб павінен лёгка круціцца (Рыс.5).



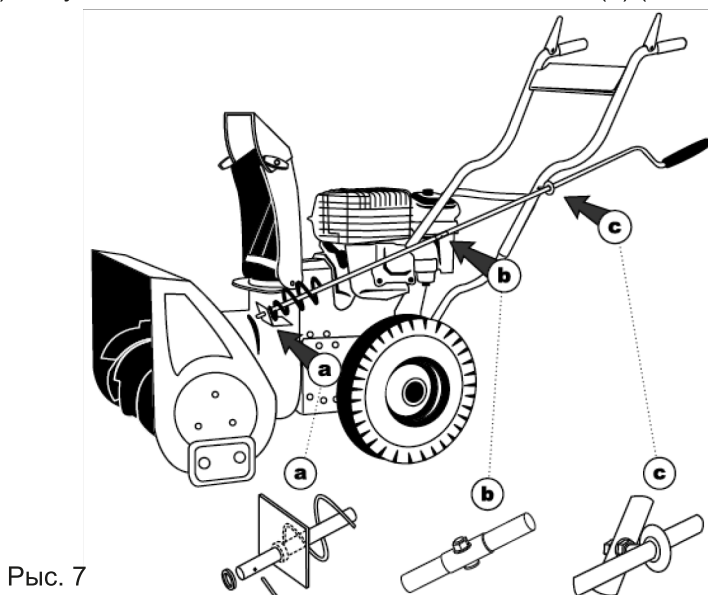
Рыс. 5

5. Усталюйце на верхнюю дзяржальню кранштэйны мацавання рычага паваротнага жолаба, зафіксуйце гайкамі з двух бакоў, не зацягваючы іх занадта моцна (Рыс.6).



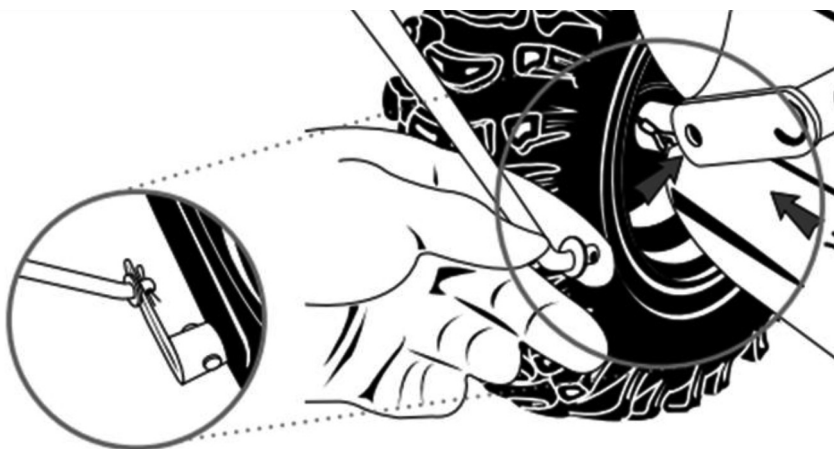
Рыс. 6

6. Усталюйце ніжнюю частку рычага паваротнага жолаба і зафіксуйце шплінтам (а), забэрэйце верхнюю частку рычага ў кранштэйн, усталяваны на дзяржальні (с), і злучыце з ніжняй часткай з дапамогай балта (b) (Рыс.7).



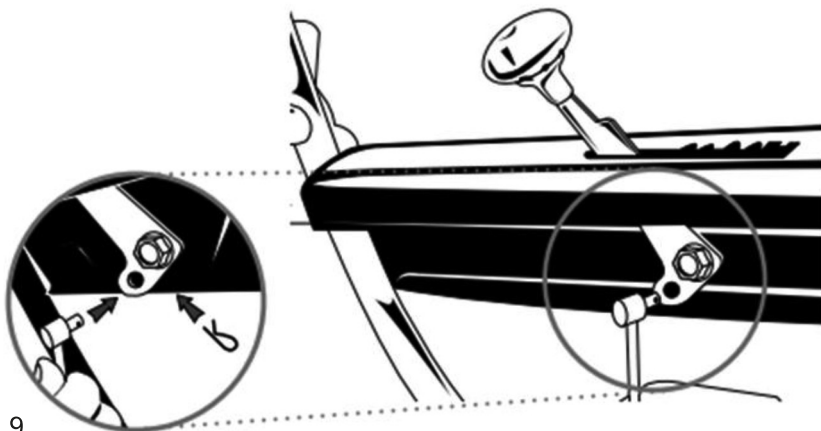
Рыс. 7

Усталюеце цягу пераключэння перадач у адтуліну рычага на корпусе рэдуктара і зафіксуйце шплінтам.



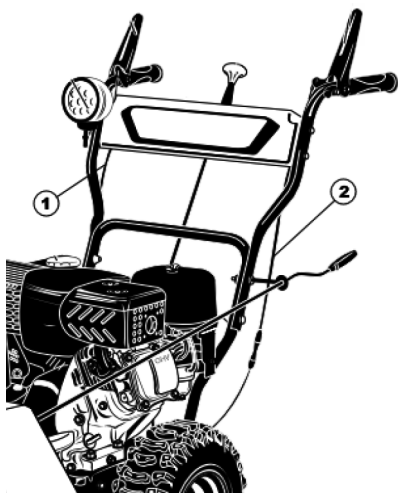
Рыс. 8

Усталюеце другі бок цягі пераключэння перадач у адтуліну на рычагу пад панэллю кіравання і зафіксуйце шплінтам (Рыс.9).



Рыс. 9

Усталюеце на канечнікі трасоў шнэка і прывада колаў (Рыс.10, паз.1,2) у адтуліну якая адпавядае рычагу, зафіксуйце яго абалонку (аплётку) на кранштэйне верхняй часткі дзяржальні (Рыс.11). З другога боку троса зрабіце тое ж самае. Пры неабходнасці падцягніце троса, кіруючыся п.11.9 Абслугоўвання машыны.



Рыс. 10



Рыс. 11

7. ПАДРЫХТОЎКА ДА ПРАЦЫ

7.1. РЭГУЛЯВАННЕ АПОРНЫХ ПАЛОЗЬЗЯЎ

УВАГА: ПЕРАД ПЕРШЫМ ВЫКАРЫСТАННЕМ СНЕГАЎБОРАЧНАЙ МАШЫНЫ АДРЭГУЛУЙЦЕ ПАЛАЖЭННЕ АПОРНЫХ ПАЛОЗЬЗЯЎ.

Калі апорныя палозьзя будуць выстаўлены такім чынам, што падрэзны нож снегазаборніка будзе дакранацца ачышчанай паверхні, гэта прывядзе не толькі да заўчаснага зносу падрэзнага нажа, але і да заўчаснага зносу хадавой часткі снегаўборачнай машыны.

Апорныя палозьзя рэгулююць адлегласць паміж ачышчанай паверхняй і падрэзным нажом для таго, каб староннія прадметы (камяні, пруты і г.д.) падчас працы не пападалі ў шнэк машыны.



**Для правядзення рэгулявання па-
трубецца:** Рыс. 12

- Прыслабіць шасцігранныя гайкі мацавання апорных палозоў абাপал снегазаборніка.

- Выставіць становішча апорных палозоў. Максімальная вышыня (найбольшая адлегласць паміж паверхняй зямлі і падрэзным нажом) выстаўляецца пры выкарыстанні снегаўборачнай машыны на няроўных і няцвёрдых паверхнях; мінімальная вышыня (найменшая адлегласць паміж паверхняй зямлі і падрэзным нажом) выстаўляецца пры выкарыстанні снегаўборачнай машыны на роўных і цвёрдых паверхнях.

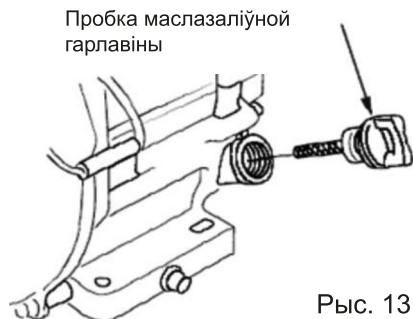
- Зацягнуць шасцігранныя гайкі. Пры гэтым апорныя палозьзя павінны дакранацца ўсёй ніжняй плоскасцю паверхні зямлі (для выключэння іх нераўнамернага зносу).

7.2. МАТОРНАЕ МАСЛА

Увага! Для транспарціроўкі снегаўборачнай машыны масла з картэра рухавіка было зліта. Перад першым выкарыстаннем заліце рэкамендаванае маторнае масла ў картэр рухавіка ў аб'ёме, паказаным у тэхнічных характарыстыках!

Запраўка маторнага масла ў картэр рухавіка:

1. Устанавіце снегаўборачную машыну на роўную гарызантальную паверхню.
2. Выкруціце пробку маслазалиўной гарлавіны (Рыс. 13, 14).
3. Праз маслазалиўную гарлавіну заліце маторнае масла ў картэр рухавіка да ўзроўню ніжняй абзы маслазалиўной гарлавіны (Рыс. 14).



Рыс. 13

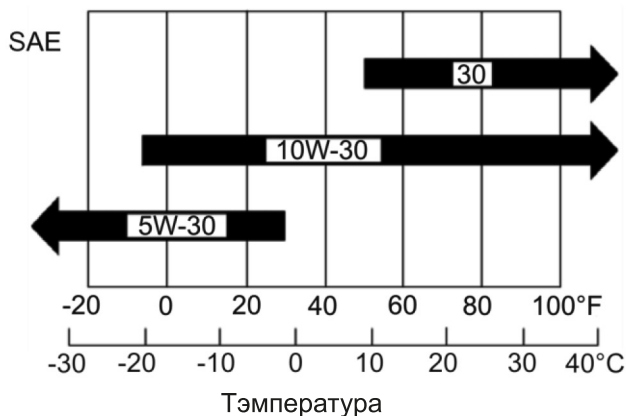


Рыс. 14

Увага! Выкарыстоўвайце толькі чыстае маторнае масла для 4-тактнага рухавіка паветранага астуджэння.

Абярыце масла з прыдатнай вязкасцю для сярэдняй тэмпературы паветра ў рэгіёне, дзе мяркуецца эксплуатацыя снегаўборачнай машыны.

Сарты масел па вязкасці маркі SAE:



Рыс. 15

Рэкамендаваны маторнае масла:

Elitech 4T Прэміум (SAE10W30, паўсінтэтычны) - усесезонны

Elitech 4T Ультра (SAE5W30, сінтэтычнае) - усесезоннае для асабліва халодных умоў.

Праверка ўзроўню маторнага масла ў рухавіку

Праверку ўзроўню маторнага масла выконвайце ў наступнай паслядоўнасці:

1. Выкруціце пробку маслазалиўной гарлавіны (Рыс. 16);
2. Пратрыце кантрольны шчуп і ўстаўце шчуп у маслазалиўную гарлавіну, не заварочваючы пробку;
3. Выміце шчуп і правярце ўзровень масла. Ён павінен знаходзіцца паміж

верхняй і ніжняй адзнакай кантрольнага шчупа бліжэй да верхняй адзнакі (max) (Рыс.16). У выпадку неабходнасці даліце свежае маторнае масла;

4. Закруціце маслазalıўную пробку.



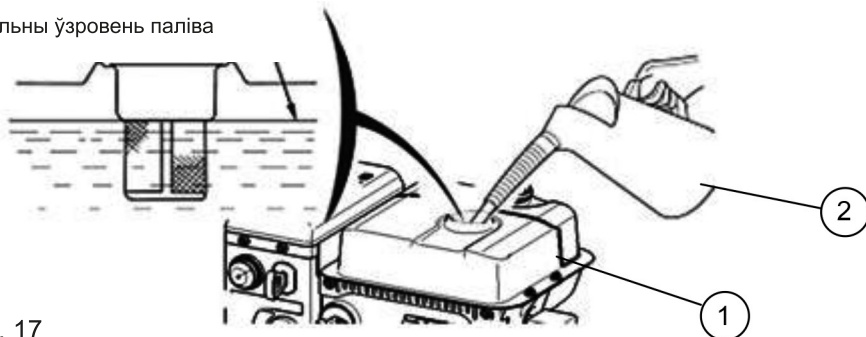
Рыс. 16

7.3. ПАЛІВА

У якасці паліва для снегаўборачнай машыны выкарыстоўвайце неэтыляваны бензін маркі АІ 92.

Адкруціце крышку бензабака 2 (Рыс. 1). Пад крышкай размешчаны сеткаваты фільтр, які перашкаджае трапленне смецця ў бензабак пры заліванні паліва. Заліце ў бензабак 1 (Рыс. 17) паліва (бензін АІ92) да неабходнага ўзроўня. Заліваць паліва ў бензабак неабходна праз варонку, ці са спецыяльнай каністры з падоўжанай гарлавінай (паз. 2, Рыс. 25). Пасля дазапраўкі надзейна закруціце крышку бензабака.

Максімальны ўзровень паліва



Рыс. 17

Увага! Дазапраўку машыны палівам ажыццяўляйце ў месцах з добрай вентыляцыяй, выдаленых ад крыніц агню. Не курце падчас дазапраўкі. Старайцеся заліваць паліва акуратна, не праліваючы. Разлітае паліва адразу ж выцірайце. Пары бензіну, кроплі ці падцёкі могуць загарэцца. Перад запускам рухавіка пераканайцеся, што абсталяванне прасушана. Сачыце за тым, каб у паліўны бак не патрапіла бруд.

Захоўваеце бензін у чыстай, належнай каністры, сачыце, каб крышка была шчыльна закручана.

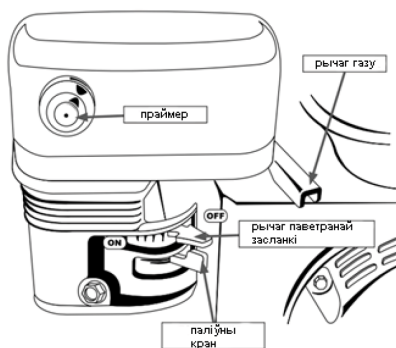
Пераканайцеся, што каністра, у якую Вы заліваеце паліва - чыстая і ў ёй няма іржы і іншых забруджванняў.

7.4. АБКATKA РУХАВІКА

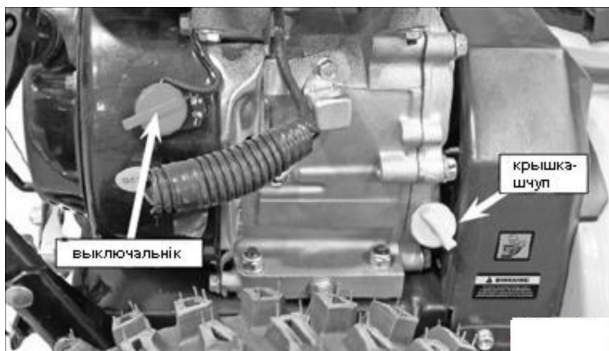
Для доўгатэрміновай і надзейнай працы рухавіка снегаўборачнай машыны рэкамендуем Вам вырабіць абкатку рухавіка. Не нагружайце рухавік пры першым запуску, дайце рухавіку папрацаваць не менш за 4 гадзіны з нагрузкай у 20-40% ад намінальнай. Пасля першых 20 мотагадзін працы замяніце маторае масла.

8. ЗАПУСК РУХАВІКА

ЭЛЕМЕНТЫ КІРАВАННЯ



Рыс. 18



Рыс. 19

Перад запускам рухавіка:

- Праверце наяўнасць паліва ў паліўным баку і ўзровень масла ў рухавіку. Пры неабходнасці даліце.
- Пераканайцеся, што рычагі прывада колаў і шнэка 4 і 5 (Рыс. 1) не націснутыя (не заблакаваныя).
- Праверце, ці надзейна ўсталяваны каўпачок высакавольтнага провада на свечку запальвання.

Парадак запуску рухавіка

1. Устанавіць рычаг паліўнага крана ў становішча «On» (АДКРЫТЫ) (Рыс. 20).
2. Перамясціце рычаг кіравання дросельнай засланкай у сярэдняе становішча (Рыс. 21).
3. Пры пуску халоднага рухавіка ўсталюеце рычаг кіравання паветранай засланкай карбюратора ў становішча «ON» (ЗАКРЫТА).

4. Устанавіце выключальнік запальвання ў становішча «ON» (Рыс. 19).

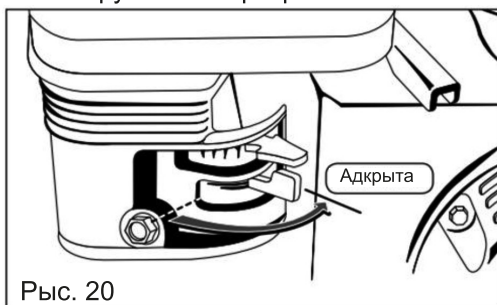
5. Націсніце 5-6 разоў на кнопку праймера для запаўнення карбюратора паліўнай сумессю (Рыс. 18).

6. Ручны пуск:

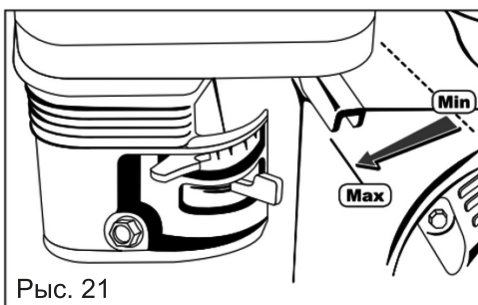
Павольна пацягніце за дзяржальню ручнога стартара да з'яўлення адчувальнага супраціву, затым рэзка тузانیце дзяржальню на сябе і, не адпускаючы, плыўна вярніце яе ў зыходнае становішча. Калі рухавік не запусціўся, паспрабуйце дзеянне яшчэ раз, пакуль рухавік не запусціцца (Рыс. 23).

Увага! Не дазваляйце дзяржальню стартара ўдарацца аб корпус рухавіка. Павольна вяртайце яе ў зыходнае становішча.

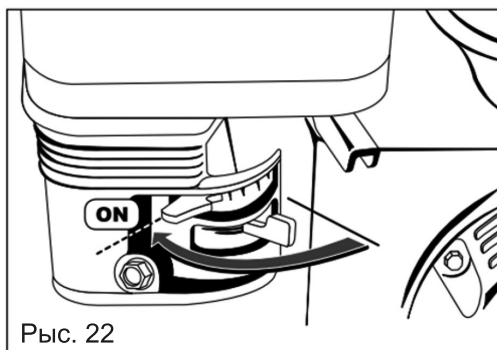
Увага! Не выцягвайце шнур стартара на ўсю даўжыню, гэта можа прывесці да паломкі ручнога стартара.



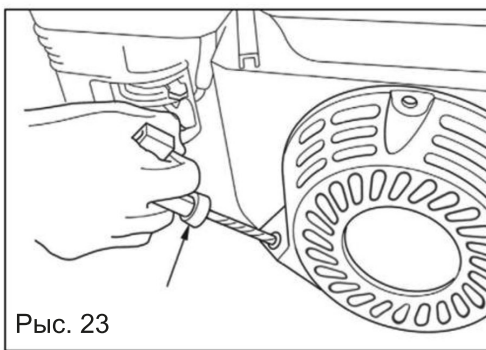
Рыс. 20



Рыс. 21



Рыс. 22



Рыс. 23

Пуск рухавіка з дапамогай электрычнага стартара (для СМ 0756ЛЭ)

Падлучыце падаўжальнік ад разеткі 220 В да раздыма 220В машыны 1 (Рыс. 24).

Націсніце на кнопку стартара 2 (Рыс. 24) і ўтрымлівайце пакуль рухавік не запусціцца, але не больш за 5 секунд.

Увага! Не дапушчайце працяглую працу электростартара – час запуску не больш за 5 сек. Перапынак паміж спробамі 15-20 сек. Працяглая праца электростартара можа прывесці да яго перагрэву і паломцы! Калі рухавік пасля 5 спроб не запусціўся, звернецеся да табліцы магчымых няспраўнасцяў і метадаў іх ухілення.

7. Пасля запуску прагрэйце рухавік пры знаходжанні паветранай засланкі ў сярэднім становішчы, а затым перавесці рычаг кіравання паветранай засланкай у становішча «OFF» (Адкрыта).

УВАГА: Працаваць трэба толькі пры цалкам адкрытай паветранай засланцы.



Рыс. 24

9. ПРЫПЫНАК РУХАВІКА

Каб хутка спыніць рухавік у выпадку крайняй неабходнасці звярніце выключальнік запальвання ў становішча «OFF» - «ВЫКЛЮЧАНА» (Рыс.19).

У звычайнай сітуацыі для прадухілення пашкоджання і палягчэнні наступнага запуску рухавіка дайце яму папрацаваць некалькі хвілін перад прыпынкам, каб панізіць і стабілізаваць тэмпературу, для чаго:

1. Перасуньце рычаг кіравання дросельнай засланкай направа - у становішча «MIN» (Рыс. 21).

2. Павярніце выключальнік запальвання ў становішча «OFF» (Выключана) (Рыс. 19).

3. Усталюйце паліўны кран у становішча «OFF» (Закрыта).

10. ЭКСПЛУАТАЦЫЯ СНЕГАЎБОРАЧНАЙ МАШЫНЫ

- Праверце прылады бяспекі, прылады кіравання і тросікі прывада шнэка і колаў на адсутнасць пашкоджанняў, а таксама надзейнасць зацяжкі ўсіх крапежных элементаў (балтоў, гаек, вінтоў).

- Праверце ўзровень масла ў картэры рухавіка. Даліце неабходную колькасць масла (гл. раздзел «Праверка ўзроўню маторнага масла ў рухавіку»).

- Адрэгулюйце рычагі прывада колаў і шнэка (гл. раздзел «Тэхнічнае абслугоўванне»).

З мэтай бяспечнага транспартавання снегаўборачнай машыны ціск у шынах можа перавышаць патрабаванае значэнне. Праверце ціск у шынах і пры неабходнасці давядзіце яго да ўзроўню 1 бар

Увага! Забараняецца працаваць з няспраўнай снегаўборачнай машынай. Пе-

рад пачаткам працы абавязкова візуальна агледзіце машыну, у т. ч. рычагі прывадаў шнэка і колаў, выключальнік рухавіка і праверце зацяжку крапежных элементаў.

- Староннія асобы, асабліва дзеці, а таксама хатнія жывёлы павінны знаходзіцца па-за працоўнай зонай.

- Праверце тэрыторыю, на якой збіраецца працаваць і выдаліце ўсе староннія прадметы, якія могуць патрапіць у шнэк.

- Выконвайце ўмераную хуткасць пры перамяшчэнні машыны па ачышчанай тэрыторыі.

- Будзьце асабліва ўважлівыя пры рабоце на няроўных і няцвёрдых паверхнях, а таксама пры перамяшчэнні машыны назад.

- Заўсёды знаходзіцеся на бяспечнай адлегласці ад шнэка машыны, які верціцца.

- Выключайце рухавік перад тым, як перасякаць дарогі, жвіровыя дарожкі і г.д.

- Працуйце толькі ў светлы час сутак або пры добрым штучным асвятленні.

- Рэгулюйце адлегласць паміж ачышчанай паверхняй і падрэзным нажом для выключэння траплення старонніх прадметаў (камянёў, прутаў і г.д.) у шнэк машыны. Рэкамендуецца нанясенне на шнэк снегаўборачнай машыны пласт сіліконавай змазкі для яго абароны ад утварэння лёду.

- Пры трапленні ў шнэк машыны старонніх прадметаў (камянёў, прутаў і г.д.) або пры з'яўленні моцнай вібрацыі неадкладна спыніце рухавік. Праверце снегаўборачную машыну на наяўнасць пашкоджанняў. Ухіліце ўсе выяўленыя пашкоджанні і толькі пасля гэтага прыступайце да працы.

- Не прыступайце да працы, калі снегаўборачная машына няспраўная. Перад пачаткам працы прагрэйце рухавік. Пасля канчатка працы дайце рухавіку папрацаваць некаторы час на халастым ходу для выдалення рэштак снега са шнэка і жолаба.

КІРАВАННЕ СНЕГАЎБОРАЧНАЙ МАШЫНАЙ

10.1. РЫЧАГ ПЕРАКЛЮЧЭННЯ ПЕРАДАЧ (ХУТКАСЦІ)

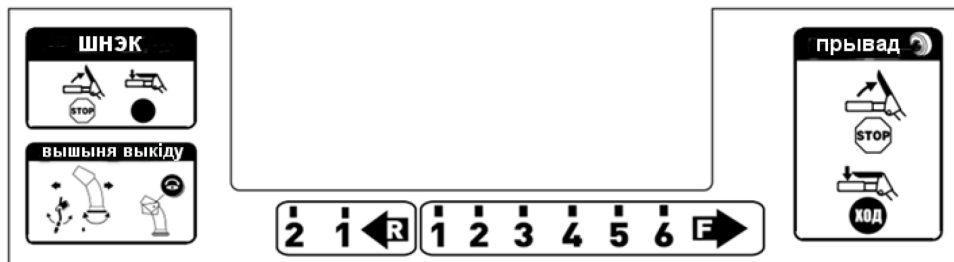
УВАГА: Пры выбары хуткасці машыны, выкарыстоўвайце больш павольную хуткасць датуль, пакуль не прывыкніце да кіравання снегаўборачнай машынай.

ПЕРАСЦЯРОГА: Перад пераключэннем хуткасцяў адпускайце рычаг прывада шнэка і рычаг прывада колаў.

Рычаг пераключэння перадач 3 (Рыс. 1) размешчаны на панэлі кіравання. Для выбару патрэбнай перадачы ўсталюецца рычаг пераключэння перадач у адпаведнае становішча (Рыс. 25):

«**Наперад**». Ёсць шэсць палажэнняў рычага для руху наперад. Палажэнне «1» - самая павольная хуткасць, становішча «6» - самая хуткая.

«**Назад**». Ёсць два становішчы рычага для руху назад R1 і R2.



Рыс. 25

10.2. РЫЧАГ КІРАВАННЯ КОЛАВЫМ ПРЫВАДАМ

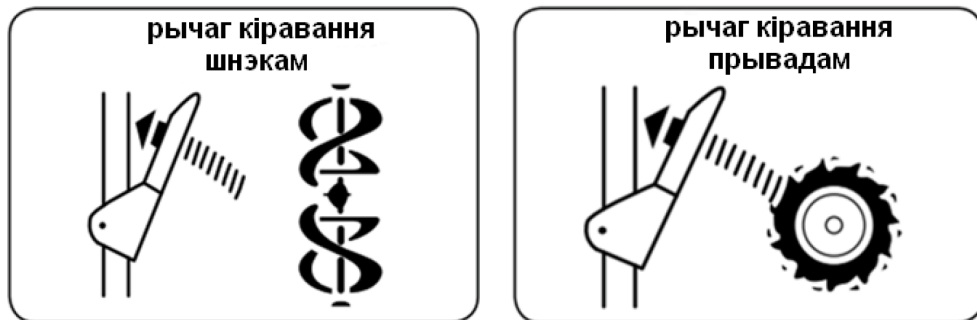
Рычаг кіравання колавым прывадам размешчаны на правай дзяржальні кіравання.

Прыцісніце рычаг да ручкі, каб пачаць рух. Адпусціце рычаг, каб спыніцца (Рыс.26).

10.3. РЫЧАГ КІРАВАННЯ ШНЭКАМ

Рычаг кіравання шнэкам размешчаны на левай дзяржальні кіравання.

Прыцісніце рычаг да ручкі, каб уключыць шнэк і пачаць уборку снега. Адпусціце рычаг, каб спыніць яго (Рыс. 26).



Рыс. 26

Выцісніце рычаг кіравання шнэкам, затым выцісніце рычаг кіравання прывадам для пачатку руху. Пры ўборцы снега не штурхайце машыну наперад – калі пласт прыбіранага снега занадта вялікі ці вельмі шчыльны, панізьце хуткасць, пераклучыўшыся на найнізкую перадачу.

10.4. ЗМЕНА НАПРАМКІ ВЫБРАСУ СНЕГУ

Круціце дзяржальню павароту жолаба 6 (Рыс.1) направа або налева, у залежнасці ад жаданага кірунку выкідку снега.

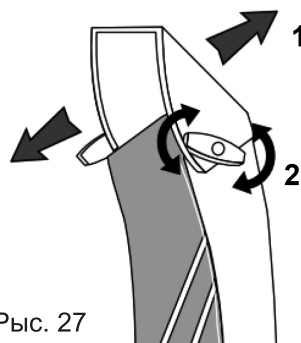
ПАПЯРЭДЖАННЕ. Не накіроўвайце жолаб для выкідку снега так, каб выкід снега адбываўся ў бок людзей, асабліва дзяцей, хатніх жывёл, а таксама ў бок вокнаў, машын і г.д.

ЗАБАРАНЯЕЦЦА ЎЗДЫМ СНЕГАЎБАРАЧНАЙ МАШЫНЫ УВЕРХ ЗА ДЗЯРЖАЛЬНЮ ПАВАРОТА ЖОЛАБА.

10.5. ЗМЕНА ДАЛЁКАСЦІ ВЫКІДУ СНЕГУ

Чым вышэй будзе падняты дэфлектар 1 (Рыс. 27), тым далей будзе адкідацца снег.

Палажэнне дэфлектара рэгулюецца з дапамогай барашкавай дзяржальні на жолабе 2 (Рыс. 27).



Рыс. 27

10.6. АЧЫСТКА РАЗГРУЗАЧНАГА ЖОЛАБА

УВАГА: НЕБЯСПЕКА АТРЫМАННЯ ТРАЎМ!

Калі снег, лёд ці староннія прадметы затрымаліся ў разгрузачным жолабе, прытрымлівайцеся гэтых інструкцый для бяспечнай ачысткі жолаба:

1. Адпусціце рычагі кіравання шнэкам і прывадам у зыходнае становішча.
2. Выключыце рухавік..
3. Вазьміце прыладу для чысткі (лапатку), прымацаваную зашчэпкай на корпусе шнэка.
4. Акуратна, без рэзкіх рухаў, ачысціце жолаб.
5. Зноў прышпіліце прыладу зашчэпкай да жолаба.
6. Завядзіце рухавік. Вазьміцеся за дзяржальню кіравання і ўключыце шнэк на некалькі секунд для прачысткі рэшткаў снега і лёду з разгрузнай камеры.

10.7. ФАРА

Для працы ва ўмовах недастатковай бачнасці на мадэлях CM 0756Л і CM 0756ЛЭ прадугледжана фара 11 (рыс.1). Уключэнне/выключэнне фары ажыццяўляецца перамыкачом, размешчаным на корпусе фары.

10.8. ПАЧАТАК ПРАЦЫ

- Адрэгулюйце становішча жолаба для выкіду снегу (гл. «Змена напрамку і далёкасці выкіду снегу»).
- Завядзіце рухавік (гл. «Пуск рухавіка»).
- Пры адпушчаных рычагах прывада шнэка і прывада колаў усталюецца рычаг пераключэння перадач у патрабаванае становішча.
- Прыцісніце і ўтрымлівайце рычаг прывада шнэка. Шнэк пачне круціцца.
- Прыцісніце і ўтрымлівайце рычаг прывада колаў. Снегаўборачная машына пачне рух.
- Для змены хуткасці руху адпусціце рычагі прывада шнэка і колаў і ўсталюецца рычаг выбару перадач у патрабаванае становішча.

10.9. ПРЫПЫНАК СНЕГАЎБОРАЧНАЙ МАШЫНЫ

- Адпусціце рычаг прывада шнэка і рычаг прывада колаў.
- Усталюйце рычаг пераключэння перадач у нейтральнае становішча.

- Ссуньце рычаг кіравання дросельнай засланкай у становішча MIN.
- Дайце рухавіку папрацаваць 3-5 хвілін на халастых абарачэннях, затым заглушыце.
- Ачысціце ад снега шнэк, крыльчатку і накіроўваючы жолаб.

10.10. РЭКАМЕНДАЦЫІ ПА УБОРЦЫ СНЕГА

- Прыбірайце снег адразу пасля яго выпадзення, інакш кажучы ў далейшым магчыма ўтварэнне ледзяной скарынкі на снежным покрыве.
- Па магчымасці накіроўвайце струмень выкіданага снега па ветры.
- Пры працы перамяшчайце снегаўборачную машыну так, каб злёгка перакрываць ужо вычышчаную вобласць.
- Пры галалёдзіцы рэкамендуецца пасыпаць слізкія ўчасткі пяском або супрацьгалалёдным складам.

10.11. ПРАЦА НА СКЛОНАХ

УВАГА: НЕБЯСПЕКА ПЕРАКУЛЬВАННЯ СНЕГАЎБОРАЧНАЙ МАШЫНЫ!

- Выконвайце асабліваю асцярожнасць пры змяненні напрамку руху.
- Рух ажыццяўляйце толькі ўверх ці ўніз, пазбягаючы руху папярэк схілу.
- Аб'язджайце перашкоды.
- Не працуйце ў непасрэднай блізкасці ад абрываў.
- Не працуйце на мясцовасці з ухілам больш за 20°.

ПЕРАСЦЯРОГА: Трымайце рукі і ногі ў баку круцячага шнэка машыны.

10.12. ДАДАТКОВЫЯ АКСЭСУАРЫ ДА СНЕГАЎБОРАЧНАЙ МАШЫНЫ

Для падвышэння праходнасці снегаўборачнай машыны абсталяванай колавым прывадам, з памерам кола 13", выкарыстоўваюцца ланцугі на колы (у камплект не ўваходзяць) (Рыс. 28).

Код Elitech: 1510.000100

Для абароны снегаўборачнай машыны ад снега падчас захоўвання пад адкрытым небам выкарыстоўваецца ахоўны чохол (у камплект не ўваходзіць) (Рыс. 29).

Код Elitech: 1510.000300



Рыс. 28



Рыс. 29

11. ТЭХНІЧНАЕ АБСЛУГОЎВАННЕ

Правядзенне своєчасовага тэхнічнага абслугоўвання і рэгуляванняў дасць магчымасць утрымліваць снегаўборачную машыну ў найлепшым рабочым стане і забяспечыць працяглы тэрмін яе эксплуатацыі. Выконвайце тэхнічнае абслугоўванне ў адпаведнасці з рэгламентам тэхнічнага абслугоўвання.

Увага! Перад выкананнем любога тэхнічнага абслугоўвання заглушыце рухавік. Калі трэба, каб рухавік працаваў, пераканайцеся, што месца працы добра праветрываема. Выхлапныя газы пры працы рухавіка ўтрымоўваюць атрутны ўгарны газ і іншыя шкодныя хімічныя рэчывы.

Увага! Рухавік машыны, глушыцель і іншыя кампаненты рухавіка вельмі моцна разаграваюцца пры працы. У пазбяганне апёку, не дакранайцеся да іх адразу пасля прыпынку рухавіка, а пачакайце некаторы час, пакуль яны астынуць, і толькі затым прыступайце да тэхнічнага абслугоўвання.

Увага! Забараняецца абслугоўваць снегаўборачную машыну з уключаным прывадам шнэка.

Увага! Выкарыстоўвайце арыгінальныя запасныя часткі ELITECH. Устаноўка былых у эксплуатацыі або не арыгінальных запасных частак можа пашкодзіць снегаўборачную машыну.

Табліца рэгламенту тэхнічнага абслугоўвання

Тэхнічнае абслугоўванне	Перад пачаткам працы	Пасля заканчэння працы	50 гадзін працы	Пры неабходнасці
Праверка ўзроўню масла ў рухавіку	О			
Замена масла (1)			О	
Праверка ўзроўню паліва ў баку	О			
Праверка ціску ў шынах	О			
Рэгулёўка счэплення				О
Праверка/замена свечкі запальвання			О	О
Рэгуляванне прывада шнэка				О
Праверка рамянёў прывада			О	
Праверка зацяжкі разьбовых злучэнняў	О			
Праверка зрэзных балтоў шнэка	О			
Праверка змазкі рэдуктара			О	

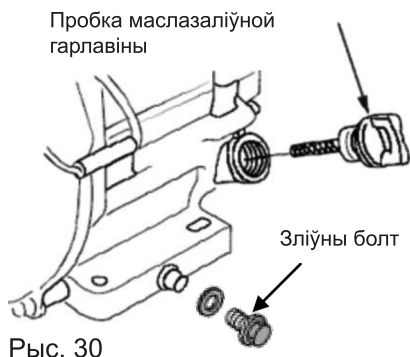
(1) - першая замена алею праз 20 гадзін працы, у наступным кожныя 50 гадзін.

