

ПАСПОРТ

СНЕГОУБОРОЧНАЯ МАШИНА

ST 0762LE (E1609.014.XX)

ST 1271LE (E1609.015.XX)

ST 1476LE (E1609.016.XX)

ST 1271CLE (E1609.017.XX)



ПАШПАРТ
СНЕГАЎБОРАЧНАЯ МАШЫНА ELITECH

ТӨЛКҮЖАТ
ҚАР КҮРЕЙТІН МАШИНА ELITECH

ԱՆՁՆԱԳԻՐ
ՁՅՈՒՆ ՄԱԲՐՈՂ ՄԵՐԵՆԱ ELITECH



Паспорт изделия

3 - 41 Стр.



Пашпарт вырабы

43 - 80 Старонка



Өнім паспорты

81 - 117 Бет



Ապրանքի անձնագիր

119 - 157 Էջ

УВАЖАЕМЫЙ ПОКУПАТЕЛЬ!

Благодарим Вас за выбор продукции ELITECH! Мы рекомендуем Вам внимательно ознакомиться с данным паспортом и тщательно соблюдать предписания по мерам безопасности, эксплуатации и техническому обслуживанию оборудования.

Содержащаяся в паспорте информация основана на технических характеристиках, имеющихся на момент выпуска паспорта.

Настоящий паспорт содержит информацию, необходимую и достаточную для надежной и безопасной эксплуатации изделия.

В связи с постоянной работой по совершенствованию изделия изготовитель оставляет за собой право на изменение его конструкции, не влияющее на надежность и безопасность эксплуатации, без дополнительного уведомления.

СОДЕРЖАНИЕ

1. НАЗНАЧЕНИЕ	4
2. ОСНОВНЫЕ ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ	4
3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	9
4. КОМПЛЕКТАЦИЯ	10
5. УСТРОЙСТВО СНЕГОУБОРОЧНОЙ МАШИНЫ	10
6. СБОРКА	13
7. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ	17
8. ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ	21
9. ОСТАНОВ ДВИГАТЕЛЯ	22
10. ЭКСПЛУАТАЦИЯ СНЕГОУБОРОЧНОЙ МАШИНЫ	23
11. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	27
12. ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ	34
13. ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ	37
14. УТИЛИЗАЦИЯ	38
15. СРОК СЛУЖБЫ	38
16. ДАННЫЕ О ПРОИЗВОДИТЕЛЕ, ИМПОРТЕРЕ И СЕРТИФИКАТЕ/ДЕКЛАРАЦИИ И ДАТЕ ПРОИЗВОДСТВА	38
17. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА	38

1. НАЗНАЧЕНИЕ

Снегоуборочная машина предназначена для уборки снега с ровных и твердых поверхностей, с соблюдением правил технической безопасности и инструкций по эксплуатации настоящей снегоуборочной машины.

Использование снегоуборочной машины в любых других целях, не предусмотренных настоящим руководством, является нарушением условий гарантийного обслуживания и прекращает действие гарантийного обязательства поставщика. Производитель и поставщик не несет ответственности за повреждения, возникшие вследствие использования снегоуборочной машины не по назначению.

2. ОСНОВНЫЕ ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

 ВНИМАНИЕ!  	Снегоуборочная машина ELITECH предназначена для безопасной и безотказной работы по уборке снега, при соблюдении правил техники безопасности и Руководства по эксплуатации. Перед эксплуатацией машины внимательно прочтите Руководство по эксплуатации. Несоблюдение правил техники безопасности и Руководства по эксплуатации, а также использование машины не по назначению, может привести к травмам или поломке оборудования.
 	Выхлоп содержит ядовитый угарный газ. Никогда не запускайте двигатель машины в не-вентилируемом помещении.
 	Во время работы машины глушитель очень сильно нагревается и остается горячим некоторое время. Не прикасайтесь к глушителю после остановки двигателя, дайте ему некоторое время остыть. Дайте двигателю охладиться, прежде чем ставить машину на хранение.

 ВНИМАНИЕ! 	Бензин является чрезвычайно огнеопасным и взрывоопасным веществом при определенных условиях. Заправляйте бензобак машины в хорошо проветриваемом месте при остановленном двигателе. При заправке бензобака не курите, и не допускайте искрения и огня вблизи машины. Пролитый бензин вытирайте сразу.
	Обслуживание машины, произведенное неправильно, или же самостоятельное устранение неполадок в работе, может привести к серьезным травмам. Обратитесь в сервисную службу для обслуживания машины.
 ВНИМАНИЕ!	Для предотвращения получения травм или повреждения оборудования перед работой с машиной всегда проводите осмотр машины на наличие повреждений или утечек ГСМ. В случае обнаружения неисправностей, устраните их до начала эксплуатации.
 ВНИМАНИЕ!	Дети и животные не должны находиться вблизи машины во время ее работы.

Безопасность данной снегоуборочной машины определяется безопасной эксплуатацией оборудования оператором. Если оборудование неправильно эксплуатируется или не обслуживается должным образом, может возникнуть опасность. Помните, что вы отвечаете как за свою безопасность, так и за безопасность окружающих.

- Не следует допускать присутствия на обрабатываемом участке посторонних лиц, в особенности детей и домашних животных.
- Внимательно обследуйте место, где вы собираетесь использовать данную снегоуборочную машину и уберите все коврики, санки, доски, провода и другие посторонние предметы.
- Не используйте данное устройство, если на вас не надета соответствующая погоде зимняя одежда.

Наденьте обувь, которая сможет улучшить вашу устойчивость на скользких поверхностях.

- Будьте внимательны, чтобы не поскользнуться и не упасть, особенно если снегоуборочная машина движется задним ходом.
- Запрещено работать со снегоуборочной машиной при отсутствии достаточной видимости или надлежащего освещения. Всегда находитесь в устойчивом положении и крепко держитесь за ручки.

- Не чистите склоны в поперечном направлении. Проявляйте максимальную осторожность при смене направления на склонах. Не пытайтесь чистить крутые склоны.

- Не превышайте допустимую производительность машины, пытаясь чистить на слишком высокой скорости.

Запрещено осуществлять эксплуатацию машины на высокой скорости, передвигаясь по скользкой поверхности. Смотрите в сторону движения и проявляйте осторожность при движении задним ходом.

- Не используйте снегоуборочную машину на поверхностях, находящихся над уровнем земли, например, на крышах жилых домов, гаражей и других подобных строений или зданий.

- Оператор должен оценить свою способность безопасно управлять устройством в достаточной степени, чтобы защитить себя и находящихся поблизости людей от травм.

- Снегоуборочная машина предназначена только для уборки снега. Запрещается использование машины в каких-либо иных целях.

- Запрещается использовать снегоуборочную машину для перевозки людей.

- Если произошло столкновение с посторонним предметом, заглушите двигатель, отсоедините кабель от электродвигателя и тщательно осмотрите машину на предмет повреждений, а в случае их обнаружения устраните их перед тем, как продолжить эксплуатацию снегоуборочной машины.

- Если вибрация устройства усиливается, **ЗАГЛУШИТЕ** двигатель. Сильная вибрация обычно является признаком неисправности. Если необходимо провести ремонт, обратитесь в специализированный сервисный центр.

- Отсоединяйте шнур питания после запуска двигателя.

В разгрузочном желобе находится вращающаяся крыльчатка, отбрасывающая снег. Запрещается руками чистить разгрузочный желоб. Пальцы могут попасть в крыльчатку. Для очистки всегда используйте лопатку для чистки желоба. Несоблюдение данных правил безопасности может привести к травмам.

Самой распространенной травмой, которую получают на снегоуборочной машине, является повреждение руки при контакте с вращающейся крыльчаткой внутри разгрузочного желоба. Запрещено осуществлять очистку разгрузочного желоба руками.

ДЛЯ ОЧИСТКИ ЖЕЛОБА СЛЕДУЙТЕ СЛЕДУЮЩИМ ИНСТРУКЦИЯМ:

1. Заглушите двигатель.
2. Подождите 10 секунд, чтобы лопасти крыльчатки успели остановиться.
3. Для очистки всегда используйте специальный инструмент, а не руки.

ОБРАЩЕНИЕ С ТОПЛИВОМ

Топливо и его пары легко воспламеняются и взрывоопасны. Всегда

обращайтесь с топливом с особой осторожностью. Несоблюдение данных правил безопасности может стать причиной воспламенения или взрыва, что повлечет за собой тяжелые травмы.

ПРИ ДОЛИВЕ ТОПЛИВА

- Заглушите двигатель, дайте ему остыть как минимум 3 минуты, и только после этого снимите крышку топливного бака и долейте топливо.
- Заполнение топливного бака следует осуществлять на улице или в хорошо вентилируемом помещении.
- Не следует переполнять топливный бак. Принимая в расчет увеличение объема бензина, не заполняйте бак выше нижней части горловины бака.
- Держите топливо на расстоянии от искр, открытого огня, зажженных горелок и других источников возгорания.
- Регулярно проверяйте топливopоводы, крышку и патрубки на наличие трещин и протеканий. В случае необходимости проведите замену.
- В случае пролива топлива подождите, пока оно не испарится, и только после этого запускайте двигатель.

ПРИ ЗАПУСКЕ ДВИГАТЕЛЯ

- Убедитесь, что провод свечи зажигания, глушитель, крышка топливного бака и воздушный фильтр (если таковые имеются) находятся на своих местах.
- Если топливо разлилось, не пытайтесь запустить двигатель, а откатите машину от места разлива и не создавайте источников зажигания до тех пор, пока не развеются пары топлива.
- Если после нескольких попыток запуска двигатель не запустился, то происходит перелив топлива в кар-бюраторе, в этом случае установите рычаг управление воздушной заслонкой (если таковая имеется) в положение «Открыто», регулятор подачи топлива (если имеется) в положение «Заяц» (Быстро) и продолжайте запуск двигателя.
- **Внимание!** Снегоуборочная машина оборудована электростартером, работающим от сети 220В. Соблюдайте правила техники безопасности при работе с напряжением 220В.

ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ ОБОРУДОВАНИЯ

- Не наклоняйте снегоуборочную машину под углом, т.к. это приведет к проливу топлива.
- Не перекрывайте заслонку карбюратора, чтобы заглушить двигатель.
- Никогда не запускайте двигатель, если удалены система очистки воздуха или воздушный фильтр.

ДВИЖУЩИЕСЯ ЧАСТИ

- Держите руки, ноги и одежду на расстоянии от вращающихся деталей.

Вращающиеся детали могут захватить и затянуть руки, ноги, волосы, одежду или аксессуары. Несоблюдение данных правил безопасности может привести к тяжелым травмам конечностей.

- При проведении чистки, ремонта или осмотра снегоуборочной машины убедитесь, что двигатель **ВЫКЛЮЧЕН**, провод свечи зажигания отключен, а все движущиеся части остановлены.

- Запрещено прикасаться руками или ногами к вращающимся деталям. Все время держитесь в стороне от системы выброса.

- Запрещено работать на снегоуборочной машине без установленных и работающих надлежащим образом защитных приспособлений и других устройств, обеспечивающих безопасность.

- Запрещено оставлять без присмотра снегоуборочную машину с работающим двигателем. Всегда отключайте шнековые механизмы и средства управления сцеплением, глушите двигатель и вынимайте ключи зажигания.

- Держите свободные или свисающие элементы одежды вдали от передней части снегоуборочной машины и шнекового механизма. Шарфы, варежки, свисающие шнурки, свободная одежда и брюки могут быть легко захвачены вращающимися деталями, что может привести к травме. Затяните длинные волосы и снимите украшения.

- После окончания уборки снега дайте машине поработать еще несколько минут, чтобы предотвратить замерзание коллектора и крыльчатки.

ВЫБРАСЫВАЕМЫЕ ОБЪЕКТЫ

- Объекты могут быть подобраны шнековым механизмом и выброшены из желоба. Запрещено направлять разгрузочный желоб в сторону находящихся поблизости людей, а также позволять кому-либо находиться перед снегоочистителем. Несоблюдение данных правил безопасности может стать причиной тяжелых травм.

- Всегда надевайте защитные очки или защитный экран во время работы со снегоуборочной машиной, а также ее регулировки или ремонта.

- Всегда следите, в каком направлении отбрасывается снег. Находящиеся неподалеку пешеходы, домашние животные или имущество могут быть ранены или повреждены выбрасываемыми объектами.

- Работая со снегоуборочной машиной, следите за окружающей обстановкой. Не проводите машину поверх некоторых предметов, таких как гравий, коврики, газеты, игрушки и камни, скрытые под снегом, поскольку они могут быть выброшены через желоб или застрять в шнековом механизме.

- Проявляйте особую осторожность при работе на дороге или пешеходной дорожке, покрытой гравием, а также пересекая их.

- Запрещено использовать снегоуборочную машину рядом со стеклянными ограждениями, автомобилями, стеклянными стенами, обрывами и т.д., не установив надлежащий угол разгрузки желоба.

• Ознакомьтесь с территорией, на которой предстоит провести снегоуборочные работы. Пометьте границы пешеходных дорожек и подъездных путей.

Критерии предельного состояния

Внимание! При возникновении посторонних шумов при работе машины, повреждении изоляции электрокабеля, утечки бензина или моторного масла, механических повреждений узлов и агрегатов необходимо немедленно выключить машину и обратиться в авторизованный сервисный центр для устранения неисправностей.

3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Таблица 1

ПАРАМЕТРЫ / МОДЕЛЬ	ST0762LE	ST 1271LE	ST 1476LE	ST 1271CLE
Код	E1609.014.00	E1609.015.00	E1609.016.00	E1609.017.00
Мощность, л.с.	7	12	14	12
Тип двигателя	OHV, одноцилиндровый, 4-х тактный, бензиновый с воздушным охлаждением			
Объем двигателя, см³	212	375	420	375
Количество скоростей	6 вперед/ 2 назад			
Ширина захвата, см	62	71	76	71
Высота захвата, см	54,5	54,5	54,5	54,5
Диаметр шнека, мм	300			
Дальность выброса, м	10-15			
Угол поворота выпускного желоба, град	190			
Объем топливного бака, л	3	5,5	5,5	5,5
Объем масляного картера, л	0,6	1,1	1,1	1,1
Запуск	Электростарт 220В, ручной старт			
Потребление топлива, л/ч	0,8	1,2	1,2	1,2
Подогрев ручек	нет	да		
Фара	есть			
Тип привод	колесный			гусеничный
Типоразмер колес	13"x4.10-6	15» x 6.5-7		-
Размер гусениц, мм	-			120x710
Вес, кг	82	118	124	120

4. КОМПЛЕКТАЦИЯ

Снегоуборочная машина	— 1 шт.
Лопатка для очистки желоба	— 1 шт.
Желоб для выброса снега	— 1 шт.
Рукоятка поворотного желоба	— 1 шт.
Тяга рукоятки переключения скоростей	— 1 шт.
Кронштейн рукоятки поворота желоба	— 1 шт.
Комплект скоб крепления желоба	— 3 шт.
Уплотнительная прокладка желоба	— 1 шт.
Ограничительный башмак	— 2 шт.
Комплект крепежа	— 1 шт.
Ключ зажигания	— 2 шт.
Ключ свечной	— 1 шт.
Паспорт изделия	— 1 шт.

5. УСТРОЙСТВО СНЕГОУБОРОЧНОЙ МАШИНЫ

Модели: ST 0762LE, ST 1271LE, ST 1476LE

Панель управления

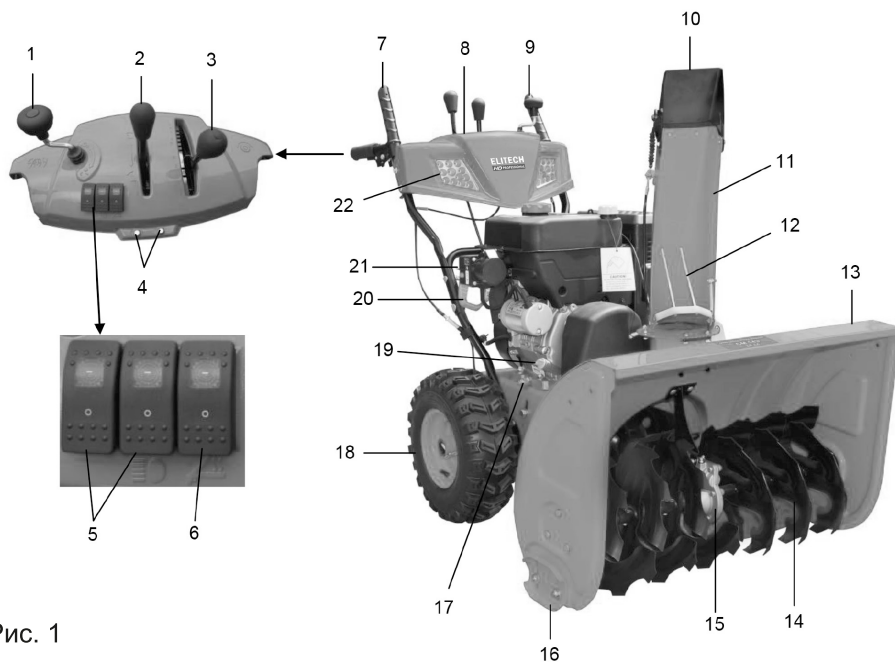


Рис. 1

- | | |
|------------------------------------|--|
| 1 – ручка поворота желоба | 14 – шнек |
| 2 – ручка управления дефлектором | 15 – редуктор |
| 3 – рычаг переключения передач | 16 – башмак ограничительный |
| 4 – запасные срезные пальцы шнека | 17 – сливная пробка масла из картера |
| 5 – выключатели фар (левая/правая) | 18 – колеса |
| 6 – выключатель подогрева ручек | 19 – пробка маслозаливной горловины |
| 7 – рычаг привода колес | 20 – ручка ручного стартера |
| 8 – панель управления | 21 – разъем подключения 220В с кнопкой пуска электростартера |
| 9 – рычаг привода шнека | 22 – фары |
| 10 – дефлектор | |
| 11 – желоб для выброса снега | |
| 12 – рассекаватель | |
| 13 – снегозаборник | |

Модель: ST 1271CLE

Панель управления

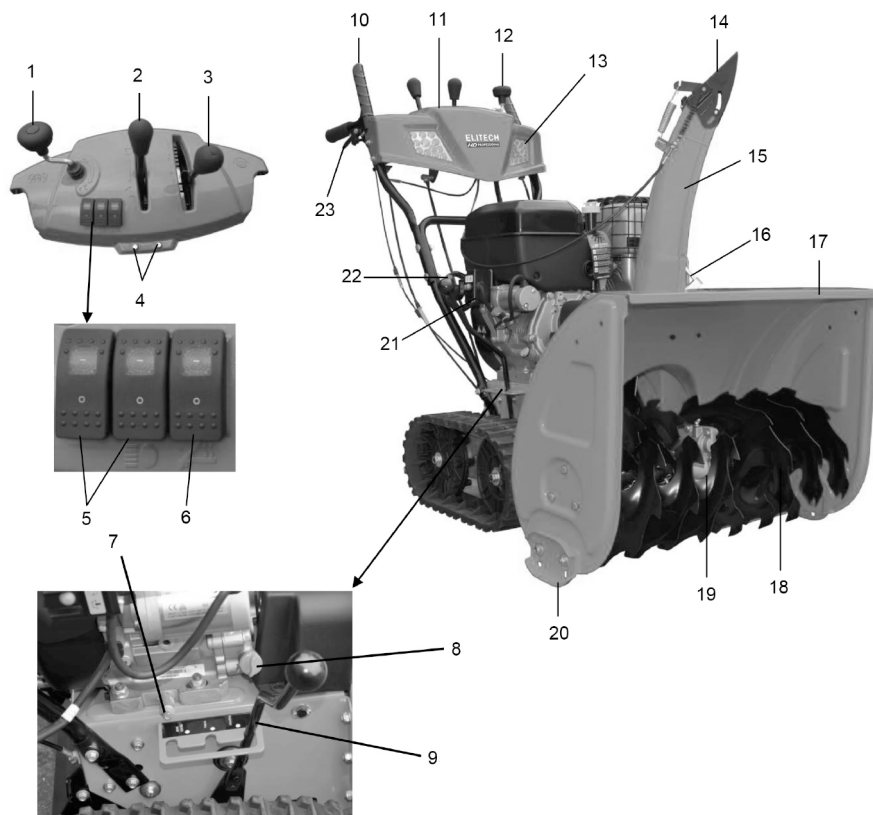
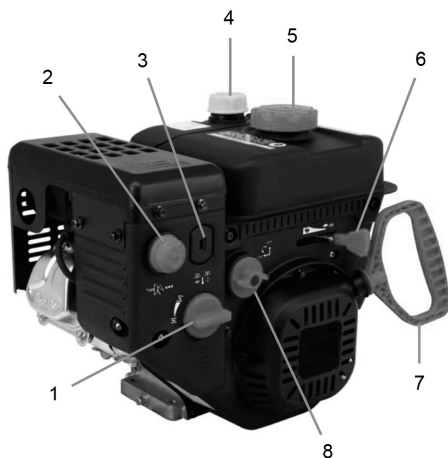