11.1 ЗАМЕНА МАТОРНАГА МАСЛА

Увага! Зліў маторнага масла, пры яго замене, неабходна вырабляць на разгэтым рухавіку, каб забяспечыць хуткую поўную ачыстку.

Зліў маторнага масла выконвайце ў наступнай паслядоўнасці:

1. Усталюйце прыдатную ёмістасць для зліву адпрацаванага масла пад зліўную адтуліну;
2. Выкруціце пробку маслазалиўной гарлавіны (Рыс. 30);
3. Выкруціце зліўны болт (Рыс. 30);
4. Зліце ў загадзя прыгатаваную ёмістасць усё маторнае масла;
5. Закруціце на месца зліўны болт з пракладкай;
6. Усталюйце снегапрыбіральную машыну на гарызантальнай паверхні і заліце новы маторнае масла рэкамендаваны вытворцам да ніжняга беражка маслазалиўной гарлавіны (Рыс. 31);
7. Праверце ўзровень маторнага масла (гл. пункт «Праверка ўзроўню маторнага масла»);
8. Шчыльна зачыніце пробку маслазалиўной гарлавіны.



Рыс. 30



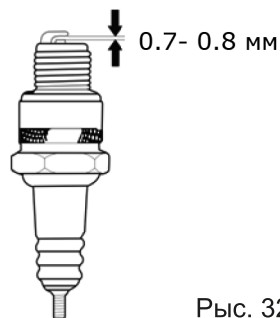
Рыс. 31

Увага! Адпрацаванае маторнае масла утылізуйце ў адпаведнасці з правіламі, усталяванымі вытворцам дадзенага масла. Не вылівайце яго на зямлю і не выкідвайце разам з бытавымі адходамі.

11.2. АБСЛУГОЎВАННЕ СВЕЧКІ ЗАПАЛЬВАННЯ

Увага! Падчас працы рухавіка свечка запальвання награвяецца да высокай тэмпературы. Неабходна захоўваць асаблівую асцярожнасць пры яе абслугоўванні, каб пазбегнуць атрымання апёкаў.

Перыядычна правярайце стан свечкі запальвання. Калі электрод свечкі запальвання забрудзіўся, ачысціце яго. Калі пасля ачысткі свечка запальвання не працуе (рухавік не запускаяецца ці працуе з перабоямі), заменіце свечку запальвання на новую.



Рыс. 32

Абслугоўванне свечкі запальвання выконвайце ў наступнай паслядоўнасці:

1. Зніміце са свечкі каўпачок высакавольтнага провада.
2. Вывярніце свечку запальвання супраць гадзіннікавай стрэлкі з дапамогай свячнага ключа і вататка.
3. Агледзіце свечку запальвання. Пры наяўнасці расколін ці сколаў замяніце. У выпадку далейшага выкарыстання здзейсніце ачыстку латунай мяккай шчоткай.
4. Праверце зазор паміж электродамі. Ён павінен складаць 0.7-0.8мм. Пры неабходнасці адрэгулюйце зазор (Рыс. 32).
5. Асцярожна ўкруціце свечку запальвання па гадзіннікавай стрэлцы ад рукі да ўпора, па гадзіннікавай стрэлцы.
6. Пераканаўшыся ў правільнай усталяванні свечкі запальвання па раз'ясненні, шчыльна зацягніце яе свячным ключом.
7. Шчыльна надзеўце каўпачок высакавольтнага провада на свечку.

Увага! Свечка запальвання павінна быць шчыльна зацягнута. Пры недастатковай сіле зацяжкі яна можа перагрэцца і пашкодзіць рухавік снегавыборачнай машыны.

11.3. АБСЛУГОЎВАННЕ ПАВЕТРАНАГА ФІЛЬТРА

Забруджаны паветраны фільтр перашкаджае праходжанню паветра ў карбюратар, у колькасці, неабходным для звычайнай працы рухавіка. Таму патрабавецца рэгулярна чысціць фільтруючыя элементы і скарачаць інтэрвалы паміж чысткамі ў залежнасці ад запыленасці навакольнага паветра.

Увага! Забараняецца запуск рухавіка без паветранага фільтра. Гэта прыводзіць да заўчаснага зносу рухавіка.

ЗАЎВАГА! У залежнасці ад мадэлі рухавіка на рухавік можа ўсталявацца адзін з двух варыянтаў паветраных фільтраў «А» або «В» (Рыс. 33, 34)

Абслугоўванне паветранага фільтра (варыянт А) (Рыс. 33) выконвайце ў наступнай паслядоўнасці:

1. Адкруціце гайку-барашак і зніміце крышку паветранага фільтра. Выміце элементы фільтра і раз'яднайце іх.
2. Праверце элементы фільтра на наяўнасць пашкоджанняў. Пашкоджаныя элементы замяніце на новыя.
3. Паралонавы фільтруючы элемент прамойце ў цёплай вадзе з бытавым мыльным сродкам і прасушыце.

Затым прамачыце паралонавы элемент у чыстым матарным масле і адцісніце залішняе масла.

4. Папяровы фільтруючы элемент ачысціце, злёгка пастукваючы ім па цвёрдай паверхні, або прадуйце знутры сціснутым паветрам з ціскам не больш за 2 бар.

Абслугоўванне паветранага фільтра (варыянт В) (Рыс. 34) выконвайце ў наступнай паслядоўнасці:

1. Адкруціце гайку-барашак і зніміце крышку паветранага фільтра
2. Дастаньце фільтруючы элемент. Дбайна агледзіце фільтруючы элемент і пры выяўленні адтулін ці парываў замяніце.

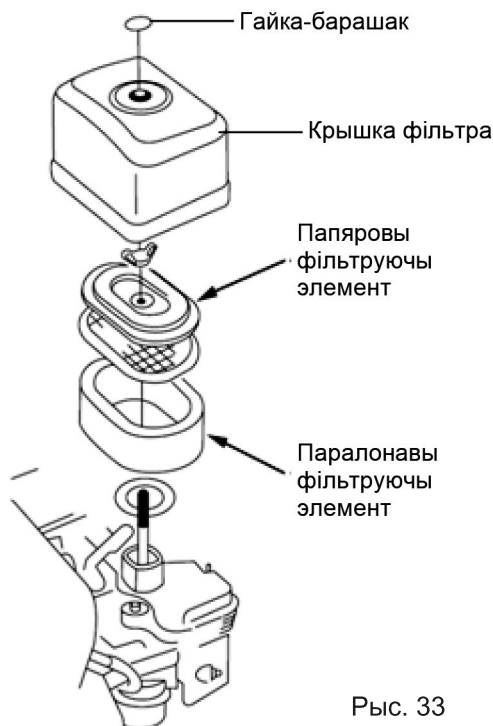
3. Прамойце губчаты фільтруючы элемент у цёплай вадзе з бытавым мыйным сродкам і прасушыце.

Затым прамачыце паралонавы элемент у чыстым маторным масле і адцісніце залішняе масла.

4. У масляную ванначку паветранага фільтра заліце чыстае маторнае масла да адзнакі максімальнага ўзроўню масла на корпусе фільтра. Заліваць масла вышэй адзнакі максімальнага ўзроўню недапушчальна.

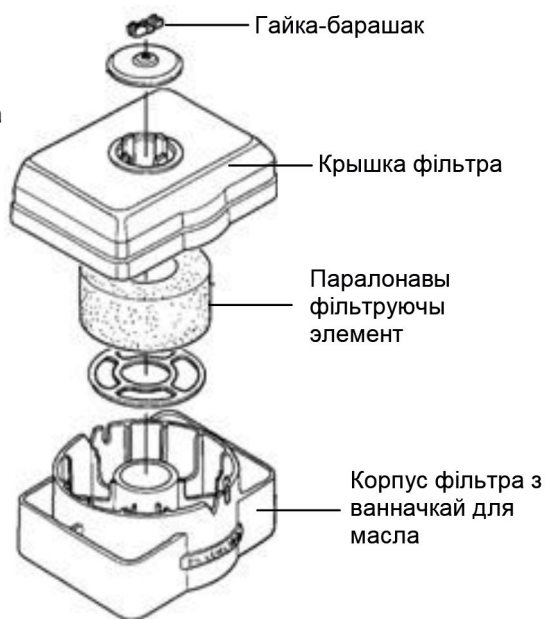
5. Збярыце фільтр у зваротнай паслядоўнасці.

Варыянт «А»



Рыс. 33

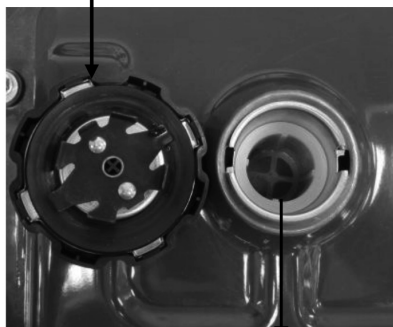
Варыянт «В»



Рыс. 34

11.4. АБСЛУГОЎВАННЕ ФІЛЬТРАЎ ПАЛІЎНАЙ СІСТЭМЫ

Крышка топливного бака



Сетчатый фильтр

Рыс. 35



Рыс. 36

1. Зніміце крышку бензабака і выміце сеткаваты фільтр (Рыс. 35).
2. Зачыніце паліўны кран і дэмантуйце адстойнік, імкнучыся не пашкодзіць ушчыльненні. Выкруціце дрэнажны болт карбюратара і зліце рэшткі паліва ў дапаможную ёмістасць (Рыс. 36).
3. Выдаліце забруджванні з фільтраў прамываннем у лёгкім растваральніку і прадзьмухваннем сціснутым паветрам. Высушыце фільтры і ўсталюйце іх на месца.
4. Пры выяўленні любых дэфектаў фільтруючыя элементы замяніце новымі.
5. **Увага!** Пасля запраўкі пераканайцеся ў адсутнасці ўцечак паліва з сістэмы харчавання. Не запускайце рухавік з дэмантаванымі паліўнымі фільтрамі. Адмысловая ўвага звернеце на паліўны шланг.

11.5. ЗМАЗКА

Змажце ўсе круцячыяся і рухаючыя часткі снегапрыбіральнай машыны машынным маслам.

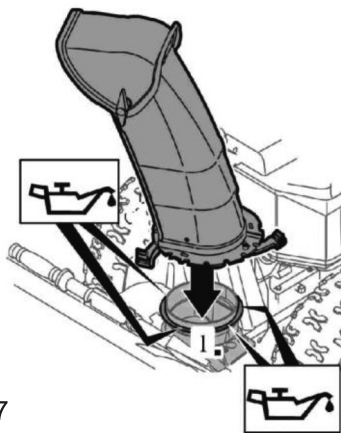
Дадайце невялікую колькасць машыннага масла на паваротны вузел жолаба для выкіду снега (рыс. 37).

11.6. ПРАВЕРКА І ПАДКАЧКА ЦІСКУ Ў ШЫНАХ

Рэкамендуемы ціск у шынах 1 бар.

Для праверкі ціску ў шынах:

- адкруціце пластыкавы каўпачок з ніпелю (Рыс. 38);
- аўтамабільным манометрам праверце ціск у шынах. У выпадку неабходнасці падкачайце або спусціце ціск у шынах да ціску 1 бар.



Рыс. 37



Ніпель

Рыс. 38

11.7. РЕГУЛЯВАННЕ РЫЧАГА ПРЫВАДА ШНЭКА

Праверка працы рычага прывада шнэка:

- Прыціснуць рычаг прывада шнэка да дзяржальні кіравання, пры неабходнасці паменшыць нацяжэнне тросіка (гл. «Рэгуляванне тросікаў прывада шнэка і колаў»).
- Адпусціць рычаг прывада шнэка. Тросік прывада шнэка павінен быць у нацягнутым стане. Не дапушчаць перацягванні тросіка. Пры неабходнасці, адрэгуляваць нацяжэнне тросіка прывада шнэка (гл. «Рэгуляванне тросікаў прывада шнэка і колаў»).
- Рычаг прывада шнэка павінен цалкам прыціскацца да дзяржальні кіравання. Калі гэтага не адбываецца, тросік прывада шнэка перацягнуты, і яго неабходна прыслабіць (гл. «Рэгуляванне тросікаў прывада»).

11.8. РЕГУЛЯВАННЕ РЫЧАГА ПРЫВАДА КОЛАЎ

Парадак праверкі:

- Устаноўці рычаг пераключэння хуткасцяў у становішча найбольшай пярэдняй хуткасці.
- Прыціснуць рычаг прывада колаў да дзяржальні кіравання і ссуnúць снегаўборачную машыну наперад.
- У момант перасоўвання машыны ўсталяваць рычаг пераключэння хуткасцяў у становішча найбольшай задняй хуткасці «R2», а затым у становішча найбольшай перадпакоя хуткасці.
- Калі пры перамяшчэння машыны ці пры пераключэнні хуткасцяў адчуваецца некаторы супраціў, то неабходна прыслабіць тросік прывада колаў (гл. «Рэгуляванне тросікаў прывада шнэка і колаў»).
- Калі ў момант перасоўвання снегапрыбіральнай машыны прыціснуць рычаг

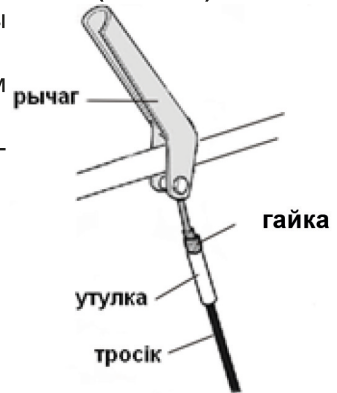
прывада колаў да дзяржальні кіравання, то колы павінны заблакавацца. Калі гэтага не адбылося, тое неабходна нацягнуць тросік прывада колаў (гл. «Рэгуляванне тросікаў прывада шнэка і колаў»).

- Калі рэгулявальныя працы не прыводзяць да патрэбнага выніку, звярніцеся ў Сэрвісны цэнтр.

11.9. РЕГУЛЯВАННЕ ТРОСІКАЎ ПРЫВАДА ШНЭКА І КОЛАЎ (Рыс. 39)

Рэгуляванне тросікаў прывада шнэка і колаў пры дапамозе ўтулкі:

- Для нацяжэння тросіка: прыслабіць гайку, а затым закруціць утулку да гайкі.
- Для паслаблення тросіка: прыслабіць утулку і закруціць гайку да ўтулкі.

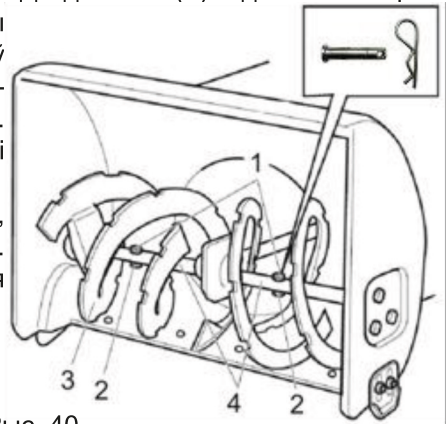


Рыс. 39

11.10. ЗАМЕНА ЗРЭЗНЫХ ПАЛЬЦАЎ ШНЭКА (Рыс. 40)

Шнэкі (3) снегаўборачнай машыны мацуюцца да вала (4) з дапамогай зрэзных пальцаў (1) і шплінтаў (2). Зрэзныя балты маюць саслаблены перасек і пры трапленні ў шнэк старонніх прадметаў зразаюцца і засцепаюць рэдуктар машыны ад разбурэнняў. Зрэзныя балты (1) павінны замяняцца толькі на арыгінальныя.

- Выдаліце выкарыстаныя зрэзныя балты, ачысціце пасадачныя адтуліны і вышмаруйце іх.
- Усталюйце ў пасадачныя адтуліны новыя зрэзныя балты і замацуеце гайкамі.



Рыс. 40

ЗАБАРАНЕННЯ ВЫКАРЫСТОЎВАЦЬ ЗАМЕСТ АРЫГІНАЛЬНЫХ СРАЗНЫХ ПАЛЬЦАЎ СТАНДАРТНЫЯ МЕТАЛІЧНЫЯ БАЛТЫ АБО ІНШЫЯ ЗАМЕНЫЛЬНІКІ.

Пры любых пашкоджаннях рэдуктара шнэка ці іншых частак снегаўборачнай машыны, злучаных з усталёўкай неарыгінальных пальцаў мацавання шнэка, гарантыйны рамонт не ажыццяўляецца.

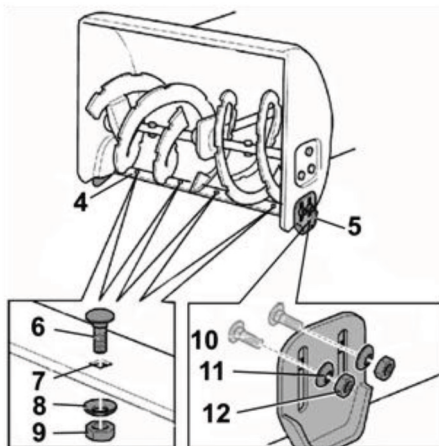
11.11. ЗАМЕНА ПАДРЭЗНОГА НАЖА

- Адкруціце балты і гайкі з шайбамі 6, 8, 9 (Рыс. 41) мацавання падрэзнога нажа да снегазаборніка.
- Зніміце падразны нож.
- Усталюеце новы падрэзны нож на снегазаборнік, замацаваўшы яго пры дапамозе балтоў і гаек з шайбамі.

11.12. ЗАМЕНА АПОРНЫХ ПАЛОЗЬЗЯЎ

- Адкруціце балты і гайкі з шайбамі 10, 11, 12 (Рыс. 41).
- Заменіце абмежавальныя башмакі з абодзвух старон снегазаборніка.
- Адрэгулюйце становішча абмежавальных башмакоў (гл. «Рэгуляванне абмежавальных башмакоў»).

Правярайце снегаўборачную машыну на наяўнасць пашкоджанняў. Для замены зношаных або пашкоджаных частак звяртайцеся ва ўпаўнаважаны сэрвісны цэнтр.

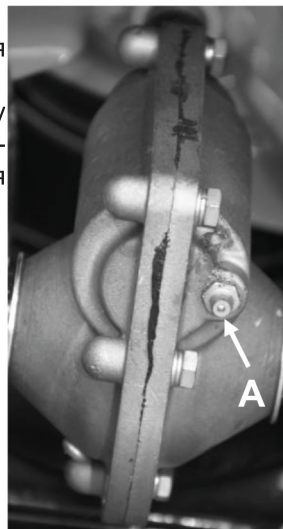


Рыс. 41

11.13. АБСЛУГОЎВАННЕ РЭДУКТАРА

Дадавайце змазку ў рэдуктар праз маслёнку (А) кожныя 50 гадзін працы (Рыс. 42).

Дадаваць змазку неабходна не больш чым на $\frac{3}{4}$ аб'ёму рэдуктара. Неабходна выкарыстоўваць адмысловую змазку для рэдуктара. Рэкамендаваная вытворцам змазка для рэдуктараў ELITECH 2006.000300.



Рыс. 42

12. МАГЧЫМЫЯ НЯСПРАЎНАСЦІ І МЕТАДЫ ІХ УХІЛЕННЯ

У большасці выпадкаў няспраўнасці снегаўборачнай машыны ўзнікаюць па чынніку няўважлівасці, нядосыць беражлівага сыходу і занядбанне правіламі эксплуатацыі. Таму перад эксплуатацыяй машыны ўважліва прачытайце дадзены Пашпарт.

Пры ўзнікненні якой-небудзь няспраўнасці звернецеся да табліцы магчымых няспраўнасцяў і метадаў іх ухілення.

Калі ўзнікшую няспраўнасць ухіліць не атрымалася, то звернецеся ў найблізкі да Вас аўтарызаваны сэрвісны цэнтр Elitech.

Магчымыя няспраўнасці і метады іх ухілення

Няспраўнасць	Прычына	Метод усунення
Рухавік не запускаецца	Пусты паліўны бак	Заліць у паліўны бак свежае паліва
	З'явіўся асадак ад паліва	Зліць паліва ў спецыяльна прыгатаваную ёмістасць. Заліць свежае паліва ў паліўны бак
	Халодны рухавік. Рычаг кіравання паветранай засланкай карбюратора знаходзіцца ў становішчы «Адкрыта»	Устанавіць рычаг кіравання паветранай засланкай у становішча «Закрыта»
	Рычаг паліўнага крана знаходзіцца ў становішчы "OFF"	Усталяваць рычаг паліўнага крана ў становішча "ON"
	Рычаг кіравання дросельнай засланкай знаходзіцца ў становішчы «MIN»	Усталяваць рычаг кіравання дросельнай засланкай у становішча «MAX»
	Каўпачок высакавольтнага провада не падлучаны да свечкі запальвання.	Надзець каўпачок высакавольтнага провада на свечку запальвання
	Брудная ці няспраўная свечка запальвання	Ачысціць ці замяніць свечку запальвання
	Карбюратар цалкам запоўнены палівам	Устанавіць рычаг кіравання паветранай засланкай у становішча «Адкрыта» і запусціць рухавік
Рухавік працуе не ўстойліва	Рычаг паветранай засланкі знаходзіцца ў няправільным становішчы	Усталяваць паветранай засланкі ў становішча
	Слабы кантакт каўпачка высакавольтнага провада са свечкай запальвання	Шчыльна надзець каўпачок высакавольтнага провада на свечку запальвання
	Старое паліва. Вада ці бруд у паліве	Зліць паліва ў спецыяльна прыгатаваную ёмістасць. Заліць свежае паліва ў паліўны бак
	Забіта вентыляцыйная адтуліна ў крышцы паліўнага бака	Выдаліць лёд і снег з крышкі паліўнага бака. Прачысціць адтуліну
	Не адрэгуляваны карбюратар	Адрэгуляваць карбюратар (2)

Снегаўборачная машына не вы- кідвае снег	Зрэзаны зрэзныя балты шнэкаў	Замяніць зрэзныя балты (гл. разд- зел "Замена зрэзных балтоў")
	Забіўся жолаб для выкідку снегу	Выключыць рухавік і адлучыць каўпачок высакавольтнага провада ад свечкі запальвання Ачысціць жолаб і ўнутраную частку снегаза- борніка
	Няправільна адрэгуляваны тросік прывада шнэка.	Адрэгуляваць тросік прывада шнэка (гл. раздзел "Рэгуляванне рычага прывада шнэка")
Снегаўборачная машына не пера- мяшчаецца	Няправільна адрэгуляваны тросік прывада колаў	Адрэгуляваць тросік прывада колаў (гл. раздзел "Рэгуляванне тросікаў прывада шнэка і колаў")
	Знос або абрыў рамяня прывада колаў	Нацягнуць або замяніць рамень прывада колаў (2)
	Утварэнне лёду на элементах сістэ- мы прывада	Выдаліць утварыўшыся лёд (гл. раздзел "Праверка сістэмы прывада колаў")
	Знос або абрыў гумовага кальца кіраванага фрыкцыйнага дыска	Замяніць гумовае кольца кіраванага фрыкцыйнага дыска (2)
	Пракол кола (шыны)	Замяніць кола (шыну)
Моцная вібрацыя	Страта дэталей шнэка ці іх пашкоджанне	Выключыць рухавік і адлучы- ць каўпачок высакавольтнага провада ад свечкі запальвання Праверыць наяўнасць дэталей. Зацягнуць усе балты і гайкі. Замяніць усе пашкоджаныя дэталі (2)
	Адбылася дэфармацыя шнэка	Для рамонт шнэка звярнуцца ва ўпаўнаважаны сэрвісны цэнтр. Самастойна замяніць дэфармаваны шнэк на новы
Абцяжарана перасоўванне рычага пераключэння хуткасцяў	Няправільна адрэгуляваны тросік прывада колаў	Адрэгуляваць тросік прыва- да (гл. раздзел "Рэгуляванне тросікаў прывада")
	Утварэнне лёду на элементах сістэмы прывада	Выдаліць утварыўшыся лёд (гл. раздзел "Праверка сістэмы прывада")
Электростартар не працуе (для мадэляў з электростартарам)	Няма харчавання ў электрасетцы	Праверце наяўнасць харчавання ў электрасетцы
	Не да канца ўстаўлены раз'ём па- даўжальніка ў раз'ём электростар- тара	Устаўце раз'ём падаўжальніка да канца ў раз'ём стартара
	Абрыў электракабеля падаўжальніка	Заменіце падаўжальнік
	Стартар выйшаў са строю	Звярніцеся ў сэрвісны цэнтр

(2) – дадзеныя аперацыі трэба выконваць у спецыялізаваным сэрвісным цэнтры

13. ТРАНСПАРЦІРОўКА І ЗАХОўВАННЕ

Транспарціроўка

Перад транспартаваннем машыны неабходна выканаць наступныя дзеянні:

- Зліце паліва з бензабака, паліўнай арматуры і карбюратара;
- Шчыльна зачыніце крышку бензабака і пробку маслазаліўной гарлавіны;
- Закрыйце паліўны кран;
- Перавядзіце выключальнік рухавіка ў становішча «Выкл.»

• Пры транспарціроўцы снегаўборачную машыну неабходна зафіксаваць ва ўстойлівым вертыкальным становішчы.

Падрыхтоўка да захоўвання

Перад пастаноўкай машыны на захоўванне (3 месяцы і больш) заўсёды выконвайце наступныя аперацыі:

• Зліце паліва з бака, паліўнай арматуры і карбюратара. Спачатку зліце паліва з бака, а затым, адкруціўшы дрэнажны вент карбюратара, зліце праз яго паліва з карбюратара і акуратна закруціце дрэнажны вент зваротна;

• Выкруціце свечку запальвання і заліце сталовую лыжку чыстага маторнага масла ў цыліндр. Прыкрыйце чыстым рызём адтуліну свечкі запальвання для прадухілення распысквання масла са свячнай адтуліны і правярніце рухавік з дапамогай ручнога стартара на некалькі абарачэнняў, каб размеркаваць масла, затым загарніце свечку запальвання на месца;

• Павольна пацягніце шнур ручнога стартара, пакуль не адчуецца супраціўленне. У гэтай момант, поршань знаходзіцца ў верхняй кропцы пры такце сціску, выпускны і выпускны клапаны зачыненыя. Захоўваецца машыну ў гэтым становішчы, каб прадухіліць унутраную карозію;

- Правядзіце ачыстку паветранага фільтра;
- Ачысціце ўсе кампаненты машыны чыстым і сухім рызём.

Рэкамендацыі:

Захоўваецца ў памяшканні, якое добра праветрываецца, з адноснай вільготнасцю не больш за 80% (пры тэмпературы плюс 25°C).

Увага! Працы па падрыхтоўцы машыны да захоўвання праводзіце толькі ў месцах з добрай вентыляцыяй, абароненых ад знешніх ападкаў (дождж, снег і т.п.).

Увага! Звяртайтесь асцярожна з палівам пры сліве з бака ці яго захоўванні. Выконвайце супрацьпажарныя меры бяспекі.

14. УТЫЛІЗАЦЫЯ

Не выкідвайце снегаўборачную машыну, бензін і маторнае масла разам з бытавым смеццем. Утылізуйце машыну і гаруча-змазачныя матэрыялы згодна з дзеючымі правіламі па ўтылізацыі прамысловых адходаў.

15. ТЭРМІН СЛУЖБЫ

Выраб адносіцца да прафесійнага класа. Тэрмін службы 7 год.

16. ДАДЗЕННЫЯ АБ ВЫТВОРЦУ, ІМПАРЦЁРЫ І СЕРТЫФІКАЦЕ

Дадзеныя аб вытворцу, імпарцёры, афіцыйным прадстаўніку, інфармацыя аб сертыфікацыі або дэкларацыі, а таксама інфармацыя пра дату вытворчасці, знаходзіцца ў дадатку №1 да пашпарце вырабы.

17. ГАРАНТЫЙНЫЯ АБАВЯЗАЦЕЛЬСТВЫ

Гарантыйны тэрмін на выраб складае 24 месяцы з моманту продажу Спажыўцу.

Тэрмін службы вырабу і камплектуючых вызначае вытворца, ён пазначаны ў інструкцыі па эксплуатацыі (Пашпарт).

На працягу гарантыйнага тэрміну пакупнік мае права на бясплатнае выпраўленне няспраўнасцяў, якія сталі наступствам вытворчых дэфектаў. Рамонт і экспертызу тавару, пры выяўленні заганы, робяць толькі ў аўтарызаваных сэрвісных цэнтрах, актуальны пералік якіх можна знайсці на сайце <https://elitech-tools.ru/sections/service>

Гарантыйны рамонт выконваюць пасля прад'яўлення дакумента набыцця і гарантыйнага талона, а пры адсутнасці - тэрмін пачатку гарантыі адлічваецца са дня выпуску вырабу.

Замененыя па гарантыі дэталі пераходзяць ва ўласнасць майстэрні.

Гарантыйнае абслугоўванне не распаўсюджваецца на вырабы, дэфекты якіх узніклі з прычыны:

- парушэнні ўмоў і правілаў эксплуатацыі, захоўвання і/або транспартавання вырабу, а таксама пры адсутнасці або частковай адсутнасці, або пашкоджанні маркіравальнай шылдачкі і/або серыйнага нумара вырабу;
- эксплуатацыі вырабу з прыкметамі няспраўнасці (падвышаны шум, вібрацыя, моцны нагрэў, нераўнамернае кручэнне, страта магутнасці, зніжэнне абаротаў,

моцнае іскрэнне, пах гару, нехарактэрны выхлап);

- механічных пашкоджанняў (расколін, сколаў, увагнутасцяў, дэфармацый і г.д.);
- пашкоджанняў, выкліканых уздзеяннем агрэсіўнага асяродку, высокіх тэмператур ці іншых вонкавых фактараў, пры карозіі металічных частак;

- пашкоджанняў, выкліканых моцным унутраным або знешнім забруджваннем, трапленнем у выраб іншародных прадметаў і вадкасцяў, матэрыялаў і рэчываў, запарушванне вентыляцыйных каналаў (адтулін), алейных каналаў, а таксама пашкоджанні, якія выніклі з прычыны перагрэву, няправільнага захоўвання, неналежага догляду;

- натуральнага зносу апорных дэталей, тых, якія труцца, дэталей перадаткавых механізмаў і матэрыялаў,

- ўмяшальніцтва ў працу або пашкоджанні лічыльніка мотагадзін.

- перагрузкі ці няправільнай эксплуатацыі. Безумоўнымі прыкметамі перагрузкі вырабу з'яўляюцца (але гэта не вычарпальныя прыкметы): праяўленне пабегласці колераў, адначасовае выяўдзенне з ладу спалучаных ці паслядоўных дэталей, напрыклад ротара і статара, выяўдзенне з ладу шасцерні рэдуктара і якара, першаснай абмоткі трансфарматара, дэфармацыя ці аплаўленне дэталей, ці дратоў электрарухавіка пад уздзеяннем высокай тэмпературы, а таксама з прычыны неадпаведнасці параметраў электрасеткі паказанаму ў табліцы наміналаў для дадзенага вырабу;

- выхату са строю зменных прыстасаванняў (зорчак, ланцугоў, шын, фарсунак, дыскаў, нажоў кустарэзаў, газонакасілак і трымераў, лёскі і трымерных галолак, ахоўных кажухоў, акумулятараў, свечак запальвання, паліўных і паветраных фільтраў, рамянёў, фільтраў звярочных накіравальнікаў, штангаў, пісталетаў і насадак для мыек высокага ціску, элементаў нацяжэння і мацаванні (балтоў, гаек, фланцаў), паветраных фільтраў і да т.п.), а таксама няспраўнасці вырабу, выкліканыя гэтымі відамі зносу;

- невыканання патрабаванняў да складу і якасці паліўнай сумесі, што пацягнула выяўдзенне з ладу поршневай групы (заляганне поршневага кольца і/або наяўнасць драпін і задранасцяў на ўнутранай паверхні цыліндру і паверхні поршня, разбурэнне або аплаўленне апорных падшыпнікаў шатуна і поршневага пальца);

- недастатковай колькасці алею ці не адпаведнасцю тыпу алею ў картары кампрэсараў, 4-х тактавых рухавікоў (наяўнасць драпін і задранасцяў на шатуне, каленвале, нават пры наяўнасці датчыка ўзроўня алею);

- выйсця з ладу расходных і хутказношвальных дэталей, зменных прыстасаванняў і камплектуючых (стартары, прывадныя шасцерні, накіравальныя ролікі, прывадныя рамяні, колы, гумовыя амартызатары, ушчыльняльнікі, сальнікі, стужка тормазу, ахоўныя кажухі падпальных электродаў, тэрмапары шчоткі, кіроўныя зорчкі, звярочная фаерка (соплы, накіравальныя каналы), ствалы, клапаны мыек высокага ціску, і т. п.), а гэтак жа на няспраўнасці вырабу, выкліканыя гэтымі відамі зносу;

- умяшанні з пашкоджаннем шліцоў крапежных элементаў, пломбаў, ахоўных стыкераў і да т.п.;

Гарантыя не распаўсюджваецца:

- На выраб, у канструкцыю якога былі ўнесены змяненні і дапаўненні;
- на вырабы бытавога прызначэння, якія выкарыстоўваюцца для прадпрымальніцкай дзейнасці або ў прафесійных, прамысловых мэтах (згодна з прызначэннем у інструкцыі па эксплуатацыі);
- На прафілактычнае і тэхнічнае абслугоўванне вырабу (змазку, прамыванне, чыстку, рэгуляванне і г.д.);
- Няспраўнасці вырабу, якія ўзніклі з прычыны выкарыстання прылады, спадарожных і запасных частак, якія не з'яўляюцца арыгінальнымі;

ГАРАНТЫЙНЫ ТАЛОН

Найменне вырабу: _____
Мадэль: _____
Артыкул мадэлі: _____
Дата выпуску: _____
Серыйны нумар: _____
Дата продажу: _____

Штамп гандлёвай арганізацыі:



АДРЫЎНЫ ТАЛОН № _____
(запоўняецца супрацоўнікам сэрвіснага цэнтра)

Дата прыёмкі _____

Сэрвісны цэнтр _____

Нумар заказу-нараду _____

Дата выдачы _____

Подпіс кліента _____

Штамп сэрвіснага цэнтра



АДРЫЎНЫ ТАЛОН № _____
(запоўняецца супрацоўнікам сэрвіснага цэнтра)

Дата прыёмкі _____

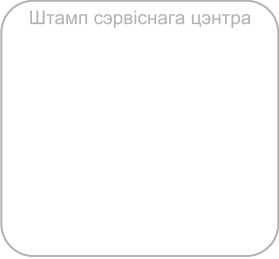
Сэрвісны цэнтр _____

Нумар заказу-нараду _____

Дата выдачы _____

Подпіс кліента _____

Штамп сэрвіснага цэнтра



АДРЫЎНЫ ТАЛОН № _____
(запоўняецца супрацоўнікам сэрвіснага цэнтра)

Дата прыёмкі _____

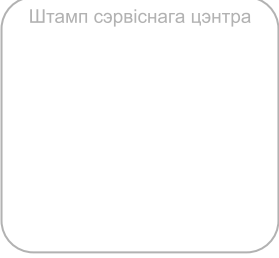
Сэрвісны цэнтр _____

Нумар заказу-нараду _____

Дата выдачы _____

Подпіс кліента _____

Штамп сэрвіснага цэнтра



ҚҰРМЕТТІ САТЫП АЛУШЫ!

ELITECH өнімдерін таңдағаныңыз үшін рахмет! Біз сізге осы төлқұжатпен мұқият танысып, қауіпсіздік шаралары, жабдықты пайдалану және техникалық қызмет көрсету бойынша нұсқауларды мұқият орындауды ұсынамыз.

Паспортта қамтылған ақпарат паспортты шығару сәтіндегі техникалық сипаттамаларға негізделген.

Осы паспорт өнімді сенімді және қауіпсіз пайдалану үшін қажетті және жеткілікті ақпаратты қамтиды.

Өнімді жетілдіру жөніндегі тұрақты жұмысқа байланысты өндіруші қосымша ескертусіз пайдаланудың сенімділігі мен қауіпсіздігіне әсер етпейтін оның конструкциясын өзгерту құқығын өзіне қалдырады.

МАЗМҰНЫ

1. МАҚСАТЫ	82
2. ҚАУІПСІЗДІК ТЕХНИКАСЫНЫҢ НЕГІЗГІ ЕРЕЖЕЛЕРІ	82
3. ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМАЛАРЫ	87
4. ЖИЫНТЫҚТАЛУЫ	88
5. ҚАР КҮРЕЙТІН МАШИНА ҚҰРЫЛҒЫСЫ	88
6. ҚҰРАСТЫРУ	89
7. ЖҰМЫСҚА ДАЙЫНДАУ	93
8. ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ ІСКЕ ҚОСУ	96
9. ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ ТОҚТАТУ	98
10. ҚАР КҮРЕЙТІН МАШИНАНЫ ПАЙДАЛАНУ	98
11. ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ	103
12. ЫҚТИМАЛ АҚАУЛАР ЖӘНЕ ОЛАРДЫ ЖОЮ ӘДІСТЕРІ	111
13. ТАСЫМАЛДАУ МЕН САҚТАУ	114
14. КӘДЕГЕ ЖАРАТУ	115
15. ҚЫЗМЕТ ЕТУ МЕРЗІМІ	115
16. ӨНДІРУШІ, ИМПОРТТАУШЫ, СЕРТИФИКАТ/ДЕКЛАРАЦИЯ ЖӘНЕ ӨНДІРІС КҮНІ ТУРАЛЫ МӘЛІМЕТТЕР	115
17. КЕПІЛДІК МІНДЕТТЕМЕЛЕРІ	115

1. МАҚСАТЫ

Қар күрейтін машина техникалық қауіпсіздік ережелерін және осы қар күрейтін машинаны пайдалану жөніндегі нұсқаулықтарды сақтай отырып, тегіс және қатты беттерден қарды тазалауға арналған.

Қар күрейтін машинаны осы нұсқаулықта көзделмеген кез келген басқа мақсаттарда пайдалану кепілдік қызмет көрсету шарттарын бұзу болып табылады және өнім берушінің кепілдік міндеттемесінің қолданылуын тоқтатады. Өндіруші мен жеткізуші қар күрейтін машинаны мақсатқа сай болмайтындай пайдалану салдарынан туындаған зақым үшін жауап бермейді.

2. ҚАУІПСІЗДІК ТЕХНИКАСЫНЫҢ НЕГІЗГІ ЕРЕЖЕЛЕРІ

 Назар аударыңыз!  	ELITECH қар күрейтін машинаның мақсаты қауіпсіздік техникасы мен пайдалану жөніндегі нұсқаулықты сақтай отырып, қар тазалау бойынша қауіпсіз және ақаусыз жұмыс істеу болып табылады. Машинаны пайдаланбас бұрын пайдалану жөніндегі нұсқаулықты мұқият оқып шығыңыз. Қауіпсіздік ережелерін және пайдалану жөніндегі нұсқаулықты сақтамау, сондай-ақ машинаны мақсатқа сай болмайтындай пайдалану жабдықтың бұзылуына немесе жарақаттануға әкелуі мүмкін.
 	Пайдаланылған газдың құрамында улы көміртегі тотығы бар. Машинаның қозғалтқышын ешқашан желдетілмеген жерде іске қоспаңыз.
 	Машина жұмыс істеп тұрған кезде дыбыс өшіргіш өте қатты қызады және біраз уақыт ыстық болып қалады. Қозғалтқыш тоқтағаннан кейін дыбыс өшіргішке қол тигізбеңіз, оны біраз уақыт суытыңыз. Машинаны қоймаға қоймас бұрын қозғалтқышты суытыңыз.
 Назар аударыңыз! 	Бензин белгілі бір жағдайларда өте өрт қауіпті және жарылғыш зат болып табылады. Машинаның жанармай бағын қозғалтқыш тоқтатылған күйде жақсы желдетілетін жерде толтырыңыз. Жанармай құю кезінде темекі шекпеңіз және машинаның жанында ұшқын мен оттың пайда болуына жол бермеңіз. Төгілген бензинді дереу сүртіңіз.
	Машинаның дұрыс қызмет көрсетпеуі немесе жұмыстағы ақауларды өздігінен жою ауыр жарақаттарға әкелуі мүмкін. Машинаға қызмет көрсету үшін қызмет көрсету қызметіне хабарласыңыз.

 Назар аударыңыз!	Жарақаттануды немесе жабдықтың зақымдалуын болдырмау үшін машинамен жұмыс жасамас бұрын әрқашан машинаның ақауларын немесе ЖЖМ ағып кетуін тексеріңіз. Егер ақаулар табылса, оларды жұмыс басталғанға дейін жойыңыз.
 Назар аударыңыз!	Жұмыс кезінде балалар мен жануарлар машинаның жанында болмауы керек.

Бұл қар күрейтін машинаның қауіпсіздігі оператордың жабдықты қауіпсіз пайдалануымен анықталады. Егер жабдық дұрыс пайдаланылмаса немесе дұрыс ұсталмаса, қауіп төндіруі мүмкін. Есіңізде болсын, Сіз өзіңіздің қауіпсіздігіңізге де, айналаңыздағы адамдардың қауіпсіздігіне де жауап бересіз.

- Өңделетін аумақта бөгде адамдардың, әсіресе балалар мен үй жануарларының болуына жол бермеу керек.

- Осы қар күрейтін машинаны қолданатын жерді мұқият қарап шығып, барлық кілемшелерді, шаналар, тақталар, сымдар мен басқа да бөгде заттарды алып тастаңыз.

- Егер ауа-райына сәйкес қысқы киімде болмасаңыз, бұл құрылғыны пайдаланбаңыз.

Тайғақ беттерде тұрақтылықтылығыңызды қамтамасыз ететін аяқ киім киіңіз.

- Сырғып кетуден, тайғанап кетуден сақ болыңыз, әсіресе қар күрейтін машина кері бағытта қозғалғанда.

- Жеткілікті көрінімділік немесе тиісті жарықтандыру болмаған кезде қар күрейтін машинамен жұмыс істеуге тыйым салынады. Әрқашан тұрақты күйде болыңыз және тұтқаларды мықтап ұстаңыз.

- Беткейлерді көлденең бағытта тазаламаңыз. Беткейлерде бағытты өзгерту кезінде барынша сақ болыңыз. Құлама беткейлерді тазалауға тырыспаңыз.

- Тым жоғары жылдамдықпен тазалауға тырысқанда, машинаның рұқсат етілген өнімділігінен аспаңыз.

Машинаны тайғақ беттерде жоғары жылдамдықпен пайдалануға тыйым салынады. Қозғалыс жағына қараңыз және артқа қарай жүргенде абай болыңыз.

- Қар күрейтін машинаны жер деңгейінен жоғары жерлерде, мысалы, тұрғын үйлердің, гараждардың және басқа да осындай құрылыстардың немесе ғимараттардың төбелерінде пайдаланбаңыз.

- Оператор өзін және жақын маңдағы адамдарды жарақаттан қорғау үшін құрылғыны қауіпсіз басқару қабілетін бағалауы керек.

- Қар күрейтін машина тек қар тазалауға арналған. Машинаны қандай да бір өзге мақсаттарда пайдалануға тыйым салынады.

- Қар күрейтін машинаны адамдарды тасымалдау үшін пайдалану тыйым салынады.

- Егер бөгде затпен соқтығысу орын алса, қозғалтқышты өшіріңіз, кабельді **3**.

электр қозғалтқышынан ажыратыңыз және машинаның зақымдануы бар-жоғын мұқият тексеріңіз, егер табылса, қар тазалағышты пайдалануды жалғастырмас бұрын оларды жөндеңіз.

- Егер құрылғының дірілі күшейсе, қозғалтқышты өшіріңіз. Қатты діріл әдетте ақау пайда болуының белгісі болып табылады. Егер жөндеу қажет болса, мамандандырылған қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

- Қозғалтқыш іске қосылғаннан кейін қуат сымын ажыратыңыз.

Түсіру науасында қар лақтыратын айналмалы қалақша бар. Түсіру науасын қолмен тазалауға тыйым салынады. Саусақтар қалақшаға түсуі мүмкін. Науаны тазалау үшін әрқашан науаны тазалау қалағын пайдаланыңыз. Осы қауіпсіздік ережелерін сақтамау жарақатқа әкелуі мүмкін.

Қар күрейтін машинада жиі кездесетін жарақат-бұл түсіру науасының ішіндегі айналмалы қалақшаға қол тигізу кезінде қолдың зақымдануы. Түсіру науасын қолмен тазалауға тыйым салынады.

НАУАНЫ ТАЗАЛАУ ҮШІН КЕЛЕСІ НҰСҚАУЛАРДЫ ОРЫНДАҢЫЗ:

1. Қозғалтқышты өшіріңіз.
2. Қалақшалардың тоқтауы үшін 10 секунд күтіңіз.
3. Тазалау үшін әрқашан қолыңызды емес, арнайы құралды пайдаланыңыз.

ЖАНАРМАЙМЕН ЖҰМЫС ІСТЕУ

Жанармай мен оның буы тез тұтанғыш және жарылғыш. Әрқашан жанармаймен өте мұқият болыңыз. Осы қауіпсіздік ережелерін сақтамау өртке немесе жарылысқа әкелуі мүмкін, бұл ауыр жарақаттарға әкелуі мүмкін.

ЖАНАРМАЙ ҚҰЮ КЕЗІНДЕ

- Қозғалтқышты өшіріңіз, оны кем дегенде 3 минут суытыңыз, содан кейін ғана жанармай багының қақпағын ашып, отынды толтырыңыз.

- Жанармай бағын толтыру далада немесе жақсы желдетілетін жерде жүргізілуі керек.

- Жанармай бағын толық толтыруға болмайды. Бензин көлемінің ұлғаюын ескере отырып, бакты қылтаның төменгі бөлігінен жоғары толтырмаңыз.

- Отынды ұшқындардан, ашық оттан, жанып тұрған оттықтардан және басқа өрт көздерінен алыс ұстаңыз.

- Жанармай желілерін, қақпақты және құбырларда жарықтар мен ағып кетулердің бар-жоғын үнемі тексеріп отырыңыз. Қажет болса, ауыстырыңыз.

- Жанармай төгілген жағдайда, ол буланғанша күтіңіз, содан кейін ғана қозғалтқышты іске қосыңыз.

ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ ІСКЕ ҚОСУ КЕЗІНДЕ

- Оталдыру білтесінің сымы, дыбыс өшіргіш, жанармай багының қақпағы және ауа сүзгісі (бар болса) өз орындарында екеніне көз жеткізіңіз.

- Егер жанармай төгілсе, қозғалтқышты іске қосуға тырыспаңыз, бірақ машинаны төгілген жерден жылжытып алыңыз және жанармай буы тарағанша тұтану көздерін жасамаңыз.

- Егер бірнеше іске қосу әрекетінен кейін қозғалтқыш іске қосылмаса, онда карбюраторда отын толып кетеді, бұл жағдайда ауа қалқасының басқару тетігін (егер бар болса) «Ашық» күйіне, отын беру реттегішін (бар болса) «Қоян» (Жылдам) күйіне орнатыңыз және қозғалтқышты іске қосуды жалғастырыңыз.

- Назар аударыңыз! Қар күрейтін машина 220В желісімен жұмыс істейтін электр стартерімен жабдықталған. 220В кернеумен жұмыс істегенде қауіпсіздік ережелерін сақтаңыз.

ЖАБДЫҚТЫ ПАЙДАЛАНУ КЕЗІНДЕ

- Қар күрейтін машинаны бұрыштап еңкейтпеңіз, себебі бұл жанармайдың төгілуіне әкеледі.

- Қозғалтқышты өшіру үшін карбюратордың қалқалағышын жаппаңыз.

- Ауаны тазарту жүйесі немесе ауа сүзгісі алынып тасталған жағдайда қозғалтқышты ешқашан іске қоспаңыз.

ҚОЗҒАЛМАЛЫ БӨЛІКТЕР

- Қолдарыңызды, аяқтарыңызды және киімдеріңізді айналмалы бөліктерден алыс ұстаңыз. Айналмалы бөлшектер қолды, аяқты, шашты, киімді немесе аксессуарларды іліп, тарта алады. Осы қауіпсіздік ережелерін сақтамау аяқ-қолдың ауыр жарақаттарына әкелуі мүмкін.

- Қар күрейтін машинаны тазалау, жөндеу немесе тексеру кезінде қозғалтқыштың өшірілгеніне, оталдыру білтесі сымының өшірілгеніне және барлық қозғалатын бөліктердің тоқтағанына көз жеткізіңіз.

- Айналмалы бөлшектерді қол немесе аяқ тигізуге тыйым салынады. Шығару жүйесінен үнемі аулақ болыңыз.

- Қар күрейтін машинада тиісті түрде орнатылған және жұмыс істейтін қорғаныс құралдарынсыз және қауіпсіздікті қамтамасыз ететін басқа құрылғыларсыз жұмыс істеуге тыйым салынады.

- Қозғалтқышы жұмыс істеп тұрған қар күрейтін машинаны қараусыз қалдыруға тыйым салынады. Өрқашан иірмекті механизмдер мен іліністі басқару элементтерін ажыратыңыз, қозғалтқышты өшіріңіз және оталдыру кілтін алып тастаңыз.

- Бос немесе ілулі киім элементтерін қар күрейтін машинаның алдыңғы жағынан және иірмекші механизмінен алыс ұстаңыз. Шарфтар, қолғаптар, ілулі шілтер, кең киім және шалбар айналмалы бөлшектермен оңай ілініп алынып, жарақатқа әкелуі мүмкін. Ұзын шашты жинап, зергерлік бұйымдарды алып тастаңыз.

- Қар тазалауды аяқтағаннан кейін, коллектор мен қалқаның қатып қалуын болдырмау үшін машинаны тағы бірнеше минут жұмыс істетіңіз.

ЛАҚТЫРЫЛАТЫН НЫСАНДАР

- Нысандарды бұрандалы механизм қабылдап, науадан шығарылуы мүмкін. Түсіру науасын жақын маңдағы адамдарға бағыттауға, сондай-ақ қар таза-лағыштың алдында орналасуға рұқсат етілмейді. Осы қауіпсіздік ережелерін сақтамау ауыр жарақаттарға әкелуі мүмкін.

- Қар күреу машинасымен жұмыс істегенде және оны реттегенде немесе жөндегенде әрқашан қауіпсіздік көзілдірігін немесе қорғаныс экранын киіңіз.

- Әрқашан қардың қай бағытқа түсетінін қадағалаңыз. Жақын жерде орналасқан жаяу жүргіншілер, үй жануарлары немесе мүліктер лақтырылған нысандардан жарақат алуы немесе зақымдалуы мүмкін.

- Қар күрейтін машинамен жұмыс істегенде, қоршаған ортаны қадағалаңыз. Машинаны қардың астында жасырылған қиыршық тас, кілемшелер, газеттер, ойыншықтар мен тастар сияқты кейбір заттардың үстінен өткізбеңіз, өйткені олар науадан лақтырылуы немесе бұрандалы механизмге жабысып қалуы мүмкін.

- Қиыршық таспен жабылған жолда немесе жаяу жүргіншілер жолында жұмыс істегенде, сондай-ақ оларды кесіп өткенде аса сақ болыңыз.

- Қар күрейтін машинаны шыны қоршаулардың, көліктердің, шыны қабырғалардың, жартастардың және т.б. жанында, науаны түсірудің тиісті бұрышын орнатпай пайдалануға тыйым салынады.

- Қар тазалау жұмыстары жүргізілетін аумақпен алдын-ала танысыңыз. Жаяу жүргіншілер жолдары мен кіреберіс жолдарының шекараларын белгілеңіз.

ШЕКТІ КҮЙ ӨЛШЕМДЕРІ

Назар аударыңыз! Машина жұмыс істеп тұрған кезде бөгде шу пайда болған кезде, электр кабелінің оқшауламасының зақымдануы, бензиннің немесе мотор майының ағуы, тораптар мен агрегаттардың механикалық зақымдануы кезінде машинаны дереу өшіріп, ақауларды жою үшін уәкілетті қызмет көрсету орталығына жүгіну қажет.

3. ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМАЛАРЫ

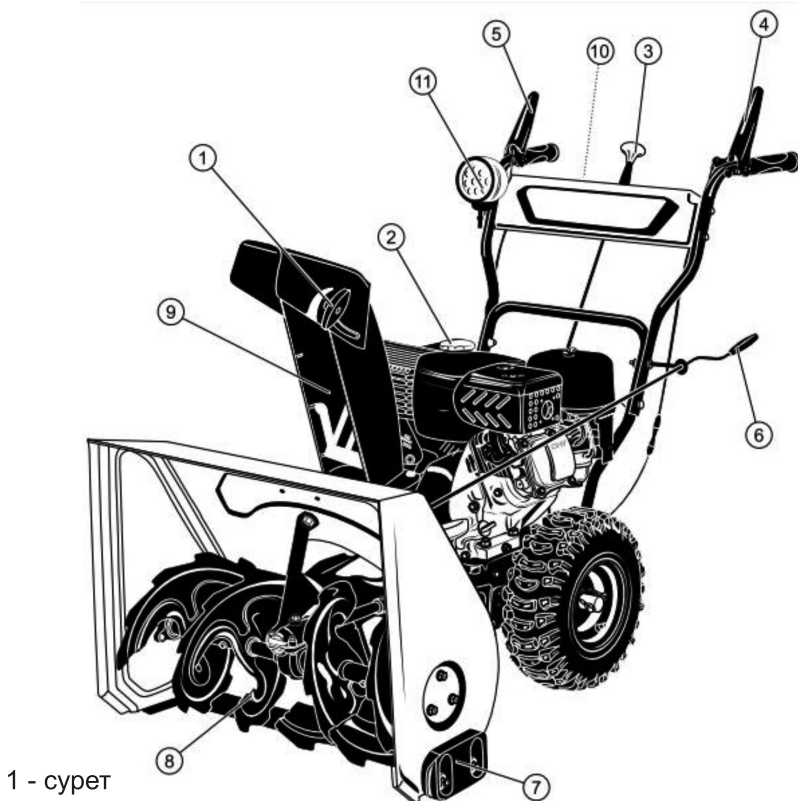
Кесте 1

ПАРАМЕТРЫ / МОДЕЛЬ	CM 0756	CM 0756Л	CM 0756ЛЭ
Коды	E1609.009.XX	E1609.010.XX	E1609.011.XX
Қуаты, а. к.	7	7	7
Қозғалтқыш моделі	170F	170F	170F
Қозғалтқыш түрі	4 тактілі	4 тактілі	4 тактілі
Газтарату механизмі	OHV	OHV	OHV
Цилиндрлер саны	1	1	1
Қозғалтқышты салқындату	ауамен	ауамен	ауамен
Қозғалтқыш көлемі, см³	212	212	212
Өздігінен жүретін	бар	бар	бар
Жылдамдық саны	6 алға/ 2 артқа	6 алға/ 2 артқа	6 алға/ 2 артқа
Қармау ені, мм	56	56	56
Қармау биіктігі, мм	42	54	54
Шығарылу қашықтығы, м	12	12	12
Шығару науасының бұрылу бұрышы, град.	190	190	190
Жанармай бағының көлемі, л	3,6	3,6	3,6
Май қартерінің көлемі, л	0,6	0,6	0,6
Қол стартері	бар	бар	бар
Электростарт (220В)	жоқ	жоқ	бар
Тұтқаларды жылыту	жоқ	жоқ	жоқ
Отын тұтыну, л / сағ	0,8	0,8	0,8
Мотор майының түрі	от 0°C до -5°C SAE 10W30 (п/с) -5°C -тан төмен SAE 5W30 (син)		
Фара	жоқ	бар	бар
Дөңгелектердің диаметрі, см/ дюйм	33/13	33/13	33/13
Дөңгелектердің өлшемтүрі	13x4.1-6	13x4.1-6	13x4.1-6
Иірмек диаметрі, мм	300	300	300
Оталдыру білтесінің түрі	NGK BP6H, F7TC, F7TRC	NGK BP6H, F7TC, F7TRC	NGK BP6H, F7TC, F7TRC
Қаптамадағы сыртқы өлшемдері, мм	890x620x640	890x620x640	890x620x640
Массасы, кг	74	76	79

4. ЖИЫНТЫҚТАЛУЫ

Қар күрейтін машина	— 1 дана
Бекіту бөлшектері	— 1 жиынтық
Өнімнің төлқұжаты	— 1 дана

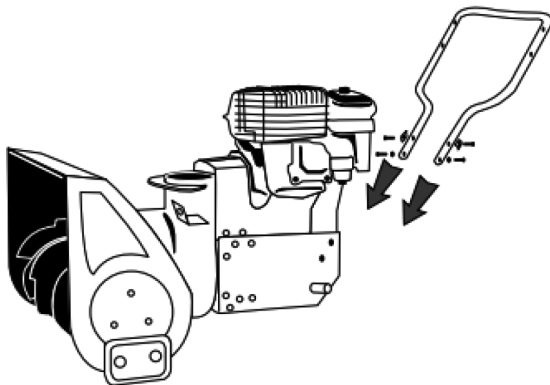
5. ҚАР КҮРЕЙТІН МАШИНА ҚҰРЫЛҒЫСЫ



1 - дефлектор бекіткіші	7 - тірек табандар
2 - жанармай бағының қақпағы	8 - иірімек
3 - берілістерді ажыратып қосу иінтірегі	9 - түсіру науасы
4 - иірімек жетегінің иінтірегі	10 - басқару тақтасы
5 - доңғалақ жетегінің иінтірегі	11 - фара (СМ 0756Л, СМ 0756ЛЕ үшін)
6 - науаны бұру иінтірегі	

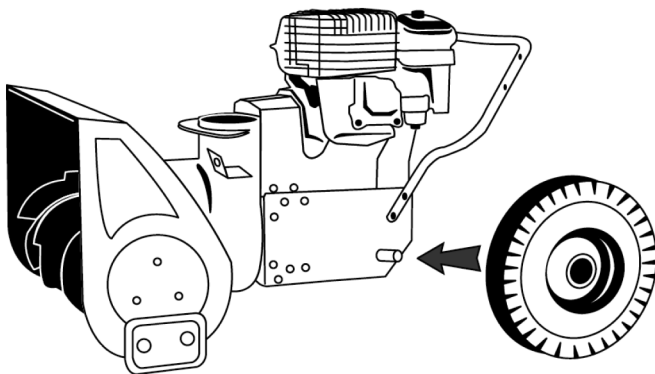
6. ҚҰРАСТЫРУ

1. Көлікті тегіс жерге қойыңыз. Тұтқаның төменгі бөлігін жақтауға орнатыңыз және бұрандалармен бекітіңіз (2-сурет).



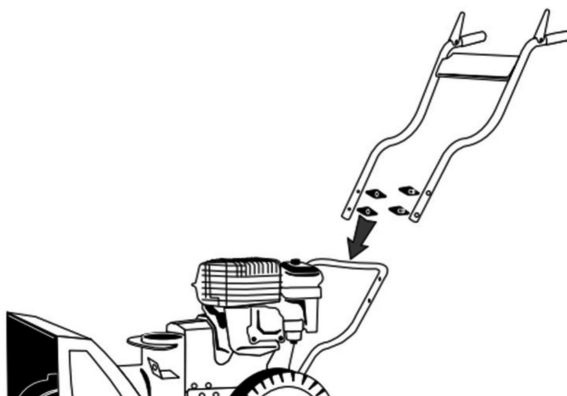
2 - сурет

2. Дөңгелектерді жетек білігіне орнатыңыз (егер олар бастапқыда орнатылмаған болса), диск саңылауын біліктің саңылауымен туралаңыз, оған өзек сау-сағын орнатыңыз және түйреуішпен бекітіңіз (3-сурет).



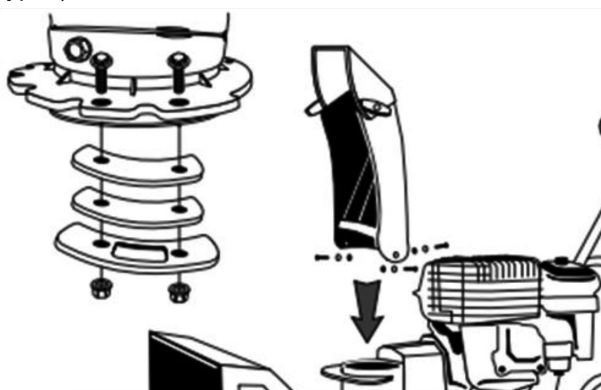
3 - сурет

3. Тұтқаның жоғарғы бөлігін астыңғы жағымен туралап орнатыңыз және бұрандалар мен құлақты сомындармен бекітіңіз (4-сурет).



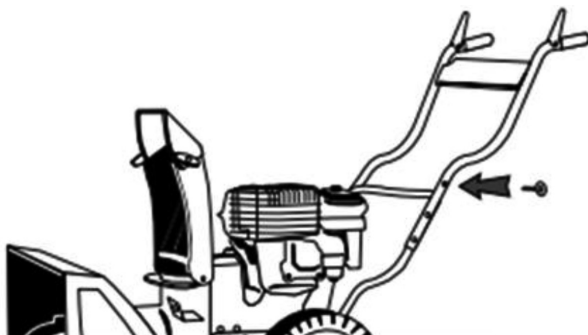
4 - сурет

4. Шығару науасын түсіру камерасының фланеціне орнатыңыз және оны бұрандалар мен тіректермен бекітіңіз. Дұрыс орнатылғаннан кейін науа оңай айналуы керек (5-сурет).



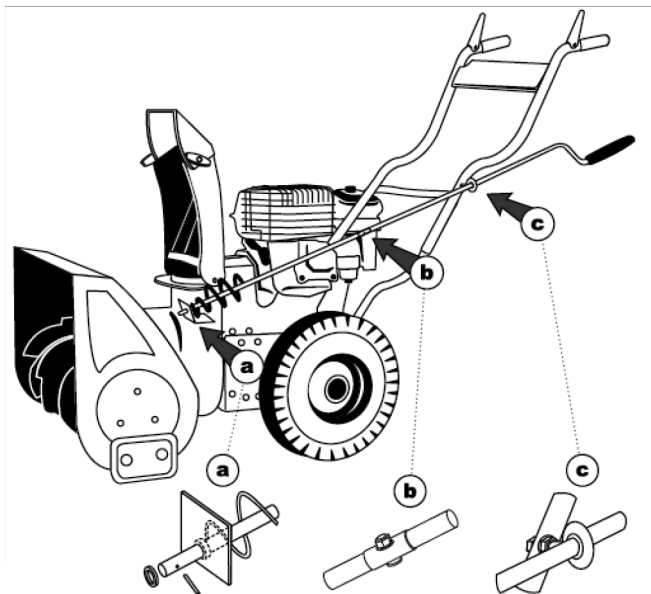
5 - сурет

5. Жоғарғы тұтқаға айналмалы науа тұтқасын бекіту кронштейнін орнатыңыз, оларды қатты тартпай, екі жағынан сомындармен бекітіңіз (6-сурет).



6 - сурет

6. Айналмалы науа иінтірегінің түбін орнатыңыз және (a) түйреуішпен бекітіңіз, иінтірегінің жоғарғы бөлігін тұтқасына (c) орнатылған кронштейнге сырғытыңыз және төменгі бөлікке (b) бұрандамен жалғаңыз (7-сурет).



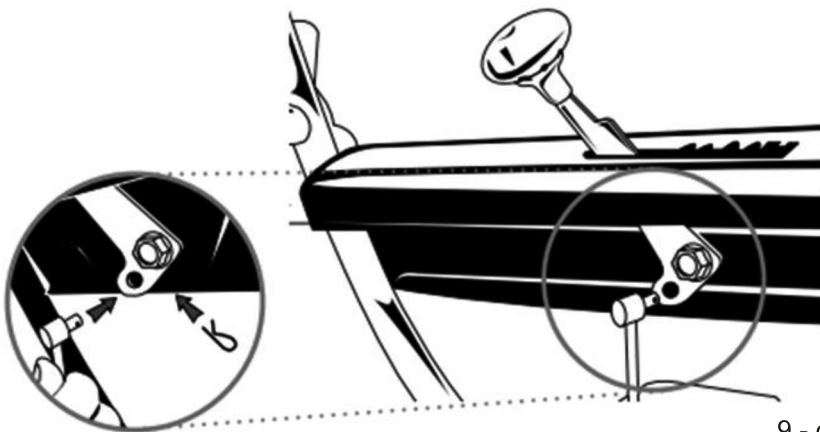
7 - сурет

Редуктор тұрқындағы иінтіректің саңылауына беріліс ауыстырғышын орнатыңыз және оны түйреуішпен бекітіңіз (8-сурет).



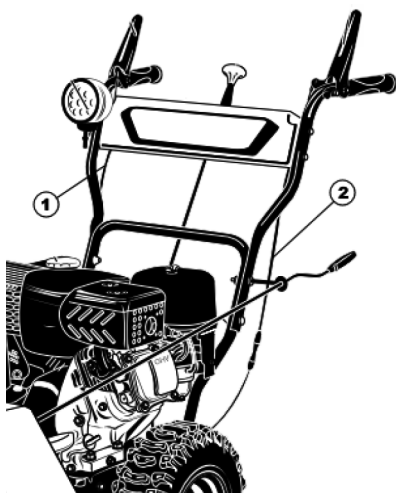
8 - сурет

Беріліс ауыстырғышының екінші жағын басқару тақтасының астындағы иінтіректегі саңылауға орнатыңыз және түйреуішпен бекітіңіз (9-сурет).



9 - сурет

Бұрандалы және дөңгелекті жетек кабельдерінің ұштарын орнатыңыз (10-сурет, 1, 2-позициялар) тиісті иінтіректегі саңылауға, оның қабығын (өрімін) тұтқаның жоғарғы бөлігінің кронштейніне бекітіңіз (11-сурет). Кабельдің екінші жағында да солай жасаңыз. Қажет болса, машинаға техникалық қызмет көрсетудің 11.9 тармағын басшылыққа ала отырып, кабельді қатайтыңыз.



10 - сурет



11 - сурет

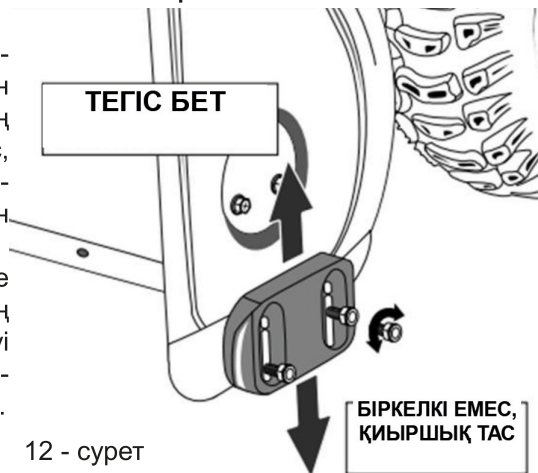
7. ЖҰМЫСҚА ДАЙЫНДАУ

7.1. ТІРЕК ТАБАНДАРЫН РЕТТЕУ

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ: ҚАР ТАЗАЛАҒЫШТЫ БІРІНШІ РЕТ ҚОЛДАНАР АЛДЫНДА ТІРЕК ТАБАНДАРЫНЫҢ ОРНЫН РЕТТЕҢІЗ.

Егер тірек табандары қар жинайтын пышақ тазартылатын бетке тиетін етіп ашылса, бұл кескіш пышақтың мерзімінен бұрын тозуына ғана емес, сонымен қатар қар күрейтін машинаның жүріс бөлігінің мерзімінен бұрын тозуына әкеледі.

Тірек табандары жұмыс кезінде машинаның иірмегіне бөгде заттардың (тастар, шыбықтар және т.б.) түспеуі үшін тазартылатын бет пен кескіш пышақ арасындағы қашықтықты реттейді.



12 - сурет

Реттеу үшін қажет:

- Қардың екі жағындағы тірек жүгірушілерді бекітетін алтықырлы сомындарды босатыңыз.
- Тірек табанының позициясын орнатыңыз. Максималды биіктік (жер беті мен кескіш пышақ арасындағы ең үлкен қашықтық) тегіс емес және қатты емес беттерде қар күрейтін машинаны пайдаланған кезде қойылады; ең төменгі биіктік (жер беті мен кескіш пышақ арасындағы ең аз қашықтық) қар күрейтін машинаны тегіс және қатты беттерде пайдаланған кезде қойылады.
- Алтықырлы сомындарды қатайтыңыз. Бұл жағдайда тірек табандары жер бетінің бүкіл төменгі жазықтығына тиіп тұруы керек (олардың біркелкі емес тозуын болдырмау үшін).

7.2. МОТОР МАЙЫ

Назар аударыңыз! Қар күрейтін машинаны тасымалдау үшін қозғалтқыш картеріндегі май ағызулы болу керек. Бірінші қолданар алдында ұсынылған мотор майын қозғалтқыш картеріне техникалық сипаттамада көрсетілген көлемде құйыңыз!

Қозғалтқыш майын қозғалтқыш картеріне құю:

1. Қар күрейтін машинаны тегіс көлденең бетке қойыңыз;
2. Май құятын қылтаның тығынын алыңыз (13, 14-суреттер);
3. Май құятын қылта арқылы қозғалтқыш майын қозғалтқыш картеріне май құятын қылтаның төменгі жиегі деңгейіне дейін құйыңыз (14-сурет).



13 - сурет

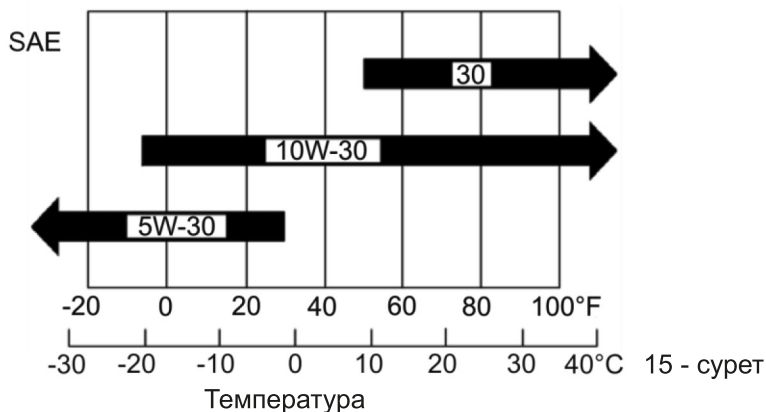


14 - сурет

Назар аударыңыз! Тек ауамен салқындатылатын 4 тактілі қозғалтқышқа арналған таза мотор майын ғана қолданыңыз.

Қар күрейтін машинаны пайдалануды көздейтін аймақтағы орташа ауа температурасына сәйкес тұтқырлығы бар майды таңдаңыз.

SAE маркалы тұтқырлығы бойынша майлардың сұрыптары:



Ұсынылған мотор майы:

Elitech 4T Премиум (SAE10W30, жартылай синтетикалық) - өрмезгілдік

Elitech 4T Ультра (SAE5W30, синтетикалық) – әсіресе суық жағдайларға арналған өрмезгілдік

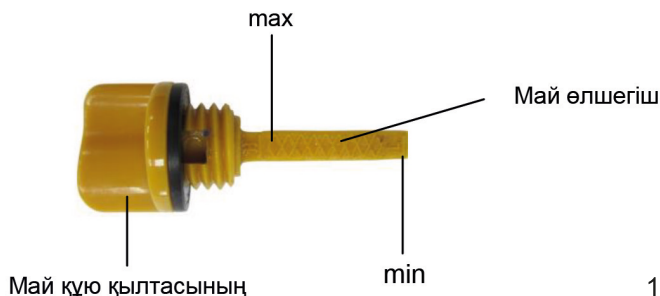
Қозғалтқыштағы мотор майының деңгейін тексеру

Мотор майының деңгейін келесі ретпен тексеріңіз:

1. Май құятын келтеден тығынды шешіп алыңыз (16-сурет);
2. Бақылау сүңгішін шүберекпен сүртіңіз және тығынды бұрамай, өлшеуіш сүңгішті май құятын келтеге салыңыз;
3. Сүңгішті алып шығып, май деңгейін тексеріңіз. Ол бақылау сүңгішінің

жоғарғы және төменгі белгілерінің арасында жоғарғы белгіге (max) жақын болуы керек (16-сурет). Қажет болса, жаңа мотор майын қосыңыз;

4. Май құю тығынын орнына бұраңыз.