Рис. 2

- | | |
|------------------------------------|--|
| 1 – ручка поворота желоба | 14 – дефлектор |
| 2 – ручка управления дефлектором | 15 – желоб для выброса снега |
| 3 – рычаг переключения передач | 16 – рассекатель |
| 4 – запасные срезные пальцы шнека | 17 – снегозаборник |
| 5 – выключатели фар (левая/правая) | 18 – шнек |
| 6 – выключатель подогрева ручек | 19 – редуктор |
| 7 – сливная пробка масла | 20 – башмак ограничительный |
| 8 – пробка маслозаливной горловины | 21 – ручка ручного стартера |
| 9 – рычаг установки клиренса | 22 – разъем подключения 220В с кнопкой пуска электростартера |
| 10 – рычаг привода колес | 23 – рычаг управления гусеницами |
| 11 – панель управления | |
| 12 – рычаг привода шнека | |
| 13 – фары | |

ДВИГАТЕЛЬ

Модели: ST 0762LE



Модели: ST 1271LE, ST1476LE, ST1271CLE

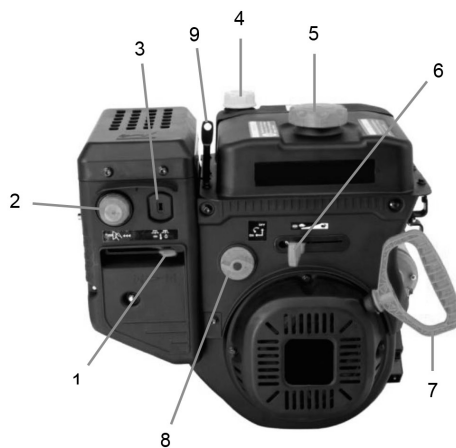


Рис. 3

- | | |
|---|--|
| 1 – рычаг воздушной заслонки; | 6 – рычаг управления дроссельной заслонкой; |
| 2 – праймер; | 7 – ручка стартера; |
| 3 – замок зажигания; | 8 – ручка топливного крана; |
| 4 – крышка маслозаливной горловины картера; | 9 – щуп проверки уровня масла в картере двигателя. |
| 5 – крышка бензобака; | |

6. СБОРКА

6.1. Комплект для сборки снегоуборочной машины (Рис. 4)

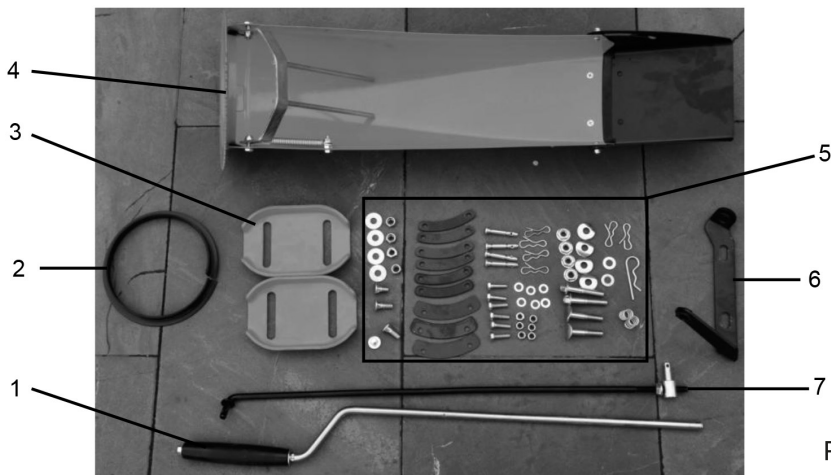


Рис. 4

- 1 – рукоятка поворота желоба;
- 2 – уплотнительная прокладка желоба;
- 3 – ограничительные башмаки;
- 4 – желоб для выброса снега;
- 5 – комплект крепежа;

- 6 – кронштейн рукоятки поворота желоба;
- 7 – тяга рукоятки переключения скоростей.

6.2. Установка панели управления

1. Установите панель управления на П-образную опору и совместите отверстия под болты на П-образной опоре и панели управления (Рис. 5, 6);
2. С правой стороны вставьте в отверстия два болта и затяните гайками (Рис. 7).

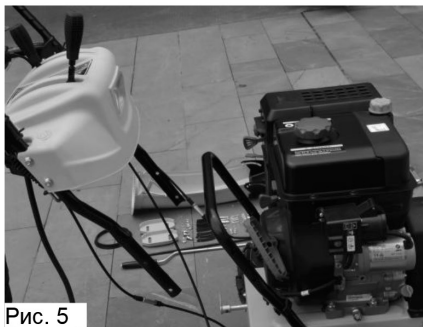


Рис. 5

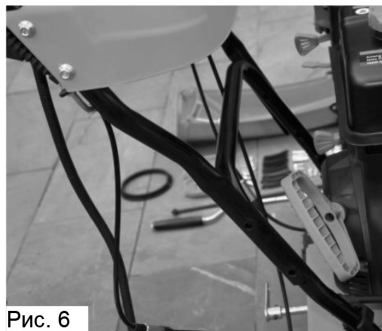


Рис. 6

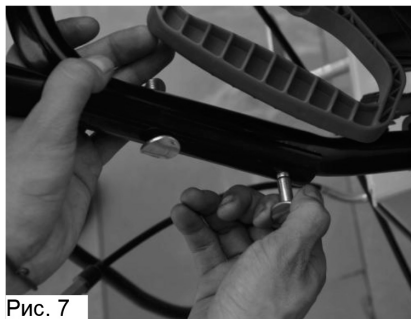


Рис. 7

6.3. Установка поворотного желоба

1. Установите уплотнительную прокладку желоба (Рис. 4, поз. 2) на желоб;
2. Используя пластины для установки желоба установите желоб (Рис. 8, 9);
3. Устанавливайте желоб так, чтобы витки спирали привода поворота желоба совпали с зубцами желоба (Рис. 10).
4. Подсоедините трос привода желоба.

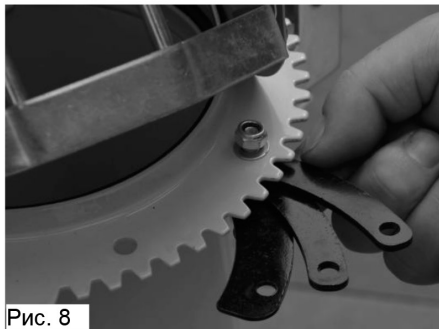


Рис. 8

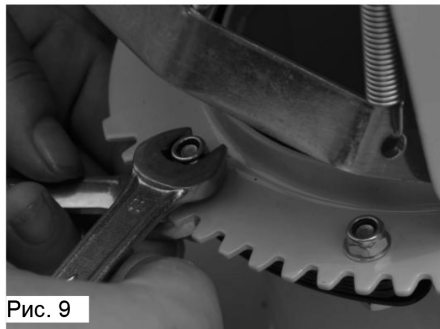


Рис. 9



Рис. 10

6.4. Подключение тросика управления дефлектором

1. Вставьте наконечник тросика в кронштейн на корпусе дефлектора (Рис. 11);
2. Вставьте тросик в кронштейн на корпусе желоба и зафиксируйте гайкой (Рис. 12, 13, 14)



Рис. 11



Рис. 12

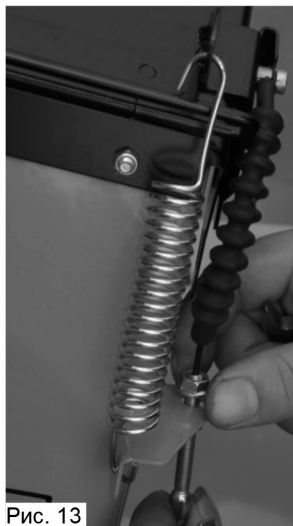


Рис. 13



Рис. 14

6.5. Подключение питания панели управления

Соедините разъем панели управления с разъемом 12 В от машины (Рис. 15)

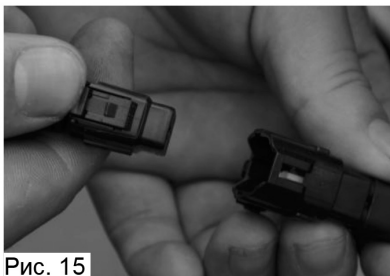


Рис. 15

6.6. Установка тяги рукоятки переключения скоростей

1. С помощью пружины шайбы и шплинта соедините изогнутый конец тяги с кронштейном вала переключения передач (Рис. 16);

2. С помощью пружины шайбы и шплинта соедините прямой конец тяги через соединитель с кронштейном рычага привода колес (гусениц) (Рис. 17).



Рис. 16



Рис. 17

6.7. Установка ограничительных башмаков

Установите с помощью двух болтов, шайб и гаек ограничительные башмаки на снегозаборник и отрегулируйте высоту подъема ковша (Рис. 18)



Рис. 18

7. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

7.1. Регулировка ограничительных башмаков (Рис. 19)

ВНИМАНИЕ: ПЕРЕД ПЕРВЫМ ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ СНЕГОУБОРОЧНОЙ МАШИНЫ ОТРЕГУЛИРУЙТЕ ПОЛОЖЕНИЕ ОГРАНИЧИТЕЛЬНЫХ БАШМАКОВ.

Если ограничительные башмаки (5) будут выставлены таким образом, что подрезной нож (4) будет касаться очищаемой поверхности, это приведет не только к преждевременному износу подрезного ножа, но и к преждевременному износу ходовой части снегоуборочной машины.

Ограничительные башмаки регулируют расстояние между очищаемой поверхностью и подрезным ножом для того, чтобы посторонние предметы (камни, прутья и т.д.) во время работы не попадали в шнек машины.

Для проведения регулировки требуется:

- Ослабить шестигранные гайки (12) крепления ограничительных башмаков с обеих сторон снегозаборника.

- Выставить положение ограничительных башмаков. Максимальная высота (наибольшее расстояние между поверхностью земли и подрезным ножом) выставляется при использовании снегоуборочной машины на неровных и нетвердых поверхностях; минимальная высота (наименьшее расстояние между поверхностью земли и подрезным ножом) выставляется при использовании снегоуборочной машины на ровных и твердых поверхностях.

- Затянуть шестигранные гайки (12). При этом оба ограничительных башмака должны касаться всей нижней плоскостью поверхности земли (для исключения их неравномерного износа).

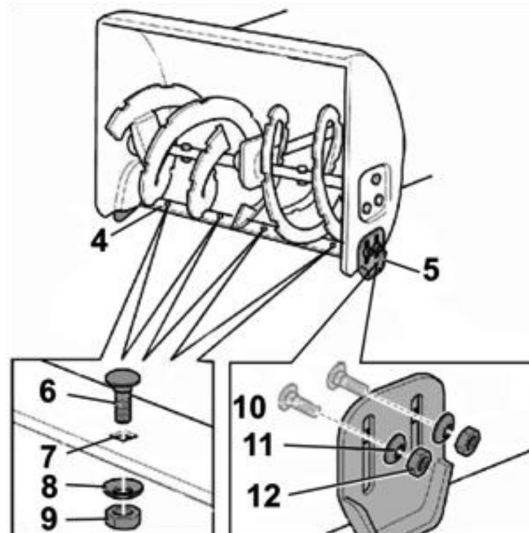


Рис. 19

ДВИГАТЕЛЬ

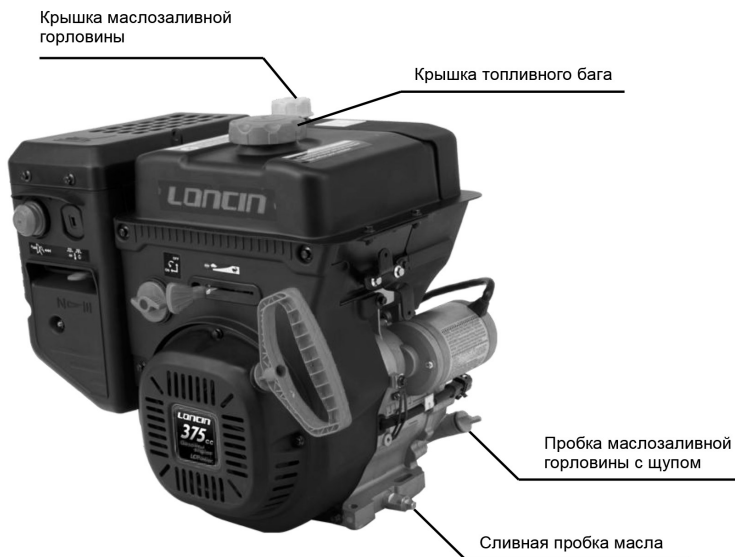


Рис. 20

7.3 Моторное масло

Внимание! Для транспортировки снегоуборочной машины масло из картера двигателя было слито. Перед первым использованием залейте рекомендованное моторное масло в картер двигателя в объеме, указанном в технических характеристиках!

Заправка моторного масла в картер двигателя:

1. Установите снегоуборочную машину на ровную горизонтальную поверхность;
2. Выкрутите пробку маслозаливной горловины (Рис. 20, 21);
3. Через маслозаливную горловину залейте моторное масло в картер двигателя до уровня нижней кромки маслозаливной горловины (Рис. 22). В зимнем двигателе моторное масло можно заливать в картер как через нижн.. заливную горловину, так и через верхнюю.

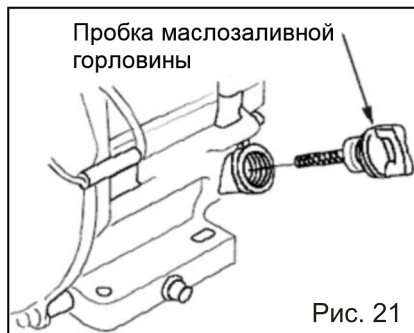


Рис. 21



Рис. 22

Внимание! Используйте только чистое моторное масло для 4-тактного двигателя воздушного охлаждения.

Выберите масло с подходящей вязкостью для средней температуры воздуха в регионе, где предполагается эксплуатация снегоуборочной машины.

Сорта масел по вязкости марки SAE:

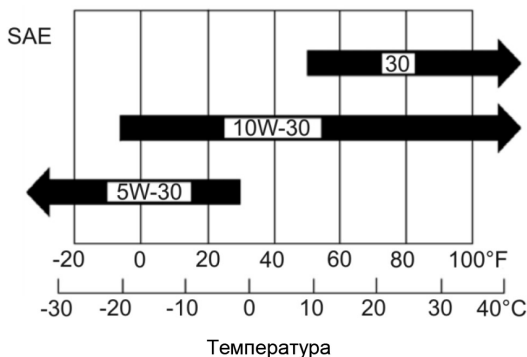


Рис. 23

Рекомендованное моторное масло:

Elitech 4T Премиум (SAE10W30, полусинтетическое) – всесезонное

Elitech 4T Ультра (SAE5W30, синтетическое) – всесезонное для особо холодных условий

Проверка уровня моторного масла в двигателе

Проверку уровня моторного масла выполняйте в следующей последовательности:

1. Выкрутите пробку маслозаливной горловины (Рис. 21);
2. Протрите контрольный щуп ветошью и вставьте щуп в маслозаливную горловину, не заворачивая пробку;
3. Извлеките щуп и проверьте уровень масла. Он должен находиться между верхней и нижней отметкой контрольного щупа ближе к верхней отметке (max) (Рис.24). В случае необходимости долейте свежее моторное масло;
4. Закрутите маслозаливную пробку.



Рис. 24

Примечание: В некоторых моделях снегоуборочных машин предусмотрен верхний щуп для проверки уровня моторного масла. Этот щуп находится между глушителем и бензобаком. Проверка уровня масла производится аналогично.

Внимание! Автоматическая система контроля за уровнем моторного масла отключит двигатель до того, как уровень масла опустится ниже безопасного уровня. Регулярно проверяйте уровень моторного масла в двигателе для предотвращения непредвиденных отключений двигателя машины во время работы.

7.4 Топливо

В качестве топлива для снегоуборочной машины используйте неэтилированный бензин марки АИ 92.

Открутите крышку бензобака (Рис. 20). Под крышкой расположен сетчатый фильтр, который препятствует попаданию мусора в бензобак при заливке топлива. Залейте в бензобак (поз. 1, Рис. 25) топливо (бензин АИ92) до необходимого уровня. Заливать топливо в бензобак необходимо через воронку, или из специальной канистры с удлиненной горловиной (поз. 2, Рис. 25). После дозаправки надежно закрутите крышку бензобака.

Максимальный уровень топлива

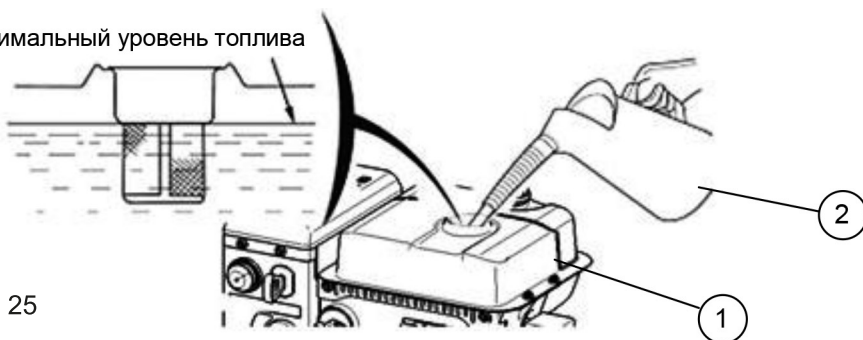


Рис. 25

Внимание! Дозаправку топлива осуществляйте в хорошо проветриваемых местах, удаленных от источников огня. Не курите во время дозаправки топлива. Старайтесь заливать топливо аккуратно не проливая. Пролитое топливо сразу же вытирайте. Пары бензина или капли могут загореться. Перед запуском двигателя убедитесь, что оборудование просушено. Следите за тем, чтобы в топливный бак не попала грязь.

7.5 Обкатка двигателя

Для долгосрочной и надежной работы двигателя снегоуборочной машины рекомендуем Вам произвести обкатку двигателя. Не нагружайте двигатель при первом запуске, дайте двигателю поработать не менее 4 часов с нагрузкой в 20-40% от номинальной. После первых 20 моточасов работы замените моторное масло.

8. ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

Символы положений органов управления двигателем

Воздушная заслонка ЗАКРЫТО ОТКРЫТО	
Дроссельная заслонка МЕДЛЕННО БЫСТРО	
Ключ зажигания ВКЛ. ВЫКЛ.	
Кран топливный ON (Вкл.) OFF (Выкл.)	
Кнопка подкачки топлива (праймер)	

Перед запуском двигателя:

- Проверьте наличие топлива в топливном баке и уровень масла в двигателе. При необходимости долейте.
- Убедитесь, что рычаги привода колес и шнека (Рис. 1, поз. 7 и 9; Рис. 2, поз. 10 и 12) не нажаты (не заблокированы).
- Проверьте, надежно ли установлен колпачок высоковольтного провода на свечу зажигания.

Порядок запуска двигателя (Рис. 3):

1. Установить рычаг топливного крана в положение «On» (ОТКРЫТ);
2. Переместите рычаг управления дроссельной заслонкой вправо в положение «ЗАЯЦ» (БЫСТРО);
3. При пуске холодного двигателя установите рычаг управления воздушной заслонкой карбюратора в положение «Закрыто»;
4. Утопите ключ зажигания в положение «ON» - «ВКЛЮЧЕНО»;

5. Нажмите 5-6 раз на кнопку праймера для заполнения карбюратора топливной смесью;

6. Ручной запуск:

Медленно потяните за рукоятку ручного стартера до появления ощутимого сопротивления, затем резко дерните рукоятку на себя и, не отпуская, плавно верните ее в исходное положение. Если двигатель не запустился, повторите действие еще раз, пока двигатель не запустится.

Внимание! Не позволяйте рукоятке стартера ударяться о корпус двигателя. Медленно возвращайте ее в исходное положение.

Внимание! Не вытягивайте шнур стартера на всю длину, это может привести к поломке ручного стартера.

Электрозапуск:

1. Подключите удлинитель от розетки 220 В к разъему 220В машины (Рис. 26, поз. 1);

2. Нажмите на кнопку стартера и удерживайте пока двигатель не запустится, но не более 5 секунд (Рис. 26, поз. 2).

Внимание! Если двигатель после 5 попыток не запустился, обратитесь к таблице возможных неисправностей и методов их устранения.

7. После запуска прогреть двигатель при нахождении воздушной заслонки в среднем положении, а затем перевести рычаг управления воздушной заслонкой в положение «Открыто».

ПРИМЕЧАНИЕ: Работать следует только при полностью открытой воздушной заслонке.

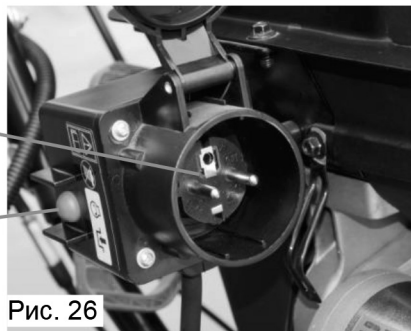


Рис. 26

9. ОСТАНОВ ДВИГАТЕЛЯ

Чтобы остановить двигатель в случае крайней необходимости выдерните ключ зажигания «OFF» - «ВЫКЛЮЧЕНО».

В обычной ситуации для предотвращения повреждения и облегчения последующего запуска двигателя дайте двигателю поработать несколько минут перед остановкой. Для чего:

1. Сдвинуть рычаг управления дроссельной заслонкой влево (в положение «ЧЕРЕПАХА» (МЕДЛЕННО).

2. Вытащить на себя ключ зажигания в положение «OFF» (Выключено).

3. Установить топливный кран в положение «OFF.» (Закрыто).

10. ЭКСПЛУАТАЦИЯ СНЕГОУБОРОЧНОЙ МАШИНЫ

- Проверьте устройства безопасности, устройства управления и тросики привода шнека и колес (гусениц) на отсутствие повреждений, а также надежность затяжки всех крепежных элементов (болтов, гаек, винтов).

- Проверьте уровень масла в картере двигателя. Долейте необходимое количество масла (см. раздел «Проверка уровня моторного масла в двигателе»).

- Отрегулируйте рычаги привода колес (гусениц) и шнека (см. раздел «Техническое обслуживание»).

- С целью безопасного транспортирования снегоуборочной машины давление в шинах может превышать требуемое значение. Проверьте давление в шинах и при необходимости доведите его до уровня в 1 бар (модели ST 0762LE, ST 1271LE, ST1476LE).

Внимание! Запрещается работать с неисправной снегоуборочной машиной. Перед началом работы обязательно визуально осмотрите машину, в т. ч. рычаги приводов шнека и колес, выключатель двигателя и проверьте затяжку крепежных элементов.

- Посторонние лица, особенно дети, а также домашние животные должны находиться вне рабочей зоны.

- Проверьте территорию, на которой собираетесь работать и удалите все посторонние предметы, которые могут попасть в шнек.

- Соблюдайте умеренную скорость при перемещении машины по очищаемой территории.

- Будьте особенно внимательны при работе на неровных и нетвердых поверхностях, а также при перемещении машины назад.

- Всегда находитесь на безопасном расстоянии от вращающегося шнека машины.

- Выключайте двигатель перед тем, как пересекать дороги, гравийные дорожки и т.д.

- Работайте только в светлое время суток или при хорошем искусственном освещении.

- Регулируйте расстояние между очищаемой поверхностью и подрезным ножом для исключения попадания посторонних предметов (камней, прутьев и т.д.) в шнек машины. Рекомендуется нанесение на шнек снегоуборочной машины слой силиконовой смазки для его защиты от образования льда.

- При попадании в шнек машины посторонних предметов (камней, прутьев и т.д.) или при появлении сильной вибрации немедленно остановите двигатель. Проверьте снегоуборочную машину на наличие повреждений. Устраните все выявленные повреждения и только после этого приступайте к работе.

- Не приступайте к работе, если снегоуборочная машина неисправна. Перед началом работы прогрейте двигатель. После окончания работы дайте двигателю поработать некоторое время на холостом ходу для удаления остатков снега из шнека и желоба.

10.1. Изменение направления выброса снега

Крутите рукоятку поворота желоба (поз. 1, Рис. 1 и 2) вправо или влево, в зависимости от желаемого направления выброса снега.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Не направляйте желоб для выброса снега так, чтобы выброс снега происходил в сторону людей, особенно детей, домашних животных, а также в сторону окон, машин и т.д.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ ПОДЪЕМ СНЕГОУБОРОЧНОЙ МАШИНЫ ВВЕРХ ЗА РУКОЯТКУ ПОВОРОТА ЖЕЛОБА.

10.2. Изменение дальности выброса снега

Чем выше будет поднят дефлектор (Рис. 27, поз.1), тем дальше будет отбрасываться снег.

Регулируется дефлектор с помощью рычага на панели управления (Рис. 28). Инструкция по управлению дефлектором показана на Рис. 29 и продублирована на стикере панели управления.

10.3. Переключение скоростей

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Перед переключением скоростей отпускайте рычаг привода шнека и рычаг привода колес.

Для изменения скорости и направления движения (вперед/назад) используйте рычаг переключения скоростей (Рис. 28):

- Движение вперед: рычаг в положении от «1» (медленно) до «6» (быстро) (Рис. 30).

- Движение назад: рычаг в положении «R1» (медленно) или в положение «R2» (быстро) (Рис. 30).



Рис. 27



Рис. 28



Рис. 29

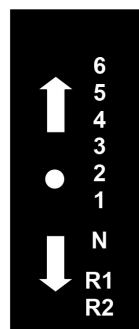


Рис. 30

10.4. Установка клиренса (Рис. 31)

Для изменения положения клиренса установите рычаг установки клиренса в одно из трех положений (транспортное положение, рыхлый снег или плотный снег).

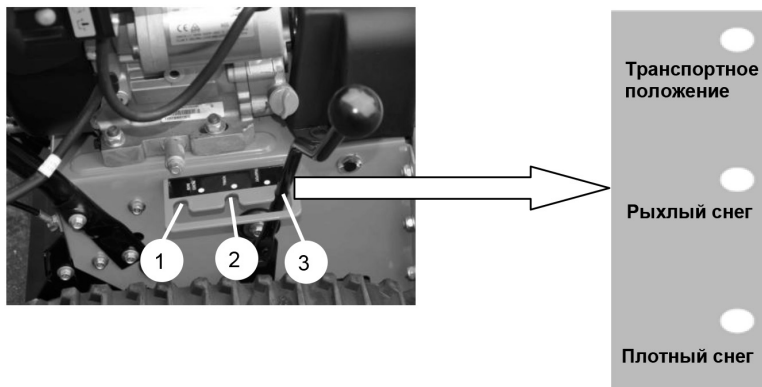


Рис. 31

10.5. Удаление посторонних предметов, попавших в шнек или в желоб для выброса снега

ВНИМАНИЕ: ОПАСНОСТЬ ПОЛУЧЕНИЯ ТРАВМ!

Для удаления посторонних предметов, попавших в шнек, используйте пластиковую лопатку, закрепленную на снегозаборнике.

- Выключить двигатель.
- Дождаться полной остановки вращения шнека машины.
- Отсоединить колпачок высоковольтного провода от свечи зажигания.
- Удалить посторонние предметы.

10.6. Начало работы

- Отрегулируйте положение желоба для выброса снега (см. «Изменение направления и дальности выброса снега»).

- Запустите двигатель (см. «Запуск двигателя»).

- При отпущенных рычагах привода шнека и привода колес установите рычаг переключения скоростей в требуемое положение.

- Прижмите и удерживайте рычаг привода шнека. Шнек начнет вращаться.

- Прижмите и удерживайте рычаг привода колес (гусениц). Снегоуборочная машина начнет движение.

- Для изменения скорости движения отпустите рычаг привода колес и установите рычаг выбора скорости в требуемое положение.

- Для поворота на снегоуборочной машине оснащенной гусеничным приводом (ST 1271CLE) остановите гусеницу с той стороны, куда нужно повернуть. Для поворота направо остановите правую гусеницу. Для остановки гусеницы выжмите соответствующий рычаг под ручкой управления (Рис. 2, поз. 7)

10.7. Остановка снегоуборочной машины

- Отпустите рычаг привода шнека и рычаг привода колес (гусениц).
- Установите рычаг переключения скоростей в нейтральное положение (N).
- Сдвиньте рычаг управления дроссельной заслонкой в положение «черепаша».
- Дайте двигателю поработать 3-5 минут на холостых оборотах, затем заглушите.
- Очистите от снега шнек, крыльчатку и направляющий желоб.

10.8. Рекомендации по уборке снега

- Убирайте снег сразу после его выпадения, т.к. в дальнейшем возможно образование ледяной корки на снежном покрове.
- По возможности направляйте поток выбрасываемого снега по ветру.
- При работе перемещайте снегоуборочную машину так, чтобы слегка перекрывать уже очищенную область.

10.9. Работа на склонах

ВНИМАНИЕ: ОПАСНОСТЬ ОПРОКИДЫВАНИЯ СНЕГУБОРОЧНОЙ МАШИНЫ!

- Соблюдайте особую осторожность при изменении направления движения.
- Движение осуществляйте только вверх или вниз, избегая движения поперек склона.
- Объезжайте препятствия.
- Не работайте в непосредственной близости от обрывов.
- Не работайте на местности с уклоном более 20°.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Держите руки и ноги в стороне от вращающегося шнека машины.

10.10. Дополнительные аксессуары к снегоуборочной машине

Для повышения проходимости снегоуборочной машины оснащенной колесным приводом используются цепи на колеса (в комплект не входят) (Рис. 32).

13" код Elitech: 1510.000100 для модели ST 0762LE

15" код Elitech: 1510.000200 для моделей ST 1271LE, ST 1476LE, ST1271CLE

Для защиты снегоуборочной машины от снега во время хранения под открытым небом используется защитный чехол (в комплект не входит) (Рис. 33).

Код Elitech: 1510.000300 для модели ST 0762LE

Код Elitech: 1510.000400 для модели ST 1271LE, ST 1476LE, ST1271CLE

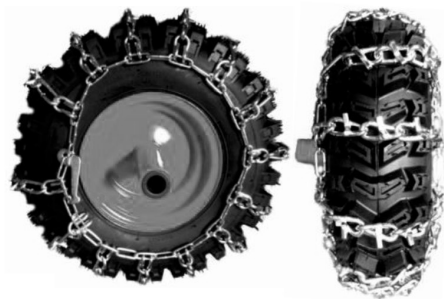


Рис. 32



Рис. 33

11. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Проведение своевременного технического обслуживания и регулировок позволит содержать снегоуборочную машину в наилучшем рабочем состоянии и обеспечит длительный срок ее эксплуатации. Выполняйте техническое обслуживание в соответствии с регламентом технического обслуживания.

Внимание! Перед выполнением любого технического обслуживания заглушите двигатель. Если нужно, чтобы двигатель работал, убедитесь, что место работы хорошо проветривается. Выхлопные газы при работе двигателя содержат ядовитый угарный газ и другие вредоносные химические вещества.

Внимание! Двигатель машины, глушитель и другие компоненты двигателя очень сильно разогреваются при работе. Во избежание ожога, не дотрагивайтесь до них сразу после остановки двигателя, а подождите некоторое время, пока они остынут, и только затем приступайте к техническому обслуживанию.

Внимание! Запрещается обслуживать снегоуборочную машину с включенным приводом шнека.

Внимание! Используйте оригинальные запасные части ELITECH. Установка бывших в эксплуатации или не оригинальных запасных частей может повредить снегоуборочную машину.

Таблица регламента технического обслуживания

Техническое обслуживание	Перед началом работы	После окончания работы	50 часов работы	При необходимости
Проверка уровня масла в двигателе	X			
Замена масла(1)			X	
Проверка уровня топлива в баке	X			
Проверка давления в шинах	X			
Регулировка сцепления				X
Проверка/замена свечи зажигания			X	X
Регулировка привода шнека				X
Проверка ремней привода			X	
Проверка затяжки резьбовых соединений	X			
Проверка срезных болтов шнека	X			
Проверка смазки редуктора			X	

(1) первая замена масла через 20 часов работы, в последующем каждые 50 часов.

11.1 Замена моторного масла

Внимание! Слив моторного масла, при его замене, необходимо производить на разогретом двигателе, чтобы обеспечить быструю полную очистку.

Слив моторного масла выполняйте в следующей последовательности:

1. Установите подходящую емкость для слива отработанного масла под сливное отверстие;
2. Выкрутите пробку маслозаливной горловины (Рис. 34);
3. Выкрутите сливной болт (Рис. 34);
4. Слейте в заранее приготовленную емкость все моторное масло;
5. Закрутите на место сливной болт с прокладкой;
6. Установите снегоборочную машину на горизонтальной поверхности и залейте новое моторное масло рекомендованное производителем до нижней кромки маслозаливной горловины (Рис. 35);
7. Проверьте уровень моторного масла (см. пункт «Проверка уровня моторного масла»);
8. Плотнo закройте пробку маслозаливной горловины.

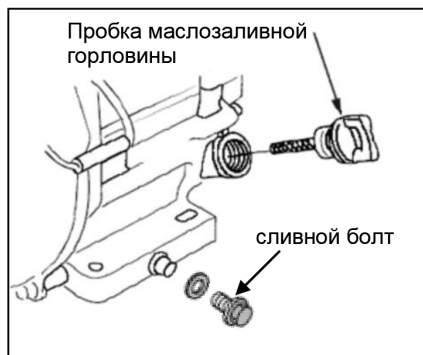


Рис. 34



Рис. 35

Внимание! Отработанное моторное масло утилизируйте в соответствии с правилами, установленными производителем данного масла. Не выливайте его на землю и не выбрасывайте вместе с бытовыми отходами.

11.2 Обслуживание свечи зажигания

Внимание! Во время работы двигателя свеча зажигания нагревается до высокой температуры. Необходимо соблюдать особую осторожность при ее обслуживании во избежание получения ожогов.

Периодически проверяйте состояние свечи зажигания. Если электрод свечи зажигания загрязнился, очистите его. Если после очистки свеча зажигания не работает (двигатель не запускается или работает с перебоями), замените свечу зажигания на новую.

Обслуживание свечи зажигания выполняйте в следующей последовательности:

1. Снимите со свечи колпачок высоковольтного провода;
2. Выверните свечу зажигания против часовой стрелки с помощью свечного ключа и воротка;
3. Осмотрите свечу зажигания. При наличии трещин или сколов замените. В случае дальнейшего использования произведите очистку металлической щеткой;
4. Проверьте зазор между электродами. Он должен составлять 0.7-0.8мм. При необходимости отрегулируйте зазор (рис. 36);
5. Осторожно вверните свечу зажигания по часовой стрелке от руки до упора, по часовой стрелке.
6. Убедившись в правильной установке свечи зажигания по резьбе, плотно затяните ее свечным ключом;

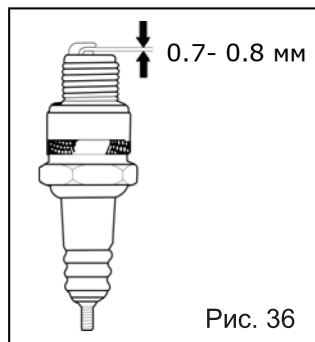


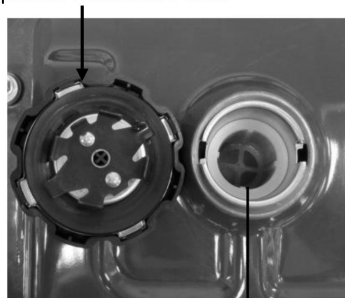
Рис. 36

7. Плотно наденьте колпачок высоковольтного провода на свечу.

Внимание! Свеча зажигания должна быть плотно затянута. При недостаточной силе затяжки она может перегреться и повредить двигатель снегоуборочной машины.

11.3 Обслуживание фильтров топливной системы

Крышка топливного бака



Сетчатый фильтр

Рис. 37

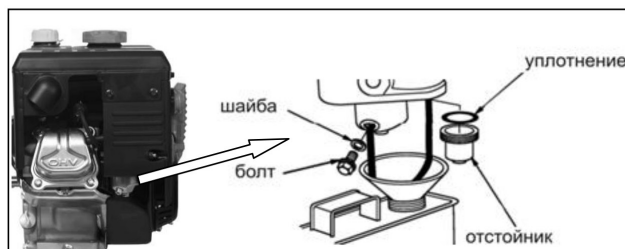


Рис. 38

1. Снимите крышку бензобака и извлеките сетчатый фильтр (Рис. 37).
2. Закройте топливный кран и демонтируйте отстойник, стараясь не повредить уплотнения. Выкрутите дренажный болт карбюратора и слейте остатки топлива во вспомогательную емкость (Рис. 38).
3. Удалите загрязнения с фильтров промыванием в легком растворителе и продувкой сжатым воздухом. Высушите фильтры и установите их на место.
4. При обнаружении любых дефектов фильтрующие элементы замените новыми.
5. **Внимание!** После заправки убедитесь в отсутствии утечек топлива из системы питания. Не запускайте двигатель с демонтированными топливными фильтрами. Особое внимание обратите на топливный шланг.

11.4. Смазка

Смажьте все вращающиеся и движущиеся части снегоуборочной машины машинным маслом.

Добавьте небольшое количество машинного масла на поворотный узел желоба для выброса снега (Рис. 39).

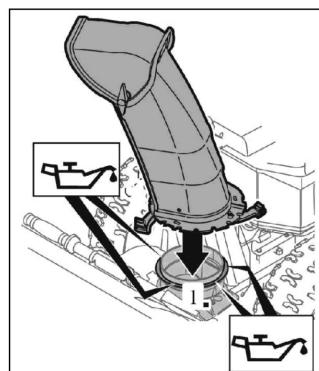


Рис. 39

11.5. Проверка и подкачка давления в шинах (кроме модели ST 1271CLE)

Рекомендуемое давление в шинах 1 бар.

Для проверки давления в шинах:

- открутите пластиковый колпачок с ниппеля (Рис. 40);
- автомобильным манометром проверьте давление в шинах. В случае необходимости подкачайте или спустите давление в шинах до давления 1 бар.



Рис. 40

Ниппель

11.6. Регулировка рычага привода шнека

Проверка работы рычага привода шнека:

- Прижать рычаг привода шнека к рукоятке управления, при необходимости уменьшить натяжение тросика (см. «Регулировка тросиков привода шнека и колес (гусениц)»).
- Отпустить рычаг привода шнека. Тросик привода шнека должен быть в натянутом состоянии. Не допускать перетягивания тросика. При необходимости, отрегулировать натяжение тросика привода шнека (см. «Регулировка тросиков привода шнека и колес (гусениц)»).
- Рычаг привода шнека должен полностью прижиматься к рукоятке управления. Если этого не происходит, тросик привода шнека перетянут, и его необходимо ослабить (см. «Регулировка тросиков привода»).

11.7. Регулировка рычага привода колес (гусениц)

Порядок проверки:

- Установить рычаг переключения скоростей в положение наибольшей передней скорости.
- Прижать рычаг привода колес к рукоятке управления и сдвинуть снегоуборочную машину вперед.
- В момент передвижения машины установить рычаг переключения скоростей в положение наибольшей задней скорости «R2», а затем в положение наибольшей передней скорости.
- Если при перемещении машины или при переключении скоростей чувствуется некоторое сопротивление, то необходимо ослабить тросик привода колес (см. «Регулировка тросиков привода шнека и колес (гусениц)»).
- Если в момент перемещения снегоуборочной машины прижать рычаг привода колес к рукоятке управления, то колеса должны заблокироваться. Если этого

не произошло, то необходимо натянуть тросик привода колес (см. «Регулировка тросиков привода шнека и колес (гусениц)»).

- Если регулировочные работы не приводят к требуемому результату, обратитесь в Сервисный центр

11.8. Регулировка тросиков привода шнека и колес (гусениц) (Рис. 41)

Регулировка тросиков привода шнека и колес при помощи втулки:

- Для натяжения тросика: ослабить гайку, а затем закрутить втулку до гайки.

- Для ослабления тросика: ослабить втулку и закрутить гайку до втулки.



Рис. 41

11.9. Замена срезных пальцев шнека (Рис. 42)

Шнеки (3) снегоуборочной машины крепятся к валу (4) с помощью срезных пальцев (1) и шплинтов (2). Срезные болты имеют ослабленное сечение и при попадании в шнек посторонних предметов срезаются и предохраняют редуктор машины от разрушений. Срезные болты (1) должны заменяться только на оригинальные.

- Удалите использованные срезные болты, очистите посадочные отверстия и смажьте их.

- Установите в посадочные отверстия новые срезные болты и закрепите гайками.

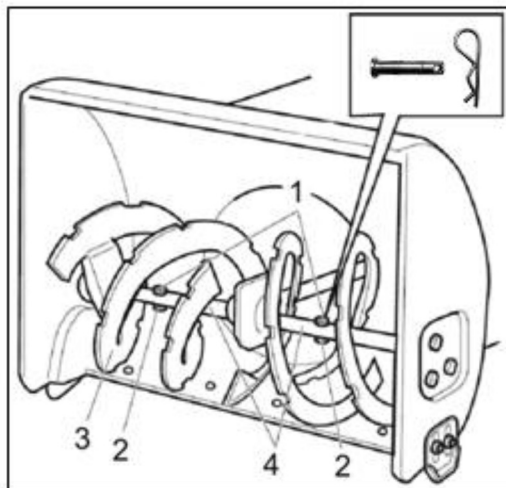


Рис. 42

ЗАПРЕЩАЕТСЯ ИСПОЛЬЗОВАТЬ ВМЕСТО ОРИГИНАЛЬНЫХ СРЕЗНЫХ ПАЛЬЦЕВ СТАНДАРТНЫЕ МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ БОЛТЫ ИЛИ ДРУГИЕ ЗАМЕНИТЕЛИ.