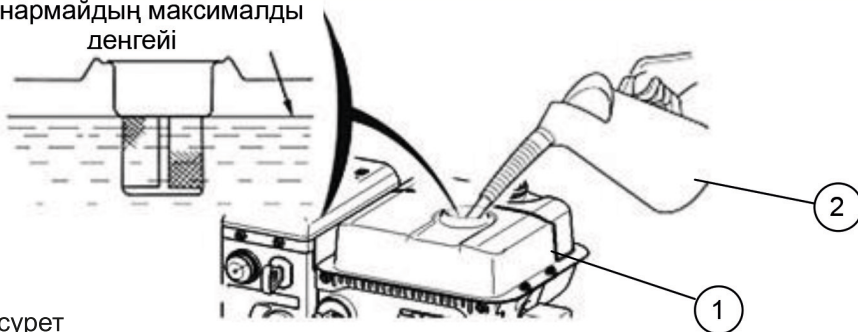
16 - сурет

7.3. ЖАНАРМАЙ

Қар күрейтін машинаға отын ретінде АИ 92 маркалы этилдендірілмеген бензинді қолданыңыз.

Жанармай бағының қақпағын 2 (1-сурет) бұрап алыңыз. Қақпақтың астында жанармай құйылған кезде бензин бағына қоқыстың түсуіне жол бермейтін торлы сүзгі орналасқан. Жанармай бағына 1 (17-сурет) отынды (АИ 92 бензині) қажетті деңгейге дейін құйыңыз. Жанармайды бензин бағына құйғыш арқылы немесе ұзартылған мойны бар арнайы канистрден (25-сурет, 2-позиция) құю керек. Жанармай құюдан кейін жанармай құю бағының қақпағын мықтап бұраңыз.

Жанармайдың максималды деңгейі



17 - сурет

Назар аударыңыз! Жанармай құюды от көздерінен алыс, жақсы желдетілетін жерлерде жүзеге асырыңыз. Жанармай құю кезінде темекі шекпеңіз. Жанармайды төгіп алмай ақырын толтыруға тырысыңыз. Төгілген отынды дереу сүртіңіз. Бензин буы немесе тамшылары өртенуі мүмкін. Қозғалтқышты іске қоспас бұрын жабдықтың құрғақ екеніне көз жеткізіңіз. Жанармай бағына кір кірмеуін қадағалаңыз. Бензинді таза, дұрыс канистрде сақтаңыз, қақпақтың мықтап бұралғанына көз жеткізіңіз.

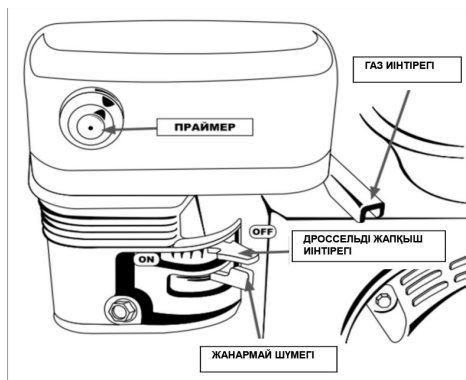
Жанармай құйып жатқан канистрдің таза екеніне және тот пен басқа ластаушы заттардың жоқтығына көз жеткізіңіз.

7.4. ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ СЫНАУ

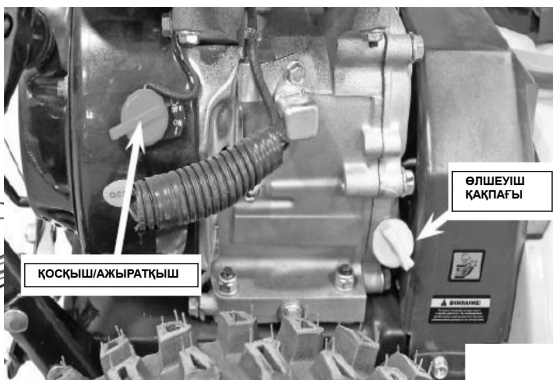
Қар күрейтін машинаның қозғалтқышының ұзақ мерзімді және сенімді жұмыс істеуі үшін қозғалтқышты сынауға кеңес береміз. Қозғалтқышты бірінші рет іске қосқан кезде жүктемеңіз, қозғалтқышты номиналды жүктеменің 20-40% жүкте-месімен кем дегенде 4 сағат жұмыс істетіңіз. Алғашқы 20 мотосағаттық жұмыстан кейін мотор майын ауыстырыңыз.

8. ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ ІСКЕ ҚОСУ

БАСҚАРУ ЭЛЕМЕНТТЕРІ



18 - сурет



19 - сурет

Қозғалтқышты іске қоспас бұрын:

- Жанармай бағындағы жанармай мен қозғалтқыштағы май деңгейін тексеріңіз. Қажет болса, толтырыңыз.
- Дөңгелектер мен иірмектердің жетек иінтіректері 4 және 5 (1-сурет) басылмағанына (бұғатталмағанына) көз жеткізіңіз.
- Жоғары вольтты сымның қақпағы оталдыру білтесіне мықтап орнатылғанын тексеріңіз.

Қозғалтқышты іске қосу тәртібі

1. Жанармай шүмегінің иінтірегін «ON» (АШЫҚ) күйіне орнатыңыз (20-сурет).
2. Дроссельді жапқышты басқару иінтірегін ортаңғы күйге жылжытыңыз (21-сурет).
3. Суық қозғалтқышты іске қосқан кезде карбюратордың ауа қалқасының басқару тұтқасын «ON» (жабық) күйіне қойыңыз.

4. Оталдыру қосқышын «ON» күйіне қойыңыз (19-сурет).

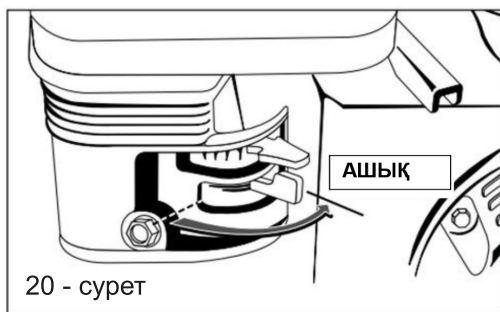
5. Карбюраторды жанармай қоспасымен толтыру үшін праймер түймесін 5-6 рет басыңыз (18-сурет).

6. Қолмен іске қосу:

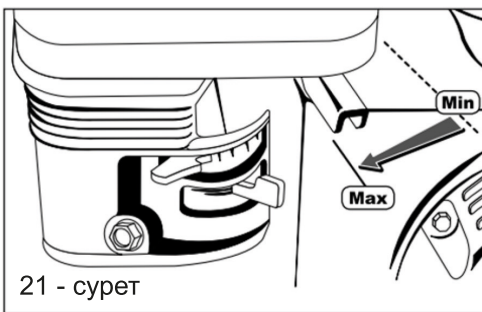
Қол стартерінің тұтқасын айтарлықтай қарсылық пайда болғанша баяу тартыңыз, содан кейін тұтқаны өзіңізге қарай күрт тартыңыз және босатпай, оны бастапқы қалпына келтіріңіз. Егер қозғалтқыш іске қосылмаса, әрекетті қозғалтқыш іске қосылғанша қайталаңыз (23-сурет).

Назар аударыңыз! Стартер тұтқасының қозғалтқыш тұрқына соғылуына жол бермеңіз. Оны баяу бастапқы қалпына келтіріңіз.

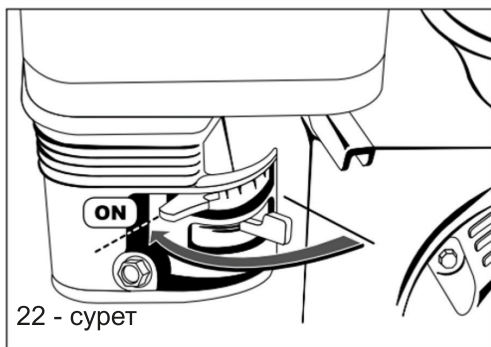
Назар аударыңыз! Стартер сымын толық ұзындыққа тартпаңыз, бұл қол стартерінің сынуына әкелуі мүмкін.



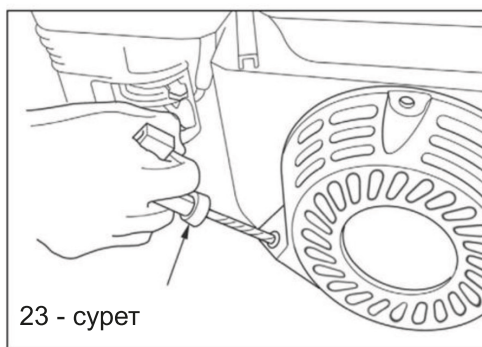
20 - сурет



21 - сурет



22 - сурет



23 - сурет

Электр стартер көмегімен қозғалтқышты іске қосу (СМ 0756ЛЭ үшін)

Ұзартқыш сымды 220 В розеткадан машинаның 220В ұясына 1 (24-сурет) қосыңыз. Стартер түймешігін 2 (24-сурет) басып, қозғалтқыш іске қосылмайынша ұстап тұрыңыз, бірақ 5 секундтан асырмай.

Назар аударыңыз! Электр стартерінің ұзақ жұмыс істеуіне жол бермеңіз-іске қосу уақыты 5 секундтан аспайды. Өрекеттер арасындағы үзіліс 15-20 секунд. Электр стартерінің ұзақ жұмыс істеуі оның қызып кетуіне және сынуына әкелуі мүмкін! Егер қозғалтқыш 5 әрекеттен кейін іске қосылмаса, ықтимал ақаулар кестесін және оларды жою әдістерін қараңыз.

7. Іске қосылғаннан кейін, дроссель жапқышының орташа күйінде болған кезде қозғалтқышты қыздырыңыз, содан кейін дроссельді басқару тұтқасын «OFF» (ашық) күйіне ауыстырыңыз.

ЕСКЕРТУ: Ауа қалқаны толығымен ашық болған кезде ғана жұмыс істеу керек.



9. ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ ТОҚТАТУ

Қозғалтқышты тез тоқтату үшін, егер қажет болса, тұтану қосқышын «OFF» - «ӨШІРУЛІ» күйіне бұраңыз (19-сурет).

Қалыпты жағдайда, зақымданудың алдын алу және қозғалтқышты кейіннен іске қосуды жеңілдету үшін, температураны төмендету және тұрақтандыру үшін тоқтағанға дейін қозғалтқышты жүктемесіз бірнеше минут жұмыс істетіңіз, ол үшін:

1. Дроссельді жапқышты басқару тұтқасын оңға - «MIN» күйіне жылжытыңыз (21-сурет).

2. Оталдыру қосқышын «OFF» (Өшірулі) күйіне бұраңыз (19-сурет).

3. Жанармай шүмегін «OFF»(жабық) күйіне қойыңыз.

10. ҚАР КҮРЕЙТІН МАШИНАНЫ ПАЙДАЛАНУ

- Қауіпсіздік құрылғыларының, бұранда/иірмек пен доңғалақ жетегінің сымарқандары мен басқару құрылғыларының зақымданбағанын, сондай-ақ барлық бекіткіштердің (болттар, сомындар, бұрандалар) қатаю сенімділігін тексеріңіз.

- Қозғалтқыш картеріндегі май деңгейін тексеріңіз. Майдың қажетті мөлшерін қосыңыз («Қозғалтқыштағы мотор майының деңгейін тексеру» бөлімін қараңыз).

- Доңғалақ жетегі мен бұранда/иірмек иінтіректерін реттеңіз («Техникалық қызмет көрсету» бөлімін қараңыз).

Қар күрейтін машинаны қауіпсіз тасымалдау үшін шинаның қысымы қажетті мәннен асқан күйде болуы мүмкін. Шинаның қысымын тексеріп, қажет болса, оны 1 бар деңгейіне дейін жеткізіңіз.

Назар аударыңыз! Ақаулы қар күрейтін машинамен жұмыс істеуге тыйым салынады. Жұмысты бастамас бұрын машинаны, оның ішінде бұранда/иіrmек пен доңғалақ жетектерінің иінтіректерін, қозғалтқыштың қосқышын/ажыратқышына көз шалып, бекіткіштердің тартылып тұрғанын тексеріңіз.

- Бөгде адамдар, әсіресе балалар, сондай-ақ үй жануарлары жұмыс аймағынан тыс жерде болуы керек.

- Жұмыс істейтін аумақты тексеріңіз және бұрандаға/иіrmекке кіруі мүмкін кез келген бөгде заттарды алып тастаңыз.

- Машинаны тазартылатын аумақта жылжытқанда орташа бірқалыпты жылдамдықты сақтаңыз.

- Тегіс емес және қатты емес беттерде жұмыс істегенде, сондай-ақ машинаны артқа жылжытқанда ерекше сақ болыңыз.

- Әрқашан машинаның айналмалы бұрандасынан/иіrmегінен қауіпсіз қашықтықта болыңыз.

- Жолдарды, қиыршық тас жолдарды және т. б. кесіп өтпес бұрын қозғалтқышты өшіріңіз.

- Тек күндізгі уақытта немесе жақсы жасанды жарықта жұмыс жасаңыз.

- Машинаның бұрандасына/иіrmегіне бөгде заттардың (тастар, шыбықтар және т.б.) түсуін болдырмау үшін тазартылатын бет пен кескіш пышақ арасындағы қашықтықты реттеңіз. Мұздың пайда болуынан қорғау үшін қар күрейтін машинаның бұрандасына/иіrmегіне силикон жағармай қабатын жағу ұсынылады.

- Егер машинаның бұрандасына/иіrmегіне бөгде заттар (тастар, шыбықтар және т.б.) тиіп кетсе немесе қатты діріл пайда болса, қозғалтқышты дереу тоқтатыңыз. Қар тазалағыштың зақымдануын тексеріңіз. Барлық анықталған зақымдарды жойыңыз, содан кейін ғана жұмысқа кірісіңіз.

- Егер қар күрейтін машина ақаулы болса, жұмысқа кіріспеңіз. Бастамас бұрын қозғалтқышты жылытыңыз. Жұмыс аяқталғаннан кейін, бұранда/иіrmек пен науадағы қардың қалдықтарын кетіру үшін қозғалтқышты біраз уақыт бос жүріс күйінде қалдырыңыз.

ҚАР КҮРЕЙТІН МАШИНАНЫ БАСҚАРУ

10.1. БЕРІЛІСТЕРДІ (ЖЫЛДАМДЫҚТЫ) АУЫСТЫРЫП ҚОСУ ИІНТІРЕГІ

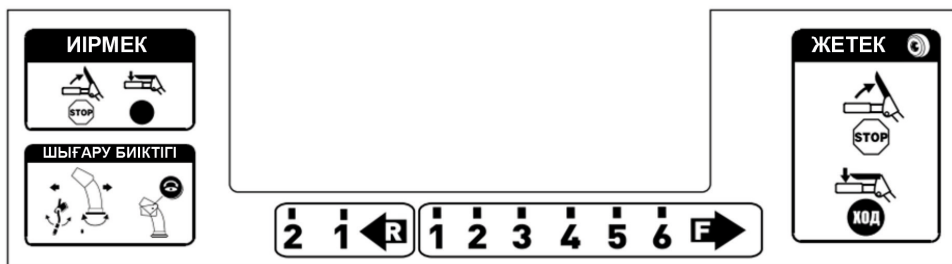
ЕСКЕРТУ: машинаның жылдамдығын таңдағанда, қар күрейтін машинаны басқаруға дағдыланғанға дейін баяу жылдамдықты қолданыңыз.

ЕСКЕРТУ: жылдамдықты ауыстырмас бұрын иіrmек жетегі мен доңғалақ жетегі иінтірегін босатыңыз.

Берілісті ауыстыру иінтірегі 3 (1-сурет) басқару тақтасында орналасқан. Қажетті берілісті таңдау үшін беріліс ауыстырғышын тиісті күйге қойыңыз (25-сурет):

«**Алға**». Алға жылжу үшін иінтіректің алты позициясы бар. «1» позициясы - ең баяу жылдамдық, «6» позициясы-ең жылдам.

«**Артқа**». Артқа жылжу үшін иінтіректің екі позициясы бар - «R1» және «R2».



25 - сурет

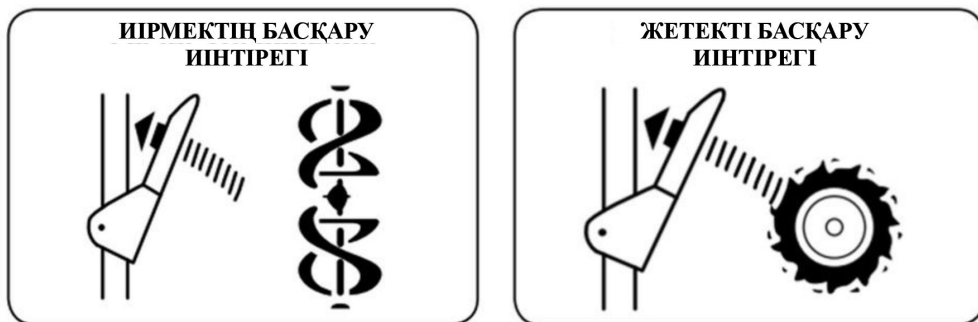
10.2. ДӨҢГЕЛЕКТІҢ ЖЕТЕГІН БАСҚАРУ ИІНТІРЕГІ

Дөңгелектің жетегін басқару иінтірегі оң жақ басқару тұтқасында орналасқан. Қозғалысты бастау үшін иінтіректі тұтқаға басыңыз. Тоқтату үшін иінтіректі босатыңыз (26-сурет).

10.3. ИІРМЕКТІҢ БАСҚАРУ ИІНТІРЕГІ

Иірмекті басқару иінтірегі сол жақ басқару тұтқасында орналасқан.

Иірмекті қосу және қарды тазалауды бастау үшін иірмекті тұтқаға басыңыз. Оны тоқтату үшін иінтіректі босатыңыз (26-сурет).



26 - сурет

Иірмекті басқару иінтірегін қысыңыз, содан кейін қозғалысты бастау үшін жетекті басқару иінтірегін қысыңыз. Қарды тазалаған кезде машинаны алға қарай итермеңіз – егер қардың қабаты тым үлкен немесе өте тығыз болса, төмен беріліске ауысу арқылы жылдамдықты төмендетіңіз.

10.4. ҚАР ШЫҒАРУ БАҒЫТЫН ӨЗГЕРТУ

Қардың шығару бағытына байланысты науаны бұру тұтқасын 6 (1-сурет) оңға немесе солға бұраңыз.

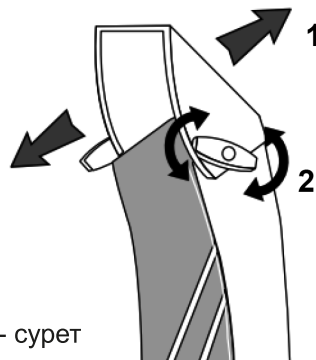
ЕСКЕРТУ. Қардың шығуы адамдарға, әсіресе балаларға, Үй жануарларына,

сондай-ақ терезелерге, машиналарға және т. б. бағытта болатындай етіп, қарды шығаруға арналған науаны бағыттамаңыз.

ҚАР КҮРЕЙТІН МАШИНАНЫ НАУАНЫ БҰРУ ТҮТҚАСЫНАН ЖОҒАРЫ КӨТЕРУГЕ ТЫЙЫМ САЛЫНАДЫ.

10.5. ҚАР ШЫҒАРУ ҚАШЫҚТЫҒЫНЫҢ ӨЗГЕРТУ

Дефлектор 1 (27-сурет) неғұрлым жоғары көтерілсе, соғұрлым қар алыс лақтырылады. Дефлектордың орны науадағы құлақтың тұтқасы 2 (27-сурет) көмегімен реттеледі.



27 - сурет

10.6. ТҮСІРУ НАУАСЫН ТАЗАЛАУ

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ: ЖАРАҚАТ АЛУ ҚАУПІ!

Егер қар, мұз немесе бөгде заттар түсіру науасына кептеліп қалса, науаны қауіпсіз тазалау үшін мына нұсқауларды орындаңыз:

1. Иірімек пен жетекті басқару иініректерін бастапқы күйіне босатыңыз.
2. Қозғалтқышты өшіріңіз.
3. Иірімек тұрқындағы ысырмамен бекітілген тазалау құралын (күрекше) алыңыз.
4. Ақырын, оқыс қимылсыз, науаны тазалаңыз.
5. Құралды қайтадан ілгекке бекітіңіз.
6. Қозғалтқышты оталдырыңыз. Басқару тұтқасын ұстаңыз және түсіру камерасынан қар мен мұздың қалдықтарын тазарту үшін иірімекті бірнеше секундқа қосыңыз.

10.7. ФАРА

Көріну жеткіліксіз жағдайда жұмыс істеу үшін СМ 0756Л және СМ 0756ЛЭ үлгілерінде фара 11 (1-сурет) қарастырылған. Фараны қосу/өшіру фараның тұрқында орналасқан қосқыш арқылы жүзеге асырылады.

10.8. ЖҰМЫСТЫ БАСТАУ

- Қарды шығару науасының орналасуын реттеңіз («Қарды шығару бағыты мен қашықтығын өзгерту» бөлімін қараңыз).
- Қозғалтқышты іске қосыңыз («Қозғалтқышты іске қосу» бөлімін қараңыз).
- Иірімек жетегі мен дөңгелек жетегінің иініректері босатылған кезде, беріліс ауыстырғышын қажетті күйге қойыңыз.

- Иірімек жетегінің иінітірегін басып, ұстап тұрыңыз. Иірімек айнала бастайды.
- Дөңгелек жетегінің иінітірегін басып, ұстап тұрыңыз. Қар тазалағыш қозғала бастайды.
- Қозғалыс жылдамдығын өзгерту үшін иірімек пен дөңгелектің жетек иінітіректерін босатыңыз және беріліс таңдау иінітірегін қажетті күйге қойыңыз.

10.9. ҚАР КҮРЕЙТІН МАШИНАНЫ ТОҚТАТУ

- Иірімек жетегі мен дөңгелек жетегі иінітірегін босатыңыз.
- Беріліс иінітірегін бейтарап күйге қойыңыз.
- Дроссельді жапқышты басқару тұтқасын MIN күйіне сырғытыңыз.
- Қозғалтқышы жүктемесіз 3-5 минут жұмыс істетіңіз, содан кейін оны өшіріңіз.
- Иірімекті, қалақты аспапты және бағыттаушы науаны қардан тазалаңыз.

10.10. ҚАР ТАЗАЛАУ БОЙЫНША ҰСЫНЫСТАР

- Қар жауғаннан кейін бірден тазалаңыз, өйткені болашақта қар жамылғысында мұз қабығы пайда болуы мүмкін.
- Мүмкін болса, лақтырылған қардың ағынын желмен бағыттаңыз.
- Жұмыс кезінде қар тазалағышты тазартылған аймаққа сәл қабаттасатындай етіп жылжытыңыз.
- Көктайғақ кезінде тайғақ жерлерді құммен немесе көктайғаққа қарсы құраммен себу ұсынылады.

10.11. БЕТКЕЙЛЕРДЕ ЖҰМЫС ІСТЕУ

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ: ҚАР ТАЗАЛАҒЫШТЫҢ ҚҰЛАУ ҚАУПІ!

- Қозғалыс бағытын өзгерту кезінде ерекше сақ болыңыз.
- Көлбеу бойымен қозғалмай, тек жоғары немесе төмен жүріңіз.
- Кедегілерді айналып өтіңіз.
- Жарларға жақын жерде жұмыс жасамаңыз.
- 20° - тан жоғары көлбеу жерде жұмыс жасамаңыз.

ЕСКЕРТУ: қолдарыңыз бен аяқтарыңызды машинаның айналмалы иірімектен алыс ұстаңыз.

10.12. ҚАР КҮРЕЙТІН МАШИНАҒА АРНАЛҒАН ҚОСЫМША КЕРЕК-ЖАРАҚТАР

Дөңгелектің өлшемі 13» болатын доңғалақ жетегімен жабдықталған қар күрейтін машинаның өткізгіштігін арттыру үшін дөңгелектерге шынжырлар қолданылады (жиынтыққа кірмейді) (28-сурет).

Elitech коды: 1510.000100

Ашық аспан астында сақтау кезінде қар күрейтін машинаны қардан қорғау үшін қорғаныс қақпағы қолданылады (жинаққа кірмейді) (29-сурет).

Elitech коды: 1510.000300



28 - сурет



29 - сурет

11. ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ

Уақтылы техникалық қызмет көрсету және реттеу қар күрейтін машинаны ең жақсы жұмыс күйінде ұстауға мүмкіндік береді және оның ұзақ қызмет ету мерзімін қамтамасыз етеді. Техникалық қызмет көрсету регламентіне сәйкес техникалық қызмет көрсетуді орындаңыз.

Назар аударыңыз! Кез келген техникалық қызмет көрсетуді орындамас бұрын қозғалтқышты өшіріңіз. Қозғалтқыш жұмыс істеуі керек болса, жұмыс орнының жақсы желдетілгеніне көз жеткізіңіз. Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде пайдаланылған газдарда улы көміртегі тотығы және басқа зиянды химиялық заттар болады.

Назар аударыңыз! Машинаның қозғалтқышы, дыбыс өшіргіші және қозғалтқыштың басқа компоненттері жұмыс кезінде қатты қызады. Күйіп қалмас үшін, қозғалтқыш тоқтағаннан кейін оларға қол тигізбеңіз, олар салқындағанша біраз уақыт күтіңіз, содан кейін ғана техникалық қызмет көрсетуді бастаңыз.

Назар аударыңыз! Бұранда/иірмек жетегі қосылған қар күрейтін машинаға қызмет көрсетуге тыйым салынады.

Назар аударыңыз! Elitech түпнұсқа қосалқы бөлшектерін пайдаланыңыз. Пайдаланылған немесе түпнұсқа емес қосалқы бөлшектерді орнату қар күрейтін машинаны зақымдауы мүмкін.

Техникалық қызмет көрсету регламентінің кестесі

Техникалық қызмет көрсету	Техникалық қызмет көрсету	Жұмыс аяқталғаннан кейін	50 сағат жұмыс	Қажет болса
Қозғалтқыштағы май деңгейін тексеру	○			
Майды ауыстыру (1)			○	
Бактағы жанармай деңгейін тексеру	○			
Шинаның қысымын тексеру	○			
Іліністі реттеу				○
Оталдыру білмесін тексеру/ ауыстыру			○	○
Иірмек жетегін реттеу				○
Жетек белдіктерін тексеру			○	
Бұрандалы қосылыстардың қатаюын тексеру	○			
Иірмектің кесілетін болттарын тексеру	○			
Редуктордың майлануын тексеру			○	

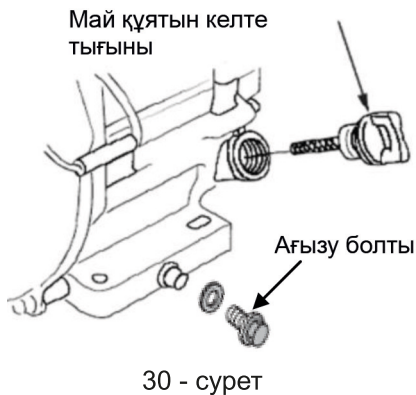
(1) 20 сағат жұмыс істегеннен кейін майды бірінші рет ауыстыру, содан кейін әр 50 сағат сайын.

11.1 ҚОЗҒАЛТҚЫШ МАЙЫН АУЫСТЫРУ

Назар аударыңыз! Қозғалтқыш майын ағызу, оны ауыстырған кезде, тез толық тазалауды қамтамасыз ету үшін алдын ала қыздырылған қозғалтқышта жасалуы керек.

Қозғалтқыш майын ағызу келесі ретпен жүзеге асырылады:

1. Пайдаланылған майды ағызу үшін қолайлы ыдысты ағызу тесігінің астына қойыңыз;
2. Май құятын келте тығынын бұрап алыңыз (30-сурет);
3. Ағызу болтын бұрап алыңыз (30-сурет);
4. Алдын ала дайындалған ыдысқа барлық мотор майын ағызыңыз;
5. Тығыздағышпен ағызу болтын орнына бұраңыз;
6. Қар күрейтін машинаны көлденең бетке орнатыңыз және май құю келтесінің төменгі жиегіне өндіруші ұсынған жаңа мотор майын құйыңыз (31-сурет);
7. Мотор майының деңгейін тексеріңіз («Мотор майының деңгейін тексеру» бөлімін қараңыз);
8. Май құятын келтесінің тығынын мықтап жабыңыз.



Назар аударыңыз! Пайдаланылған мотор майын осы майдың өндірушісі белгілеген ережелерге сәйкес кәдеге жаратыңыз. Оны жерге төгіп тастамаңыз немесе тұрмыстық қалдықтармен бірге тастамаңыз.

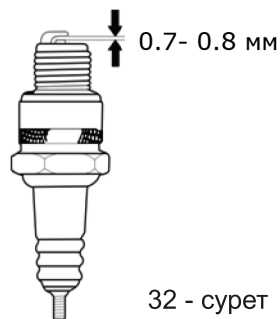
11.2. ОТАЛДЫРУ БІЛТЕСІНЕ ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ

Назар аударыңыз! Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде оталдыру білтесі жоғары температураға дейін қызады. Күйіп қалмас үшін оған қызмет көрсету кезінде ерекше сақ болу керек.

Оталдыру білтесінің күйін мезгіл-мезгіл тексеріп отырыңыз. Егер оталдыру білтесінің электроды ластанған болса, оны тазалаңыз. Егер тазалаудан кейін оталдыру білтесі жұмыс істемесе (қозғалтқыш іске қосылмайды немесе іркіліспен жұмыс істейді), оталдыру білтесін жаңасына ауыстырыңыз.

Оталдыру білтесіне техникалық қызмет көрсетуді келесі ретпен орындаңыз:

1. Жоғары вольтты сымның қақпағын білтеден шешіп алыңыз.
2. Оталдыру білтесін сағат тіліне қарсы бұрап, білтек кілті мен айналтұтқаны қолданыңыз.
3. Оталдыру білтесін тексеріңіз. Егер жарықтар немесе кетіктер болса, ауыстырыңыз. Егер одан әрі қолданылса, жезден жасалған жұмсақ щеткамен тазалаңыз.
4. Электродтар арасындағы алшақтықты тексеріңіз. Ол 0.7-0.8 мм болуы керек қажет болса, алшақтықты реттеңіз (32-сурет).
5. Білтені қолмен сағат тілі бағытымен тірелгенге дейін абайлап бұраңыз.
6. Оталдыру білтесін бұрандаға дұрыс орнатқаныңызға көз жеткізгеннен кейін,



оны білтенің кілтімен мықтап қатайтыңыз.

7. Жоғары вольтты сымның қақпағын білтеге мықтап кигізіңіз.

Назар аударыңыз! Оталдыру білтесін мықтап қатайту керек. Тығыздау күші жеткіліксіз болған кезде ол қызып кетуі мүмкін және қар күрейтін машинаның қозғалтқышын зақымдауы мүмкін.

11.3. АУА СҮЗГІСІНЕ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ

Ластанған ауа сүзгісі қозғалтқыштың қалыпты жұмыс істеуі үшін қажетті мөлшерде ауаның карбюраторға өтуіне жол бермейді. Сондықтан сүзгі элементтерін үнемі тазалап отыру керек және қоршаған ауаның шаңдылығына байланысты тазалау аралықтарын қысқарту керек.

Назар аударыңыз! Қозғалтқышты ауа сүзгісіз іске қосуға тыйым салынады. Бұл қозғалтқыштың мерзімінен бұрын тозуына әкеледі.

ЕСКЕРТУ! Қозғалтқыш моделіне байланысты қозғалтқышқа «А» немесе «В» ауа сүзгілерінің екі нұсқасының бірі орнатылуы мүмкін (33, 34-суреттер).

Ауа сүзгісіне техникалық қызмет көрсету (А нұсқасы) (33-сурет) келесі ретпен орындаңыз:

1. Құлақты сомынды бұрап алыңыз да, ауа сүзгісінің қақпағын алыңыз. Сүзгі элементтерін шығарып, оларды ажыратыңыз.

2. Сүзгі элементтерінің зақымдануын тексеріңіз. Зақымдалған элементтерді жаңасына ауыстырыңыз.

3. Поролонды сүзгі элементін тұрмыстық жуғыш затпен жылы сумен жуып, құрғатыңыз. Содан кейін поролон элементін таза мотор майымен шайып, артық майды сығып алыңыз.

4. Қағаз сүзгі элементін қатты бетті аздап түрту арқылы тазалаңыз немесе қысымы 2 бардан аспайтын сығылған ауамен ішінен үрлеңіз.

Ауа сүзгісіне техникалық қызмет көрсету (В нұсқасы) (34-сурет) келесі ретпен орындаңыз:

1. Құлақты сомынды бұрап алыңыз да, ауа сүзгісінің қақпағын алыңыз

2. Сүзгі элементін алыңыз. Сүзгі элементін мұқият тексеріп, тесіктер немесе жыртықтар анықталған кезде ауыстырыңыз

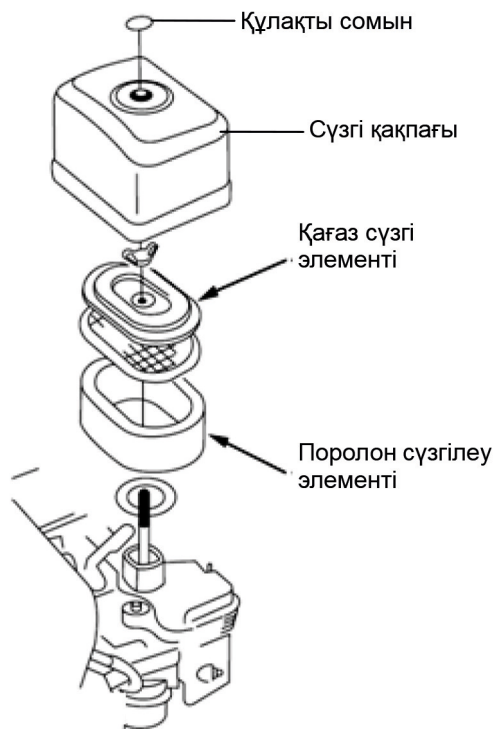
3. Губка сүзгі элементін тұрмыстық жуғыш затпен жылы сумен шайып, құрғатыңыз.

Содан кейін поролон элементін таза мотор майымен шайып, артық майды сығып алыңыз.

4. Ауа сүзгісінің май ваннасына таза мотор майын сүзгі корпусындағы майдың максималды деңгейіне дейін құйыңыз. Майды максималды деңгейден жоғары құюға болмайды.

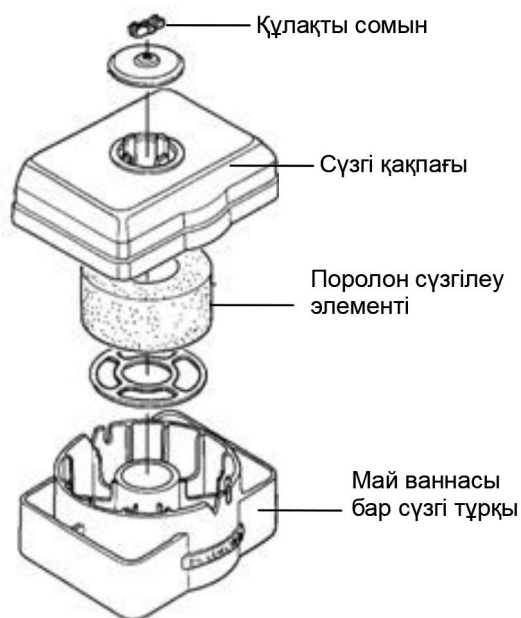
5. Сүзгіні кері ретпен жинаңыз.