При любых повреждениях редуктора шнека или других частей снегоуборочной машины, связанных с установкой неоригинальных пальцев крепления шнека, гарантийный ремонт не осуществляется.

11.10 Замена подрезного ножа (Рис. 19)

- Открутите болты и гайки с шайбами крепления подрезного ножа к снегозаборнику.
- Снимите подрезной нож.
- Установите новый подрезной нож на снегозаборник, закрепив его при помощи болтов и гаек с шайбами.

11.11. Замена ограничительных башмаков (Рис. 19)

- Открутите болты и гайки с шайбами.
- Замените ограничительные башмаки с обеих сторон снегозаборника.
- Отрегулируйте положение ограничительных башмаков (см. «Регулировка ограничительных башмаков»).

Проверяйте снегоуборочную машину на наличие повреждений. Для замены изношенных или поврежденных частей обращайтесь в уполномоченный сервисный центр.

11.12. Обслуживание редуктора

Добавляйте смазку в редуктор через масленку (А) каждые 50 часов работы (Рис. 43).

Добавлять смазку необходимо не более чем на $\frac{3}{4}$ объема редуктора. Необходимо использовать специальную смазку для редуктора. Рекомендованная производителем смазка для редукторов ELITECH 2006.000300.

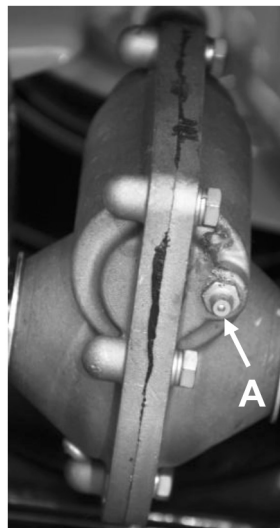


Рис. 43

12. ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

В большинстве случаев неисправности снегоуборочной машины возникают по причине невнимательности, недостаточно бережного ухода и пренебрежения правилами эксплуатации. Поэтому перед эксплуатацией машины внимательно прочитайте данное Руководство по эксплуатации.

При возникновении какой-либо неисправности обратитесь к таблице возможных неисправностей и методов их устранения.

Если возникшую неисправность устранить не удалось, то обратитесь в ближайший к Вам авторизованный сервисный центр Elitech, указанный в гарантийном талоне.

Возможные неисправности и методы их устранения

Неисправность	Причина	Метод устранения
Двигатель не запускается	Пустой топливный бак	Залить в топливный бак свежее топливо
	Появился осадок от топлива	Слить топливо в специально подготовленную емкость. Залить свежее топливо в топливный бак
	Холодный двигатель. Рычаг управления воздушной заслонкой карбюратора находится в положении «ON» («Полностью открытое»)	Установить рычаг управления воздушной заслонкой в положение «OF» («Полностью закрытое»)
	Рычаг топливного крана находится в положении «OFF»	Установить рычаг топливного крана в положение «ON»
	Рычаг управления дроссельной заслонкой находится в положении «Черепаха»	Установить рычаг управления дроссельной заслонкой в положение «Заяц»
	Колпачок высоковольтного провода не подключен к свече зажигания	Надеть колпачок высоковольтного провода на свечу зажигания
	Грязная или неисправная свеча зажигания	Очистить или заменить свечу зажигания
	Загрязнен воздушный фильтр	Очистить или заменить воздушный фильтр
	Недостаточный уровень масла в картере (сработал датчик уровня масла)	Долить масло
	Карбюратор полностью заполнен топливом	Установить рычаг управления воздушной заслонкой в положение «ON» («Полностью открытое») и запустить двигатель

Двигатель работает не устойчиво	Рычаг воздушной заслонки находится в неправильном положении	Установить воздушной заслонки в положение «ON» («Полностью открытое») и запустить двигатель
	Слабый контакт колпачка высоковольтного провода со свечой зажигания	Плотно надеть колпачок высоковольтного провода на свечу зажигания
	Старое топливо. Вода или грязь в топливе	Слить топливо в специально подготовленную емкость. Залить свежее топливо в топливный бак
	Забито вентиляционное отверстие в крышке топливного бака	Удалить лед и снег с крышки топливного бака. Прочистить отверстие
	Не отрегулирован карбюратор	Отрегулировать карбюратор (2)
Снегоуборочная машина не выбрасывает снег	Срезаны срезные болты шнеков	Заменить срезные болты (см раздел «Замена срезных болтов»)
	Забился желоб для выброса снега	Выключить двигатель и отсоединить колпачок высоковольтного провода от свечи зажигания. Очистить желоб и внутреннюю часть снегозаборника
	Неправильно отрегулирован тросик привода шнека	Отрегулировать тросик привода шнека (см раздел «Регулировка рычага привода шнека»)
Снегоуборочная машина не перемещается	Неправильно отрегулирован тросик привода колес	Отрегулировать тросик привода колес (см раздел «Регулировка тросиков привода шнека и колес»)
	Износ или обрыв ремня привода колес	Натянуть или заменить ремень привода колес (2)
	Образование льда на элементах системы привода	Удалить образовавшийся лед (см раздел «Проверка системы привода колес»)
	Износ или обрыв резинового кольца ведомого фрикционного диска	Заменить резиновое кольцо ведомого фрикционного диска (2)
	Прокол колеса (шины)	Заменить колесо (шину)

Сильная вибрация	Потеря деталей шнека или их повреждение	Выключить двигатель и отсоединить колпачок высоковольтного провода от свечи зажигания Проверить наличие деталей Затянуть все болты и гайки Заменить все поврежденные детали (2)
	Произошла деформация шнека	Для ремонта шнека обратиться в уполномоченный сервисный центр Самостоятельно заменить деформированный шнек на новый
Затруднено перемещение рычага переключения скоростей	Неправильно отрегулирован тросик привода колес	Отрегулировать тросик привода (см раздел «Регулировка тросиков привода»)
	Образование льда на элементах системы привода	Удалить образовавшийся лед (см раздел «Проверка системы привода»)
Электростартер не работает	Нет питания в электросети	Проверьте наличие питания в электросети
	Не до конца вставлен разъем удлинителя в разъем электростартера	Вставьте разъем удлинителя до конца в разъем стартера
	Обрыв электрокабеля удлинителя	Замените удлинитель
	Стартер вышел из строя	Обратитесь в сервисный центр

(2) – данные операции следует выполнять в специализированном сервисном центре

13. ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ

Транспортировка

Перед транспортировкой машины необходимо выполнить следующие действия:

- Слейте топливо из бензобака, топливной арматуры и карбюратора;
- Плотнo закройте крышку бензобака и пробку маслозаливной горловины;
- Закройте топливный кран;
- Переведите выключатель двигателя в положение «Выкл.»
- При транспортировке снегоуборочную машину необходимо зафиксировать в устойчивом вертикальном положении.

Подготовка к хранению

Перед постановкой машины на хранение (3 месяца и более) всегда выполняйте следующие операции:

- Слейте топливо из бака, топливной арматуры и карбюратора. Вначале слейте топливо из бака, а затем, открутив дренажный винт карбюратора, слейте через него топливо из карбюратора и аккуратно закрутите дренажный винт обратно;
- Выкрутите свечу зажигания и залейте столовую ложку чистого моторного масла в цилиндр. Прикройте чистой ветошью отверстие свечи зажигания для предотвращения разбрызгивания масла из свечного отверстия и проверните двигатель с помощью ручного стартера на несколько оборотов, чтобы распределить масло, затем заверните свечу зажигания на место;
- Медленно потяните шнур ручного стартера, пока не почувствуете сопротивление. В этот момент, поршень находится в верхней точке при такте сжатия, впускной и выпускной клапаны закрыты. Храните машину в этом положении, чтобы предотвратить внутреннюю коррозию;
- Проведите очистку воздушного фильтра;
- Очистите все компоненты машины чистой и сухой ветошью.

Рекомендации:

- Храните в хорошо проветриваемом отапливаемом помещении с относительной влажностью не более 80% (при температуре плюс 25°C).
- Для предотвращения попадания пыли на машину, а также снега, при хранении машины под открытым небом, рекомендуется хранить ее в защитном чехле (опция).

Внимание! Работы по подготовке машины к хранению проводите только в хорошо проветриваемых местах, защищенных от внешних осадков (дождь, снег и т.п.).

Внимание! Обращайтесь осторожно с топливом при сливе из бака или его хранении. Соблюдайте противопожарные меры безопасности.

14. УТИЛИЗАЦИЯ

Не выбрасывайте снегоуборочную машину, бензин и моторное масло вместе с бытовым мусором. Утилизируйте машину и горюче-смазочные материалы согласно действующим правилам по утилизации промышленных отходов.

15. СРОК СЛУЖБЫ

Изделие относится к профессиональному классу. Срок службы 10 лет.

16 ДАННЫЕ О ПРОИЗВОДИТЕЛЕ, ИМПОРТЕРЕ И СЕРТИФИКАТЕ/ДЕКЛАРАЦИИ

Данные о производителе, импортере, официальном представителе, информация о сертификате или декларации, а так же информация о дате производства, находится в приложении №1 к паспорту изделия.

17. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Гарантийный срок на изделие составляет 24 месяца с момента продажи Потребителю.

Срок службы изделия и комплектующих устанавливается производителем и указан в руководстве по эксплуатации (Паспорт).

В течение гарантийного срока покупатель имеет право на бесплатное устранение неисправностей, которые явились следствием производственных дефектов. Ремонт и экспертиза товара, при обнаружении недостатка, производится только в авторизованных сервисных центрах, актуальный перечень которых можно найти на сайте <https://elitech-tools.ru/sections/service>

Гарантийный ремонт производится по предъявлению документа приобретения и гарантийного талона, а при отсутствии - срок начала гарантии исчисляется со дня изготовления изделия.

Заменяемые по гарантии детали переходят в собственность мастерской.

Гарантийное обслуживание не распространяется на изделия, недостатки которых возникли вследствие:

- нарушения условий и правил эксплуатации, хранения и/или транспортировки изделия, а также при отсутствии или частичном отсутствии или повреждении маркировочного шильдика и/или серийного номера изделия;
- эксплуатации изделия с признаками неисправности (повышенный шум, вибрация, сильный нагрев, неравномерное вращение, потеря мощности, снижение оборотов, сильное искрение, запах гари, нехарактерный выхлоп);
- механических повреждений (трещин, сколов, вмятин, деформаций и т.д.);
- повреждений, вызванных воздействием агрессивных сред, высоких температур или иных внешних факторов, при коррозии металлических частей;
- повреждений, вызванных сильным внутренним или внешним загрязнением,

попаданием в изделие инородных предметов и жидкостей, материалов и веществ, засорение вентиляционных каналов (отверстий), масляных каналов, а также повреждения, наступившие вследствие перегрева, неправильного хранения, ненадлежащего ухода;

- естественного износа упорных, трущихся, передаточных деталей и материалов,
- вмешательства в работу или повреждения счётчика моточасов.
- перегрузки или неправильной эксплуатации. К безусловным признакам перегрузки изделия относятся (но не ограничиваясь): появление цветов побежалости, одновременный выход из строя сопряженных или последовательных деталей, например ротора и статора, выход из строя шестерни редуктора и якоря, первичной обмотки трансформатора, деформация или оплавление деталей, узлов изделия, или проводов электродвигателя под действием высокой температуры, а также вследствие несоответствия параметров электросети указанному в таблице номиналов для данного изделия;
- выхода из строя сменных приспособлений (звездочек, цепей, шин, форсунок, дисков, ножей кусторезов, газонокосилок и триммеров, лески и триммерных головок, защитных кожухов, аккумуляторов, свечей зажигания, топливных и воздушных фильтров, ремней, пилок, звездочек, цанг, сварочных наконечников, шлангов, пистолетов и насадок для моек высокого давления, элементов натяжения и крепления (болтов, гаек, фланцев), воздушных фильтров и т.п.), а также неисправности изделия, вызванные этими видами износа;
- несоблюдения требований к составу и качеству топливной смеси, повлекшему выход из строя поршневой группы (залегание поршневого кольца и/или наличие царапин и задиров на внутренней поверхности цилиндра и поверхности поршня, разрушение или оплавление опорных подшипников шатуна и поршневого пальца);
- недостаточного количества масла или не соответствием типа масла в картере у компрессоров, 4-х тактных двигателей (наличие царапин и задиров на шатуне, коленвале, даже при наличии датчика уровня масла);
- выхода из строя расходных и быстроизнашивающихся деталей, сменных приспособлений и комплектующих (стартеры, приводные шестерни, направляющие ролики, приводные ремни, колеса, резиновые амортизаторы, уплотнители, сальники, лента тормоза, защитные кожухи, поджигающие электроды, термопары, сцепления, смазка, угольные щетки, ведущие звездочки, сварочная горелка (сопла, наконечники и направляющие каналы), стволы, клапана моек высокого давления, и т.п.), а также на неисправности изделия, вызванные этими видами износа;
- вмешательства с повреждением шлицев крепежных элементов, пломб, защитных стикеров и т.п.;

Гарантия не распространяется:

- На изделие, в конструкцию которого были внесены изменения и дополнения;
- На изделия бытового назначения, используемые для предпринимательской деятельности или в профессиональных, промышленных целях (согласно назначе-

нию в руководстве по эксплуатации);

- На профилактическое и техническое обслуживание изделия (смазку, промывку, чистку, регулировку и т.д.);
- Неисправности изделия, возникшие вследствие использования принадлежностей, сопутствующих и запасных частей, которые не являются оригинальными;

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Наименование изделия: _____

Модель: _____

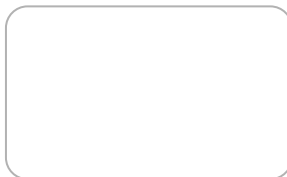
Артикул модели: _____

Дата выпуска: _____

Серийный номер: _____

Дата продажи: _____

Штамп торговой организации:



ОТРЫВНОЙ ТАЛОН № _____
(заполняется сервисным центром)

Дата приемки _____

Сервисный центр _____

Номер заказ-наряда _____

Дата выдачи _____

Подпись клиента _____

Штамп сервисного центра

ОТРЫВНОЙ ТАЛОН № _____
(заполняется сервисным центром)

Дата приемки _____

Сервисный центр _____

Номер заказ-наряда _____

Дата выдачи _____

Подпись клиента _____

Штамп сервисного центра

ОТРЫВНОЙ ТАЛОН № _____
(заполняется сервисным центром)

Дата приемки _____

Сервисный центр _____

Номер заказ-наряда _____

Дата выдачи _____

Подпись клиента _____

Штамп сервисного центра

ШАНОЎНЫ ПАКУПНІК!

Дзякуем Вам за выбар прадукцыі ELITECH! Мы рэкамендуем Вам уважліва азнаёміцца з дадзеным пашпартам і паслядоўна выконваць прадпісанні па мерах бяспекі, эксплуатацыі і тэхнічнаму абслугоўванню абсталявання.

Інфармацыя, якая змешчана ў пашпарце, грунтуецца на тэхнічных характарыстыках, дзейсных на момант выпуску.

Дадзены пашпарт змяшчае інфармацыю, неабходную і дастатковую для надзейнай і бяспечнай эксплуатацыі вырабу.

У сувязі з няспыннай працай па ўдасканаленні вырабу вытворца пакідае за сабой права на змену яго канструкцыі, якая не ўплывае на надзейнасць і бяспеку эксплуатацыі, без дадатковага апавяшчэння.

ЗМЕСТ

1. ПРЫЗНАЧЭННЕ	44
2. АСНОЎНЫЯ ПРАВИЛЫ ТЭХНІКІ БЯСПЕКІ	44
3. ТЭХНІЧНЫЯ ХАРАКТАРЫСТЫКІ	49
4. КАМПЛЕКТАЦЫЯ	50
5. УЛАДКАВАННЕ СНЕГАЎБОРАЧНАЙ МАШЫНЫ	50
6. ЗБОРКА	53
7. ПАДРЫХОЎКА ДА ПРАЦЫ	57
8. ЗАПУСК РУХАВІКА	61
9. ПРЫПЫНАК РУХАВІКА	63
10. ЭКСПЛУАТАЦЫЯ СНЕГАЎБОРАЧНАЙ МАШЫНЫ	63
11. ТЭХНІЧНАЕ АБСЛУГОЎВАННЕ	67
12. ПОШУК І УСТРАНЕННЕ НЯСПРАЎНАСЦІ	73
13. ТРАНСПАРЦІРОЎКА І ЗАХОЎВАННЕ	76
14. УТЫЛІЗАЦЫЯ	77
15. ТЭРМІН СЛУЖБЫ	77
16. ДАДЗЕНЫЯ АБ ВЫТВОРЦЫ, ІМПАРЦЁРЫ І СЕРТЫФІКАЦЕ/ДЭКЛАРАЦЫІ І ДАЦЕ ВЫТВОРЧАСЦІ	77
17. ГАРАНТЫЙНЫЯ АБАВЯЗАЦЕЛЬСТВЫ	77

1. ПРЫЗНАЧЭННЕ

Снегаўборачная машына прызначана для ўборкі снегу з роўных і цвёрдых паверхняў, з захаваннем правіл тэхнічнай бяспекі і інструкцый па эксплуатацыі дадзенай снегаўборачнай машыны.

Выкарыстанне снегаўборачнай машыны ў любых іншых мэтах, не прадугледжаных гэтым кіраўніцтвам, з'яўляецца парушэннем умоў гарантыйнага абслугоўвання і спыняе дзеянне гарантыйнага абавязацельства пастаўшчыка. Вытворца і пастаўшчык не нясе адказнасці за пашкоджанні, якія ўзніклі з прычыны выкарыстання снегаўборачнай машыны не па прызначэнні.

2. АСНОўНЫЯ ПРАВІЛЫ ТЭХНІКІ БЯСПЕКІ

 УВАГА!  	Снегаўборачная машына ELITECH прызначана для бяспечнай і безадмоўнай работы па ўборцы снегу, пры выкананні правіл тэхнікі бяспекі і Кіраўніцтва па эксплуатацыі. Перад эксплуатацыяй машыны ўважліва прачытайце Кіраўніцтва па эксплуатацыі. Невыкананне правілаў тэхнікі бяспекі і Інструкцыі па эксплуатацыі, а таксама выкарыстанне машыны не па прызначэнні, можа прывесці да траўмаў або паломкі абсталявання.
 	Выхлап змяшчае атрутны чадны газ. Ніколі не запускайце рухавік машыны ў невентылюемым памяшканні.
 	Падчас працы машыны глушыцель вельмі моцна награвяецца і застаецца гарачым некаторы час. Не дакранайцеся да глушыцеля пасля прыпынку рухавіка, дайце яму некаторы час астыць. Дайце рухавіку астудзіцца, перш чым ставіць машыну на захоўванне.

 УВАГА! 	Бензін з'яўляецца надзвычай вогненебяспечным і выбуханебяспечным рэчывам пры вызначаных умовах. Запраўляйце бензбак машыны ў добра праветрываемым месцы пры спыненым рухавіку. Пры запраўцы бензабака не курыце, і не дапушчайце іскрэння і агню зблізку машыны. Разліты бензін выцірайце адразу.
	Абслугоўванне машыны, вырабленае няправільна, ці ж самастойнае ўхіленне непаладак у працы, можа прывесці да сур'ёзных траўмаў. Звярніцеся ў сэрвісную службу для абслугоўвання машыны.
 УВАГА!	Для прадухілення атрымання траўмаў ці пашкоджанні абсталявання перад працай з машынай заўсёды праводзіце агляд машыны на наяўнасць пашкоджанняў ці ўцечак ГЗМ. У выпадку выяўлення няспраўнасцяў, ухіліце іх да пачатку эксплуатацыі.
 УВАГА!	Дзеці і жывёлы не павінны знаходзіцца паблізу машыны падчас яе працы.

Бяспека дадзенай снегаўборачнай машыны вызначаецца бяспечнай эксплуатацыяй абсталявання аператарам. Калі абсталяванне няправільна эксплуатаецца або не абслугоўваецца належным чынам, можа ўзнікнуць небяспека. Памятайце, што вы адказваеце як за сваю бяспеку, так і за бяспеку навакольных.

- Не варта дапускаць прысутнасці на апрацоўваным участку старонніх асоб, асабліва дзяцей і хатніх жывёл.

- Уважліва абследуйце месца, дзе вы збіраецеся выкарыстоўваць дадзеную снегаўборачную машыну і прыбярыце ўсе паласы, санкі, дошкі, правады і іншыя пабочныя прадметы.

- Не выкарыстоўвайце дадзеную прыладу, калі на вас не надзета адпаведнае надвор'ю зімовая вопратка.

Надзеньце абутак, які зможа палепшыць вашу ўстойлівасць на слізкіх паверхнях.

- Будзьце ўважлівыя, каб не паслізнуцца і не зваліцца, асабліва калі снегапрыбіральная машына рухаецца заднім ходам.

- Забаронена працаваць са снегаўборачнай машынай пры адсутнасці дастат

ковай бачнасці або належнага асвятлення. Заўсёды знаходзіцеся ва ўстойлівым становішчы і дужа трымаецеся за ручкі.

- Не чысціце схілы ў папярочным напрамку. Выяўляйце максімальную асцярожнасць пры змене кірунку на схілах. Не спрабуйце чысціць крутыя схілы.

- Не перавышайце дапушчальную прадукцыйнасць машыны, спрабуючы чысціць на занадта высокай хуткасці.

Забаронена ажыццяўляць эксплуатацыю машыны на высокай хуткасці, рухаючыся па слізкай паверхні. Глядзіце ў бок руху і праяўляйце асцярожнасць пры руху заднім ходам.

- Не выкарыстоўвайце снегапрыбіральную машыну на паверхнях, змешчаных над узроўнем зямлі, напрыклад, на дахах жылых хат, гаражоў і іншых падобных будынкаў ці будынкаў.

- Аператар павінен ацаніць сваю здольнасць бяспечна кіраваць прыладай у дастатковай ступені, каб абараніць сябе і знаходзячыхся паблізу людзей ад траўмаў.

- Снегаўборачная машына прызначана толькі для ўборкі снегу. Забараняецца выкарыстанне машыны ў якіх-небудзь іншых мэтах.

- Забараняецца выкарыстоўваць снегаўборачную машыну для перавозкі людзей.

- Калі адбылося сутыкненне з пабочным прадметам, заглушыце рухавік, адлучыце кабель ад электрарухавіка і старанна аглядзіце машыну на прадмет пашкоджанняў, а ў выпадку іх выяўлення ўхіліце іх перад тым, як працягнуць эксплуатацыю снегапрыбіральнай машыны.

- Калі вібрацыя прылады ўзмацняецца, заглушыце рухавік. Моцная вібрацыя звычайна з'яўляецца прыкметай няспраўнасці. Калі неабходна правесці рамонт, звернецеся ў спецыялізаваны сэрвісны цэнтр.

- Адключайце шнур сілкавання пасля запуску рухавіка.

У разгрузачным жолабе знаходзіцца круцячая крыльчатка, якая адкідае снег. Забараняецца рукамі чысціць разгрузны жолаб. Пальцы могуць патрапіць у крыльчатку. Для ачысткі заўсёды выкарыстоўвайце лапатку для чысткі жолаба. Невыкананне гэтых правілаў бяспекі можа прывесці да траўм.

Самай распаўсюджанай траўмай, якую атрымліваюць на снегапрыбіральнай машыне, з'яўляецца пашкоджанне рукі пры кантакце з круцячай крыльчаткай унутры разгрузнага жолаба. Забаронена ажыццяўляць ачыстку разгрузачнага жолаба рукамі.

ДЛЯ АЧЫСТКІ ЖОЛАБА ВЫКОНВАЙЦЕ НАСТУПНЫЯ ІНСТРУКЦЫІ:

1. Заглушыце рухавік.
2. Пачакайце 10 секунд, каб лопасці крыльчаткі паспелі спыніцца.
3. Для ачысткі заўсёды выкарыстоўвайце спецыяльны інструмент, а не рукі.

ЗВАРОТ З ПАЛІВАМ

Паліва і яго пары лёгка ўзгараюцца і выбухованебяспечныя. Заўсёды звяртайцеся з палівам з асаблівай асцярожнасцю. Невыкананне гэтых правілаў бяспекі можа стаць прычынай узгарання або выбуху, што пацягне за сабой цяжкія траўмы.

ПРЫ ДАЛІВЕ ПАЛІВА

- Заглушыце рухавік, дайце яму астыць як мінімум 3 хвіліны, і толькі пасля гэтага зніміце крышку паліўнага бака і даліце паліва.
- Запаўненне паліўнага бака варта ажыццяўляць на вуліцы ці ў добра вентыляваным памяшканні.
- Не варта перапаўняць паліўны бак. Прымаючы ў разлік павелічэнне аб'ёму бензіну, не запаўняйце бак вышэй ніжняй частцы гарлавіны бака.
- Трымайце паліва на адлегласці ад іскраў, адкрытага агню, запаленых гарэлак і іншых крыніц узгарання.
- Рэгулярна правярайце паліваправоды, крышку і патрубкі на наяўнасць расколін і праходжання. У выпадку неабходнасці правядзіце замену.
- У выпадку праліва паліва пачакайце, пакуль яно не выпарыцца, і толькі пасля гэтага запускайце рухавік.

ПРЫ ЗАПУСКУ РУХАВІКА

- Пераканайцеся, што провад свечкі запальвання, глушыцель, крышка паліўнага бака і паветраны фільтр (калі такія ёсць) знаходзяцца на сваіх месцах.
- Калі паліва разлілося, не спрабуйце запусціць рухавік, а адкаціце машыну ад месца разліву і не стварайце крыніц запальвання датуюль, пакуль не развеюцца пары паліва.
- Калі пасля некалькіх спроб запуску рухавік не запусціўся, то адбываецца пераліў паліва ў карбюратары, у гэтым выпадку ўсталюецца рычаг кіравання паветранай засланкай (калі такая маецца) у становішча «Адкрыта», рэгулятар падачы паліва (калі маецца) у становішча «Заяц» (хутка) і працягвайце запуск рухавіка.
- **Увага!** Снегаўборачная машына абсталявана электрарэстартамі, якія працуюць ад сеткі 220В. Выконвайце правілы тэхнікі бяспекі пры працы з напругай 220В.

ПРЫ ЭКСПЛУАТАЦЫІ АБСТАЛЯВАННЯ

- Не нахіляйце снегаўборачную машыну пад вуглом, інакш кажучы гэта прывядзе да праліва паліва.
- Не перакрываўце засланку карбюратара, каб заглушыць рухавік.
- Ніколі не запускайце рухавік, калі выдаленыя сістэма ачысткі паветра або паветраны фільтр.

РУХАЮЧЫЕСЯ ЧАСТКІ

- Трымайце рукі, ногі і адзенне на адлегласці ад дэталей, якія верцяцца. Дэталі, якія верцяцца могуць захапіць і зацягнуць рукі, ногі, валасы, адзенне або аксэсуары. Невыкананне гэтых правілаў бяспекі можа прывесці да цяжкіх траўмаў канечнасцяў.
- Пры правядзенні чысткі, рамонту ці агляду снегаўборачнай машыны пераканайцеся, што рухавік **ВЫКЛЮЧАНЫ**, провад свечкі запальвання адключаны, а ўсе рухаючыя часткі спыненыя.
- Забаронена дакронацца рукамі ці нагамі да дэталей, якія верцяцца. Увесь час

трымаецца ў баку ад сістэмы выкіду.

- Забаронена працаваць на снегаўборачнай машыне без устаноўленых і працуючых належным чынам ахоўных прыстасаванняў і іншых прылад, якія забяспечваюць бяспеку.

- Забаронена пакідаць без нагляду снегаўборачную машыну з працуючым рухавіком. Заўсёды адключайце шнэкавыя механізмы і сродкі кіравання счапленнем, глушыце рухавік і вымайце ключы запальвання.

- Трымайце вольныя звісаючыя элементы адзення ўдалечыні ад пярэдняй часткі снегаўборачнай машыны і шнэкавага механізму. Шаль, рукавіцы, шнуркі якія звісаюць, вольнае адзенне і штаны могуць быць лёгка захопленыя круцячымі дэталямі, што можа прывесці да траўмы. Зацягніце доўгія валасы і здыміце ўпрыгожванні.

- Пасля канчатка ўборкі снега дайце машыне папрацаваць яшчэ некалькі хвілін, каб прадухіліць замярзанне калектара і крыльчаткі.

ВЫКІДНЫЯ АБ'ЕКТЫ

- Аб'екты могуць быць падабраны шнэкавым механізмам і выкінуты з жолаба. Забаронена накіроўваць разгрузны жолаб у бок змешчаных паблізу людзей, а таксама дазваляць каму-небудзь знаходзіцца перад снегаачышчальнікам. Невыкананне гэтых правілаў бяспекі можа стаць прычынай цяжкіх траўмаў.

- Заўсёды апранайце ахоўныя акуляры або ахоўны экран падчас працы са снегаўборачнай машынай, а таксама яе рэгулявання ці рамонт.

- Заўсёды сачыце, у якім кірунку адкідваецца снег. Знаходзячыся непадалёк пешаходы, хатнія жывёлы або маёмасць могуць быць паранены або пашкоджаны выкіданымі аб'ектамі.

- Працуючы са снегаўборачнай машынай, сачыце за навакольным становішчам. Не правадзіце машыну па-над некаторымі прадметамі, такімі як гравій, паласы, газеты, цацкі і камяні, схаваныя пад снегам, паколькі яны могуць быць выкінутыя праз жолаб або затрымацца ў шнэкавым механізме.

- Выяўляйце адмысловую асцярожнасць пры працы на дарозе або пешаходнай дарожцы, пакрытай гравіем, а таксама перасякаючы іх.

- Забаронена выкарыстоўваць снегаўборачную машыну побач са шклянымі агароджамі, аўтамабілямі, шклянымі сценамі, абрывама і г.д., не ўсталяваўшы належны вугал разгрузкі жолаба.

- Азнаёмцеся з тэрыторыяй, на якой трэба будзе правесці снегапрыбіральныя працы. Пазначце межы пешаходных дарожак і пад'язных шляхоў.

Крытэрыі гранічнага стану

Увага! Пры ўзнікненні старонніх шумоў пры працы машыны, пашкоджанні ізаляцыі электракабеля, уцечкі бензіну ці матарнага масла, механічных пашкоджанняў вузлоў і агрэгатаў неабходна неадкладна выключыць машыну і звярнуцца ў аўтарызаваны сэрвісны цэнтр для ўхілення няспраўнасцяў.

3. ТЭХНІЧНЫЯ ХАРАКТАРЫСТЫКІ

Табліца 1

ПАРАМЭТРЫ / МАДЭЛЬ	ST0762LE	ST 1271LE	ST 1476LE	ST 1271CLE
Код	E1609.014.00	E1609.015.00	E1609.016.00	E1609.017.00
Магутнасць, к.с.	7	12	14	12
Тып рухавіка	ОНV, аднацыліндравы, 4-х тактны, бензінавы з паветраным астуджэннем			
Аб'ём рухавіка, см³	212	375	420	375
Колькасць хуткасцяў	6 наперад/ 2 назад			
Шырыня захопу, см	62	71	76	71
Вышыня захопу, см	54,5	54,5	54,5	54,5
Дыяметр шнэка, мм	300			
Далёкасць выкідку, м	10-15			
Вугал павароту выпускнога жолаба, град	190			
Аб'ём паліўнага бака, л	3	5,5	5,5	5,5
Аб'ём маслянага картэра, л	0,6	1,1	1,1	1,1
Запуск	Электразапуск 220В, ручны старт			
Спажыванне паліва, л/ч	0,8	1,2	1,2	1,2
Падагрэў ручак	няма	да		
Фара	ёсць			
Тып прывада	колавы			гусенічны
Тыпаразмер колаў	13"x4.10-6	15» x 6.5-7		-
Памер гусеніцы, мм	-			120x710
Маса, кг	82	118	124	120

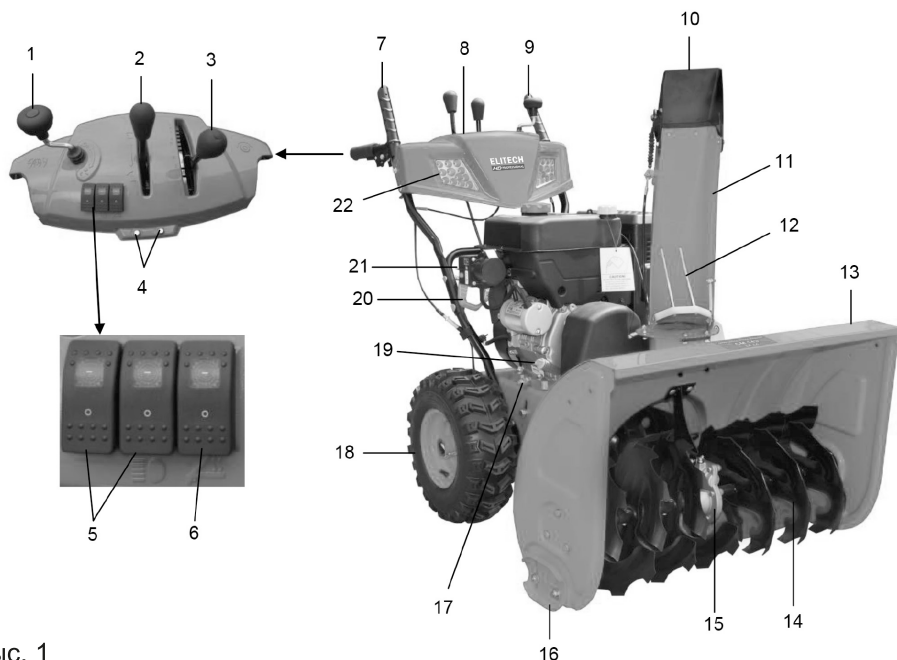
4. КАМПЛЕКТАЦЫЯ

Снегаўборачная машына	- 1 шт.
Лопатка для ачысткі жолаба	- 1 шт.
Жолаб для выкiду снегу	- 1 шт.
Дзяржальня паваротнага жолаба	- 1 шт.
Цяга дзяржальні пераключэння хуткасцяў	- 1 шт.
Кранштэйны дзяржальні павароту жолаба	- 1 шт.
Камплект скабы мацавання жолаба	- 3 шт.
Ушчыльняльная пракладка жолаба	- 1 шт.
Абмежавальны башмак	- 2 шт.
Камплект крапяжу	- 1 шт.
Ключ запальвання	- 2 шт.
Ключ свачны	- 1 шт.
Пашпарт выраба	-1 шт.

5. УЛАДКАВАННЕ СНЕГАЎБОРАЧНАЙ МАШЫНЫ

Мадэлі: ST 0762LE, ST 1271LE, ST 1476LE

Панэль кіравання

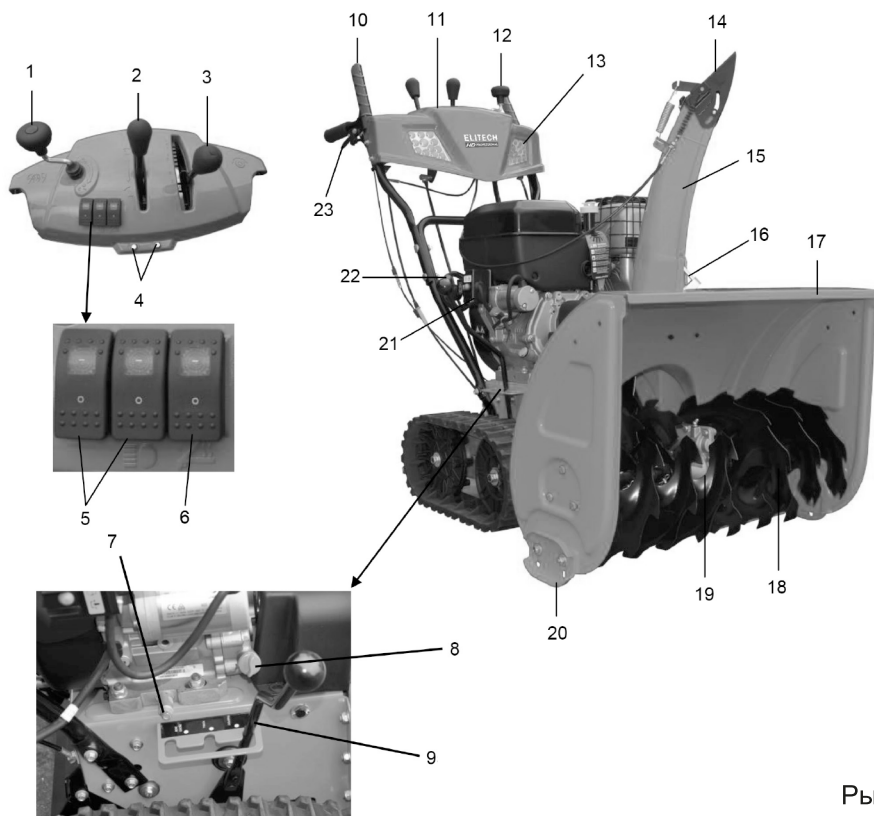


Рыс. 1

- | | |
|--------------------------------------|-------------------------------------|
| 1 – ручка павароту жолаба | 13 – снегазаборнік |
| 2 – ручка кіравання дэфлектарам | 14 – шнэк |
| 3 – рычаг пераключэння перадач | 15 – рэдуктар |
| 4 – запасныя зрэзныя пальцы шнэка | 16 – башмак абмежавальны |
| 5 – выключальнікі фар (левая/правая) | 17 – зліўная пробка масла з картара |
| 6 – выключальнік падагрэву ручак | 18 – колы |
| 7 – рычаг прывада колаў | 19 – пробка маслазалиўной гарлавіны |
| 8 – панэль кіравання | 20 – ручка ручнога стартара |
| 9 – рычаг прывада шнэка | 21 – раздым падлучэння 220V |
| 10 – дэфлектар пуску электростартара | 22 – фары |
| 11 – жолаб для выкідку снегу | |
| 12 – рассякальнік | |

Мадэль: ST 1271CLE

Панэль кіравання



Рыс. 2

- | | |
|---|--|
| 1 – ручка павароту жолаба | 13 – фары |
| 2 – ручка кіравання дэфлектарам | 14 – дэфлектар |
| 3 – рычаг пераключэння перадач | 15 – жолаб для выкіду снега |
| 4 – запасныя зрэзныя пальцы шнэка | 16 – рассякальнік |
| 5 – выключальнікі фар (левая/правая) | 17 – снегазаборнік |
| 6 – выключальнік падагрэву ручак | 18 – шнэк |
| 7 – зліўная пробка масла | 19 – рэдуктар |
| 8 – пробка маслазалиўной гарлавіны | 20 – башмак абмежавальны |
| 9 – рычаг усталёўкі клірансу | 21 – ручка ручнога стартара |
| 10 – рычаг прывада колаў | 22 – раздым падлучэння 220В з кнопкай пуску стартара |
| 11 – панэль кіравання пуску электростартара | 23 – рычаг кіравання гусеніцамі |
| 12 – рычаг прывада шнэка | |

РУХАВІК

Мадэлі: ST 0762LE

Мадэлі: ST 1271LE, ST1476LE, ST1271CLE

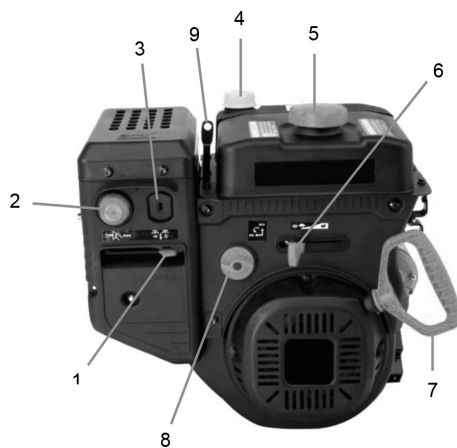
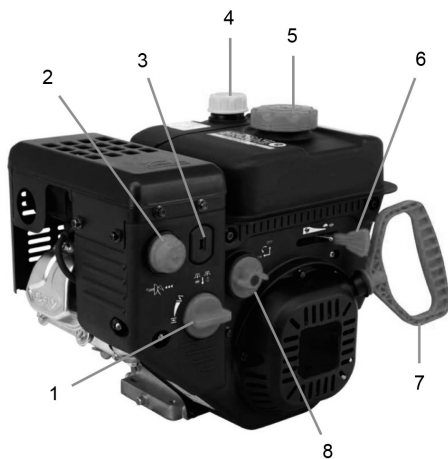


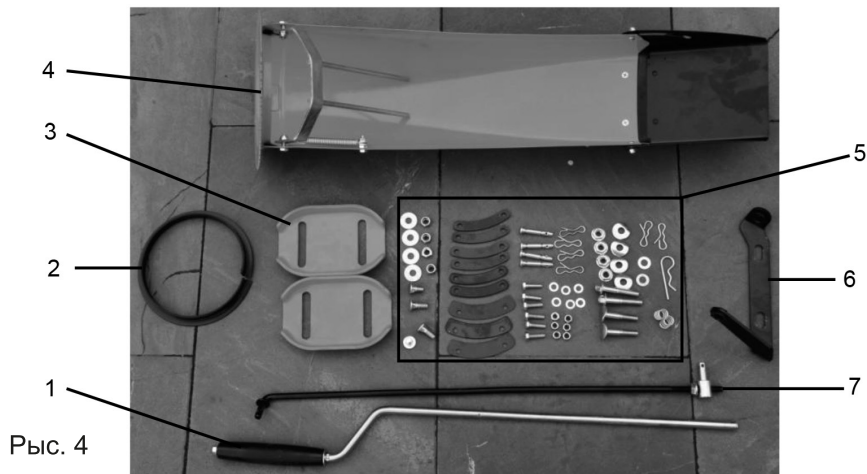
Рис. 3

- 1 – рычаг паветранай засланкі;
 2 – праймер;
 3 – замок запальвання;
 4 – крышка маслазалиўной гарлавіны картэра;
 5 – крышка бензабака;

- 6 – рычаг кіравання дросельнай засланкай;
 7 – ручка стартара;
 8 – ручка паліўнага крана;
 9 – шчуп праверкі ўзроўню масла ў картэры рухавіка.