«А» нұсқасы



33 - сурет

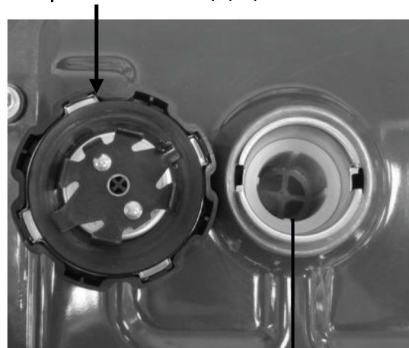
«В» нұсқасы



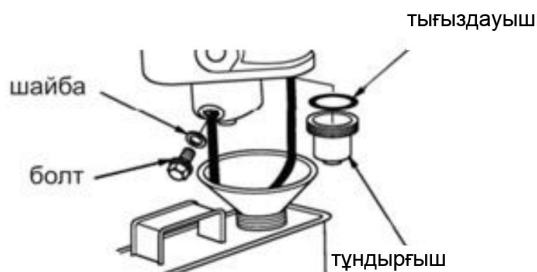
34 - сурет

11.4. ЖАНАРМАЙ ЖҮЙЕСІНІҢ СҮЗГІЛЕРІНЕ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ

Жанармай багының қақпағы



35 - сурет



36 - сурет

1. Жанармай бағының қақпағын шешіп, торлы сүзгіні алыңыз (35-сурет).
2. Жанармай шүмегін жабыңыз және тығыздауыштың зақымдалуын болдырмау үшін тұндырғышты алып тастаңыз. Карбюратордың дренаждық болтын бұрап алыңыз да, қалған отынды қосалқы ыдысқа төгіңіз (36-сурет).
3. Сүзгілердегі кірді жеңіл еріткішпен жуып, сығылған ауамен үрлеу арқылы кетіріңіз. Сүзгілерді құрғатыңыз және оларды орнына қойыңыз.
4. Кезкелген ақаулар анықталса, сүзгі элементтерін жаңасына ауыстырыңыз.
5. **Назар аударыңыз!** Жанармай құюдан кейін қоректендіру жүйесінен жанармай ағып кетпейтініне көз жеткізіңіз. Қозғалтқышты алынып тасталған жанармай сүзгілерімен іске қоспаңыз. Жанармай түтігіне ерекше назар аударыңыз.

11.5. МАЙЛАУ

Қар күрейтін машинаның барлық айналатын және қозғалатын бөліктерін машина майымен майлаңыз.

Қар шығаратын науаның айналмалы түйініне аз мөлшерде машина майын жағыңыз (37-сурет).

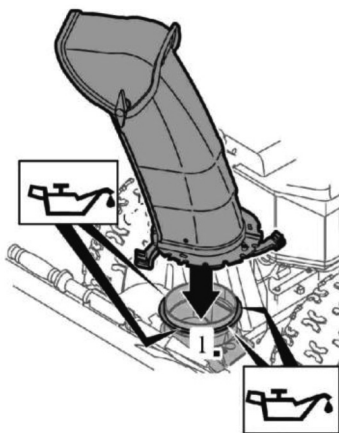
11.6. ШИНАНЫҢ ҚЫСЫМЫН ТЕКСЕРУ ЖӘНЕ ТОЛЫҚТЫРЫП ҮРЛЕУ

Ұсынылатын шина қысымы 1 бар.

Шинаның қысымын тексеру үшін:

- еміктен пластикалық қақпақты бұрап алыңыз (38-сурет);
- автокөлік манометрімен шинаның қысымын тексеріңіз.

Қажет болса, шинаның қысымын 1 бар қысымға дейін көтеріңіз немесе төмендетіңіз.



37 - сурет



Ниппель
38 - сурет

11.7. ИІРМЕК ЖЕТЕГІНІҢ ИІНТІРЕГІН РЕТТЕУ

Иірмек жетегі иінтірегінің жұмысын тексеру:

- Иірмек жетегінің иінтірегін басқару тұтқасына басыңыз, қажет болған жағдайда сымарқанның керілуін азайтыңыз («Иірмек пен дөңгелектердің жетек сымақандарын реттеу» бөлімін қараңыз).

- Иірмек жетегінің иінтірегін босатыңыз. Иірмек жетегінің сымарқаны тартылған күйде болуы тиіс. Сымарқанның шамадан тыс тартылуына жол бермеңіз. Қажет болса, иірмек жетегі сымарқанының керілуін реттеңіз («Иірмек пен дөңгелектің жетек сымарқандарын реттеу» бөлімін қараңыз).

- Иірмек жетегінің иінтірегін басқару тұтқасына толығымен басылуы керек. Егер бұл болмаса, иірмек жетегінің сымарқаны қатты тартылған және оны босату керек («жетек сымарқандарын реттеу» бөлімін қараңыз).

11.8. ДӨҢГЕЛЕК ЖЕТЕГІНІҢ ИІНТІРЕГІН РЕТТЕУ

Тексеру тәртібі:

- Жылдамдықты ауыстыру иінтірегін ең үлкен алдыңғы жылдамдық күйіне орнатыңыз.

- Дөңгелектің жетек иінтірегін басқару тұтқасына басып, қар тазалағышты алға қарай жылжытыңыз.

- Машинаның қозғалысы кезінде жылдамдықты ауыстыру тұтқасын ең үлкен артқы жылдамдық «R2» күйіне, содан кейін ең үлкен алдыңғы жылдамдық күйіне орнатыңыз.

- Егер машинаны жылжитқанда немесе жылдамдықты ауыстырған кезде қарсылық сезілсе, онда дөңгелектердің жетек сымарқанын босату керек («иірмек пен дөңгелектердің жетек сымарқандарын реттеу» бөлімін қараңыз).

- Егер қар күрейтін машинаны жылжыту кезінде дөңгелектердің жетек иінтірегін басқару тұтқасына басылғанда дөңгелектер бұғатталуы керек. Егер бұл болмаса, онда дөңгелектердің жетек сымақандарын тарту керек («иірмек пен дөңгелектердің жетек сымарқандарын реттеу» бөлімін қараңыз).

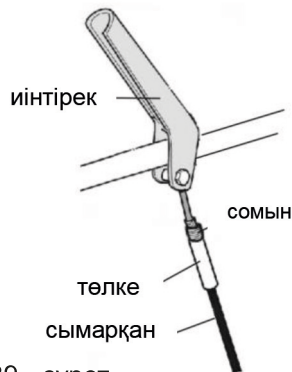
- Егер реттеу жұмыстары қажетті нәтижеге әкелмесе, қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

11.9. ИІРМЕК ПЕН ДӨҢГЕЛЕКТЕР ЖЕТЕГІНІҢ СЫМАРҚАНДАРЫН РЕТТЕУ (39-сурет)

Төлке көмегімен иірмек пен дөңгелектің жетек сымарқандарын реттеу:

- Сымарқанды тарту үшін: сомынды босатыңыз, содан кейін төлкені сомынға дейін бұраңыз.

- Сымарқанды босату үшін: төлкені босатыңыз және гайканы төлкеге дейін бұраңыз.



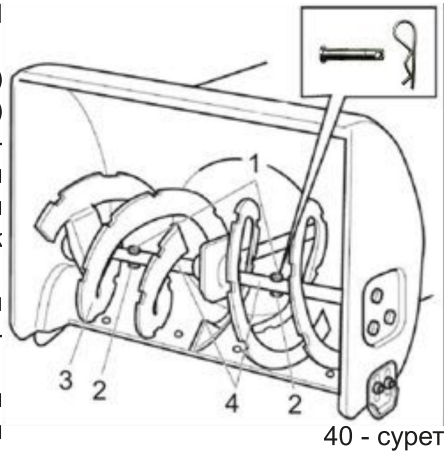
39 - сурет

11.10. ИІРМЕКТИҢ КЕСІЛГЕН САУСАҚТАРЫН АУЫСТЫРУ (40-сурет)

Қар күрейтін машинаның иірмектері (3) білікке (4) кесу саусақтары (1) және сірге (2) арқылы бекітіледі. Кесілетін болттардың қимасы әлсіреген және иірмекке бөгде заттар тиген кезде кесіледі және машинаның редукторын бұзылудан қорғайды. Кесілетін болттар (1) тек түпнұсқаға ауыстырылуы керек.

- Пайдаланылған кесілетін болттарды алып тастаңыз, қондыру саңылауларын тазалаңыз және оларды майлаңыз.

- Қондыру саңылауларына жаңа кесілетін болттарды орнатыңыз және сомындармен бекітіңіз..



40 - сурет

ТҮПНҰСҚА КЕСІЛЕТІН САУСАҚТАРДЫҢ ОРНЫНА СТАНДАРТТЫ МЕТАЛЛ БОЛТТАРДЫ НЕМЕСЕ БАСҚА АЛМАСТЫРҒЫШТАРДЫ ҚОЛДАНУҒА ТЫЙЫМ САЛЫНАДЫ.

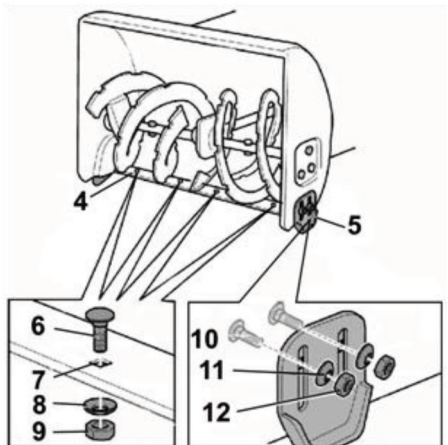
Иірмек редукторының немесе қар күрейтін машинаның басқа бөліктерінің иірмекті бекітудің түпнұсқалық емес саусақтарын орнатумен байланысты кез келген зақымдануы кезінде кепілдік жөндеу жүргізілмейді.

11.11. ТІЛУШІ ПЫШАҚТЫ АУЫСТЫРУ

- Тілуші пышақты қар жинағышқа бекітетін 6, 8, 9 шайбалары бар бұрандалар мен сомындарды бұрап алыңыз (41-сурет).

- Тілуші пышақты шешіп алыңыз.

- Жаңа тілуші пышақты қар жинағышқа орнатыңыз, оны шайбалы болттар мен сомындармен бекітіңіз.



41 - сурет

11.12. ТІРЕК ТАБАНДАРЫН АУЫСТЫРУ

- 10, 11, 12 шайбалары бар бұрандалар мен сомындарды бұрап алыңыз (41-сурет).

- Қарды жинағыштың екі жағындағы шектеу тоспаларын ауыстырыңыз.

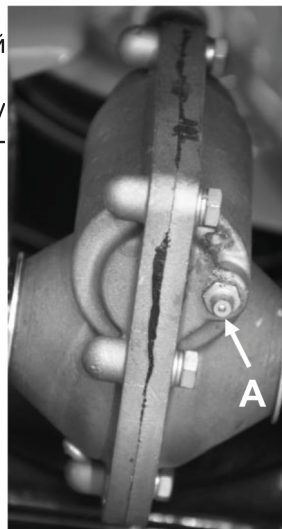
- Шектеу тоспаларының орналасуын реттеңіз («Шектеу тоспаларын реттеу» бөлімін қараңыз).

Қар күрейтін машинаның зақымдануы бар-жоғын тексеріңіз. Тозған немесе зақымдалған бөлшектерді ауыстыру үшін уәкілетті қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

11.13. РЕДУКТОРҒА ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ

Әр 50 сағат сайын майсауыт (А) арқылы редукторға май қосыңыз (42-сурет).

Майлауды беріліс қорабының $\frac{3}{4}$ көлемінен артық емес қосу керек. Редуктор үшін арнайы майлауды қолдану қажет. Өндіруші ұсынған Elitech редуктор майы 2006.000300.



42 - сурет

12. ЫҚТИМАЛ АҚАУЛАР ЖӘНЕ ОЛАРДЫ ЖОЮ ӘДІСТЕРІ

Көптеген жағдайларда қар күрейтін машинаның ақаулары назар аудармау, жеткіліксіз мұқият күтім жасамау және пайдалану ережелерін елемеу салдарынан пайда болады. Сондықтан, машинаны пайдаланбас бұрын, осы нұсқаулықты мұқият оқып шығыңыз.

Қандай да бір ақаулық орын алса, ықтимал ақаулар және оларды жою әдістерінің кестесін қараңыз.

Егер туындаған ақаулықты жою мүмкін болмаса, кепілдік талонында көрсетілген сізге жақын орналасқан Elitech уәкілетті қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

Ықтимал ақаулар және оларды жою әдістері

Ақау	Себеп	Түзету әдісі
Қозғалтқыш іске қосылмайды	Жанармай бағын бос	Жанармай бағына жаңа отын құйыңыз
	Отыннан тұнба пайда болды	Отынды арнайы дайындалған ыдысқа құйып алыңыз. Жанармай бағына жаңа отын құйыңыз
	Суық қозғалтқыш. Карбюратордың ауа қалқасының басқару тұтқасы «Ашық» күйінде	Ауа қалқасының басқару тұтқасын «Жабық» күйіне орнатыңыз
	Жанармай шүмегінің иінтірегі «OFF» күйінде	Жанармай шүмегінің тұтқасын «ON» күйіне орнатыңыз
	Дроссельді жапқышты басқару иінтірегі «MIN» күйінде орналасқан	Дроссельді жапқышты басқару иінтірегін «MAX» күйіне орнатыңыз
	Жоғары вольтты сымның қақпағы оталдыру білтесіне қосылмаған	Оталдыру білтесіне жоғары вольтты сымның қақпағын кигізіңіз
	Лас немесе ақаулы оталдыру білтесі	Оталдыру білтесін тазалаңыз немесе ауыстырыңыз
	Карбюраторға отын толып кеткен	Ауа қалқасының басқару иінтірегін "Ашық" күйіне орнатыңыз және қозғалтқышты іске қосыңыз
Қозғалтқыш тұрақсыз жұмыс істейді	Ауа қалқасының иінтірегі дұрыс емес күйде орналасқан	Ауа қалқасының иінтірегін "Ашық" күйге қойып, қозғалтқышты іске қосыңыз
	Жоғары вольтты сым қақпағының оталдыру білтесімен әлсіз жанасуы	Жоғары вольтты сымның қақпағын оталдыру білтесіне мықтап кигізіңіз
	Ескі отын. Жанармайдағы су немесе кір	Отынды арнайы дайындалған ыдысқа құйып алыңыз. Жанармай бағына жаңа отын құйыңыз
	Жанармай бағының қақпағындағы желдеткіш бітелген	Жанармай бағының қақпағынан мұз бен қарды алыңыз. Саңылауды тазалаңыз
	Карбюратор реттелмеген	Карбюраторды реттеңіз (2)
Қар күрейтін машина қарды лақтырмайды	Бұранданың/иірмектің кесілетін болттар кесілген	Кесілетін болттарды ауыстырыңыз («Кесілетін болттарды ауыстыру» бөлімін қараңыз)
	Қар шығаруға арналған науа бітеліп қалды	Қозғалтқышты өшіріп жоғары вольтты сымның қақпағын оталдыру білтесінен ажыратыңыз Науа мен қарды жинағыштың ішін тазалаңыз
	Бұранда/иірмек жетегінің сымарқыны дұрыс реттелмеген	Бұранда/иірмек жетегінің сымарқанын реттеңіз («Бұранда/иірмек жетегінің иінтірегін реттеу» бөлімін қараңыз)

Қар күрейтін машина қозғалмайды	Доңғалақ жетегінің сымарқыны дұрыс реттелмеген	Доңғалақ жетегінің сымарқанын реттеңіз («Бұранда/иірмек және доңғалақтар жетегі сымарқандарын реттеу» бөлімін қараңыз)
	Доңғалақты жетек белдігінің тозуы немесе үзілуі	Доңғалақ жетегінің белдігін керіңіз немесе ауыстырыңыз (2)
	Жетек жүйесінің элементтерінде мұздың пайда болуы	Пайда болған мұзды алып тастаңыз («Доңғалақ жетегі жүйесін тексеру» бөлімін қараңыз)
	Жетектегі үйкелісті тегеріктің резеңке сақинасының тозуы немесе үзілуі	Жетектегі үйкелісті тегеріктің резеңке сақинасын ауыстыру (2)
	Доңғалақтың (шинаның) тесілуі	Доңғалақты (шинаны) ауыстыру
Күшті діріл	Бұранда/иірмек белшектерінің жоғалуы немесе олардың зақымдалуы	Қозғалтқышты өшіріп, жоғары вольтты сымның қаппағын оталдыру білтесінен ажыратыңыз. Бөлшектерді тексеріңіз. Барлық болттар мен сомындарды қатайтыңыз. Барлық зақымдалған бөлшектерді ауыстырыңыз (2)
	Бұранданың/иірмектің деформациясы болды	Бұранданың/иірмекті жөндеу үшін уәкілетті сервис орталығына хабарласыңыз. Деформацияланған бұранданы жаңасына өзіңіз ауыстырыңыз
Жылдамдықты ауыстыру иінтірегін жылжыту қиын	Доңғалақты жетек сымарқаны дұрыс реттелмеген	Жетек сымарқанын реттеу («Жетек сымарқанын реттеу» бөлімін қараңыз)
	Жетек жүйесінің элементтерінде мұздың пайда болуы	Пайда болған мұзды алып тастаңыз («Жетек жүйесін тексеру» бөлімін қараңыз)
Электр стартері жұмыс істемейді (электр стартері бар модельдер үшін)	Электр желісінде қуат жоқ	Электр желісіндегі қуат көзін тексеріңіз
	Электр Стартер қосқышына ұзартқыш қосқыш толық енгізілмеген	Ұзартқыш сым қосқышын Стартер қосқышына соңына дейін салыңыз
	Ұзартқыштың электр кабелінің үзілуі	Ұзартқыш сымды ауыстырыңыз
	Стартер істен шықты	Қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз

(2) - бұл операцияларды мамандандырылған қызмет көрсету орталығында орындау керек

13. ТАСЫМАЛДАУ МЕН САҚТАУ

Тасымалдау

Машинаны тасымалдамас бұрын келесі әрекеттерді орындау қажет:

- Жанармай багынан, жанармай арматурасынан және карбюратордан отынды төгіп тастаңыз;
- Жанармай багының қақпағын және май құятын келтенің тығынын мықтап жабыңыз;
- Жанармай шүмегін жабыңыз;
- Қозғалтқыш қосқышын/ажыратқышын «Өшірулі» күйіне қойыңыз.
- Тасымалдау кезінде қар күрейтін машинаны тұрақты тік күйде бекіту керек.

Сақтауға дайындық

Машинаны сақтауға (3 ай немесе одан да көп) қоймас бұрын әрқашан келесі әрекеттерді орындаңыз:

- Бактан, жанармай арматурасынан және карбюратордан жанармайды төгіп тастаңыз. Алдымен бактағы жанармайды төгіп тастаңыз, содан кейін карбюратордың дренаждық болтын бұрап алыңыз, ол арқылы карбюратордағы отынды төгіп тастаңыз және дренаждық болтты орнына ақырын бұрап қойыңыз;
- Оталдыру білтесін бұрап алыңыз да, цилиндрге бір ас қасық таза мотор майын құйыңыз. Оталдыру білтесінің саңылауынан майдың шашырауын болдырмау үшін оталдыру білтесінің саңылауын таза шүберекпен жабыңыз және майды біркелкі тарату үшін қозғалтқышты қол стартермен бірнеше айналымға бұраңыз, содан кейін оталдыру білтесін орнына орнатыңыз;
- Қарсылықты сезінгенше қол стартерінің бауын баяу тартыңыз. Осы кезде, поршень қысу тактісі кезінде жоғарғы нүктеде, кіріс және шығыс клапандары жабық. Ішкі коррозияны болдырмау үшін машинаны осы күйде сақтаңыз;
- Ауа сүзгісін тазалаңыз;
- Машинаның барлық компоненттерін таза және құрғақ шүберекпен тазалаңыз.

Ұсыныстар:

- Салыстырмалы ылғалдылығы 80% - дан аспайтын (плюс 25°C температурада) жақсы желдетілетін, жылытылатын бөлмеде сақтаңыз.

Назар аударыңыз! Машинаны сақтауға дайындау жұмыстарын сыртқы жауын-шашыннан (жаңбыр, қар және т.б.) қорғалған жақсы желдетілетін жерлерде ғана жүргізіңіз.

Назар аударыңыз! Бактан ағызу немесе сақтау кезінде жанармайды абайлаңыз. Өрт қауіпсіздігі шараларын сақтаңыз.

14. КӘДЕГЕ ЖАРАТУ

Қар күрейтін машинаны, бензинді және мотор майын тұрмыстық қоқыспен бірге тастамаңыз.

Өнеркәсіптік қалдықтарды кәдеге жарату жөніндегі қолданыстағы ережелерге сәйкес машинаны және жанар-жағармай материалдарын кәдеге жаратыңыз.

15. ҚЫЗМЕТ ЕТУ МЕРЗІМІ

Өнім кәсіби сыныпқа жатады. Қызмет ету мерзімі 10 жыл.

16. ӨНДІРУШІ, ИМПОРТТАУШЫ ЖӘНЕ СЕРТИФИКАТ ТУРАЛЫ МӘЛІМЕТТЕР

Өндіруші, импорттаушы, ресми өкіл туралы деректер, сертификат немесе декларация туралы ақпарат, сондай-ақ өндіріс күні туралы ақпарат өнімнің паспортына №1 қосымшада көрсетілген.

17. КЕПІЛДІК МІНДЕТТЕМЕЛЕРІ

Өнімнің кепілдік мерзімі тұтынушыға сатылған сәттен бастап 12 ай құрайды.

Өнім мен қосалқы бөлшектердің қызмет ету мерзімін өндіруші белгілейді және олар пайдалану жөніндегі нұсқаулықта (паспортта) көрсетілген.

Кепілдік мерзімі ішінде сатып алушы өндірістік ақаулардың салдары болған ақауларды тегін түзеуге құқылы. Кемшілігі анықталған жағдайда тауарды сараптау мен жөндеу тек авторизацияланған сервистік орталықтарда жүргізіледі, олардың өзекті тізімін <https://elitech-tools.ru/sections/service> сайтынан табуға болады

Кепілдік жөндеу сатып алу құжаты мен кепілдік талонын көрсетілгенде жүргізіледі, ол болмаған жағдайда - кепілдіктің басталу мерзімі өнім жасалған күннен бастап есептеледі.

Кепілдік бойынша ауыстырылатын бөлшектер шеберхананың меншігіне өтеді.

Кепілдік қызмет көрсету келесі кемшіліктер нәтижесінде пайда болған өнімдерге қолданылмайды:

- өнімді пайдалану, сақтау және/немесе тасымалдау шарттары мен ережелерін бұзу, сондай-ақ өнімнің таңбалау тақтайшасы және/немесе сериялық нөмірі болмаған немесе ішінара болмаған немесе бүлінген кезде;

ақаулық белгілері бар өнімді пайдалану (шуы, дірілі жоғарылауы, қатты қызуы,

біркелкі емес айналуы, қуатының жоғалуы, айналымның төмендеуі, қатты ұшқын-дауы, күйік иісі, өзіне тән емес газ шығуы) механикалық зақымдану (жарықтар, жарықшақ, ойықтар, деформациялар және т. б.);

- коррозиялық ортаның, жоғары температураның немесе металл бөліктерінің коррозиясы кезінде басқа сыртқы факторлардың әсерінен болатын зақым;

- қатты ішкі немесе сыртқы ластанудан, бұйымға бөгде заттар мен сұйықтықтардың, материалдар мен заттардың түсуінен, желдеткіш арналардың (саңылаулардың), май арналарының бітелуінен, сондай-ақ қызып кетуден, дұрыс сақтамаудан, тиісті күтімнің болмауынан туындаған зақымданулардан туындаған зақымдар;

- тірелетін, үйкелетін, берілісті бөлшектері мен материалдарының табиғи тозуы,

- мотосағат есептегішінің жұмысына араласу немесе зақымдануы.

шамадан тыс жүктеме немесе қате қолдану. Өнімнің шамадан тыс жүктелуінің шартсыз белгілеріне мыналар жатады (бірақ олармен шектелмейді): түстерінің құбылуы, ротор мен статор сияқты түйісетін немесе кезектесетін бөлшектердің бір мезгілде істен шығуы, редуктор мен әзірдің тегершігінің, трансформатордың бастапқы орамасы, бөлшектердің істен шығуы, бұйымның тораптарының немесе электр қозғалтқышының сымдарының жоғары температураның әсерінен, сондай-ақ өнімнің кестеде көрсетілген номиналдар электр желісі параметрлерінің шартына сай болмауынан деформациялануы немесе балқуы

- ауыстырылатын құрылым бөлшектерінің істен шығуы (жұлдызшалар, шынжырлар, шиналар, саптамалар, дискілер, бұтақесу пышақтары, шөп шабатын машиналар мен триммерлер, қармақ бауы мен триммер бастары, қорғаныс қаптамалары, аккумуляторлар, отын және ауа сүзгілері, белбеулер, аралау пышағы, жұлдызшалар, цангалар, дәнекерлеу ұштары, құбыршектер, тапаншалар және жоғары қысымды жууға арналған саптамалар, кернеу және бекіту элементтері (болттар, сомындар, шентемірлер), ауа сүзгілері және т. б.), сондай-ақ тозудың осы түрлерінен туындаған бұйымның ақаулары;

- поршень тобының істен шығуына әкеп соққан отын қоспасының құрамы мен сапасына қойылатын талаптарды сақтамау (поршень сақинасының жатуы және/немесе цилиндрдің ішкі бетінде және поршень бетінде сызаттар мен бұзушылықтардың болуы, шатун мен поршень саусағының тірек мойынтіректерінің бұзылуы немесе балқуы);

- компрессорлар, 4 тактілі қозғалтқыштар картеріндегі май мөлшерінің жеткіліксіздігі немесе май түрінің сәйкес келмеуі (шатунда, иінді білікте, тіпті май деңгейінің датчигі болған кезде де сызаттар мен бөгеттердің болуы);

- Шығыс және тез тозатын бөлшектердің, ауыстырылатын құрылғылардың және компоненттердің істен шығуы (стартерлер, жетек берілістері, бағыттаушы роликтер, жетек белдіктері, дөңгелектер, резеңке амортизаторлар, тығыздағыштар, майлы тығыздағыштар, тежегіш таспа, қорғаныш қаптамалар, тұтандырғыш электродтар, термопаралар, іліністер, майлау, көмір щеткалары, жетекші жұлдызшалар, дәнекерлеу алауы (саптамалар, ұштар мен бағыттаушы арналар), діңгектер, жоғары қысымды жуу құралдарының клапандары және т. б.), сондай-ақ тозудың

осы түрлерінен туындаған бұйымның ақаулары;

- бекіткіштердің, пломбалардың, қорғаныш жапсырмалардың және т. б. ой-макілтектерінің зақымдалуымен араласу.

Кепілдік қолданылмайды:

Құрылысына өзгерістер мен толықтырулар енгізілген өнімге;

- Кәсіпкерлік қызмет үшін немесе кәсіптік, өнеркәсіптік мақсаттарда пайдаланылатын тұрмыстық мақсаттағы өнімдерге (пайдалану жөніндегі нұсқаулықтағы мақсатқа сәйкес);

- Өнімнің профилактикалық және техникалық қызмет көрсетуге (майлау, жуу, тазалау, реттеу және т. б.)

- Түпнұсқа болып табылмайтын керек-жарақтарды, ілеспе және қосалқы бөлшектерді пайдалану нәтижесінде пайда болған бұйымның ақауларына;

КЕПІЛДІК ТАЛОНЫ

Өнімнің атауы: _____

Моделі: _____

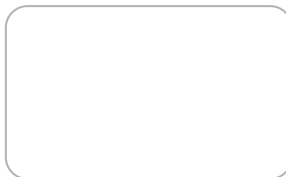
Модель артикулі: _____

Шығарылған күні: _____

Сериялық нөмірі: _____

Сату күні: _____

Сауда ұйымының мөрі:



ҮЗБЕЛІ ТАЛОН № _____

(қызмет көрсету орталығымен толтырылады)

Қабылдау күні _____

Қызмет көрсету орталығы _____

Тапсырыс-өкімдеме нөмірі _____

Берілген күні _____

Клиенттің қолы _____

Қызмет көрсету орталығының мөрі

ҮЗБЕЛІ ТАЛОН № _____

(қызмет көрсету орталығымен толтырылады)

Қабылдау күні _____

Қызмет көрсету орталығы _____

Тапсырыс-өкімдеме нөмірі _____

Берілген күні _____

Клиенттің қолы _____

Қызмет көрсету орталығының мөрі

ҮЗБЕЛІ ТАЛОН № _____

(қызмет көрсету орталығымен толтырылады)

Қабылдау күні _____

Қызмет көрсету орталығы _____

Тапсырыс-өкімдеме нөмірі _____

Берілген күні _____

Клиенттің қолы _____

Қызмет көрсету орталығының мөрі

ՀԱՐԳԵԼԻ ԳՆՈՐԴՆԵՐ!

Շնորհակալություն **ԷԼԻՏԵԿԻ (ELITECH-ի)** արտադրանքը ընտրելու համար: Խորհուրդ ենք տալիս ուշադիր կարդալ այս անձնագիրը և ուշադիր հետևել սարքավորումների անվտանգության, շահագործման և պահպանման միջոցառումների վերաբերյալ ցուցումներին:

Անձնագրում պարունակվող տեղեկատվությունը հիմնված է անձնագրի թողարկման պահին առկա տեխնիկական բնութագրերի վրա:

Սույն անձնագիրը պարունակում է տեղեկատվություն, որն անհրաժեշտ և բավարար է ապրանքի հուսալի և անվտանգ շահագործման համար:

Արտադրանքի կատարելագործման ուղղությամբ մշտական աշխատանքի հետ կապված՝ արտադրողն իրավունք է վերապահում փոխել իր կառուցվածքը, որը չի ազդում շահագործման հուսալիության և անվտանգության վրա՝ առանց լրացուցիչ ծանուցման:

ԲՈՎԱՆԴԱԿՈՒԹՅՈՒՆ

1. ՆՊԱՏԱԿԸ	122
2. ԱՆՎՏԱՆԳՈՒԹՅԱՆ ՀԻՄՆԱԿԱՆ ԿԱՆՈՆՆԵՐԸ	122
3. ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ԲՆՈՒԹԱԳՐԵՐ	127
4. ԿՈՍՊԼԵԿՏԱԿՈՐՈՒՄ	128
5. ՁՅՈՒՆ ՄԱՔՐՈՂ ՍԱՐՔ	128
6. ՀԱՎԱՔՈՒՄ	129
7. ԱՇԽԱՏԱՆՔԻ ՆԱԽԱՊԱՏՐԱՍՏՈՒՄ	133
8. ՇԱՐԺԻՉԻ ԳՈՐԾԱՐԿՈՒՄ	137
9. ՇԱՐԺԻՉԻ ԿԱՆԳԱՌ	139
10. ՁՅՈՒՆ ՄԱՔՐՈՂ ՄԵՔԵՆԱՅԻ ՇԱՀԱԳՈՐԾՈՒՄ	139
11. ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ՍՊԱՍԱՐԿՈՒՄ	144
12. ՀՆԱՐԱԿՈՐ ԱՆՍԱՐՔՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐ և ԴՐԱՆՑ ՎԵՐԱՑՄԱՆ ՄԵԹՈԴՆԵՐ	152
13. ՓՈԽԱԴՐՈՒՄ ԵՎ ՊԱՅԵՍԱԿՈՐՈՒՄ	155
14. ՕՏԱՐՈՒՄ	156
15. ԾԱՌԱՅՈՒԹՅԱՆ ԺԱՄԿԵՏԸ	156
16. ՏԿՅԱԼՆԵՐ ԱՐՏԱԴՐՈՂԻ, ՆԵՐՍՈՒԾՈՂԻ և ՍԵՐՏԻՖԻԿԱՏԻ/ ՀԱՅՏԱՐԱՐԱԳՐԻ և ԱՐՏԱԴՐՈՒԹՅԱՆ ԱՄՍԱԹՎԻ ՄԱՍԻՆ	156
17. ԵՐԱՇԽԻՔԱՅԻՆ ՊԱՐՏԱԿՈՐՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐ	156

1. ՆՊԱՏԱԿԸ

Ձյուն մաքրող մեքենան նախատեսված է հարթ և կոշտ մակերեսներից ձյունը մաքրելու համար՝ պահպանելով տեխնիկական անվտանգության կանոնները և իրական ձյուն մաքրող մեքենայի շահագործման հրահանգները:

Ձյուն մաքրող մեքենայի օգտագործումը սույն ուղեցույցով չնախատեսված ցանկացած այլ նպատակով հանդիսանում է երաշխիքային սպասարկման պայմանների խախտում և դադարեցնում է մատակարարի երաշխիքային պարտավորության գործողությունը: Արտադրողը և մատակարարը պատասխանատվություն չեն կրում ձյուն մաքրող մեքենայի ոչ նպատակային օգտագործման հետևանքով առաջացած վնասների համար:

2. ԱՆՎՏԱՆԳՈՒԹՅԱՆ ՀԻՄՆԱԿԱՆ ԿԱՆՈՆՆԵՐԸ

 Ուշադրություն!  	(ԷԼԻՏԵԿ) ELITECH ձյուն մաքրող մեքենան նախատեսված է ձյան մաքրման անվտանգ և անխափան աշխատանքի համար՝ պահպանելով անվտանգության կանոնակարգերը և շահագործման ուղեցույցները: Մեքենան գործարկելուց առաջ ուշադիր կարդացեք հրահանգների ձեռնարկը: Անվտանգության կանոնակարգերին և շահագործման ձեռնարկին չհամապատասխանելը, ինչպես նաև մեքենան պիտակից դուրս օգտագործելը կարող է հանգեցնել սարքավորումների վնասվածքների կամ կոտրվածքների:
 	Արտանետումը պարունակում է թունավոր ածխածնի երկօքսիդ: Երբեք մի գործարկեք մեքենայի շարժիչը ոչ օդափոխվող տարածքում:
 	Մեքենայի աշխատանքի ընթացքում խլացուցիչը շատ է տաքանում և որոշ ժամանակ մնում է տաք: Շարժիչը կանգնեցնելուց հետո մի դիպեք խլացուցիչին, թույլ տվեք, որ այն որոշ ժամանակ սառչի: Թող շարժիչը սառչի, նախքան մեքենան պահեստավորելը:

 Ուշադրություն! 	Բենզինը որոշակի պայմաններում չափազանց դյուրավառ և պայթյունափայտ է: Լիցքավորեք մեքենայի բենզինաբաքը լավ օդափոխվող տեղում, երբ շարժիչը կանգ է առնում: Բենզինաբաքը լիցքավորելիս մի՛ ծխեք և թույլ մի՛ տվեք, որ մեքենայի մոտակայքում կայծ ու կրակ լինի: Անմիջապես սրբեք թափված բենզինը:
	Մեքենայի սպասարկումը, որը կատարվել է ոչ պատշաճ կերպով, կամ ինքնուրույն անսարքությունների վերացումը կարող է հանգեցնել լուրջ վնասվածքների: Կապվեք սպասարկման ծառայության հետ մեքենան սպասարկելու համար:
 Ուշադրություն!	Անձնական վնասվածքները կամ սարքավորումների վնասումը կանխելու համար, նախքան սարքը շահագործելը, միշտ ստուգեք մեքենայի վնասը կամ ԴՔՆ արտահոսքը: Եթե խնդիրներ հայտնաբերվեն, շտկեք դրանք նախքան շահագործումը սկսելը:
 Ուշադրություն!	Երեխաները և կենդանիները չպետք է մոտ լինեն մեքենային, երբ այն աշխատում է:

Այս ձյուն մաքրող մեքենայի անվտանգությունը որոշվում է օպերատորի կողմից սարքավորումների անվտանգ շահագործմամբ: Եթե սարքավորումները պատշաճ կերպով չեն շահագործվում կամ պատշաճ կերպով չեն պահպանվում, կարող է վտանգ առաջանալ: Հիշե՛ք, որ դուք պատասխանատու եք ինչպես ձեր, այնպես էլ ձեր շրջապատի անվտանգության համար:

- Չպետք է թույլատրվի կողմնակի անձանց, հատկապես երեխաների և ընտանի կենդանիների ներկայությունը մշակվող տարածքում:

- Ուշադիր ուսումնասիրեք այն վայրը, որտեղ դուք պատրաստվում եք օգտագործել այս ձյուն մաքրող մեքենան և հեռացնել բոլոր գորգերը, սահնակները, տախտակները, լարերը և այլ օտար առարկաներ:

- Մի՛ օգտագործեք այս սարքը, եթե չեք կրում եղանակին համապատասխան ձմեռային հագուստ: Կոշիկներ հագեք, որոնք կարող են բարելավել ձեր կայունությունը սայթաքուն մակերեսների վրա:

• Չգույշ եղեք, որ չսայթաքեք և չընկնեք, հատկապես, եթե ձյուն մաքրող մեքենան հետընթաց է շարժվում:

• Արգելվում է ձյուն մաքրող մեքենայով աշխատել բավարար տեսանելիության կամ պատշաճ լուսավորության բացակայության դեպքում: Միշտ կայուն դիրքում եղեք և ամուր բռնեք բռնակներից:

• Մի մաքրեք լանջերը լայնակի ուղղությամբ: Լանջերին ուղղությունը փոխելիս առավելագույն զգուշություն ցուցաբերեք: Մի փորձեք մաքրել գառնիթափ լանջերը:

• Մի գերազանցեք մեքենայի թույլատրելի արտադրողականությունը՝ փորձելով մաքրել չափազանց բարձր արագությամբ: Արգելվում է մեքենան շահագործել բարձր արագությամբ՝ շարժվելով սայթաքուն մակերևույթով: Նայեք շարժման ուղղությամբ և զգուշություն ցուցաբերեք հետընթաց վարելիս:

• Մի օգտագործեք ձյուն մաքրող մեքենան գետնի մակարդակից բարձր մակերեսների վրա, ինչպիսիք են բնակելի շենքերի, ավտոտնակների և նմանատիպ այլ շինությունների կամ շենքերի տանիքները:

• Օպերատորը պետք է գնահատի սարքը անվտանգ կառավարելու իր կարողությունը բավարար չափով, որպեսզի պաշտպանի իրեն և մոտակայքում գտնվող մարդկանց վնասվածքներից:

• Ձյուն մաքրող մեքենան նախատեսված է միայն ձյունը մաքրելու համար: Արգելվում է մեքենայի օգտագործումը որևէ այլ նպատակով:

• Արգելվում է ձյուն մաքրող մեքենայի օգտագործումը մարդկանց տեղափոխելու համար:

• Եթե կողմնակի առարկայի հետ բախում է տեղի ունեցել, անջատեք շարժիչը, անջատեք մալուխը էլեկտրական շարժիչից և մանրակրկիտ ստուգեք մեքենան վնասների համար, իսկ եթե դրանք հայտնաբերվեն, դրանք շտկեք նախքան ձյուն մաքրող մեքենայի շահագործումը շարունակելը:

• Եթե սարքի թրթռումը ուժեղանում է, անջատեք շարժիչը: Ուժեղ թրթռումը սովորաբար անսարքության նշան է: Եթե անհրաժեշտ է վերանորոգում իրականացնել, դիմեք մասնագիտացված սպասարկման կենտրոն:

• Անջատեք հոսանքի լարը շարժիչը գործարկելուց հետո:

Բեռնաթափման ջրհորդանը պարունակում է պտտվող պտուտակ, որը նետում է ձյունը: Արգելվում է ձեռքերով մաքրել բեռնաթափման ջրհորը: Մատները կարող են ընկնել պտուտակի մեջ: Մաքրման համար միշտ օգտագործեք բահ՝ ջրհորդանը մաքրելու համար: Անվտանգության այս կանոններին չհամապատասխանելը կարող է հանգեցնել վնասվածքների:

Ամենատարածված վնասվածքը, որը ստանում են ձյուն մաքրող մեքենայի վրա, ձեռքի վնասումն է՝ բեռնաթափման ջրհորի ներսում պտտվող պտուտակի շփումից: Արգելվում է ձեռքով մաքրել բեռնաթափման ջրհորդանը:

ՋՐՀՈՐԴԱՆԸ ՄԱՔՐԵԼՈՒ ՀԱՄԱՐ ՀԵՏԵՎԵՔ ՀԵՏԵՎՅԱԼ ՀՐԱՅԱՆԳՆԵՐԻՆ:

1. Անջատեք շարժիչը:

2. Սպասեք 10 վայրկյան, որպեսզի պտուտակի թւերը ժամանակ ունենան կանգ առնելու:

3. Մաքրման համար միշտ օգտագործեք հատուկ գործիք, այլ ոչ թե ձեռք ձեռքերը:

ՎԱՌԵԼԻՔԻ ՕԳՏԱԳՈՐԾՈՒՄԸ

Վառելիքը և դրա գույորշինները դյուրավաճ են և պայթուցիկ: Միշտ վառելիքի հետ վարվեք ծայրահեղ զգուշությամբ: Անվտանգության այս կանոններին չհետևելը կարող է բռնկման կամ պայթյունի պատճառ դառնալ, ինչը կհանգեցնի ծանր վնասվածքների:

ՎԱՌԵԼԻՔ ԱՎԵԼԱՑՆԵԼԻՍ

- Անջատեք շարժիչը, թողեք այն սառչի առնվազն 3 րոպե, և միայն դրանից հետո հանեք վառելիքի բաքի կափարիչը և ավելացրեք վառելիքը:

- Վառելիքի բաքի լցնումը պետք է իրականացվի դրսում կամ լավ օդափոխվող տարածքում:

- Վառելիքի բաքը չպետք է լիքը լցվի: Հաշվի առնելով բենզինի ծավալի ավելացումը, մի ցրեք բաքը բաքի բկանցքի ներքևի հատվածից վերև:

- Վառելիքը հեռու պահեք կայծերից, բաց կրակից, վառված այրիչներից և բռնկման այլ աղբյուրներից:

- Պարբերաբար ստուգեք վառելիքի լարերը, կափարիչը և վարդակները ճաքերի և արտահոսքերի համար: Անհրաժեշտության դեպքում կատարեք փոխարինում:

- Վառելիքի արտահոսքի դեպքում սպասեք, մինչև այն գույորշիանա, և միայն դրանից հետո գործարկեք շարժիչը:

ՇԱՐԺԻՉԸ ԳՈՐԾԱՐԿԵԼԻՍ

- Համոզվեք, որ կայծային մետաղալարը, խլացուցիչը, վառելիքի բաքի կափարիչը և օդի գոլիչը (եթե այդպիսիք կան) գտնվում են իրենց տեղում:

- Եթե վառելիքը թափվել է, մի փորձեք գործարկել շարժիչը, այլ մեքենան գլորեք թափման վայրից և բռնկման աղբյուրներ մի ստեղծեք, քանի դեռ վառելիքի գույորշինները չեն ցրվել:

- Եթե գործարկման մի քանի փորձերից հետո շարժիչը չի սկսել աշխատել, ապա կարբյուրատորում վառելիքի արտահոսք է տեղի ունենում, այս դեպքում տեղադրեք կափույրի կառավարման լծակը (առկայության դեպքում) «բաց» դիրքում, վառելիքի մատակարարման կարգավորիչը (առկայության դեպքում) «Նապաստակ» դիրքում (Արագ) և շարունակեք գործարկել շարժիչը:

- Ուշադրություն! Ձյուն մաքրող մեքենան հագեցած է էլեկտրական մեկնարկիչով, որն աշխատում է 220 Վ ցանցից: 220 Վ լարման հետ աշխատելիս Հետևեք անվտանգության կանոններին:

ՍԱՐՔԻ ՇԱՀԱԳՈՐԾՄԱՆ ԸՆԹԱՑՔՈՒՄ

- Մի թեքեք ձյուն մաքրող մեքենան անկյան տակ, քանի որ դա կհանգեցնի վառելիքի արտահոսքի:

- Մի փակեք կարբյուրատորի կափույրը՝ շարժիչը անջատելու համար:

- Երբեք մի գործարկեք շարժիչը, եթե օդի մաքրման համակարգը կամ օդի գոլիչը հեռացված են:

ՇԱՐԺՎՈՂ ՄԱՍԵՐ

• Ձեռքերը, ոտքերը և հագուստը պահեք պտտվող մասերից հեռավորության վրա: Պտտվող մասերը կարող են բռնել և քաշել ձեռքերը, ոտքերը, մազերը, հագուստը կամ պարագաները: Անվտանգության այս կանոններին չհամապատասխանելը կարող է հանգեցնել վերջույթների ծակր վնասվածքների:

• Ձյուն մաքրող մեքենան մաքրելիս, վերանորոգելիս կամ ստուգելիս համոզվեք, որ շարժիչն ԱՆՁԱՏՎԱԾ է, կայծային մոմի մետաղալարն անջատված է, և բոլոր շարժվող մասերը կանգնեցված են:

• Արգելվում է ձեռքերով կամ ոտքերով դիպչել պտտվող մասերին: Անընդհատ հեռու մնացեք արտանետման համակարգից:

• Արգելվում է ձյուն մաքրող մեքենայի վրա աշխատել առանց տեղադրված և պատշաճ կերպով աշխատող պաշտպանիչ սարքերի և անվտանգությունն ապահովող այլ սարքերի:

• Արգելվում է առանց հսկողության թողնել ձյուն մաքրող մեքենան, որն աշխատում է շարժիչով: Միշտ անջատեք պտտուտակային մեխանիզմները և ճարմանդային հսկիչները, անջատեք շարժիչը և հանեք բռնկման բանալիները:

• Հագուստի ազատ կամ կախված մասերը հեռու պահեք ձյուն մաքրող մեքենայի առջևից և պտտուտակային մեխանիզմից: Շարժերը, ձեռնոցները, կախված ժանյակները, ազատ հագուստը և տաբատները կարող են հեշտությամբ գրավել պտտվող մասերը, ինչը կարող է հանգեցնել վնասվածքի: Ձգեք երկար մազերը և հանեք զարդերը:

• Ձյան մաքրման ավարտից հետո թույլ տվեք, որ մեքենան աշխատի ևս մի քանի րոպե, որպեսզի կոլեկտորը և շարժիչը չսառչեն:

ԴԵՆ ՆԵՏՎՈՂ ԱՌԱՐԿԱՆԵՐ

• Օբյեկտները կարող են ընտրվել պտտուտակային մեխանիզմով և դուրս նետվել ջրհորդանից: Արգելվում է բեռնաթափման ջրհորդանը ուղղել մոտակայքում գտնվող մարդկանց ուղղությամբ, ինչպես նաև թույլ տալ, որ ինչ-որ մեկը գտնվի ձյուն մաքրող մեքենայի առջև: Անվտանգության այս կանոններին չհետևելը կարող է լուրջ վնասվածքների պատճառ դառնալ:

• Ձյուն մաքրող մեքենայով աշխատելիս, ինչպես նաև այն կարգավորելիս կամ վերանորոգելիս միշտ կրեք անվտանգության ակնոցներ կամ պաշտպանիչ վահան:

• Միշտ հետևեք, թե որ ուղղությամբ է նետվում ձյունը: Մոտակայքում գտնվող հետիոտները, ընտանի կենդանիները կամ գույքը կարող են վիրավորվել կամ վնասվել նետվող օբյեկտներից:

• Ձյուն մաքրող մեքենայով աշխատելիս հետևեք շրջակա միջավայրին: Մի վարեք ձեր մեքենան որոշ առարկաների վրա, ինչպիսիք են մանրախիճը, գորգերը, թերթերը, խաղալիքները և քարերը, որոնք թաքնված են ձյան տակ, քանի որ դրանք կարող են նետվել ջրհորդանի միջով կամ խրվել պտտուտակային մեխանիզմի մեջ:

• Լրացուցիչ զգուշություն ցուցաբերեք մանրախիճով ծածկված ճանապարհի կամ հետիոտնային ուղու վրա աշխատելիս, ինչպես նաև դրանք հատելիս:

• Արգելվում է ձյուն մաքրող մեքենայի օգտագործումը ապակե ցանկապատերի,

մեքենաների, ապակե պատերի, ժայռերի և այլնի մոտ՝ առանց ջրհորդանի բեռնաթափման պատշաճ անկյուն սահմանելու:

• Ծանոթացեք այն տարածքին, որտեղ պետք է իրականացվեն ձևամաքման աշխատանքները: Նշեք հետիոտնային արահետների և ավտոճանապարհների սահմանները:

Վերջնակետային վիճակի չափանիշներ

Ուշադրություն! Եթե մեքենայի շահագործման ընթացքում կողմնակի աղմուկներ են առաջանում, էլեկտրական մալուխի մեկուսացման վնաս, բենզինի կամ շարժիչի յուղի արտահոսք, հանգույցների և ագրեգատների մեխանիկական վնաս, անհրաժեշտ է անհապաղ անջատել մեքենան և դիմել լիազորված սպասարկման կենտրոն՝ անսաքությունները վերացնելու համար:

3. ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ԲՆՈՒԹԱԳՐԵՐ

Աղյուսակ 1

ՊԱՐԱՄԵՏՐԵՐ / ՄՈՐԵԼ	CM 0756	CM 0756Л	CM 0756ПЭ
Կոդ	E1609.009.XX	E1609.010.XX	E1609.011.XX
Հզորությունը, ձ. ու.	7	7	7
Շարժիչի մոդելը	170F	170F	170F
Շարժիչի տեսակը	4 տակտային	4-տակտային	4-տակտային
Մեխանիզմ ԳԲՄ (ԳՌՄ)	OHV	OHV	OHV
Գլանների քանակը	1	1	1
Շարժիչի սառեցում	ողային	ողային	ողային
Շարժիչի ծավալը, սմ3	212	212	212
Ինքնագնաց	կա	կա	կա
Արագությունների քանակը	6 առաջ/ 2 հետ	6 առաջ/ 2 հետ	6 առաջ/ 2 հետ
Բռնման լայնությունը, մմ	56	56	56
Բռնման բարձրությունը, մմ	42	54	54
Նետման հեռավորություն, մ	12	12	12
Ելքի ջրհորդանի պատման անկյուն, կարկուտ	190	190	190
Վառելիքի բաքի ծավալը, լ	3,6	3,6	3,6
Յուղի բեռնախցիկի ծավալը, լ	0,6	0,6	0,6
ձեռքի ստարտեր	կա	կա	կա
Էլեկտրաստարտ (220Վ)	չկա	չկա	կա
Բռնակների տաքացում	չկա	չկա	չկա
Վառելիքի սպառում, լ / Ժ	0,8	0,8	0,8
Շարժիչի յուղի տեսակը	0°C մինչև -5°C -5°C և ցածր SAE 10W30 (պ/ս) SAE 5W30 (սին)		

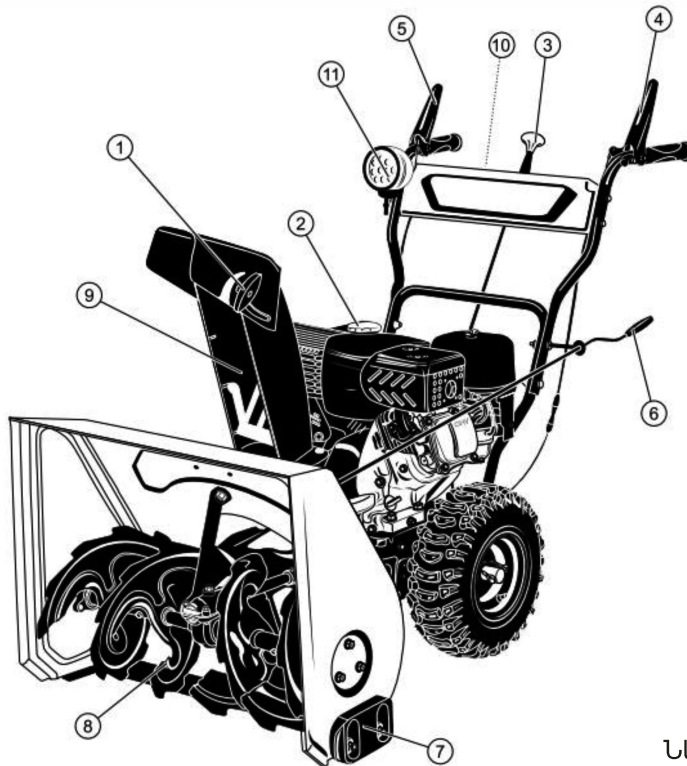
Լուսարձակ	չկա	կա	կա
Անիվների տրամագիծը, սմ / դյույմ	33/13	33/13	33/13
Անիվի տիպաչափը	13x4.1-6	13x4.1-6	13x4.1-6
Շնեկի տրամագիծը, մմ	300	300	300
Կայծային մոմի տեսակը	NGK BP6H, F7TC, F7TRC	NGK BP6H, F7TC, F7TRC	NGK BP6H, F7TC, F7TRC
Ընդհանուր չափերը փաթեթում, մմ	890x620x640	890x620x640	890x620x640
Քաշը, կգ	74	76	79

4. ԿՈՄՊԼԵԿՏԱՎՈՐՈՒՄ

Ձյուն մաքրող մեքենա
Ամրակներ
Ապրանքի անձնագիր

– 1 հատ
– 1 կոմպլ
– 1 հատ:

5. ՁՅՈՒՆ ՄԱՔՐՈՂ ՄԱՐԶ

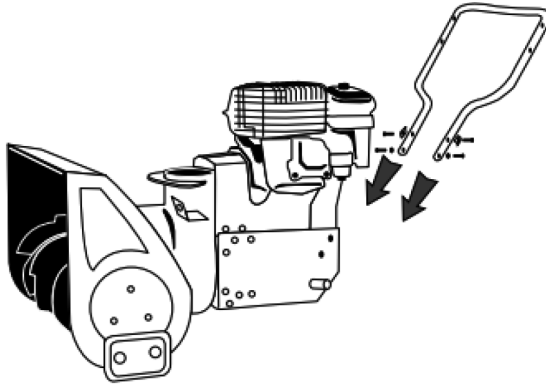


Նկ. 1

- | | |
|------------------------------|--|
| 1 – դեֆլեկտորի ֆիքսատոր | 7 – հենակետային վագորդներ |
| 2 – վառելիքի բաքի կափարիչ | 8 – շներ |
| 3 – փոխանցման հերթափոխի լծակ | 9 – բեռնաթափման ջրհորդան |
| 4 – շների շարժակի լծակ | 10 – կառավարման վահանակ |
| 5 – անիվի շարժակի լծակ | 11 – լուսարձակ (ՍՄ 0756L, ՍՄ 0756LE համար) |
| 6 – ջրհորդանի պտտման լծակ | |

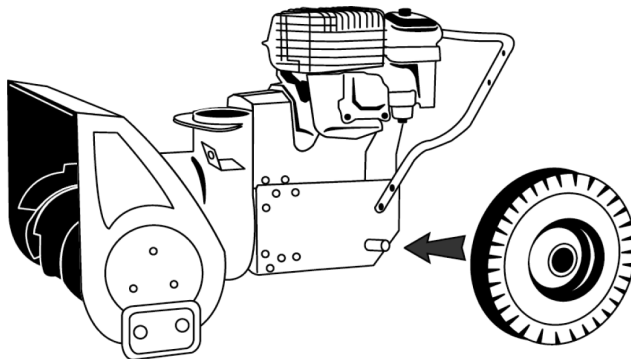
6. ՀԱՎԱՔՈՒՄ

1. Տեղադրեք մեքենան հարթ մակերեսի վրա: Տեղադրեք բռնակի ներքևի մասը շրջանակի վրա և ամրացրեք պտուտակներով (նկ.2).



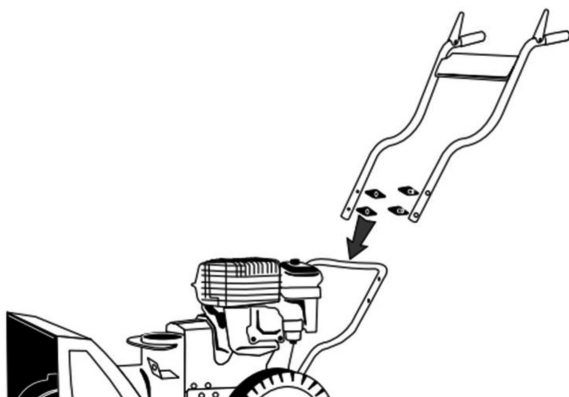
Նկ. 2

2. Տեղադրեք անիվները շարժիչի լիսեռի վրա (եթե դրանք չեն սկզբանե տեղադրված չեն), սկավառակի անցքը հավասարեցրեք լիսեռի անցքի հետ, տեղադրեք գավազանի մատը դրա մեջ և ամրացրեք այն շալիստի օգնությամբ (նկ.3).



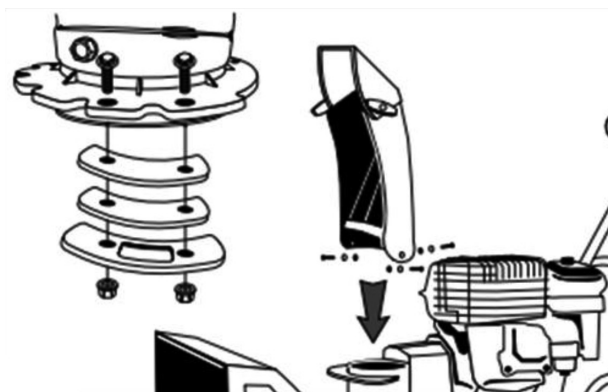
Նկ. 3

3. Տեղադրեք բռնակի վերին մասը՝ այն հավասարեցնելով ներքևի մասի հետ և ամրացրեք «Երկթև պտուտակամեր» տիպի պտուտակներով և պնդողակներով (Նկ.4).



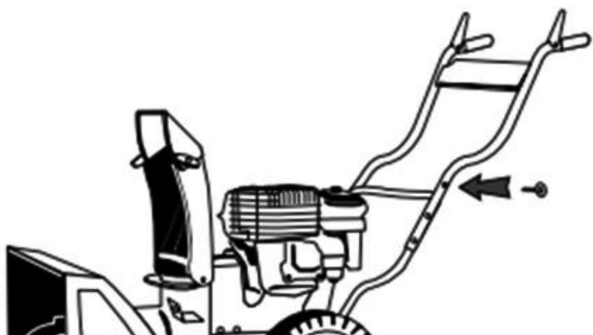
Նկ. 4

4. Տեղադրեք արտանետման ջրատարը բեռնաթափման խցիկի եզրին և ամրացրեք այն պտուտակներով և կանգառներով: Պատշաճ տեղադրումից հետո ջրատարը պետք է հեշտությամբ պտտվի (Նկ. 5).



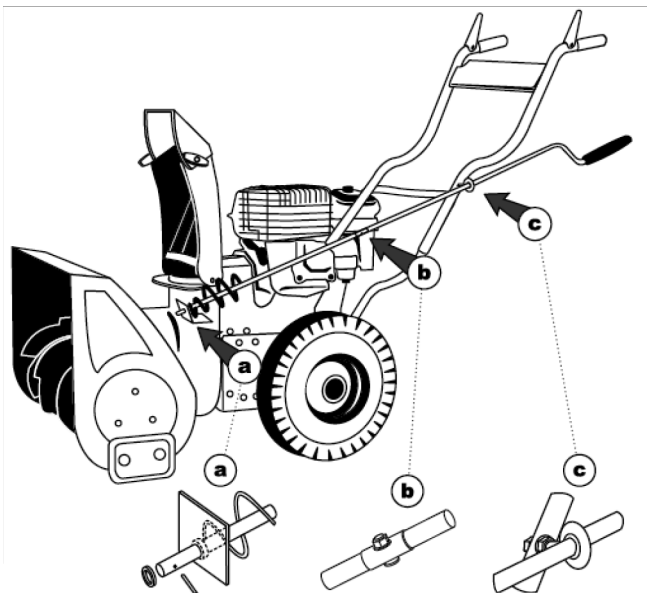
Նկ. 5

5. Տեղադրեք պտտվող ջրհորդանի լծակի ամրացման բարձակը վերին բռնակի վրա, ամրացրեք պնդողակները երկու կողմերից՝ առանց դրանք շատ խստացնելու (Նկ. 6).



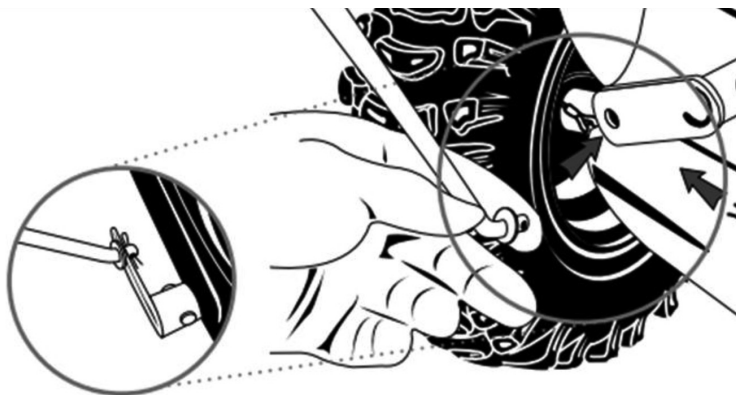
Նկ. 6

6. Տեղադրեք պտտվող ջրատարի լծակի ստորին մասը և ամրացրեք այն շալիկնոսով (a), լծակի վերին մասը անցկացրեք բռնակի վրա տեղադրված բարձակի մեջ (c) և միացրեք այն ներքևի մասի հետ հեղյուսի օգնությամբ (b) (Նկ. 7)։



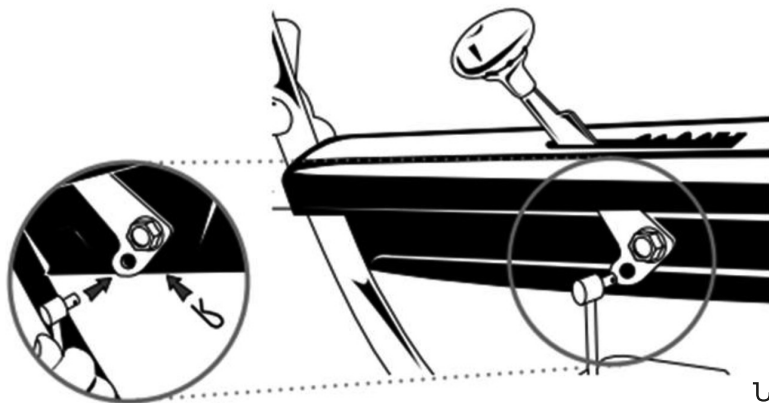
Նկ. 7

Տեղադրեք փոխանցման տուփը փոխանցումատուփի մարմնի լծակի անցքի մեջ և ամրացրեք այն շալիստով (նկ. 8).



Նկ. 8

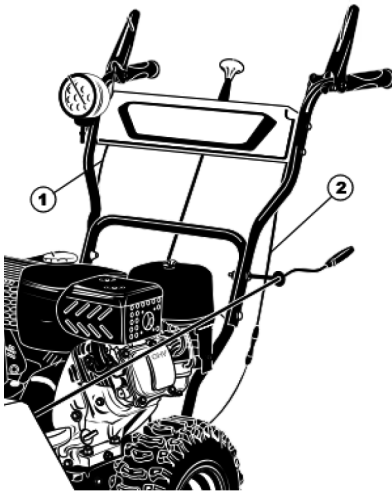
Տեղադրեք փոխանցման տուփի երկրորդ կողմը կառավարման վահանակի տակ գտնվող լծակի անցքի մեջ և ամրացրեք այն շալիստով (նկ. 9).



Նկ. 9

Տեղադրեք շնեկի և անիվի շարժիչի մալուխների ծայրերը (նկ. 10, դիրք. 1, 2) համապատասխան լծակի անցքի մեջ, ամրացրեք դրա կեղևը (հյուսը) բռնակի

վերին մասի բարձակի վրա (նկ. 11). Նույնը արեք մալուխի երկրորդ կողմում: Անհրաժեշտության դեպքում ամրացրեք մալուխը առաջնորդվելով մեքենայի սպասարկման 11.9 կետով:



Նկ. 10



Նկ. 11

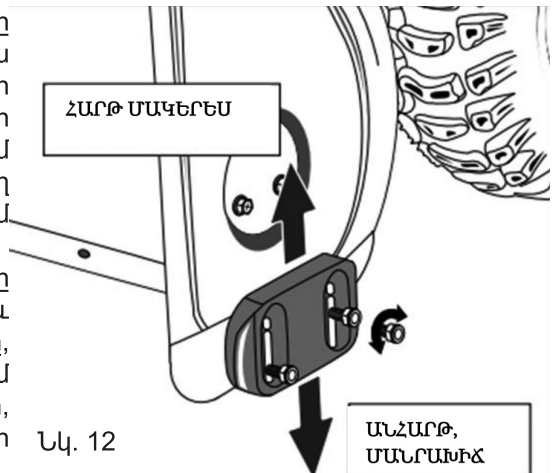
7. ԱՇԽԱՏԱՆՔԻ ՆԱԽԱԴԱՏՐԱՍՏՈՒՄ

7.1. ՀԵՆԱԿԵՏԱՅԻՆ ՎԱՉՈՐԴՆԵՐԻ ՃՇԳՐՏՈՒՄ

ՈՒՇԱԴՐՈՒԹՅՈՒՆ! ՁՅՈՒՆ ՄԱՔՐՈՂ ՄԵՔԵՆԱՆ ԱՌԱՋԻՆ ԱՆԳԱՄ ՕԳՏԱԳՈՐԾԵԼՈՒՅ ԱՌԱՋ ԿԱՐԳԱՎՈՐԵՔ ՀԵՆԱԿԵՏԱՅԻՆ ՎԱՉՈՐԴՆԵՐԻ ԴԻՐԸ:

Եթե հենակետային վազորդները ենթարկվում են այնպես, որ ձյան ընդունման ներքևի դասակը դիպչի մաքրվող մակերեսին, դա կհանգեցնի ոչ միայն կտրող դասակի վաղաժամ մաշվածությանը, այլև ձյուն մաքրող մեքենայի ներքևի մասի վաղաժամ մաշվածությանը:

Հենակետային վազորդները կարգավորում են մաքրվող մակերեսի և կտրող դասակի միջև հեռավորությունը, որպեսզի շահագործման ընթացքում կողմնակի առարկաները (քարեր, ձողեր և այլն) չընկնեն մեքենայի շնեկի մեջ:



Նկ. 12

Ճշգրտում կատարելու համար պահանջվում է.

Թուլացնել ձյան ընդունման երկու կողմերում հենակետային վազորդների ամրացման վեցանկյուն պնդողակները:

Սահմանեք հենակետային վազորդների դիրքը: Առավելագույն բարձրությունը (երկրի մակերևույթի և ստորգետնյա դանակի միջև ամենամեծ հեռավորությունը) սահմանվում է անհավասար և ոչ կոշտ մակերեսների վրա ձյուն մաքրող մեքենա օգտագործելիս. նվազագույն բարձրությունը (գետնի մակերևույթի և ստորգետնյա դանակի միջև ամենափոքր հեռավորությունը) սահմանվում է, երբ ձյուն մաքրող մեքենան օգտագործվում է հարթ և կոշտ մակերեսների վրա:

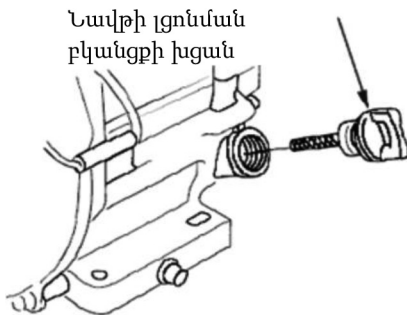
Խստացրեք վեցանկյուն պնդողակները: Այս դեպքում հենակետային վազորդները պետք է դիպչեն երկրի մակերեսի ամբողջ ստորին հարթությանը (դրանց անհավասար մաշվածությունը բացառելու համար):

7.2. ՇԱՐԺԻՉԻ ՅՈՒՂ

Ուշադրություն! Ձյուն մաքրող մեքենան տեղափոխելու համար շարժիչի բեռնախցիկից յուղը թափվել է: Նախքան առաջին անգամ օգտագործելը, առաջարկվող շարժիչի յուղը լցրեք շարժիչի բեռնախցիկի մեջ՝ տեխնիկական բնութագրերում նշված ծավալով:

Շարժիչի յուղի լիցքավորում շարժիչի բեռնախցիկում:

1. Տեղադրեք ձյուն մաքրող մեքենան հարթ, հորիզոնական մակերեսի վրա;
2. Պտուտահանեք յուղի լցնիչի խցանը (Նկ. 13, 14);
3. Յուղի լցման բկանցքի միջոցով շարժիչի յուղը լցրեք շարժիչի բեռնախցիկի մեջ մինչև յուղի լցման բկանցքի ստորին եզրի մակարդակը (Նկ. 14).



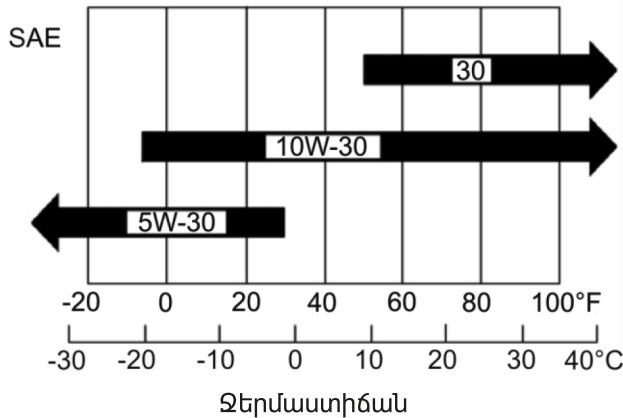
Նկ. 13



Նկ. 14

Ուշադրություն! 4 հարվածային օդային հովացման շարժիչի համար օգտագործեք միայն մաքուր շարժիչի յուղ: Ընտրեք համապատասխան մածուցիկությամբ յուղ օդի միջին ջերմաստիճանի համար այն տարածաշրջանում, որտեղ նախատեսվում է ձյուն մաքրող մեքենայի շահագործումը:

SAE ապրանքանիշի մածուցիկության յուղերի տեսակները.



Նկ. 15

Առաջարկվող շարժիչի յուղ.

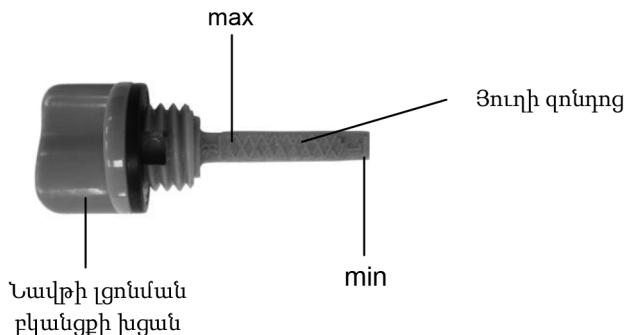
Elitech 4T Premium (SAE 10W30, կիսասինթետիկ) - բոլոր եղանակների համար

Elitech 4T Ultra (SAE5W30, սինթետիկ) - բոլոր եղանակների՝ հատկապես ցուրտ պայմանների համար

Շարժիչի յուղի մակարդակի ստուգում

Ստուգեք շարժիչի յուղի մակարդակը հետևյալ հաջորդականությամբ.