6. ЗБОРКА

6.1. Камплект для зборкі снегаўборачнай машыны (Рыс. 4)

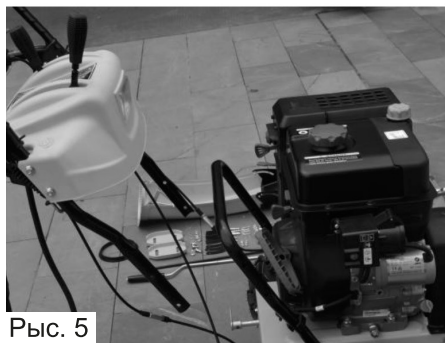


- 1 – дзяржальня павароту жолаба;
 2 – ушчыльняльная пракладка жолаба;
 3 – абмежавальныя башмакі;
 4 – жолаб для выкіду снегу;
 5 – камплект крапяжу;

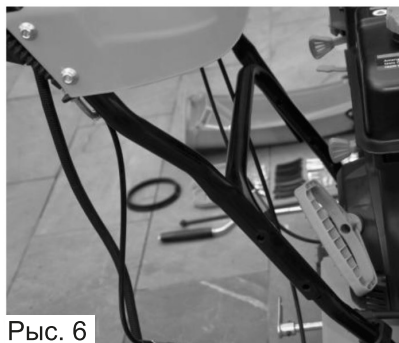
- 6 – кранштэйны дзяржальні павароту жолаба;
 7 – цяга дзяржальні пераключэння хуткасцяў.

6.2. Устаноўка панэлі кіравання

1. Устаноўце панэль кіравання на П-вобразную апору і сумясціце адтуліны пад балты на П-вобразнай апоры і панэлі кіравання (Рыс. 5, 6);
2. З правага боку ўстаўце ў адтуліны два балты і зацягніце гайкамі (Рыс. 7).



Рыс. 5



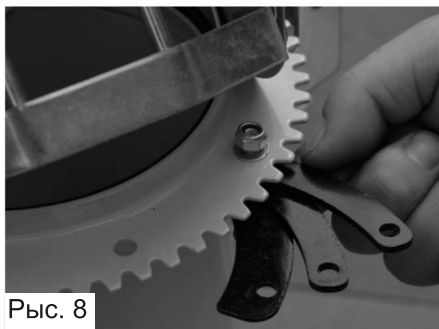
Рыс. 6



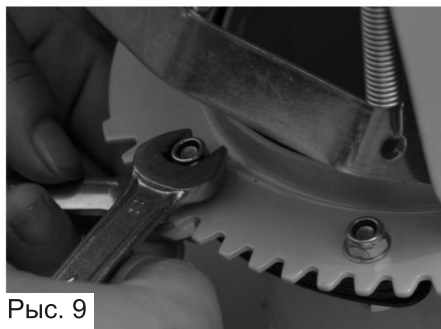
Рыс. 7

6.3. Устаноўка паваротнага жолаба

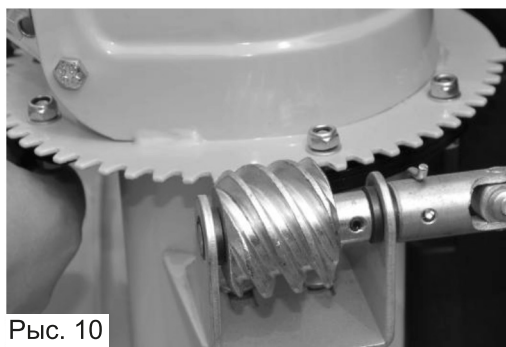
1. Устаноўце ўшчыльняльную пракладку жолаба (Рыс. 4, паз. 2) на жолаб;
2. Выкарыстоўваючы пласціны для ўстаноўкі жолаба ўстаноўце жолаб (Рыс. 8, 9);
3. Усталёўвайце жолаб так, каб віткі спіралі прывада павароту жолаба супалі з зубцамі жолаба (Рыс. 10).
4. Падлучыце трос прывада жолаба.



Рыс. 8



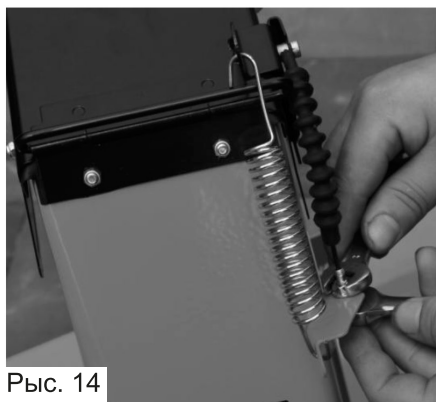
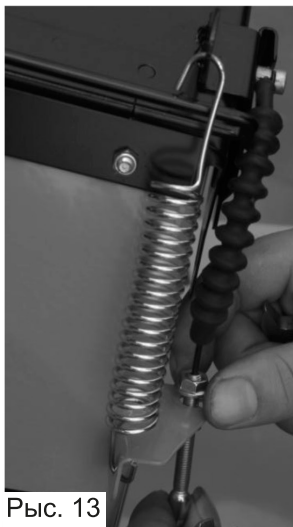
Рыс. 9



Рыс. 10

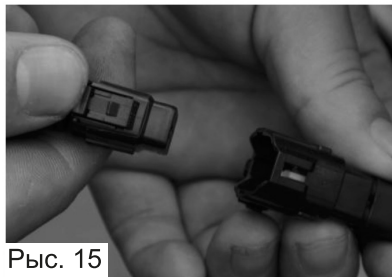
6.4. Падключэнне тросіка кіравання дэфлектарам

1. Устаўце наконечнік тросіка ў кранштэйн на корпусе дэфлектара (Рыс. 11);
2. Устаўце тросік у кранштэйн на корпусе жолаба і зафіксуйце гайкай (Рыс. 12, 13, 14)



6.5. Падключэнне харчавання панэлі кіравання

Злучыце раздым панэлі кіравання з раздымам 12 В ад машыны (Рыс. 15).



Рыс. 15

6.6 . Устаноўка цягі дзяржальні пераключэння хуткасцей

1. З дапамогай sprужыны шайбы і шплінта злучыце выгнуты канец цягі з кранштэйнам вала пераключэння перадач (Рыс. 16);

2. З дапамогай sprужыны шайбы і шплінта злучыце прамы канец цягі праз злучальнік з кранштэйнам рычага прывада колаў (гусеніц) (Рыс. 17).



Рыс. 16



Рыс. 17

6.7. Устаноўка абмежавальных башмакоў

Усталюйце з дапамогай двух балтоў, шайбаў і гаек абмежавальныя башмакі на снегазаборнік і адрэгулюйце вышыню ўздыму каўша (Рыс. 18)



Рыс. 18

7. ПАДРЫХТОЎКА ДА ПРАЦЫ

7.1. Рэгулёўка абмежавальных башмакоў (Рыс. 19)

УВАГА: ПЕРАД ПЕРШЫМ ВЫКАРЫСТАННЕМ СНЕГАЎБОРАЧНАЙ МАШЫНЫ АДРЭГУЛУЙЦЕ ПАЛАЖЭННЕ АБМЕЖВАЛЬНЫХ БАШМАКОЎ.

Калі абмежавальныя башмакі (5) будуць выстаўлены такім чынам, што падрэзны нож (4) будзе дакранацца ачышчанай паверхні, гэта прывядзе не толькі да заўчаснага зносу падрэзнага нажа, але і да заўчаснага зносу хадавой часткі машыны.

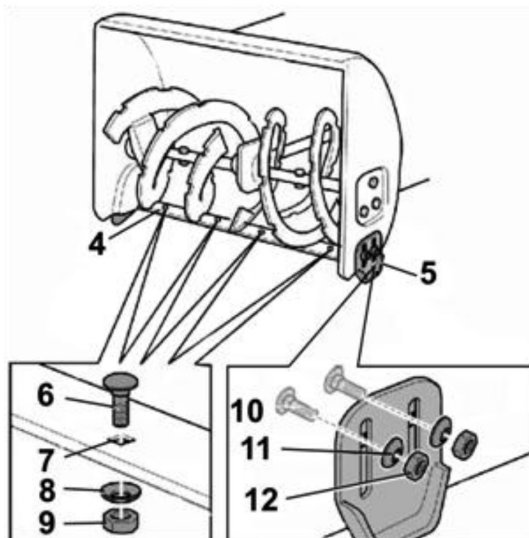
Абмежавальныя башмакі рэгулююць адлегласць паміж ачышчанай паверхняй і падрэзным нажом для таго, каб староннія прадметы (камяні, пруты і г.д.) падчас працы не пападалі ў шнэк машыны.

Для правядзення рэгулявання патрабуецца:

- Прыслабіць шасцігранныя гайкі (12) мацавання абмежавальных башмакоў з абодвух старон снегазаборніка.

- Выставіць становішча абмежавальных башмакоў. Максімальная вышыня (найбольшая адлегласць паміж паверхняй зямлі і падрэзным нажом) выстаўляецца пры выкарыстанні снегапрыбіральнай машыны на няроўных і няцвёрдых паверхнях; мінімальная вышыня (найменшая адлегласць паміж паверхняй зямлі і падрэзным нажом) выстаўляецца пры выкарыстанні машыны на роўных і цвёрдых паверхнях.

- Зацягнуць шасцігранныя гайкі (12). Пры гэтым абодва абмежавальных чаравіка павінны дакранацца ўсёй ніжняй плоскасцю паверхні зямлі (для выключэння іх нераўнамернага зносу).



Рыс. 19

РУХАВІК

Крышка маслазалиўной гарлавіны

Крышка паліўнага бака



Пробка маслазалиўной гарлавіны з шчупам

Зліўная пробка масла

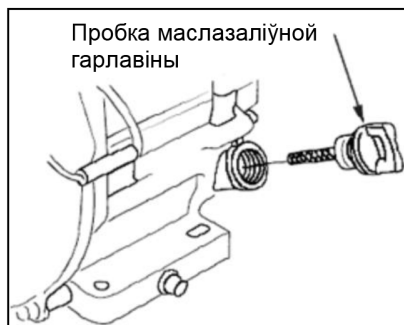
Рыс. 20

7.3 Маторнае масла

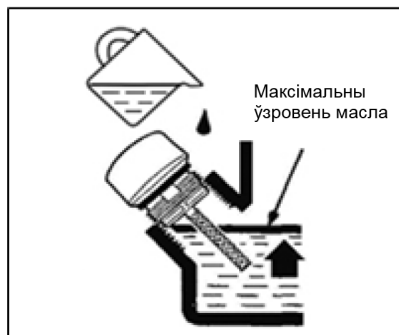
Увага! Для транспарціроўкі снегаўборачнай машыны масла з картэра рухавіка было зліта. Перад першым выкарыстаннем заліце рэкамендаванае маторнае масла ў картэр рухавіка ў аб'ёме, паказаным у тэхнічных характарыстыках!

Запраўка маторнага масла ў картэр рухавіка:

1. Устанавіце снегаўборачную машыну на роўную гарызантальную паверхню;
2. Выкруціце пробку маслазалиўной гарлавіны (Рыс. 20, 21);
3. Праз маслазалиўную гарлавіну заліце маторнае масла ў картэр рухавіка да ўзроўню ніжняга беражка маслазалиўной гарлавіны (Рыс. 22). У зімовым рухавіку маторнае масла можна заліваць у картэр як праз ніжнюю заліўную гарлавіну, так і праз верхнюю.



Рыс. 21

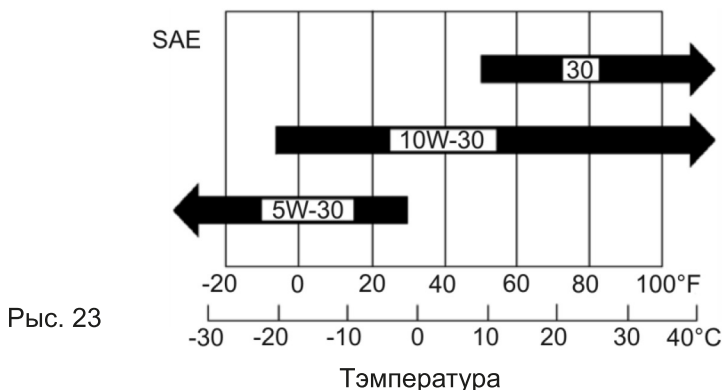


Рыс. 22

Увага! Выкарыстоўвайце толькі чыстае маторнае масла для 4-тактнага рухавіка паветранага астуджэння.

Абярыце масла з прыдатнай вязкасцю для сярэдняй тэмпературы паветра ў рэгіёне, дзе мяркуецца эксплуатацыя снегаўборачнай машыны.

Сарты масел па вязкасці маркі SAE:



Рыс. 23

Рэкамендаваны маторнае масла:

Elitech 4T Прэміум (SAE10W30, паўсінтэтычны) - усесезонны

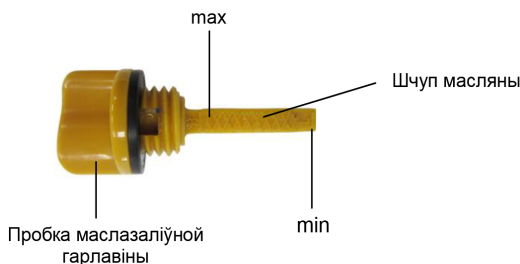
Elitech 4T Ультра (SAE5W30, сінтэтычнае) - усесезоннае для асабліва халодных умоў

Праверка ўзроўню маторнага масла ў рухавіку

Праверку ўзроўню маторнага масла выконвайце ў наступнай паслядоўнасці:

1. Выкруціце пробку маслазалиўной гарлавіны (рыс. 21);
2. Пратрыце кантрольны шчуп і ўстаўце шчуп у маслазалиўную гарлавіну, не заварочваючы пробку;

3. Выміце шчуп і праверце ўзровень масла. Ён павінен знаходзіцца паміж верхняй і ніжняй адзнакай кантрольнага шчупа бліжэй да верхняй адзнакі (max) (Рыс. 24). У выпадку неабходнасці даліце свежае маторнае масла;
4. Закруціце маслазalıўную пробку.



Рыс. 24

Заўвага: У некаторых мадэлях снегаўборачных машын прадугледжаны верхні шчуп для праверкі ўзроўню маторнага масла. Гэты шчуп знаходзіцца паміж глушыцелем і бензабакам. Праверка ўзроўню масла праводзіцца аналагічна.

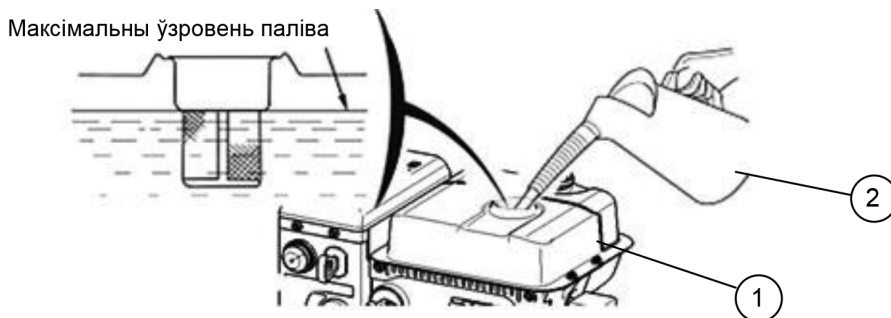
Увага! Аўтаматычная сістэма кантролю за ўзроўнем маторнага масла адключыць рухавік да таго, як узровень масла апусціцца ніжэй за бяспечны ўзровень.

Рэгулярна правярайце ўзровень маторнага масла ў рухавіку для прадукілення непрадбачаных адключэнняў рухавіка машыны падчас працы.

7.4 Паліва

У якасці паліва для снегаўборачнай машыны выкарыстоўвайце неэтыляваны бензін маркі AI 92.

Адкруціце крышку бензабака (Рыс. 20). Пад крышкай размешчаны сеткаваты фільтр, які перашкаджае трапленне смецця ў бензабак пры заліванні паліва. Заліце ў бензабак (паз. 1, Рыс. 25) паліва (бензін AI 92) да неабходнага ўзроўня. Заліваць паліва ў бензабак неабходна праз варонку, ці са спецыяльнай каністры з падоўжанай гарлавінай (паз. 2, Рыс. 25). Пасля дазапраўкі надзейна закруціце крышку бензабака.



Рыс. 25

Увага! Дазапраўку паліва ажыццяўляйце ў месцах з добрай вентыляцыяй, выдаленых ад крыніц агню. Не курыце падчас дазапраўкі паліва. Старайцеся заліваць паліва акуратна не праліваючы. Разлітае паліва адразу ж выцірайце. Пары бензіну ці кроплі могуць загарэцца. Перад запускам рухавіка пераканайцеся, што абсталяванне прасушана. Сачыце за тым, каб у паліўны бак не патрапіў бруд.

7.5 Абкатка рухавіка

Для доўгатэрміновай і надзейнай працы рухавіка снегапрыбіральнай машыны рэкамендуем Вам вырабіць абкатку рухавіка. Не нагружайце рухавік пры першым запуску, дайце рухавіку папрацаваць не менш за 4 гадзіны з нагрузкай у 20-40% ад намінальнай. Пасля першых 20 мотагадзін працы замяніце маторнае масла.

8. ЗАПУСК РУХАВІКА

Сімвалы палажэнняў органаў кіравання рухавіком

Паветраная засланка ЗАКРЫТА АДКРЫТА	
Дросельная засланка ПАВОЛЬНА ХУТКА	
Ключ запальвання УКЛ. ВЫКЛ.	
Кран паліўны ON (Укл.) OFF (Выкл.)	
Кнопка падкачкі паліва (праймер)	

Перад запускам рухавіка:

- Праверце наяўнасць паліва ў паліўным баку і ўзровень масла ў рухавіку. Пры неабходнасці даліце.
- Пераканайцеся, што рычагі прывада колаў і шнэка (Рыс. 1, паз. 7 і 9; Рыс. 2, паз. 10 і 12) не націснутыя (не заблакаваныя).

- Праверце ці надзейна ўсталяваны каўпачок высакавольтнага провада на свечку запальвання.

Парадак запуску рухавіка (Рыс. 3):

1. Устанавіць рычаг паліўнага крана ў становішча «On» (АДКРЫТЫ);
2. Перамясціце рычаг кіравання дросельнай засланкай направа ў становішча «ЗАЯЦ» – (ХУТКА);
3. Пры пуску халоднага рухавіка ўсталюеце рычаг кіравання паветранай засланкай карбюратора ў становішча «Закрыта»;
4. Утапіце ключ запальвання ў становішча «ON» - «УКЛЮЧАНА»;
5. Націсніце 5-6 разоў на кнопку праймера для запаўнення карбюратора паліўнай сумессю;
6. Ручны запуск:

Павольна пацягніце за дзяржальню ручнога стартара да з'яўлення адчувальнага супраціву, затым рэзка тузانیце дзяржальню на сябе і, не адпускаючы, плыўна вярніце яе ў зыходнае становішча. Калі рухавік не запусціўся, паспрабуйце дзеянне яшчэ раз, пакуль рухавік не запусціцца.

Увага! Не дазваляйце дзяржальне стартара ўдарацца аб корпус рухавіка. Павольна вяртайце яе ў зыходнае становішча.

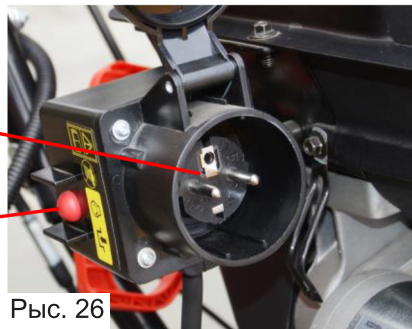
Увага! Не выцягвайце шнур стартара на ўсю даўжыню, гэта можа прывесці да паломкі ручнога стартара.

Электразапуск :

1. Падлучыце падаўжальнік ад разетки 220 В да раздыма 220В машыны (Рыс. 26, паз. 1);
2. Націсніце на кнопку стартара і ўтрымлівайце пакуль рухавік не запусціцца, але не больш за 5 секунд (Рыс. 26, паз.2).

Увага! Калі рухавік пасля 5 спроб не запусціўся, звернецеся да табліцы магчымых няспраўнасцяў і метадаў іх ухілення.

7. Пасля запуску прагрэць рухавік пры знаходжанні паветранай засланкі ў сярэднім становішчы, а затым перавесці рычаг кіравання паветранай засланкай у становішча «Адкрыта».



Рыс. 26

УВАГА: Працаваць трэба толькі пры поўнасцю адкрытай паветранай засланцы.

9. ПРЫПЫНАК РУХАВІКА

Каб спыніць рухавік у выпадку крайняй неабходнасці выдерніце ключ запальвання «OFF» - «ВЫКЛЮЧЕНО».

У звычайнай сітуацыі для прадухілення пашкоджання і палягчэнні наступнага запуску рухавіка дайце рухавіку папрацаваць некалькі мінуць перад прыпынкам. Для чаго:

1. Зрушыць рычаг кіравання дросельнай засланкай налева (у становішча «ЧА-РАПАХА» ПАЦІХУ).
2. Павярнуць выключальнік рухавіка ў становішча «OFF» (Выключана).
3. Усталяваць паліўны кран у становішча «OFF» (Закрыта).

10. ЭКСПЛУАТАЦЫЯ СНЕГАЎБОРАЧНАЙ МАШЫНЫ

- Праверце прылады бяспекі, прылады кіравання і тросікі прывада шнэка і колаў (гусеніц) на адсутнасць пашкоджанняў, а таксама надзейнасць зацяжкі ўсіх крапежных элементаў (балтоў, гаек, вінтоў).

- Праверце ўзровень масла ў картэры рухавіка. Даліце неабходную колькасць масла (гл. раздзел «Праверка ўзроўню маторнага масла ў рухавіку»).

- Адрэгулюйце рычагі прывада колаў (гусеніц) і шнэка (гл. раздзел «Тэхнічнае абслугоўванне»).

З мэтай бяспечнага транспартавання снегаўборачнай машыны ціск у шынах можа перавышаць патрабаванае значэнне. Праверце ціск у шынах і пры неабходнасці давядзіце яго да ўзроўню 1 бар (мадэлі ST 0762LE, ST 1271LE, ST1476LE).

Увага! Забараняецца працаваць з няспраўнай снегаўборачнай машынай. Перад пачаткам працы абавязкова візуальна агледзіце машыну, у т. ч. рычагі прывадаў шнэка і колаў, выключальнік рухавіка і праверце зацяжку крапежных элементаў.

- Староннія асобы, асабліва дзеці, а таксама хатнія жывёлы павінны знаходзіцца па-за працоўнай зонай.

- Праверце тэрыторыю, на якой збіраецца працаваць і выдаліце ўсе староннія прадметы, якія могуць патрапіць у шнэк.

- Выконвайце ўмераную хуткасць пры перамяшчэнні машыны па ачышчанай тэрыторыі.

- Будзьце асабліва ўважлівыя пры рабоце на няроўных і няцвёрдых паверхнях, а таксама пры перамяшчэнні машыны назад.

- Заўсёды знаходзіцеся на бяспечнай адлегласці ад шнэка машыны, які верціцца.

- Выключайце рухавік перад тым, як перасякаць дарогі, жвіровыя дарожкі і г.д.

- Працуйце толькі ў светлы час сутак або пры добрым штучным асвятленні.

- Рэгулюйце адлегласць паміж ачышчанай паверхняй і падрэзным нажом для выключэння траплення старонніх прадметаў (камянёў, прутаў і г.д.) у шнэк машыны. Рэкамендуецца нанясенне на шнэк снегаўборачнай машыны пласт сіліконавай змазкі для яго абароны ад утварэння лёду.

- Пры трапленні ў шнэк машыны старонніх прадметаў (камянёў, прутаў і г.д.) або пры з'яўленні моцнай вібрацыі неадкладна спыніце рухавік. Праверце снегаўборачную машыну на наяўнасць пашкоджанняў. Ухіліце ўсе выяўленыя пашкоджанні і толькі пасля гэтага прыступайце да працы.

- Не прыступайце да працы, калі снегаўборачная машына няспраўная. Перад пачаткам працы прагрэйце рухавік. Пасля канчатка працы дайце рухавіку папрацаваць некаторы час на халастым ходу для выдалення рэштак снега са шнэка і жолаба.

10.1. Змяненне напрамку выкіду снегу

Круціце дзяржальню павароту жолаба (паз. 1, Рыс. 1 і 2) направа або налева, у залежнасці ад жаданага кірунку выкіду снега.

ПАПЯРЭДЖАННЕ. Не накіроўвайце жолаб для выкіду снега так, каб выкід снега адбываўся ў бок людзей, асабліва дзяцей, хатніх жывёл, а таксама ў бок вокнаў, машын і г.д.

ЗАБАРАНЯЕЦЦА ЎЗДЫМ СНЕГАЎБОРАЧНАЙ МАШЫНЫ ЎВЕРХ ЗА ДЗЯРЖАЛЬНЮ ПАВАРОТА ЖОЛАБА.

10.2. Змяненне далёкасці выкіду снегу

Чым вышэй будзе падняты дэфлектар (Рыс. 27, паз.1), тым далей будзе адкідацца снег.

Рэгулюецца дэфлектар з дапамогай рычага на панэлі кіравання (Рыс. 28). Інструкцыя па кіраванні дэфлектарам паказана на Рыс. 29 і прадубляваная на стыкеры панэлі кіравання.

10.3. Пераключэнне хуткасцяў

ПАПЯРЭДЖАННЕ: Перад пераключэннем хуткасцяў адпускайце рычаг прывада шнэка і рычаг прывада колаў.

Для змянення скорасці і напрамку руху (наперад/назад) выкарыстоўвайце рычаг пераключэння хуткасцей (Рыс. 28):

- Рух наперад: рычаг у становішчы ад «1» (павольна) да «6» (хутка) (Рыс. 30).

- Рух назад: рычаг у становішчы «R1» (павольна) або ў становішчы «R2» (хутка) (Рыс. 30).



Рис. 27



Рис. 28



Рис. 29

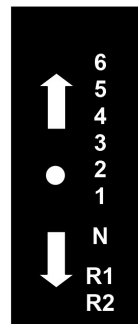


Рис. 30

10.4. Устаноўка клірансу (Рис. 31)

Для змены становішча клірансу усталюецца рычаг усталёўкі клірансу ў адно з трох палажэнняў (транспартнае становішча, рыхлы снег або шчыльны снег).

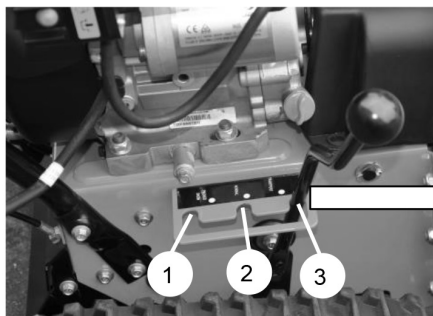


Рис. 31



10.5. Выдаленне старонніх прадметаў, якія трапілі ў шнэк або ў жолаб для выкідку снегу

УВАГА: НЕБЯСПЕКА АТРЫМАННЯ ТРАЎМ!

Для выдалення старонніх прадметаў, якія патрапілі ў шнэк, выкарыстоўвайце пластыкавую лапатку, замацаваную на снегазаборніку.

- Выключыць рухавік.
- Дачакацца поўнага прыпынку кручэння шнэка машыны.
- Адлучыць каўпачок высакавольтнага провада ад свечкі запальвання.
- Выдаліць староннія прадметы.

10.6. Пачатак працы

- Адрэгулюйце становішча жолаба для выкіду снегу (гл. «Змена напрамку і далёкасці выкіду снегу»).
- Запусціце рухавік (гл. «Запуск рухавіка»).
- Пры адпусчаных рычагах прывада шнэка і прывада колаў усталюеце рычаг пераключэння хуткасцяў у патрабаванае становішча.
- Прыцісніце і ўтрымлівайце рычаг прывада шнэка. Шнэк пачне круціцца.
- Прыцісніце і ўтрымлівайце рычаг прывада колаў (гусеніц). Снегаўборачная машына пачне рух.
- Для змянення хуткасці руху адпусціце рычаг прывада колаў і ўстанавіце рычаг выбару хуткасці ў патрэбнае становішча.
- Для павароту на снегаўборачнай машыне абсталяванай гусенічным прывадам (ST 1271CLE) спыніце гусеніцу з таго боку, куды трэба павярнуць. Для павароту направа спыніце правую гусеніцу. Для прыпынку гусеніцы выцісніце адпаведны рычаг пад ручкай кіравання (Рыс. 2, паз. 7)

10.7. Прыпынак снегаўборачнай машыны

- Адпусціце рычаг прывада шнэка і рычаг прывада колаў (гусеніц).
- Усталюеце рычаг пераключэння хуткасцяў у нейтральнае становішча (N).
- Ссуньце рычаг кіравання дросельнай засланкай у становішча «чарапахы».
- Дайце рухавіку папрацаваць 3-5 хвілін на халастых абарачэннях, затым заглушыце.
- Ачысціце ад снега шнэк, крыльчатку і накіравальны жолаб.

10.8. Рэкамендацыі па ўборцы снега

- Прыбірайце снег адразу пасля яго выпадзення, інакш кажучы у далейшым магчыма утварэнне ледзяной скарынкі на снежным покрыве.
- Па магчымасці накіроўвайце струмень выкіданага снега па ветры.
- Пры працы перамяшчайце снегапрыбіральную машыну так, каб злёгка перакрываць ужо вычышчаную вобласць.

10.9. Праца на схілах

УВАГА: НЕБЯСПЕКА ПЕРАКУЛЬВАННЯ СНЕГАПРЫБІРАЛЬНАЙ МАШЫНЫ!

- Выконвайце асабліваю асцярожнасць пры змяненні напрамку руху.
- Рух ажыццяўляйце толькі ўверх ці ўніз, пазбягаючы руху папярэк схілу.
- Аб'язджайце перашкоды.
- Не працуйце ў непасрэднай блізкасці ад абрываў.
- Не працуйце на мясцовасці з ухілам больш за 20 °.

ПЕРАСЦЯРОГА: Трымайце рукі і ногі ў баку ад шнэка машыны.

10.10. Дадатковыя аксэсуары да снегаўборачнай машыны

Для падвышэння праходнасці снегапрыбіральнай машыны абсталяванай колавым прывадам выкарыстоўваюцца ланцугі на колы (у камплект не ўваходзяць) (Рыс. 32).

13" код Elitech: 1510.000100 для мадэлі ST 0762LE

15" код Elitech: 1510.000200 для мадэлей ST 1271LE, ST 1476LE, ST1271CLE

Для абароны снегаўборачнай машыны ад снега падчас захоўвання пад адкрытым небам выкарыстоўваецца ахоўны чохол (у камплект не ўваходзіць) (Рыс. 33).

Код Elitech: 1510.000300 для мадэлі ST 0762LE

Код Elitech: 1510.000400 для мадэлей ST 1271LE, ST 1476LE, ST1271CLE



Рыс. 32



Рыс. 33

11. ТЭХНІЧНАЕ АБСЛУГОЎВАННЕ

Правядзенне своєчасовага тэхнічнага абслугоўвання і рэгуляванняў дасць магчымасць утрымліваць снегаўборачную машыну ў найлепшым рабочым стане і забяспечыць працяглы тэрмін яе эксплуатацыі. Выконвайце тэхнічнае абслугоўванне ў адпаведнасці з рэгламентам тэхнічнага абслугоўвання.

Увага! Перад выкананнем любога тэхнічнага абслугоўвання заглушыце рухавік. Калі трэба, каб рухавік працаваў, пераканайцеся, што месца працы добра праветрываема. Выхлапныя газы пры працы рухавіка ўтрымоўваюць атрутны ўгарны газ і іншыя шкодныя хімічныя рэчывы.

Увага! Рухавік машыны, глушыцель і іншыя кампаненты рухавіка вельмі моцна разаграваюцца пры працы. У пазбяганне апёку, не дакранайцеся да іх адразу пасля прыпынку рухавіка, а пачакайце некаторы час, пакуль яны астынуць, і толькі затым прыступайце да тэхнічнага абслугоўвання.

Увага! Забараняецца абслугоўваць снегаўборачную машыну з уключаным прывадам шнэка.

Увага! Выкарыстоўвайце арыгінальныя запасныя часткі ELITECH. Устаноўка былых у эксплуатацыі або не арыгінальных запасных частак можа пашкодзіць снегаўборачную машыну.

Табліца рэгламенту тэхнічнага абслугоўвання

Тэхнічнае абслугоўванне	Перад пачаткам працы	Пасля заканчэння працы	50 гадзін працы	Пры неабходнасці
Праверка ўзроўню масла ў рухавіку	X			
Замена масла			X	
Праверка ўзроўню паліва ў баку	X			
Праверка ціску ў шынах	X			
Рэгулёўка счэплення				X
Праверка/замена свечкі запальвання			X	X
Рэгуляванне прывада шнэка				X
Праверка рамянёў прывада			X	
Праверка зацяжкі разьбовых злучэнняў	X			
Праверка зрэзных балтоў шнэка	X			
Праверка змазкі рэдуктара			X	

(1) першая замена алею праз 20 гадзін працы, у наступным кожныя 50 гадзін.

11.1 Замена маторнага масла

Увага! Зліў маторнага масла, пры яго замене, неабходна вырабляць на разгэтым рухавіку, каб забяспечыць хуткую поўную ачыстку.

Зліў маторнага масла выконвайце ў наступнай паслядоўнасці:

1. Усталюйце прыдатную ёмістасць для зліву адпрацаванага масла пад зліўную адтуліну;

2. Выкруціце пробку маслазаліўной гарлавіны (Рыс. 34);

3. Выкруціце зліўны болт (Рыс. 34);

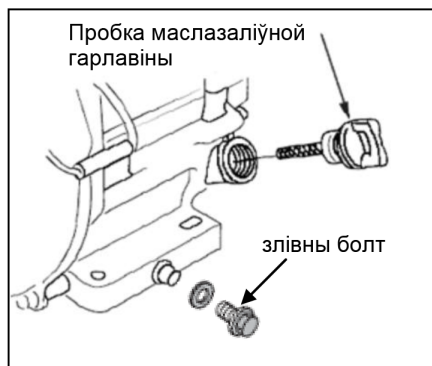
4. Зліце ў загадзя прыгатаваную ёмістасць усё маторнае масла;

5. Закруціце на месца зліўны болт з пракладкай;

6. Усталюйце снегапрыбіральную машыну на гарызантальнай паверхні і заліце новы маторнае масла рэкамендаваны вытворцам да ніжняга беражка маслазаліўной гарлавіны (Рыс. 35);

7. Праверце ўзровень маторнага масла (гл. пункт «Праверка ўзроўню маторнага масла»);

8. Шчыльна зачыніце пробку маслазаліўной гарлавіны.



Рыс. 34



Рыс. 35

Увага! Адрэацаванае маторнае масла утылізуйце ў адпаведнасці з правіламі, усталяванымі вытворцам дадзенага масла. Не вылівайце яго на зямлю і не выкідвайце разам з бытавымі адходамі.

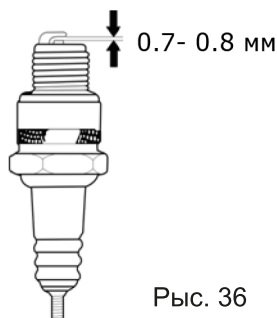
11.2 Абслугоўванне свечкі запальвання

Увага! Падчас працы рухавіка свечка запальвання награваетца да высокай тэмпературы. Неабходна захоўваць асаблівую асцярожнасць пры яе абслугоўванні, каб пазбегнуць атрымання апёкаў.

Перыядычна правярайце стан свечкі запальвання. Калі электрод свечкі запальвання забрудзіўся, ачысціце яго. Калі пасля ачысткі свечка запальвання не працуе (рухавік не запускаяецца ці працуе з перабоямі), заменіце свечку запальвання на новую.

Абслугоўванне свечкі запальвання выконвайце ў наступнай паслядоўнасці:

1. Зніміце са свечкі каўпачок высокавольтнага провада;
2. Вывярніце свечку запальвання супраць гадзіннікавай стрэлкі з дапамогай свячнага ключа і вартка;
3. Агледзьце свечку запальвання. Пры наяўнасці расколін ці сколаў заменіце. У выпадку далейшага выкарыстання здзейсніце ачыстку металічнай шчоткай;
4. Правярце зазор паміж электродамі. Ён павінен складаць 0.7-0.8мм. Пры неабходнасці адрэгулюйце зазор (рыс. 36);
5. Асцярожна ўкруціце свечку запальвання па гадзіннікавай стрэлцы ад рукі да ўпора, па гадзіннікавай стрэлцы.
6. Пераканаўшыся ў правільнай усталёўцы свечкі запальвання па разьбе, шчыльна зацягніце яе свячным ключом;
7. Шчыльна надзеўце каўпачок высокавольтнага провада на свечку.

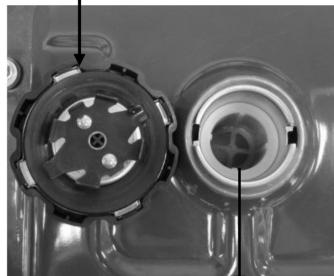


Рыс. 36

Увага! Свечка запальвання павінна быць шчыльна зацягнута. Пры недастатковай сіле зацяжкі яна можа перагрэцца і пашкодзіць генератар.

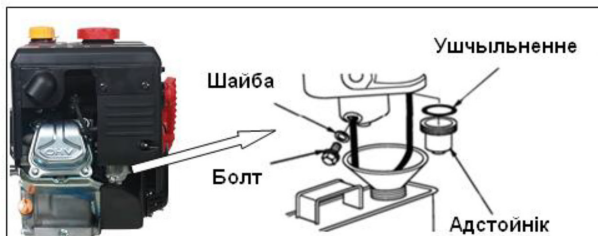
11.3 Абслугоўванне фільтраў паліўнай сістэмы

Крышка паліўнага бака



Сеткаваты фільтр

Рыс. 37



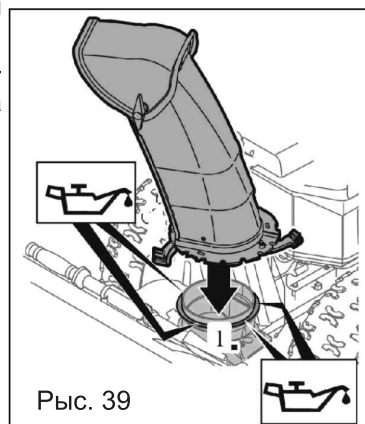
Рыс. 38

1. Зніміце крышку бензабака і выміце сеткаваты фільтр (Рыс. 37).
2. Зачыніце паліўны кран і дэмантуйце адстойнік, імкнучыся не пашкодзіць ушчыльненні. Выкруціце дрэнажны болт карбюратара і зліце рэшткі паліва ў дапаможную ёмістасць (Рыс. 38).
3. Выдаліце забруджванні з фільтраў прамываннем у лёгкім растваральніку і прадзьмухваннем сціснутым паветрам. Высушыце фільтры і ўсталяуйте іх на месца.
4. Пры выяўленні любых дэфектаў фільтруючыя элементы замяніце новымі.
5. **Увага!** Пасля запраўкі пераканайцеся ў адсутнасці ўцечак паліва з сістэмы харчавання. Не запускайце рухавік з дэмантаванымі паліўнымі фільтрамі. Адмысловая ўвага звернеце на паліўны шланг.

11.4 Змазка

Змажце ўсе круцячыяся і рухаючыя часткі снегпрыбіральнай машыны машынным маслам.

Дадайце невялікую колькасць машыннага масла на паваротны вузел жолаба для выкідку снега (Рыс. 39).



Рыс. 39

11.5 Праверка і падкачка ціску ў шынах (акрамя мадэлі ST 1271CLE)

Рэкамендуемы ціск у шынах 1 бар.

Для праверкі ціску ў шынах:

- адкруціце пластыкавы каўпачок з ніпелю (рыс. 40);
- аўтамабільным манометрам правярце ціск у шынах. У выпадку неабходнасці падкачайце або спусціце ціск у шынах да ціску 1 бар.