1. Պտտուտակահանք յուղի բկանցքի խցանը (Նկ. 16);
2. Սրբեք վերահսկիչ զոնդը լաթերով և տեղադրեք զոնդը յուղի լցման բկանցքի մեջ՝ առանց խցանը փաթաթելու;
3. Հեռացրեք զոնդը և ստուգեք յուղի մակարդակը: Այն պետք է լինի հսկիչ զոնդի վերին և ստորին նշանի միջև, որը մոտ է վերին նշանին (max) (Նկ. 16). Անհրաժեշտության դեպքում ավելացրեք թարմ շարժիչի յուղ;
4. Պտտուտակեք յուղի լցման խցանը:

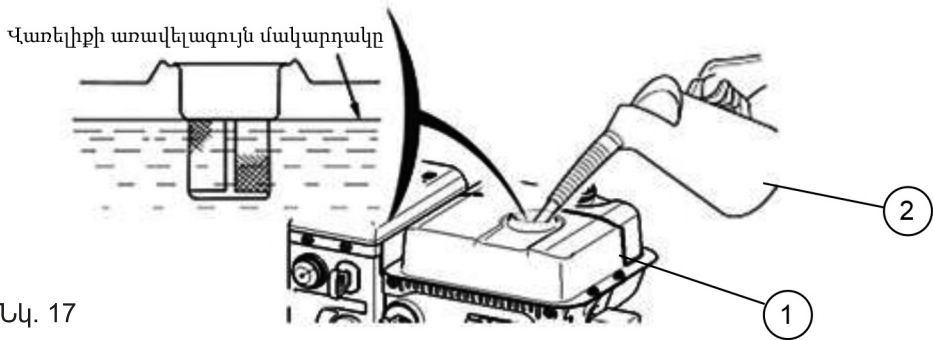


Նկ. 16

7.3. ՎԱՌԵԼԻՔ

Ձյուն մաքրող մեքենայի համար որպես վառելիք Օգտագործեք АИ 92 (ԱԻ 92) ապրանքանիշի առանց կապարի բենզին:

Պտուտակահանք գազի բաքի կափարիչը 2 (Նկ. 1). Կափարիչի տակ կա ցանցային գտիչ, որը թույլ չի տալիս վառելիքի լցման ժամանակ բեկորների մուտքը գազի բաք: Լցնել գազի բաքի մեջ 1 (Նկ. 17) վառելիք (բենզին ԱԻ 92) մինչև պահանջվող մակարդակը: Անհրաժեշտ է վառելիքը լցնել գազի բաքի մեջ ձագարի միջոցով կամ երկարաձգված պարանոցով հատուկ տարայից (դիրք 2, Նկ. 25). Լիցքավորվելուց հետո ապահով պտուտակեք գազի բաքի կափարիչը:



Ուշադրություն! Մեքենան վառելիքով վերալիցքավորումը իրականացրեք լավ օդափոխվող վայրերում, որոնք հեռու են կրակի աղբյուրներից: Մի ծխեք լիցքավորման ժամանակ: Փորձեք խնամքով լցնել վառելիքը՝ առանց թափելու: Թափված վառելիքը անմիջապես սրբեք: Բենզինի գոլորշիները, կաթիլները կամ բծերը կարող են բռնկվել: Համոզվեք, որ սարքավորումները չորացել են նախքան շարժիչը գործարկելը: Համոզվեք, որ կեղտը չի մտնում վառելիքի բաք: Բենզինը պահեք մաքուր, պատշաճ տարայի մեջ, համոզվեք, որ կափարիչը սերտորեն պատվում է:

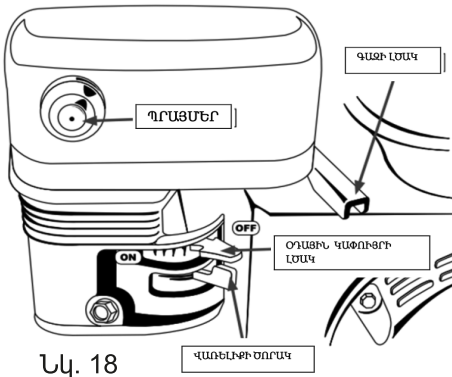
Համոզվեք, որ տուփը, որի մեջ վառելիք եք լցնում, մաքուր է և զերծ է ժանգից և այլ աղտոտիչներից:

7.4. ՇԱՐԺԻՉԻ ՄՇԱԿՈՒՄ

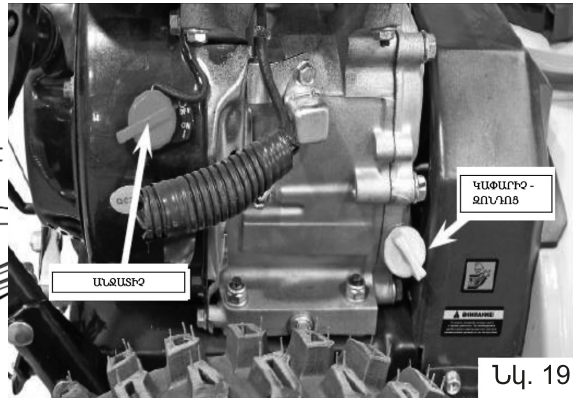
Ձյուն մաքրող մեքենայի շարժիչի երկարաժամկետ և հուսալի շահագործման համար խորհուրդ ենք տալիս գործարկել շարժիչը: Մի ծանրաբեռնեք շարժիչը առաջին գործարկման ժամանակ, թույլ տվեք, որ շարժիչը աշխատի առնվազն 4 ժամ անվանական բեռի 20-40% - ով: Աշխատանքի առաջին 20 ժամերից հետո փոխարինեք շարժիչի յուղը:

8. ՇԱՐԺԻՉԻ ԳՈՐԾԱՐԿՈՒՄ

ԷԼԵՄԵՆՏՆԵՐԻ ԿԱՌԱՎԱՐՈՒՄ



Նկ. 18



Նկ. 19

Շարժիչը գործարկելուց առաջ.

- Ստուգեք վառելիքի բաքում վառելիքի առկայությունը և շարժիչի յուղի մակարդակը: Անհրաժեշտության դեպքում ավելացրեք:
- Համոզվեք, որ անիվի և շնեկի լծակները 4 և 5 չեն (Նկ. 1) սեղմվել (արգելափակված չեն):
- Ստուգեք, արդյոք բարձրավոլտ մետաղալարերի կափարիչը ապահով կերպով տեղադրված է կայծի վրա:

Շարժիչի գործարկման կարգը

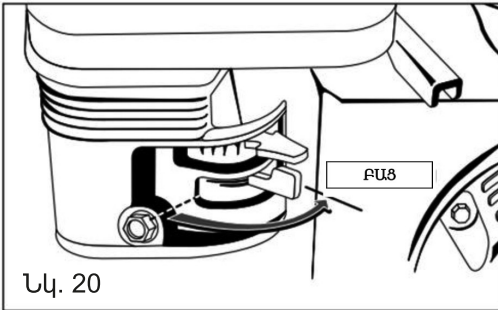
1. Տեղադրեք վառելիքի փականի լծակը «On» դիրքում (ԲԱՑ) (Նկ. 20).
2. Տեղափոխեք դրոսելային կափարիչի կառավարման լծակը միջին դիրքի (Նկ. 21).
3. Սառը շարժիչը գործարկելիս կարբյուրատորի կափույրի կառավարման լծակը դրեք «ON» (ՓԱԿ) դիրքի վրա:
4. Տեղադրեք բռնկման անջատիչը «ON» դիրքում (Նկ. 19).
5. 5-6 անգամ սեղմեք պրայմերի կոճակը ` կարբյուրատորը վառելիքի խառնուրդով լցնելու համար (Նկ. 18).

6. Ձեռքով գործարկում.

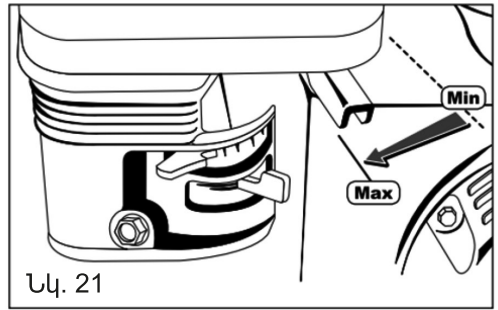
Դանդաղ քաշեք ձեռքի մեկնարկիչի բռնակը, մինչև նկատելի դիմադրություն հայտնվի, այնուհետև կտրուկ քաշեք բռնակը դեպի ձեզ և, առանց բաց թողնելու, սահուն վերադարձրեք այն իր սկզբնական դիրքին: Եթե շարժիչը չի գործարկվում, կրկնել գործողությունը եւս մեկ անգամ, մինչև շարժիչը գործարկվի (Նկ. 23).

Ուշադրություն! Թույլ մի տվեք, որ ստարտերի բռնակը հարվածի շարժիչի պատյանին: Դանդաղ վերադարձեք այն իր սկզբնական դիրքին:

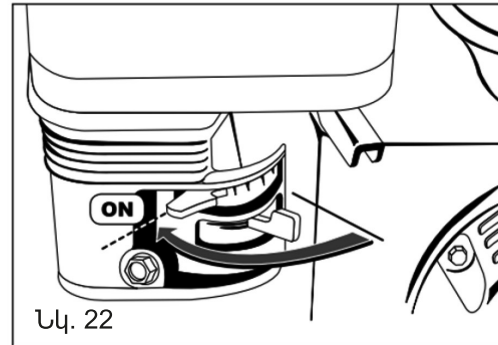
Ուշադրություն! Մի քաշեք մեկնարկի լարը ամբողջ երկարությամբ, Դա կարող է հանգեցնել ձեռքի մեկնարկի կտրմանը:



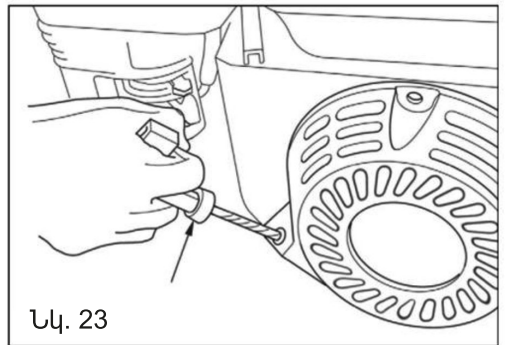
Նկ. 20



Նկ. 21



Նկ. 22



Նկ. 23

Չարժիչի սկիզբը Էլեկտրական մեկնարկիչով (CM 0756ՄՅ)

Միացրեք երկարացման լարը 220 Վ վարդակից մեքենայի 220 Վ միակցիչին 1 (Նկ. 24).

Սեղմեք մեկնարկի կոճակը 2 (Նկ. 24) և պահեք մինչև շարժիչ գործարկվի, բայց ոչ ավելի, քան 5 վայրկյան:

Ուշադրություն! Թույլ մի տվեք, որ Էլեկտրական մեկնարկիչի երկարատև աշխատանքը՝ գործարկման ժամանակը ոչ ավելի, քան 5 վայրկյան: Փորձերի միջև ընդմիջում 15-20 վայրկյան: Էլեկտրական մեկնարկի երկարատև աշխատանքը կարող է հանգեցնել դրա գերտաքացմանը և կոտրմանը: Եթե 5 փորձից հետո շարժիչը չի գործարկվել, դիմեք հնարավոր անսարքությունների և դրանց վերացման մեթոդների աղյուսակի հետ:

7. Գործարկելուց հետո տաքացրեք շարժիչը, երբ կափույրը գտնվում է միջին դիրքում, այնուհետև տեղափոխեք կափույրի կառավարման լծակը դեպի «OFF» (բաց) դիրքը:

ՆՇՈՒՄ. Անհրաժեշտ է աշխատել միայն այն դեպքում, երբ օդային կափույրը լիովին բաց է:



Նկ. 24

9. ՇԱՐԺԻՉԻ ԿԱՆԳԱՌ

Արտակարգ իրավիճակների դեպքում շարժիչը արագ կանգնեցնելու համար բռնկման անջատիչը միացրեք «OFF» - «ԱՆՋԱՏՎԱԾ» դիրքին (նկ. 19)։

Նորմալ իրավիճակում, վնասը կանխելու և շարժիչի հետագա գործարկումը հեշտացնելու համար, թողեք այն մի քանի րոպե աշխատի կանգ առնելուց առաջ՝ ջերմաստիճանը իջեցնելու և կայունացնելու համար, ինչի համար։

1. Դրոսելային կափարիչի կառավարման լծակը տեղափոխեք աջ՝ «MIN» դիրքի (նկ. 21)։

2. Միացրեք բռնկման անջատիչը «OFF» (Անջատված) դիրքին (նկ. 19)։

3. Տեղադրեք վառելիքի փականը «OFF» (Փակ) դիրքում։

10. ՁՅՈՒՆ ՄԱՔՐՈՂ ՄԵՔԵՆԱՅԻ ՇԱՅԱԳՈՐԾՈՒՄ

- Ստուգեք անվտանգության սարքերը, կառավարման սարքերը և շնեկի շարժակի և անիվների մալուխները վնասների բացակայության, ինչպես նաև բոլոր ամրակման էլեմենտները ամրացման հուսալիության համար (հեղյուսների, պնդողակների, պտուտակների)։

- Ստուգեք շարժիչի բեռնախցիկի յուղի մակարդակը։ Լրացրեք անհրաժեշտ քանակությամբ յուղ (տես «Ստուգեք շարժիչի յուղի մակարդակը շարժիչում» բաժինը)։

- Կարգավորեք անիվների և շնեկի շարժակի լծակները (տես «Տեխնիկական սպասարկում» բաժինը)։

Ձյուն մաքրող մեքենայի անվտանգ տեղափոխման նպատակով անվադողերի ճնշումը կարող է գերազանցել պահանջվող արժեքը։ Ստուգեք անվադողերի ճնշումը և անհրաժեշտության դեպքում այն հասցրեք 1 բար մակարդակի։

Ուշադրություն! Արգելվում է աշխատել անսարք ձյուն մաքրող մեքենայով։ Նախքան աշխատանքը սկսելը անպայման տեսողականորեն ստուգեք մեքենան, ներառյալ շնեկերի և անիվների շարժակների լծակները, շարժիչի անջատիչը և ստուգեք ամրակման էլեմենտների ամրացումը։

- Կողմնակի անձինք, հատկապես երեխաները, ինչպես նաև ընտանի կենդանիները պետք է գտնվեն աշխատանքային տարածքից դուրս։

- Ստուգեք այն տարածքը, որտեղ պատրաստվում եք աշխատել և հեռացրեք բոլոր կողմնակի առարկաները, որոնք կարող են մտնել շնեկի մեջ։

- Պահպանեք չափավոր արագություն, երբ մեքենան տեղափոխում եք մաքրվող տարածքում։

- Հատկապես զգույշ եղեք անհավասար և ոչ կոշտ մակերեսների վրա աշխատելիս, ինչպես նաև մեքենան հետ տեղափոխելիս։

- Միշտ ապահով հեռավորության վրա եղեք մեքենայի պտտվող շնեկից։

- Անջատեք շարժիչը, նախքան ճանապարհները, մանրախիժ ուղիները հատելը և այլն։

- Աշխատեք միայն ցերեկային ժամերին կամ լավ արհեստական լուսավորությամբ:
 - Կարգավորեք մաքրվող մակերեսի և հատող դանակի միջև եղած հեռավորությունը՝ մեքենայի շնեկի մեջ կողմնակի առարկաների (քարեր, ծողեր և այլն) մոտքը բացառելու համար: Խորհուրդ է տրվում ձյուն մաքրող մեքենայի շնեկի վրա կիրառել սիլիկոնային քսանյութի շերտ՝ այն սառույցի ձևավորումից պաշտպանելու համար:

- Եթե կողմնակի առարկաները (քարեր, ծողեր և այլն) մտնում են մեքենայի շնեկի մեջ կամ երբ ուժեղ թրթռում է հայտնվում, անմիջապես դադարեցրեք շարժիչը: Ստուգեք ձյուն մաքրող մեքենան վնասների համար: Վերացրեք հայտնաբերված բոլոր վնասները և միայն դրանից հետո անցեք աշխատանքի:

- Մի անցեք աշխատանքի, եթե ձյուն մաքրող մեքենան անսարք է: Աշխատանքը սկսելուց առաջ տաքացրեք շարժիչը: Աշխատանքն ավարտելուց հետո թույլ տվեք, որ շարժիչը որոշ ժամանակ աշխատի պարապ ընթացքի վրա՝ շնեկից և ջրհորդանից ձյան մնացորդները հեռացնելու համար:

ՁՅՈՒՆ ՄԱՔՐՈՂ ՄԵՔԵՆԱՅԻ ԿԱՌԱՎԱՐՈՒՄ

10.1. ՓՈԽԱՆՑՈՒՄԱՏՈՒՓԻ (ԱՐԱԳՈՒԹՅԱՆ) ԼԾԱԿ

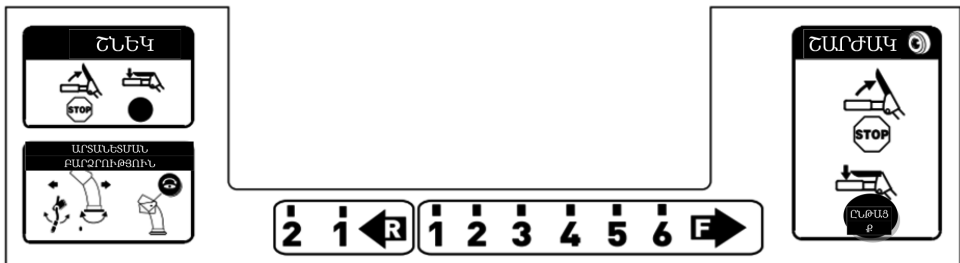
ՆՇՈՒՄ: Մեքենայի արագությունն ընտրելիս օգտագործեք ավելի դանդաղ արագություն, մինչև ընտելանաք ձյուն մաքրող մեքենայի կառավարմանը:

ԶԳՈՒՇԱՑՈՒՄ. Արագությունները փոխելուց առաջ ազատեք շնեկի շարժակի լծակը և անիվի շարժակի լծակը:

Փոխանցման լծակ 3 (նկ. 1) գտնվում է կառավարման վահանակում: Ցանկալի արագությունը ընտրելու համար տեղադրեք փոխանցման լծակը համապատասխան դիրքում (նկ. 25):

«Առաջ»։ Առաջ շարժվելու համար կա լծակի վեց դիրք: «1» դիրքը ամենադանդաղ արագությունն է, «6» դիրքը՝ ամենաարագը:

«Հետ»։ Հետ շարժվելու համար կա երկու լծակի դիրք՝ «R1» և «R2»:



Նկ. 25

10.2. ԱՆԻՎԱՅԻՆ ՇԱՐԺԱԿԻ ԿԱՌԱՎԱՐՄԱՆ ԼԾԱԿ

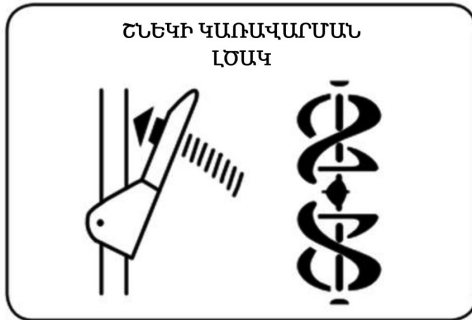
Անիվիային շարժակի կառավարման լծակը գտնվում է աջ կառավարման բռնակի վրա:

Սեղմեք լծակը բռնակի դեմ՝ շարժումը սկսելու համար: Բաց թողեք լծակը կանգ առնելու համար (նկ. 26).

10.3. ՇՆԵԿԻ ԿԱՌԱՎԱՐՄԱՆ ԼՇԱԿ

Շնեկի կառավարման լծակը գտնվում է ձախ կառավարման բռնակի վրա:

Սեղմեք լծակը բռնակին՝ շնեկը միացնելու և ձյունը մաքրելու համար: Բաց թողեք լծակը՝ այն կանգնեցնելու համար (նկ. 26).



Նկ. 26

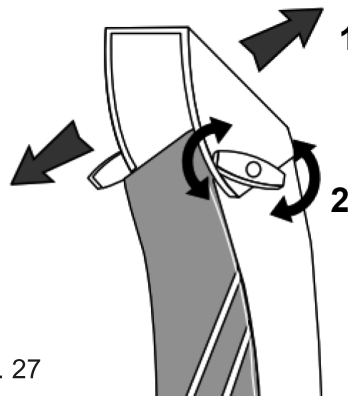
Սեղմեք շնեկի կառավարման լծակը, այնուհետև սեղմեք շարժիչի կառավարման լծակը՝ շարժումը սկսելու համար: Եթե հեռացվող ձյան շերտը չափազանց մեծ է կամ շատ խիտ, իջեցրեք արագությունը՝ անցնելով ցածր փոխանցման:

10.4. ՁՅԱՆ ԱՐՏԱՆԵՍՄԱՆ ՈՒՂՂՈՒԹՅԱՆ ՓՈՓՈԽՈՒԹՅՈՒՆ

Պատռեք ջրհորդանի 6-րդ շրջադարձի բռնակը (նկ.1) աջ կամ ձախ՝ կախված ձյան արտանետման ցանկալի ուղղությունից:

ԶԳՈՒՇԱՑՈՒՄ: Մի՛ ուղղեք ձևամաքրման ջրհորդանը այնպես, որ ձևամաքրումը տեղի ունենա մարդկանց, հատկապես երեխաների, ընտանի կենդանիների, ինչպես նաև պատուհանների, մեքենաների և այլնի ուղղությամբ:

ԱՐԳԵԼՎՈՒՄ Է ՁՅՈՒՆ ՄԱՔՐՈՂ ՄԵՔԵՆԱՆ ՎԵՐ ԲԱՐՁՐԱՑՆԵԼ ՁՐՅՈՐԴԱՆԻ ՊՏՏՄԱՆ ԲՈՆԱԿՈՎ:



Նկ. 27

10.5. ՁՅԱՆ ԱՐՏԱՆԵՍՄԱՆ ԴՆՈՎԱՐՈՒԹՅԱՆ ՓՈՓՈԽՈՒԹՅՈՒՆ

Որքան բարձր է լինի դեֆլեկտոր 1-ը (նկ. 27), այնքան ավելի հեռու կլինի ձյունը:

Դեֆլեկտորի դիրքը կարգավորվում է 2-րդ ջրհորդանի վրա երկթև պտուտակամերի բռնակով (նկ. 27).

10.6. ԲԵՌԱԹԱՓՄԱՆ ԶՐՅՈՐԴԱՆԻ ՄԱՔՐՈՒՄ ՈՒՇԱԴՐՈՒԹՅՈՒՆ! ՎՆԱՍՎԱԾՔՆԵՐ ՍՏԱՆԱԼՈՒ ՎՏԱՆԳ

Եթե ձյունը, սառույցը կամ կողմնակի առարկաները խրված են բեռնաթափման ջրհորդանի մեջ, հետևեք այս հրահանգներին՝ ջրհորդանը անվտանգ մաքրելու համար:

1. Բաց թողեք շնեկի և շարժակի կառավարման լծակները մեկնարկային դիրքի:
2. Անջատեք շարժիչը:
3. Վերցրեք մաքրման գործիքը (բահը), որը կցված է շնեկի կորպուսի վրա սողնակով:
4. Նրբորեն, առանց հանկարծակի շարժումների, մաքրեք ջրհորդանը:
5. Գործիքը կրկին ամրացրեք սողնակով դեպի ջրհորդանը:
6. Գործարկեք շարժիչը: Բռնեք կառավարման բռնակը և մի քանի վայրկյանով միացրեք շնեկը՝ բեռնաթափման խցիկից ձյան և սառույցի մնացորդները մաքրելու համար:

10.7. ԼՈՒՍԱՐՁԱԿ

Անբավարար տեսանելիության պայմաններում աշխատելու համար CM 0756Պ և CM 0756ՊԶ մոդելների վրա տրամադրվում է լուսարձակ 11 (նկ. 1). Լուսարձակ լապտերի միացումը / անջատումը կատարվում է լուսարձակի կորպուսի վրա տեղակայված անջատիչով:

10.8. ԱՇԽԱՏԱՆՔԻ ՍԿԻԶԲ

- Կարգավորեք ձյան արտանետման ջրատարի դիրքը (տես «Ձյան արտանետման ուղղության և միջակայքի փոփոխություն»):
- Գործորկեք շարժիչը (տես «Գործարկել շարժիչը»):
- Երբ շնեկի շարժակի և անիվի շարժակի լծակները բաց են թողնվում, տեղադրեք փոխանցման լծակը պահանջվող դիրքում:
- Սեղմեք և պահեք շնեկի շարժակի լծակը: Շնեկը կսկսի պտտվել:
- Սեղմեք և պահեք անիվի շարժակի լծակը: Ձյուն մաքրող մեքենան կսկսի շարժվել:
- Շարժման արագությունը փոխելու համար ազատեք շնեկի և անիվների շարժակի լծակները և տեղադրեք փոխանցումների ընտրության լծակը ցանկալի դիրքում:

10.9. ԶՅՈՒՆ ՄԱՔՐՈՂ ՄԵՔԵՆԱՅԻ ԿԱՆԳԱՌ

- Բաց թողեք շնեկի շարժակի լծակը և անիվի շարժակի լծակը:
- Տեղադրեք փոխանցման լծակը չեզոք դիրքում:
- Սահեցրեք դրոսեղային կափարիչի կառավարման լծակը MIN դիրքի:
- Թույլ տվեք, որ շարժիչը պարապ լինի 3-5 րոպե, ապա անջատեք այն:
- Մաքրել շնեկը ձյունից, շարժիչը և ուղեցույցի ջրհորդանը:

10.10. ԶՅԱՆ ՄԱՔՐՄԱՆ ՀԱՆՁՆԱՐԱՐԱԿԱՆ

- Հեռացրեք ձյունը ընկնելուց անմիջապես հետո, քանի որ ապագայում հնարավոր է ձյան ծածկույթի վրա սառցե ընդերքի ձևավորում:
- Հնարավորության դեպքում արտանետված ձյան հոսքը ուղղեք քամու ուղղությամբ:
- Աշխատելիս տեղափոխեք ձյուն մաքրող մեքենան այնպես, որ մի փոքր համընկնեն արդեն մաքրված տարածքը:
- Սառույցի դեպքում խորհուրդ է տրվում սայթաքուն տարածքները շաղ տալ ավազով կամ հակասառցադաշտային բաղադրությամբ:

10.11. ԱՇԽԱՏԱՆՔ ԼԱՆՁԵՐԻՆ

ՈՒՇԱԴՐՈՒԹՅՈՒՆ. ԶՅՈՒՆ ՄԱՔՐՈՂ ՄԵՔԵՆԱՆ ՇՐՋԵԼՈՒ ՎՏԱՆԳԸ:

- Հատուկ զգուշություն ցուցաբերեք շարժման ուղղությունը փոխելիս:
 - Շարժումը կատարեք միայն վեր կամ վար ` խուսափելով լանջի վրայով շարժվելուց:
 - Շրջանցեք խոչընդոտները:
 - Մի՛ աշխատեք ժայռերի անմիջական մոտակայքում:
 - Մի՛ աշխատեք 20° - ից ավելի թեքություն ունեցող տարածքում:
- ՈՒՇԱԴՐՈՒԹՅՈՒՆ!** Ձեռքերն ու ոտքերը հեռու պահեք մեքենայի պտտվող պտուտակից:

10.12. ԶՅՈՒՆ ՄԱՔՐՈՂ ՄԵՔԵՆԱՅԻ ԼՐԱՑՈՒՑԻՉ ԱՔՍԵՍՈՒԱՐՆԵՐ

Անիվի շարժակով հագեցած ձյուն մաքրող մեքենայի անցանելիությունը բարձրացնելու համար, 13» անիվի չափով, օգտագործվում են անիվների շղթաներ (ներառված չեն) (նկ. 28).

Կոդ Elitech 1510.000100

Բացօթյա պահեստավորման ընթացքում ձյուն մաքրող մեքենան ձյունից պաշտպանելու համար օգտագործվում է պաշտպանիչ ծածկ (ներառված չէ) (նկ. 29).

Կոդ Elitech 1510.000300



Նկ. 28



Նկ. 29

11. ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ՄՊԱՍԱՐԿՈՒՄ

Ժամանակին տեխնիկական սպասարկում և ճշգրտումներ իրականացնելը թույլ կտա ձյուն մաքրող մեքենան պահել լավագույն աշխատանքային վիճակում և կապահովի դրա շահագործման երկար կյանք: Կատարեք տեխնիկական սպասարկում համաձայն տեխնիկական սպասարկման կանոնակարգի:

Ուշադրություն! Անջատեք շարժիչը ցանկացած տեխնիկական սպասարկում կատարելուց առաջ: Եթե անհրաժեշտ է, որ շարժիչը աշխատի, համոզվեք, որ աշխատանքի վայրը լավ օդափոխված է: Շարժիչի շահագործման ընթացքում արտանետվող գազերը պարունակում են թունավոր ածխածնի երկօքսիդ և այլ վնասակար քիմիական նյութեր:

Ուշադրություն! Մեքենայի շարժիչը, խլացուցիչը և շարժիչի այլ բաղադրիչները շատ են տաքանում շահագործման ընթացքում: Այրվածքներից խուսափելու համար շարժիչը կանգնեցնելուց անմիջապես հետո մի դիպչեք դրանց, այլ մի որոշ ժամանակ սպասեք, որ դրանք սառչեն, և միայն դրանից հետո սկսեք տեխնիկական սպասարկումը:

Ուշադրություն! Արգելվում է ձյուն մաքրող մեքենան սպասարկել շնեկի շարժակը միացրած վիճակում:

Ուշադրություն! Օգտագործեք ELITECH-ի բնօրինակ պահեստամասեր: Օգտագործված կամ ոչ օրիգինալ պահեստամասերի տեղադրումը կարող է վնասել ձյուն մաքրող մեքենան:

Տեխնիկական սպասարկման ռեգլամենտի աղյուսակ

Տեխնիկական սպասարկում	Աշխատանքը սկսելուց առաջ	Աշխատանքի ավարտից հետո	50 ժամ աշխատանք	Ըստ անհրաժեշտության
Շարժիչում յուղի մակարդակի ստուգում	○			
Յուղի փոխում (1)			○	
Բաքում վառելիքի մակարդակի ստուգում	○			
Անիվներում ճնշման ստուգում	○			
Կցորդիչի կարգավորում				○
Բռնկման մոմի ստուգում/ փոխում			○	○
Շենկի շարժակի կարգավորում				○
Շարժակի պարանների ստուգում			○	
Պարուրակային կապերի խստության ստուգում	○			
Շենկի կտրովի հեղյուսների ստուգում	○			
Ռեդուկտորի քսուքի ստուգում			○	

(1) Յուղի առաջին փոխումը 20 ժամ աշխատելուց հետո, որին հաջորդում է յուրաքանչյուր 50 ժամը:

11.1. ՇԱՐՇԻՉԻ ՅՈՒԴԻ ՓՈՓՈԽՈՒԹՅՈՒՆ

Ուշադրություն! Շարժիչի յուղի դատարկումը, այն փոխարինելիս, պետք է իրականացվի տաքացվող շարժիչի վրա, որպեսզի ապահովվի արագ ամբողջական մաքրում:

Շարժիչի յուղի դատարկումը կատարվում է հետևյալ հաջորդականությամբ.

1. Տեղադրեք համապատասխան տարա գործածած յուղը դատարկման անցքի տակ դատարկելու համար;

2. Պտուտակահանք յուղի բկանցքի խցանը (նկ. 30);

3. Պտուտակահանք դատարկման հեղյուսը (նկ. 30);

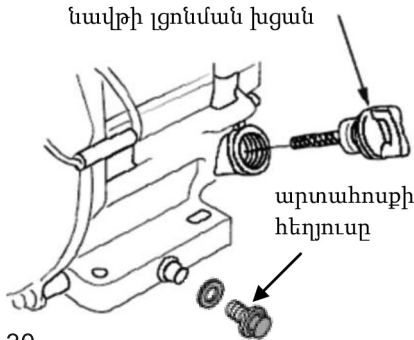
4. Լցնել ամբողջ շարժիչային յուղը նախապես պատրաստված տարայի մեջ;

5. Պտտեք արտահոսքի հեղյուսը իր տեղը միջադիրով;

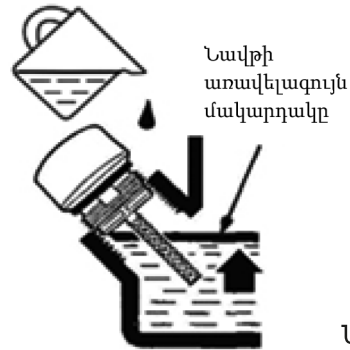
6. Տեղադրեք ձյուն մաքրող մեքենան հորիզոնական մակերեսի վրա և լցրեք արտադրողի կողմից առաջարկվող նոր շարժիչի յուղը մինչև յուղի լցման բկանցքի ստորին եզրը (նկ. 31);

7. Ստուգեք շարժիչի յուղի մակարդակը (տես «Ստուգեք շարժիչի յուղի մակարդակը» կետը);

8. Սեղմ փակեք յուղի լցնիչի խցանը:



Նկ. 30



Նկ. 31

Ուշադրություն! Օգտահանության ենթարկեք օգտագործված շարժիչային յուղը՝ համաձայն տվյալ յուղի արտադրողի կողմից սահմանված կանոնների: Մի թափեք այն գետնին և մի թափեք այն կենցաղային թափոնների հետ միասին:

11.2. ԿԱՅՑԱՅԻՆ ՄՈՄԵՐԻ ՄՊԱՍԱՐԿՈՒՄ

Ուշադրություն! Շարժիչի շահագործման ընթացքում կայծային մոմը տաքանում է մինչև բարձր ջերմաստիճան: Այրվածքներից խուսափելու համար այն սպասարկելիս պետք է հատուկ զգուշություն ցուցաբերել:

Պարբերաբար ստուգեք կայծային մոմի վիճակը: Եթե մոմի էլեկտրոդը կեղտոտ է, մաքրեք այն: Եթե մաքրումից հետո կայծային մոմը չի աշխատում (շարժիչը չի գործարկվում կամ խափանվում է), փոխարինեք կայծային մոմը նորով:

Կատարեք կայծային մոմերի սպասարկում հետևյալ հաջորդականությամբ:

1. Հեռացրեք բարձրավոլտ մետաղալարերի կափարիչը մոմից:

2. Պտտեցնելով հանեք կայծը ժամացույցի սլաքի հակառակ ուղղությամբ՝ օգտագործելով մոմի բանալին և դարձիչը:

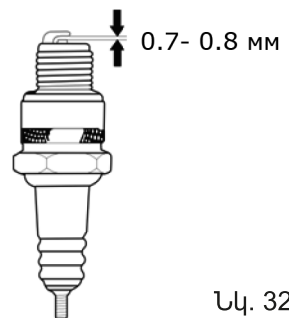
3. Ստուգեք կայծային մոմը: Փոխարինեք ճաքերի կամ չիպերի առկայության դեպքում: Հետագա օգտագործման դեպքում մաքրեք արույրե փափուկ խոզանակով:

4. Ստուգեք էլեկտրոդների միջև եղած բացը: Այն պետք է լինի 0.7-0.8 մմ: Անհրաժեշտության դեպքում կարգավորեք բացը (Նկ. 32).

5. Չզգուշորեն պտտեք կայծային մոմը ժամացույցի սլաքի ուղղությամբ՝ ձեռքով մինչև վերջ, ժամացույցի սլաքի ուղղությամբ:

6. Երբ համոզվեք, որ կայծային խրոցը պատշաճ կերպով տեղադրված է պարույրի վրա, այն ամուր ամրացրեք մոմի բանալիով:

7. Բարձր լարման մետաղալարերի գլխարկը սերտորեն սահեցրեք մոմի վրա:



Նկ. 32

Ուշադրություն! Կայծային մոմը պետք է ամուր ձգվի: Եթե ձգող ուժը բավարար չէ, այն կարող է գերտաքանալ և վնասել ձյուն մաքրող մեքենայի շարժիչը:

11.3. ՕՂԱՅԻՆ ՖԻԼՏՐԻ ՄՊԱՍԱՐԿՈՒՄ

Աղտոտված օդի գտիչը կանխում է օդի անցումը կարբյուրատոր՝ շարժիչի բնականոն գործունեության համար անհրաժեշտ քանակությամբ: Հետևաբար, պահանջվում է պարբերաբար մաքրել ֆիլտրի տարրերը և կրճատել մաքրման միջև ընկած ժամանակահատվածները՝ կախված շրջակա օդի փոշուց:

Ուշադրություն! Արգելվում է շարժիչը գործարկել առանց օդային ֆիլտրի: Սա հանգեցնում է շարժիչի վաղաժամ մաշվածության:

ԼՇՈՒՄ! Կախված շարժիչի մոդելից, «A (Ա)» կամ «B (Բ)» օդային ֆիլտրերի երկու տարբերակներից մեկը կարող է տեղադրվել շարժիչի վրա (նկ. 33, 34)

Օդային ֆիլտրի սպասարկում (Տարբերակ Ա) (նկ. 33) կատարել հետևյալ հաջորդականությամբ.

1. Պտուտակեք պնդօղակ - երկթև պտուտակամերը և հանեք օդի ֆիլտրի կափարիչը: Հեռացրեք ֆիլտրի տարրերը և առանձնացրեք դրանք:

2. Ստուգեք ֆիլտրի տարրերը վնասների համար: Փոխարինեք վնասված տարրերը նորերով:

3. Լվացեք պորոլոնային ֆիլտրի տարրը տաք ջրի մեջ կենցաղային լվացող միջոցներով և չորացրեք: Այնուհետև լվացեք պորոլոնային տարրը մաքուր շարժիչի յուղի մեջ և քամեք ավելորդ յուղը:

4. Մաքրել թղթե ֆիլտրի տարրը՝ դրանով թեթևակի հարվածելով կոշտ մակերեսին կամ ներսից փչելով սեղմված օդը՝ ոչ ավելի, քան 2 բար ճնշմամբ:

Օդային ֆիլտրի սպասարկում (Տարբերակ Բ) (նկ. 34) կատարել հետևյալ հաջորդականությամբ:

1. Պտուտակեք պնդօղակ - երկթև պտուտակամերը և հանեք օդի ֆիլտրի կափարիչը

2. Հեռացրեք ֆիլտրի տարրը: Մանրակրկիտ ստուգեք ֆիլտրի տարրը և անցքեր կամ ճեղքերի հայտնաբերման դեպքում փոխարինեք:

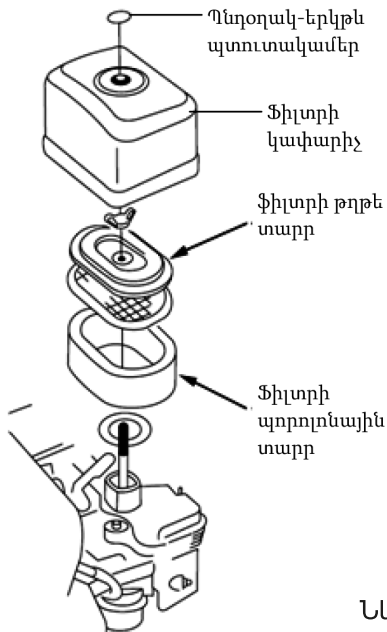
3. Լվացեք սպունգանման ֆիլտրի տարրը տաք ջրի մեջ կենցաղային լվացող միջոցներով և չորացրեք:

Այնուհետև լվացեք պորոլոնային տարրը մաքուր շարժիչի յուղի մեջ և քամեք ավելորդ յուղը:

4. Օդային ֆիլտրի յուղի տաշտակում մաքուր շարժիչի յուղը լցրեք մինչև ֆիլտրի կորպուսի վրա նավթի մակարդակի առավելագույն սշանը: Առավելագույն մակարդակի սշագծից բարձր յուղ լցնելն անընդունելի է :

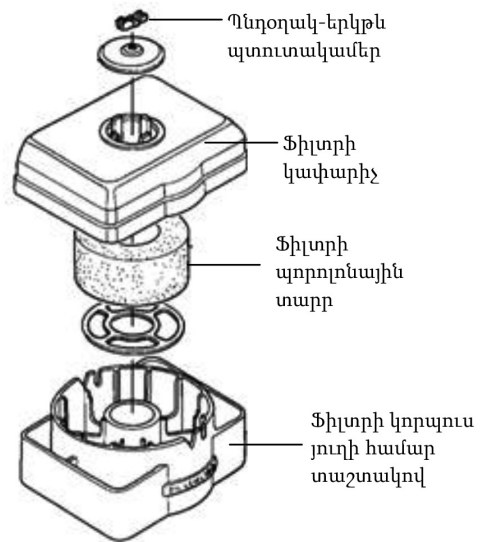
5. Հավաքեք ֆիլտրը հակառակ հաջորդականությամբ:

Տարբերակ «Ա»



Նկ. 33

Տարբերակ «Բ»



Նկ. 34

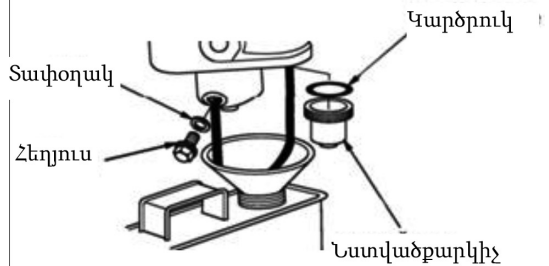
11.4. ՎԱՌԵԼԻՔԻ ՀԱՄԱԿԱՐԳԻ ՖԻԼՏՐԵՐԻ ՍՊԱՍԱՐԿՈՒՄ

Վառելիքի բաքի կափարիչ



Ցանցավոր ֆիլտր

Նկ. 35



Նկ. 36

1. Հեռացրեք բեկիկի բաքի կափարիչը և հասնեք ցանցավոր ֆիլտրը (նկ. 35).
2. Փակեք վառելիքի փականը և ապամոնտաժեք նստվածքարկիչը՝ զգուշ լինելով, որ կարծրուկները չվնասեն: Պտուտակահանեք կարբյուրատորի ջրահեռացման հեյուսը և մնացած վառելիքը թափեք օժանդակ տարայի մեջ (նկ. 36).
3. Հեռացրեք աղտոտիչները ֆիլտրերից՝ վանալով թեթև լուծիչի մեջ և փչելով սեղմված օդը: Չորացրեք ֆիլտրերը և նորից տեղադրեք դրանք:
4. Եթե ցանկացած թերություն հայտնաբերվի, փոխարինեք ֆիլտրի տարրերը նորերով:
5. Ուշադրություն! Լիցքավորելուց հետո համոզվեք, որ հոսանքի համակարգից վառելիքի արտահոսք չկա: Մի գործարկեք շարժիչը ապամոնտաժված վառելիքի ֆիլտրերով: Հատուկ ուշադրություն դարձրեք վառելիքի փողրակին:

11.5. ՔՍՈՒՔ

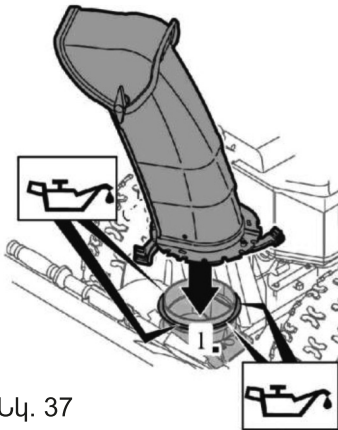
Ձյուն մաքրող մեքենայի բոլոր պտտվող և շարժվող մասերը յուղեք մեքենայական յուղով: Ձյան արտանետման ջրիորդանի պտտվող հավաքույթին ավելացրեք փոքր քանակությամբ մեքենայական յուղ (նկ. 37).

11.6. ԱՆՎԱԴՈՂԵՐԻ ՃՆՇՄԱՆ ԱՏՈՒԳՈՒՄ և ՆԵՐՄՈՒՄ

Անվադողերի առաջարկվող ճնշումը 1 բար է:

Անվադողերի ճնշումը ստուգելու համար.

- պտուտակահանեք պլաստմասսե կափարիչը նիպելից (նկ. 38);
- մեքենայի մանոմետրով ստուգեք անվադողերի ճնշումը: Անհրաժեշտության դեպքում անվադողերի ճնշումը մղեք կամ իջեցրեք մինչև 1 բար ճնշում:



Նկ. 37



Նիպել

Նկ. 38

11.7. ՇՆԵԿԻ ՇԱՐԺԱԿԻ ԼՃԱԿԻ ՃՇԳՐՏՈՒՄ

Շնեկի շարժակի լծակի աշխատանքի ստուգում.

- Շնեկի շարժակի լծակը սեղմել կառավարման բռնակին, անհրաժեշտության դեպքում նվազեցնել մալուխի լարվածությունը (տես «Շնեկի շարժակի մալուխների

և անիվների կարգավորում):

- Բաց թողեք շնեկի շարժակի լծակը: Շնեկի շարժակի մալուխը պետք է լինի ձգված վիճակում: Թույլ մի տվեք, որ մալուխը քաշվի: Անհրաժեշտության դեպքում կարգավորեք շնեկի շարժակի մալուխի լարվածությունը (տես «Շնեկի շարժակի մալուխների և անիվների կարգավորում»):

- Շնեկի շարժակի լծակը պետք է ամբողջությամբ սեղմվի կառավարման բռնակի դեմ: Եթե դա տեղի չի ունենում, շնեկի շարժակի մալուխը չափից դուրս ձգվում է և պետք է թուլացվի (տես «Շարժակի մալուխի կարգավորում»):

11.8. ԱՆԻՎՆԵՐԻ ՇԱՐՇԱԿԻ ԼԾԱԿԻ ՃՇՋՐՏՈՒՄ

Ստուգման կարգը.

- Տեղադրեք փոխանցման լծակը առավելագույն առջևի արագության դիրքի վրա:

- Սեղմեք անիվի շարժակի լծակը կառավարման բռնակին և սահեցրեք ձյուն մաքրող մեքենան առաջ:

- Մեքենայի շարժման պահին արագության փոխանցման լծակը դնել հետևի ամենամեծ արագության «R2» դիրքի, Այնուհետև՝ առջևի ամենամեծ արագության դիրքի:

- Եթե եքենան տեղափոխելիս կամ արագությունները փոխելիս որոշակի դիմադրություն է զգացվում, ապա անհրաժեշտ է թուլացնել անիվի շարժակի մալուխը (տես «Շնեկի շարժակի մալուխների և անիվների կարգավորում»):

- Եթե ձյուն մաքրող մեքենան տեղափոխելու պահին սեղմեք անիվի շարժակի լծակը կառավարման բռնակին, ապա անիվները պետք է արգելափակվեն: Եթե դա տեղի չի ունեցել, ապա անհրաժեշտ է ձգել անիվի շարժակի մալուխը (տես «Շնեկի շարժակի մալուխների և անիվների կարգավորում»):

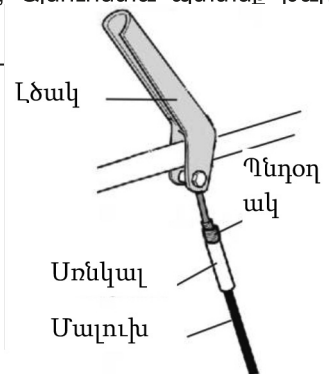
- Եթե ճշգրտման աշխատանքները չեն հանգեցնում պահանջվող արդյունքի, դիմեք սպասարկման կենտրոն:

11.9. ՇՆԵԿԻ ԵՎ ԱՆԻՎՆԵՐԻ ՇԱՐՇԱԿԻ ՄԱԼՈՒԽՆԵՐԻ ՃՇՋՐՏՈՒՄ (նկ. 39)

Շնեկի շարժակի և անիվների մալուխների ճշգրտումն ունակալի օգնությամբ:

- Մալուխի ձգման համար. թուլացրեք պնդողակը, Այնուհետև պտտեք թևը մինչև ընկույզը:

- Մալուխը թուլացնելու համար. թուլացնել ունակալը և պտտտակել պնդողակը մինչև ունակալը:



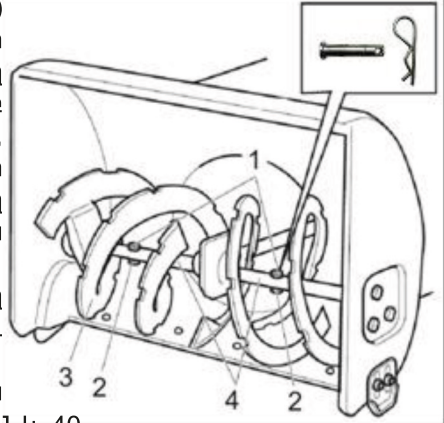
Նկ. 39

11.10. ՇՆԵԿԻ ԿՏՐՈՂ ՄԱՏՆԵՐԻ ՓՈԽԱՐԻՆՈՒՄ (սկ. 40)

Ձյուն մաքրող մեքենայի շնեկերը (3) ամրացվում են լիսեռին (4) կտրող մատների (1) և շալիկների (2) օգնությամբ: Կտրող հեղյուսներն ունեն թուլացած հատում, և երբ կողմնակի առարկաները մտնում են շնեկ, դրանք կտրվում են և պաշտպանում մեքենայի փոխանցումատուփը փչացումից: Կտրող հեղյուսները (1) պետք է փոխարինվեն միայն բնօրինակներով:

- Հեռացրեք օգտագործված կտրող հեղյուսները, մաքրեք տնկման անցքերը և յուղեք դրանք:

- Տեղադրեք նոր կտրող հեղյուսներ տնկման անցքերի մեջ և ամրացրեք պնդողակներով: Նկ. 40



ԱՐԳԵԼՎՈՒՄ Ե ՕԳՏԱԳՈՐԾԵԼ ՍՏԱՆԴԱՐՏ ՄԵՏԱՐԱԿԱՆ ՀԵՂՅՈՒՍՆԵՐ ԿԱՄ ԱՅԼ ՓՈԽԱՐԻՆԻՉՆԵՐ ԲԵՐՈՒՆԱԿ ԿՏՐՈՂ ՄԱՏՆԵՐԻ ՓՈԽԱՐԵԼ:

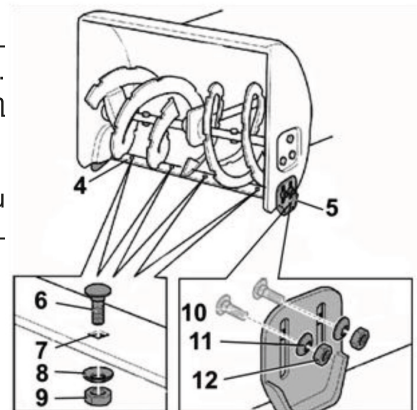
Պտուտակի փոխանցումատուփի կամ ձյուն մաքրող մեքենայի այլ մասերի ցանկացած վնասի դեպքում, որոնք կապված են շնեկի ամրացման ոչ օրիգինալ մատների տեղադրման հետ, երաշխիքային վերանորոգում չի իրականացվում:

11.11. ԿՏՐՈՂ ԴԱՆԱԿԻ ՓՈԽԱՐԻՆՈՒՄ

- Պտուտակահանք հեղյուսները և պնդողակները տափօղակներով 6, 8, 9 (սկ. 41) կտրող դանակի ամրացումը ձյուն մաքրող մեքենային:

- Հանեք կտրող դանակը:

- Տեղադրեք նոր կտրող դանակը ձյան ընդունիչի վրա՝ ամրացնելով այն հեղյուսներով և պնդողակներով տափօղակներով:



Նկ. 41

11.12. ԱՋԱԿՑՈՂ ՎԱՇՈՐԴՆԵՐԻ ՓՈԽԱՐԻՆՈՒՄ

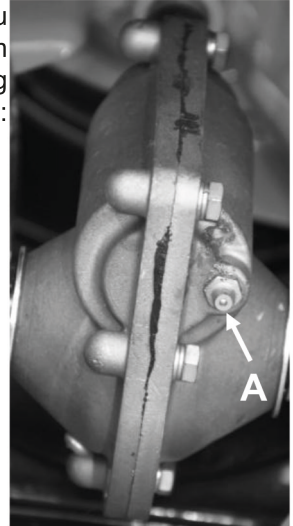
- Պտուտակեք հեղյուսները և պնդողակները տափօղակներով 10, 11, 12 (սկ. 41).
- Ձյան ընդունիչի երկու կողմերում փոխարինեք սահմանափակող սյունակները:
- Կարգավորեք սահմանափակող սյունակների դիրքը (տես «Սահմանափակող սյունակների կարգավորումը»):

Ստուգեք ձյուն մաքրող մեքենան վնասների առկայության համար: Մաշված կամ վնասված մասերը փոխարինելու համար դիմեք լիազորված սպասարկման կենտրոն:

11.13. ՌԵԴՈՒԿՏՈՐԻ ՍՊԱՍԱՐԿՈՒՄ

Ռեդուկտորի մեջ քսուք ավելացրեք յուղամանի միջոցով (Ա) աշխատանքի յուրաքանչյուր 50 ժամ (Նկ. 42).

Անհրաժեշտ է քսանյութ ավելացնել ոչ ավելի, քան ռեդուկտորի $\frac{3}{4}$ ծավալը: Ռեդուկտորի համար անհրաժեշտ է օգտագործել հատուկ քսանյութ: Արտադրողի կողմից առաջարկվող ELITECH 2006.000300 ռեդուկտորի քսանյութ:



Նկ. 42

12. ԱՆՍԱՐՔՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԻ ՈՐՈՇՈՒՄ ԵՎ ՎԵՐԱՑՈՒՄ

Շատ դեպքերում ձյուն մաքրող մեքենայի անսարքությունները տեղի են ունենում անուշադրության, անբավարար խնամքի և շահագործման կանոնների անտեսման պատճառով: Հետևաբար, նախքան մեքենան գործարկելը, ուշադիր կարդացեք այս հրահանգների ձեռնարկը:

Եթե որևէ անսարքություն է առաջանում, դիմեք հնարավոր անսարքությունների աղյուսակին և դրանց վերացման մեթոդներին:

Եթե նարավոր չէ վերացնել առաջացած անսարքությունը, ապա դիմեք ձեզ մոտակա Elitech լիազորված սպասարկման կենտրոն, որը նշված է երաշխիքային կտրոնում:

Հնարավոր անսարքությունները և դրանց վերացման մեթոդներ

Անսարքություն	Պատճառը	Վերացման մեթոդ
Շարժիչը չի աշխատում	Դատարկ վառելիքի բաք	Լցնել թարմ վառելիք վառելիքի բաքի մեջ
	Վառելիքի նստվածք է հայտնվել	Վառելիքը լցնել հատուկ պատրաստված տարայի մեջ : Լցնել թարմ վառելիքը վառելիքի բաքի մեջ
	Սառը շարժիչ: Կարբյուրատորի կափույրի կառավարման լծակը գտնվում է «Բաց» դիրքում	Տեղադրել դրոսեյային կափույրի կառավարման լծակը «Փակ» դիրքում
	Վառելիքի ծորակի լծակը գտնվում է "OFF" դիրքում	Տեղադրեք վառելիքի ծորակի լծակը "ON" դիրքում
	Դրոսեյային կափույրի կառավարման լծակը գտնվում է «MIN» դիրքում	Տեղադրեք դրոսեյային կափույրի կառավարման լծակը "MAX" դիրքում
	Բարձր լարման մետաղալարերի գլխադիրը միացված չէ կայծային մոմին	դադրել բարձր լարման մետաղալարերի գլխադիրը կայծային մոմի վրա
	Կեղտոտ կամ անսարք կայծային մոմ	Մաքրել կամ փոխարինել կայծային մոմը
	Կարբյուրատորը ամբողջությամբ լցված է վառելիքով	Տեղադրեք օդային կափույրի կառավարման լծակը "ON" ("ամբողջովին բաց") դիրքում և գործարկեք շարժիչը
Շարժիչը աշխատում է անկայուն	Օդի կափույրի լծակը սխալ դիրքում է	Տեղադրեք օդային կափույրի լծակը «Բաց» դիրքում և գործարկեք շարժիչը
	Բարձրավելու մետաղալարերի կափարիչի թույլ շփումը կայծային մոմի հետ	Բարձրավելու մետաղալարերի կափարիչը ամուր դրեք կայծային մոմի վրա
	Հին վառելիք. Վառելիքում ջուր կամ կեղտ կա:	Վառելիքը լցնել հատուկ պատրաստված տարայի մեջ : Լցնել թարմ վառելիքը վառելիքի բաքի մեջ
	Վառելիքի բաքի կափարիչում օդափոխիչ կափույրը խցանված է	Հեռացրեք սառույցը և ձյունը վառելիքի բաքի կափարիչից: Մաքրել անցքը
	Կարբյուրատորը կարգավորված չէ	Կարգավորեք կարբյուրատորը (2)
Ձյուն մաքրող մեքենան ձյուն չի նետում	Շենկի կտրովի հեղյուսները կտրված են	Փոխարինել կտրող հեղյուսները (տես "փոխարինել կտրող հեղյուսներ") բաժինը
	Ձյուն թափելու համար ջրհորդաանը խցանվել է	Անջատել շարժիչը և անջատել բարձրավելու մետաղալարերի կափարիչը կայծային մոմից: Մաքրել ջրհորդաանը և ձյան ընդունման ներսը
	Շենկի շարժակի մալուխը սխալ է կարգավորված	Կարգավորել շենկի շարժակի մալուխը (տես "շենկի շարժակի լծակի ճշգրտում" բաժինը)

Ձյուն մաքրող մեքենան չի շարժվում	Անիվների սկավառակի մալուխը սխալ է կարգավորված	Կարգավորել անիվների շարժակի մալուխը (տես "շենկի և անիվների շարժակի մալուխների կարգավորում" բաժինը)
	Անիվների շարժակի գոտու մաշվածություն կամ կտրվածք	Ձգեք կամ փոխարինեք անիվի շարժիչի գոտին (2)
	Սառույցի ձևավորում շարժակի համակարգի տարրերի վրա	Հեռացրեք առաջացած սառույցը (տես բաժինը "անիվի շարժակի համակարգի ստուգում")
	Շարժվող շփման սկավառակի ռետինե օղակի մաշվածություն կամ կտրվածք	Փոխարինեք շփման սկավառակի ռետինե օղակը (2)
	Անիվի (անվադողի) ծակում	Փոխարինեք անիվը (անվադողը)
Ուժեղ թրթռում	Շենկի մասերի կորուստ կամ վնաս	Անջատեք շարժիչը և անջատեք բարձրավիշտ մետաղալարերի կափարիչը կայծային մոմից: Ստուգեք մասերի առկայությունը: Ձգեք բոլոր հեղյուսները և պնդողակները փոխարինեք բոլոր վնասված մասերը (2)
	Տեղի է ունեցել շենկի դեֆորմացիա	Շենկը վերանորոգելու համար դիմեք լիազորված սպասարկման կենտրոն՝ դեֆորմացված պտուտակն ինքնուրույն փոխարինելու համար նորով
Դժվար է տեղափոխել արագությունների հերթափոխի լծակը	Անիվների սկավառակի մալուխը սխալ է կարգավորված	Կարգավորել մալուխի շարժակը (տես բաժինը "Կանոնավորող մալուխի շարժակը")
	Սառույցի ձևավորում շարժակի համակարգի տարրերի վրա	Հեռացրեք առաջացած սառույցը (տես "Շարժակի համակարգի ստուգում" բաժինը)
Էլեկտրական մեկնարկիչը չի աշխատում (Էլեկտրական մեկնարկով մոդելների համար)	Էլեկտրական ցանցում հոսանք չկա	Ստուգեք էլեկտրական ցանցում էլեկտրաէներգիայի առկայությունը
	Երկարացման լարի վարդակը ամբողջությամբ տեղադրված չէ Էլեկտրական մեկնարկի միակցիչի մեջ	Տեղադրեք երկարացման լարի վարդակը մինչև վերջ մեկնարկի միակցիչի մեջ
	Էլեկտրական երկարացման մալուխի կտրվածք	Փոխարինեք երկարացման լարը
	Ստարտերը փչացել է	Դիմեք սպասարկման կենտրոն

(2) –այս գործողությունները պետք է իրականացվեն մասնագիտացված սպասարկման կենտրոնում

13. ՓՈԽԱԴՐՈՒՄ և ՊԱՅԵՍԱՎՈՐՈՒՄ

Փոխադրում

Մեքենան տեղափոխելուց առաջ անհրաժեշտ է կատարել հետևյալ քայլերը:

- Դատարկեք վառելիքը բենզինի բաքից, վառելիքի կցամասերից և կարբյուրատորից;
- Սեղմ փակեք բենզինի բաքի կափարիչը և յուղի լցոնիչի խցանը;
- Փակեք վառելիքի փականը;
- Շարժիչի անջատիչը միացրեք «անջատված» դիրքի:»
- Տեղափոխման ժամանակ ձյուն մաքրող մեքենան պետք է ամրացվի կայուն ուղղահայաց դիրքում:

Պահեստավորման նախապատրաստում

Նախքան մեքենան պահեստավորելը (3 ամիս կամ ավելի), միշտ կատարեք հետևյալ գործողությունները:

- Դատարկեք վառելիքը բաքից, վառելիքի կցամասերից և կարբյուրատորից: Սկզբում վառելիքը դատարկեք բաքից, Այնուհետև, պտուտակելով կարբյուրատորի ջրահեռացման պտուտակը, դրա միջոցով վառելիքը դատարկեք կարբյուրատորից և նրբորեն պտտեք ջրահեռացման պտուտակը;
- Անջատեք կայծային մոմը և մեկ ճաշի գդալ մաքուր շարժիչի յուղ լցրեք գլանի մեջ: Մոմերի բացվածքը ծածկեք մաքուր լաթերով, որպեսզի մոմի բացվածքից յուղը չթափվի և ձեռքով մեկնարկիչով մի քանի պտույտ պտտեք շարժիչը` յուղը բաշխելու համար, Այնուհետև մոմը փաթաթեք տեղում;
- Դանդաղքաշեք ձեռքի մեկնարկի լարը, մինչև դիմադրություն չզգաք: Այս պահին, միտք գտնվում է վերին կետում, երբ սեղմում ծեծում, խորշիկ եւ ելք փականներ են փակ. Մեքենան պահեք այս դիրքում` ներքին կոռոզիայից խուսափելու համար;
- Իրականացնել օդային ֆիլտրի մաքրում;
- Մաքրել մեքենայի բոլոր բաղադրիչները մաքուր և չոր լաթերով:

Առաջարկություններ:

- Պահել լավ օդափոխվող տաքացվող սենյակում` 80% - ից ոչ ավելի հարաբերական խոնավությամբ (+ 25°C ջերմաստիճանում):
- Փոշու և ձյան ներթափանցումը մեքենա կանխելու համար մեքենան դրսում պահելիս խորհուրդ է տրվում այն պահել պաշտպանիչ ծածկով (օպցիա):

Ուշադրություն! Մեքենան պահեստավորման համար պատրաստելու աշխատանքներն իրականացվում են միայն լավ օդափոխվող վայրերում, որոնք պաշտպանված են արտաքին տեղումներից (անձրև, ձյուն և այլն):

Ուշադրություն! Չգուշորեն վարվեք վառելիքի հետ բաքը ջրահեռացնելիս կամ պահելիս: Պահպանեք հրդեհային անվտանգության նախազգուշական միջոցները:

14. ՕՏԱՐՈՒՄ

Դեն մի նետեք ձյուն մաքրող մեքենան, բեկինը և շարժիչի յուղը կենցաղային աղբի հետ միասին: Օտարեք մեքենան և վառելիքն ու քսանյութերը արդյունաբերական թափոնների հեռացման գործող կանոնակարգերի համաձայն: Սա կօգնի հետագայում խուսափել շրջակա միջավայրի և մարդու առողջության վրա բացասական ազդեցությունից, ինչպես նաև կնպաստի արտադրանքի բաղադրիչների վերաօգտագործմանը:

15. ԾԱՌԱՅՈՒԹՅԱՆ ԺԱՄԿԵՏԸ

Արտադրանքը պատկանում է մասնագիտական դասի: Ծառայության ժամկետը 10 տարի է:

16. ՏԵՂԵԴԵԿԱՏՎՈՒԹՅՈՒՆ ԱՐՏԱԴՐՈՂԻ, ՆԵՐՄՈՒԾՈՂԻ, ՀԱՅՏԱՐԱՐԱԳՐԻ և ԱՐՏԱԴՐՈՒԹՅԱՆ ԱՄՍԱԹՎԻ ՄԱՍԻՆ

Արտադրողի, ներմուծողի, պաշտոնական ներկայացուցչի մասին տվյալները, հավաստագրի կամ հայտարարագրի մասին տեղեկությունները, ինչպես նաև արտադրության ամսաթվի մասին տեղեկությունները գտնվում են ապրանքի անձնագրի թիվ 1 հավելվածում:

17. Երաշխիքային պարտավորություններ

Ապրանքի երաշխիքային ժամկետը սպառողին վաճառելու օրվանից 24 ամիս է:

Արտադրանքի և բաղադրիչների ծառայության ժամկետը սահմանվում է արտադրողի կողմից և նշված է հրահանգների ձեռնարկում (Շահագործման ձեռնարկ):

Երաշխիքային ժամանակահատվածում գնորդն իրավունք ունի անվճար վերանորոգել անսարքությունները, որոնք առաջացել են արտադրական թերությունների հետևանքով: Ապրանքի վերանորոգումը և փորձաքննությունը, եթե թերություն է հայտնաբերվել, իրականացվում է միայն լիազորված սպասարկման կենտրոններում, որոնց ընթացիկ ցանկը կարող եք գտնել <https://elitech-tools.ru/sections/service> կայքում:

Երաշխիքային վերանորոգումն իրականացվում է գնման փաստաթղթի և երաշխիքային քարտի ներկայացմամբ, իսկ երաշխիքի բացակայության դեպքում

երաշխիքի մեկնարկի ամսաթիվը հաշվարկվում է ապրանքի արտադրության օրվանից:

Երաշխիքով փոխարինված մասերը դառնում են արտադրամասի սեփականությունը:

Երաշխիքային սպասարկումը չի տարածվում այն ապրանքների վրա, որոնց թերությունները առաջացել են հետևյալ պատճառներով.

- ապրանքի շահագործման, պահպանման և (կամ) տեղափոխման պայմանների և կանոնների խախտում, ինչպես նաև ապրանքի պիտակի և (կամ) սերիական համարի բացակայության կամ մասնակի բացակայության կամ վնասման դեպքում.

- արտադրանքի շահագործումը անսարքության նշաններով (աղմուկի պլելացում, թրթռում, ուժեղ ջեռուցում, անհավասար պտույտ, հոսանքի կորուստ, դանդաղում, ուժեղ կայծ, այրվող հոտ, անսովոր արտանետում);

- մեխանիկական վնաս (ճաքեր, քեծվածքներ, փորվածքներ, դեֆորմացիաներ և այլն);

- մետաղական մասերի կոռոզիայի ժամանակագրեսիվ միջավայրի, բարձր ջերմաստիճանի կամ այլ արտաքին գործոնների ազդեցության հետևանքով առաջացած վնաս;

- ներքին կամ արտաքին ծանր աղտոտման, օտար առարկաների և հեղուկների, նյութերի և նյութերի ներթափանցում արտադրանքի մեջ, օդափոխման խողովակների (անցքերի), յուղի ալիքների խցանման հետևանքով առաջացած վնասը, ինչպես նաև գերտաքացումից, ոչ պատշաճ պահպանման, ոչ պատշաճ սպասարկման հետևանքով առաջացած վնասը;

- մղման, քսման, փոխանցման դետալների և նյութերի բնական մաշվածություն ;

- ժամաչափի խախտում կամ վնասում:

- գերբեռնվածություն կամ չարաշահում: Սարքի ծանրաբեռնվածության անվերապահ նշանները ներառում են (բայց չսահմանափակվելով) տրանսֆորմատորի ոլորումը, մասերի, արտադրանքի բաղադրիչների կամ էլեկտրական շարժիչի լարերի դեֆորմացիան կամ հալվելը բարձր ջերմաստիճանի ազդեցության տակ, ինչպես նաև այս սարքի վարկանիշների աղյուսակում նշված էլեկտրական ցանցի պարամետրերի անհամապատասխանության պատճառով;

- Փոխարինելի սարքերի խափանում (ճղոցներ, շղթաներ, անվադողեր, վարդակներ, սկավառակներ, խոզանակի դանակներ, սիգամարգերի հնձիչներ և հարմարանքներ, ձկնորսական լարեր և հարմարվողական գլուխներ, պաշտպանիչ ծածկոցներ, մարտկոցներ, կայծային մոմեր, վառելիքի և օդի զտիչներ, գոտիներ, սղոցներ, պտուտակներ, կոլեկտորներ, եռակցման ծայրեր, խողովակներ, ատրճանակներ և ճնշման լվացման մեքենաների վարդակներ, լարվածության և ամրացման տարրեր (պտուտակներ, ընկույզներ, եզրեր, օդային զտիչներ և այլն), ինչպես նաև արտադրանքի անսարքություններ, որոնք առաջացել են այս տեսակի մաշվածությունից;

- վառելիքի խառնուրդի բաղադրության և որակի պահանջներին չհամապատասխանելը, ինչը հանգեցրել է միացի խմբի խափանման (միացի օղակի առաջացում և/կամ քերծվածքների և ճաքերի առկայություն միացի և միացի

ներքին մակերեսի վրա, միացնող գավազանի և միացային քորոցի օժանդակ առանցքակալների ոչնչացում կամ հալում);

- Կոմպրեսորների, 4 հարվածային շարժիչների բեռնախցիկում յուղի անբավարար քանակություն կամ յուղի տեսակի անհամապատասխանություն (միացնող ձողի, ծնկաձողի վրա քերծվածքների և ճաքերի առկայություն, Նույնիսկ եթե կա յուղիի մակարդակի ցուցիչ);

- Սպառվող և մաշված մասերի, փոխարինվող սարքերի և բաղադրիչների խափանումը (մեկնարկիչներ, շարժիչ շարժակներ, ուղղորդող գլանափաթեթներ, շարժիչ գոտիներ, անիվներ, ռետինե շոկի կլանիչներ, կնիքներ, յուղի կնիքներ, արգելակման ժապավեն, պաշտպանիչ ծածկոցներ, բռնկման էլեկտրոդներ, ջերմագույգեր, ճիրաններ, քսանյութեր, ածխածնային խոզանակներ, շարժական պտուտակներ, եռակցման ջահեր (վարդակներ, ծայրեր և ուղեցույցներ), տակառներ, ճնշման լվացման փականներ և այլն), ինչպես նաև արտադրանքի խափանումները, որոնք առաջացել են այս տեսակի մաշվածության հետևանքով ;

- միջամտություն ամրացումների, կնիքների, պաշտպանիչ կաշուն պիտակների և այլ անցքերի վնասմանը;

Երաշխիքը չի ներառում.

- ապրանքի վրա, որի դիզայնում կատարվել են միջամտություններ և փոփոխություններ ;

- Կենցաղային նշանակության արտադրատեսակների համար, որոնք օգտագործվում են ձեռնարկատիրական գործունեության կամ մասնագիտական, արդյունաբերական նպատակներով (ըստ շահագործման ձեռնարկում նշված նպատակի);

- Արտադրանքի պրոֆիլակտիկ և տեխնիկական սպասարկման ծառայությունների համար (քսում, լվացում, մաքրում, ճշգրտում և այլն);

- Արտադրանքի անսարքությունները, որոնք առաջացել են ոչ օրիգինալ պարագաների, արքեսուարների և պահեստամասերի օգտագործման հետևանքով;

ԵՐԱՇԽԻՔԻ ՔԱՐՏ

Ապրանքի անվանումը _____
Մոդելը _____
Մոդելի համարը _____
Թողարկման ամսաթիվը _____
Սերիալային համարը _____
Վաճառքի ամսաթիվը _____

Առևտրային կազմակերպության կնիքը



ԿՏՐՄԱՆ ԿՏՐՈՆ № _____
(յուացվում է սպասարկման կենտրոնի կողմից)

Ընդունման ամսաթիվը _____

Սպասարկման կենտրոն _____

Աշխատանքային պատվերի համարը _____

Թողարկման ամսաթիվը _____

Հաճախորդի ստորագրությունը _____

Սպասարկման կենտրոնի կնիք

ԿՏՐՄԱՆ ԿՏՐՈՆ № _____
(յուացվում է սպասարկման կենտրոնի կողմից)

Ընդունման ամսաթիվը _____

Սպասարկման կենտրոն _____

Աշխատանքային պատվերի համարը _____

Թողարկման ամսաթիվը _____

Հաճախորդի ստորագրությունը _____

Սպասարկման կենտրոնի կնիք

ԿՏՐՄԱՆ ԿՏՐՈՆ № _____
(յուացվում է սպասարկման կենտրոնի կողմից)

Ընդունման ամսաթիվը _____

Սպասարկման կենտրոն _____

Աշխատանքային պատվերի համարը _____

Թողարկման ամսաթիվը _____

Հաճախորդի ստորագրությունը _____

Սպասարկման կենտրոնի կնիք



8 800 100 51 57

Номер круглосуточной бесплатной горячей линии по РФ.
Вся дополнительная информация о товаре и сервисных
центрах на сайте

www.elitech.ru

8 800 100 51 57

Сервисны центрНомер кругласутачнай бясплатнай гарачай лініі па РФ.
Уся дадатковая інфармацыя аб тавары і сэрвісных
цэнтры на сайце

www.elitech.ru

8 800 100 51 57

Ресей Федерациясындағы тәулік бойғы ақысыз сенім телефонының
қызмет көрсету орталығы.
Өнім және қызмет көрсету туралы барлық қосымша ақпарат
сайттағы орталықтарда

www.elitech.ru

8 800 100 51 57

Ռուսաստանի Դաշնությունում շուրջօրյա անվճար թեժ գծի համարը:
Ապրանքի և սպասարկման կենտրոնների մասին բոլոր լրացուցիչ
տեղեկությունները կայքում

www.elitech.ru