Рыс. 40

Ніпель

11.6. Рэгуляванне рычага прывада шнэка

Праверка працы рычага прывада шнэка:

- Прыціснуць рычаг прывада шнэка да дзяржальні кіравання, пры неабходнасці паменшыць нацяжэнне тросіка (гл. «Рэгуляванне тросікаў прывада шнэка і колаў (гусеніц)»).

- Адпусціць рычаг прывада шнэка. Тросік прывада шнэка павінен быць у нацягнутым стане. Не дапушчаць перацягванні тросіка. Пры неабходнасці, адрэгуляваць нацяжэнне тросіка прывада шнэка (гл. «Рэгуляванне тросікаў прывада шнэка і колаў (гусеніц)»).

- Рычаг прывада шнэка павінен цалкам прыціскацца да дзяржальні кіравання. Калі гэтага не адбываецца, тросік прывада шнэка перацягнуты, і яго неабходна прыслабіць (гл. «Рэгуляванне тросікаў прывада»).

11.7. Рэгуляванне рычага прывада колаў (гусеніц)

Парадак праверкі:

- Устаноўце рычаг пераключэння хуткасцяў у становішча найбольшай пярэдняй хуткасці.

- Прыціснуць рычаг прывада колаў да дзяржальні кіравання і ссунуць снегапрыбіральную машыну наперад.

- У момант перамяшчэнні машыны ўсталяваць рычаг пераключэння хуткасцяў у становішча найбольшай задняй хуткасці «R2», а затым у становішча найбольшай пярэдняй хуткасці.

- Калі пры перамяшчэнні машыны ці пры пераключэнні хуткасцяў адчуваецца некаторы супраціў, то неабходна прыслабіць тросік прывада колаў (гл. «Рэгуляванне тросікаў прывада шнэка і колаў (гусеніц)»).

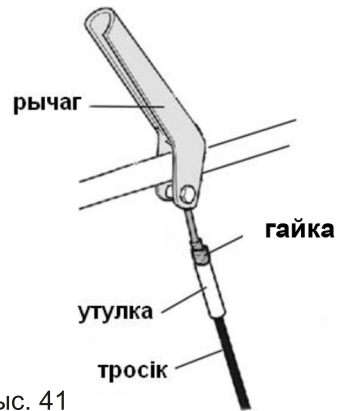
- Калі ў момант перамяшчэння снегапрыбіральнай машыны прыціснуць рычаг прывада колаў да дзяржальні кіравання, то колы павінны заблакавацца. Калі гэтага не адбылося, то неабходна нацягнуць тросік прывада колаў (см. «Рэгуліровка тросіков прывода шнека и колес (гусениц)»).

- Калі рэгулявальныя працы не прыводзяць да патрэбнага выніку, звярніцеся ў Сэрвісны цэнтр

11.8. Рэгуляванне тросікаў прывада шнэка і колаў (гусеніц) (Рыс. 41)

Рэгуляванне тросікаў прывада шнэка і колаў пры дапамозе ўтулкі:

- Для нацяжэння тросіка: прыслабіць гайку, а затым закруціць утулку да гайкі.
- Для паслаблення тросіка: прыслабіць утулку і закруціць гайку да ўтулкі.

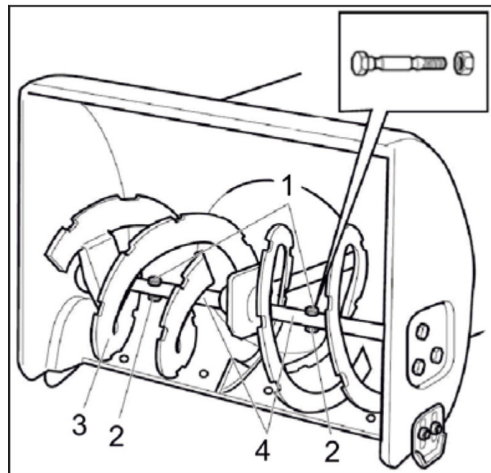


Рыс. 41

11.9. Замена зрэзных пальцаў шнэка (Рыс. 42)

Шнэкі (3) снегаўборачнай машыны мацуюцца да вала (4) з дапамогай зрэзных пальцаў (1) і шплінтаў. (2). Зрэзныя балты маюць саслабленае сячэнне і пры трапленні ў шнэк старонніх прадметаў зразаюцца і засцерагаюць рэдуктар машыны ад разбурэнняў. Зрэзныя балты (1) павінны замяняцца толькі на арыгінальныя.

- Выдаліце выкарыстаныя зрэзныя балты, ачысціце пасадачныя адтуліны і змажце іх.
- Усталюйце ў пасадачныя адтуліны новыя зрэзныя балты і замацуеце гайкамі.



Рыс. 42

ЗАБАРАНЯЕЦЦА ВЫКАРЫСТОЎВАЦЬ ЗАМЕСТ АРЫГІНАЛЬНЫХ ЗРЭЗНЫХ ПАЛЬЦАЎ СТАНДАРТНЫЯ МЕТАЛІЧНЫЯ БАЛТЫ АБО ІНШЫЯ ЗАМЕНЫЛЬНІКІ.

Пры любых пашкоджаннях рэдуктара шнэка ці іншых частак снегаўборачнай машыны, злучаных з усталёўкай неарыгінальных балтоў мацавання шнэка, гарантыйны рамонт не ажыццяўляецца.

11.10 Замена падрэзнога нажа (Рыс. 19)

- Адкруціце балты і гайкі з шайбамі мацавання падрэзнога нажа да снегазаборніка.
- Зніміце падрэзны нож.
- Усталюйце новы падрэзны нож на снегазаборнік, замацаваўшы яго пры дапамозе балтоў і гаек з шайбамі.

11.11. Замена абмежавальных башмакоў (Рис. 19)

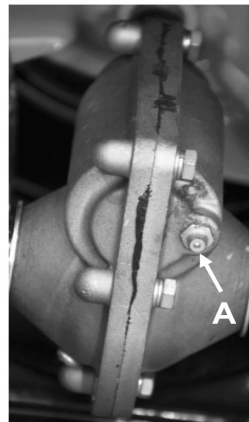
- Адкруціце балты і гайкі з шайбамі.
- Заменіце абмежавальныя башмакі з абодвух бакоў снегазаборніка.
- Адрэгулюйце становішча абмежавальных башмакоў (гл. «Рэгулёўка абмежавальных башмакоў»).

Правярайце снегаўборачную машыну на наяўнасць пашкоджанняў. Для замены зношаных або пашкоджаных частак звяртайцеся ва ўпаўнаважаны сервісны цэнтр.

11.12. Абслугоўванне рэдуктара

Дадавайце змазку ў рэдуктар праз маслёнку (А) кожныя 50 гадзін працы (Рыс. 43).

Дадаваць змазку неабходна не больш за на $\frac{3}{4}$ аб'ёму рэдуктара. Неабходна выкарыстоўваць адмысловую змазку для рэдуктара. Рэкамендаваная вытворцам змазка для рэдуктараў ELITECH 2006.000300.



Рыс. 43

12. ПОШУК І УСТРАНЕННЕ НЯСПРАЎНАСЦІ

У большасці выпадкаў няспраўнасці снегаўборачнай машыны ўзнікаюць па чынніку няўважлівасці, нядосыць беражлівага сыходу і зневажання правіламі эксплуатацыі. Таму перад эксплуатацыяй машыны ўважліва прачытайце дадзенае Кіраўніцтва па эксплуатацыі.

Пры ўзнікненні якой-небудзь няспраўнасці звернецеся да табліцы магчымых няспраўнасцяў і метадаў іх ухілення.

Калі ўзнікшую няспраўнасць ухіліць не атрымалася, то звернецеся ў найблізкі да Вас аўтарызаваны сэрвісны цэнтр Elitech.

Магчымыя няспраўнасці і метады іх ухілення

Няспраўнасць	Прычына	Метад ухілення
Рухавік не запускаецца	Пусты паліўны бак	Заліць у паліўны бак свежае паліва
	З'явіўся асадак ад паліва	Зліць паліва ў спецыяльна прыгатаваную ёмістасць. Заліць свежае паліва ў паліўны бак
	Халодны рухавік. Рычаг кіравання паветранай засланкай карбюратара знаходзіцца ў становішчы «Адкрыта»	Устанавіць рычаг кіравання паветранай засланкай у становішча "Закрыта"
	Рычаг паліўнага крана знаходзіцца ў становішчы "OFF"	Усталяваць рычаг паліўнага крана ў становішча "ON"
	Рычаг кіравання дросельнай засланкай знаходзіцца ў становішчы "Чарапаху"	Усталяваць рычаг кіравання дросельнай засланкай у становішча "Заяц"
	Каўпачок высакавольтнага провада не падлучаны да свечкі запальвання.	Надзець каўпачок высакавольтнага провада на свечку запальвання
	Брудная ці няспраўная свечка запальвання	Ачысціць ці замяніць свечку запальвання
	Забруджаны паветраны фільтр	Ачысціць або замяніць паветраны фільтр
	Недастатковы ўзровень масла ў картэры (спрацаваў датчык узроўню масла)	Даліць масла
	Карбюратар цалкам запоўнены палівам	Устанавіць рычаг кіравання паветранай засланкай у становішча "Адкрыта" і запусціць рухавік
Рухавік працуе не ўстойліва	Рычаг паветранай засланкі знаходзіцца ў няправільным становішчы	Устанавіць рычаг паветранай засланкі ў становішча «Адкрыта» і запусціць рухавік
	Слабы кантакт каўпачка высакавольтнага провада са свечкай запальвання	Шчыльна надзець каўпачок высакавольтнага провада на свечку запальвання
	Старое паліва. Вада ці бруд у паліве	Зліць паліва ў спецыяльна прыгатаваную ёмістасць. Заліць свежае паліва ў паліўны бак
	Забіта вентыляцыйная адтуліна ў крышцы паліўнага бака	Выдаліць лёд і снег з крышкі паліўнага бака. Прачысціць адтуліну
	Не адрэгуляваны карбюратар	Адрэгуляваць карбюратар (2)

Снегаўборачная машына не выкідвае снег	Зрэзаны зрэзныя балты шнэкаў	Замяніць зрэзныя балты (гл. раздзел «Замена зрэзных балтоў»)
	Забіўся жолаб для выкідку снегу	Выключыць рухавік і адлучыць каўпачок высокавольтнага провада ад свечкі запальвання Ачысціць жолаб і ўнутраную частку снегазаборніка
	Няправільна адрэгуляваны тросік прывада шнэка.	Адрэгуляваць тросік прывада шнэка (гл. раздзел «Рэгуляванне рычага прывада шнэка»)
Снегаўборачная машына не перамяшчаецца	Няправільна адрэгуляваны тросік прывада колаў	Адрэгуляваць тросік прывада колаў (гл. раздзел «Рэгуляванне тросікаў прывада шнэка і колаў»)
	Знос або абрыў рамяня прывада колаў	Нацягнуць або замяніць рамень прывада колаў (2)
	Утварэнне лёду на элементах сістэмы прывада	Выдаліць утварыўшыся лёд (гл. раздзел «Праверка сістэмы прывада колаў»)
	Знос або абрыў гумовага кальца кіраванага фрыкцыйнага дыска	Замяніць гумовае кольца кіраванага фрыкцыйнага дыска (2)
	Пракол кола (шыны)	Замяніць кола (шыну)
Моцная вібрацыя	Страта дэталей шнэка ці іх пашкоджанне	Выключыць рухавік і адлучыць каўпачок высокавольтнага провада ад свечкі запальвання Праверыць наяўнасць дэталей. Зацягнуць усе балты і гайкі. Замяніць усе пашкоджаныя дэталі (2)
	Адбылася дэфармацыя шнэка	Для рамонту шнэка звярнуцца ва ўпаўнаважаны сэрвісны цэнтр. Самастойна замяніць дэфармаваны шнэк на новы
Абцяжарана перамяшчэнне рычага пераключэння хуткасцяў	Няправільна адрэгуляваны тросік прывада колаў (гусеніц)	Адрэгуляваць тросік прывада (гл. раздзел «Рэгуляванне тросікаў прывада»)
	Утварэнне лёду на элементах сістэмы прывада	Выдаліць утварыўшыся лёд (гл. раздзел «Праверка сістэмы прывада»)
Электростартар не працуе	Няма харчавання ў электрасетцы	Праверце наяўнасць харчавання ў электрасетцы
	Не да канца ўстаўлены раздым падаўжальніка ў раздым электростартара	Устаўце раздым падаўжальніка да канца ў раздым стартара
	Абрыў электакабеля падаўжальніка	Заменіце падаўжальнік
	Стартар выйшаў са строю	Звярніцеся ў сэрвісны цэнтр

(2) – дадзеныя аперацыі трэба выконваць у спецыялізаваным сэрвісным цэнтры

13. ТРАНСПАРЦІРОВАЊКА І ЗАХОЎВАННЕ

Транспарціроўка

Перад транспартаваннем машыны неабходна выканаць наступныя дзеянні:

- Зліце паліва з бензабака, паліўнай арматуры і карбюратара;
- Шчыльна зачыніце крышку бензабака і пробку маслазalıўной гарлавiны;
- Закрыйце паліўны кран;
- Выцягнецце з замка запальвання ключ запальвання;
- Пры транспарціроўцы снегаўборачную машыну неабходна зафіксаваць ва ўстойлівым вертыкальным становішчы.

Падрыхтоўка да захоўвання

Перад пастаюўкай машыны на захоўванне (3 месяцы і больш) заўсёды выконвайце наступныя аперацыі:

- Зліце паліва з бака, паліўнай арматуры і карбюратара. Спачатку зліце паліва з бака, а затым, адкруціўшы дрэнажны вiнт карбюратара, зліце праз яго паліва з карбюратара і акуратна закруціце дрэнажны вiнт зваротна;
- Выкруціце свечку запальвання і заліце сталовую лыжку чыстага маторнага масла ў цылiндр. Прыкрыйце чыстым рыззём адтуліну свечкі запальвання для прадухiлення распырсквання масла са свячонкай адтуліны і правярніце рухавік з дапамогай ручнога стартара на некалькі абарачэнняў, каб размеркаваць масла, затым загарніце свечку запальвання на месца;
- Павольна пацягніце шнур ручнога стартара, пакуль не адчуецца супраціўленне. У гэтай момант, поршань знаходзіцца ў верхняй кропцы пры такце сціску, впускны і выпускны клапаны зачыненыя. Захоўваецца машыну ў гэтым становішчы, каб прадухіліць унутраную карозію;
- Ачысціце ўсе кампаненты машыны чыстым і сухім рыззём.

Рэкамендацыі:

- Захоўваецца ў памяшканні, якое добра праветрываецца, з адноснай вільготнасцю не больш за 80% (пры тэмпературы плюс 25°C).
- Для прадухілення траплення пылу на машыну, а таксама снега, пры захоўванні машыны пад адчыненым небам, рэкамендуецца захоўваць яе ў ахоўным чохле (опцыя).

Увага! Працы па падрыхтоўцы машыны да захоўвання праводзіце толькі ў месцах з добрай вентыляцыяй, абароненых ад знешніх ападкаў (дождж, снег і т.п.).

Увага! Звяртайцеся асцярожна з палівам пры сліве з бака ці яго захоўванні. Выконвайце супрацьпажарныя меры бяспекі.

14. УТЫЛІЗАЦЫЯ

Не выкідвайце снегаўборачную машыну, бензін і маторнае масла разам з бытавым смеццем. Утылізуйце машыну і гаруча-змазачныя матэрыялы згодна з дзеючымі правіламі па ўтылізацыі прамысловых адходаў.

15. ТЭРМІН СЛУЖБЫ

Выраб адносіцца да прафесійнага класа. Тэрмін службы 10 гадоў.

16. ДАДЗЕННЫЯ АБ ВЫТВОРЦУ, ІМПАРЦЁРЫ І СЕРТЫФІКАЦЕ

Дадзеныя аб вытворцу, імпарцёры, афіцыйным прадстаўніку, інфармацыя аб сертыфікацыі або дэкларацыі, а таксама інфармацыя пра дату вытворчасці, знаходзіцца ў дадатку №1 да пашпарце вырабы.

17. ГАРАНТЫЙНЫЯ АБАВЯЗАЦЕЛЬСТВЫ

Гарантыйны тэрмін на выраб складае 24 месяцы з моманту продажу **Спажыўцу**.

Тэрмін службы вырабу і камплектуючых вызначае вытворца, ён пазначаны ў інструкцыі па эксплуатацыі (Пашпарт).

На працягу гарантыйнага тэрміну пакупнік мае права на бясплатнае выпраўленне няспраўнасцяў, якія сталі наступствам вытворчых дэфектаў. Ремонт і экспертызу тавару, пры выяўленні заганы, робяць толькі ў аўтарызаваных сэрвісных цэнтрах, актуальны пералік якіх можна знайсці на сайце <https://elitech-tools.ru/sections/service>

Гарантыйны ремонт выконваюць пасля прад'яўлення дакумента набыцця і гарантыйнага талона, а пры адсутнасці - тэрмін пачатку гарантыі адлічваецца са дня выпуску вырабу.

Замененыя па гарантыі дэталі пераходзяць ва ўласнасць майстэрні.

Гарантыйнае абслугоўванне не распаўсюджваецца на вырабы, дэфекты якіх узніклі з прычыны:

- парушэнні ўмоў і правілаў эксплуатацыі, захоўвання і/або транспартавання вырабу, а таксама пры адсутнасці або частковай адсутнасці, або пашкоджанні маркіравальнай шыльдачкі і/або серыйнага нумара вырабу;
- эксплуатацыі вырабу з прыкметамі няспраўнасці (падвышаны шум, вібрацыя,

моцны нагрэў, нераўнамернае кручэнне, страта магутнасці, зніжэнне абаротаў, моцнае іскрэнне, пах гару, нехарактэрны выхлоп);

- механічных пашкоджанняў (расколін, сколаў, увагнутасцяў, дэфармацый і г.д.);
- пашкоджанняў, выкліканых уздзеяннем агрэсіўнага асяродку, высокіх тэмператур ці іншых вонкавых фактараў, пры карозіі металічных частак;

- пашкоджанняў, выкліканых моцным унутраным або знешнім забруджваннем, трапленнем у выраб іншародных прадметаў і вадкасцяў, матэрыялаў і рэчываў, запарушванне вентыляцыйных каналаў (адтулін), алейных каналаў, а таксама пашкоджанні, якія выніклі з прычыны перагрэву, няправільнага захоўвання, неналежага догляду;

- натуральнага зносу апорных дэталей, тых, якія труцца, дэталей перадатковых механізмаў і матэрыялаў,

- ўмяшальніцтва ў працу або пашкоджанні лічальніка мотагадзін.

- перагрузкі ці няправільнай эксплуатацыі. Безумоўнымі прыкметамі перагрузкі вырабу з'яўляюцца (але гэта не вычарпальныя прыкметы): праяўленне пабегласці колераў, адначасовае выяўдзенне з ладу спалучаных ці паслядоўных дэталей, напрыклад ротара і статара, выяўдзенне з ладу шасцерні рэдуктара і якара, першаснай абмоткі трансфарматара, дэфармацыя ці аплаўленне дэталей, ці дратоў электрарухавіка пад уздзеяннем высокай тэмпературы, а таксама з прычыны неадпаведнасці параметраў электрасеткі паказанаму ў табліцы наміналаў для дадзенага вырабу;

- выхад са строю зменных прыстасаванняў (зорчак, ланцугоў, шын, фарсунак, дыскаў, нажоў кустарэзаў, газонакасілак і трымераў, лёскі і трымерных галолак, ахоўных кажухоў, акумулятараў, свечак запальвання, паліўных і паветраных фільтраў, рамянёў, фільтраў зварачных накіравальнікаў, штангаў, пісталетаў і насадак для мыек высокага ціску, элементаў нацяжэння і мацаванні (балтоў, гаек, фланцаў), паветраных фільтраў і да т.п.), а таксама няспраўнасці вырабу, выкліканыя гэтымі відамі зносу;

- невыканання патрабаванняў да складу і якасці паліўнай сумесі, што пацягнула выяўдзенне з ладу поршневай групы (заляганне поршневага кольца і/або наяўнасць драпін і задранасцяў на ўнутранай паверхні цыліндру і паверхні поршня, разбурэнне або аплаўленне апорных падшыпнікаў шатуна і поршневага пальца);

- недастатковай колькасці алею ці не адпаведнасцю тыпу алею ў картары кампрэсараў, 4-х тактавых рухавікоў (наяўнасць драпін і задранасцяў на шатуне, каленвале, нават пры наяўнасці датчыка ўзроўня алею);

- выйсця з ладу расходных і хутказношвальных дэталей, зменных прыстасаванняў і камплектуючых (стартары, прывадныя шасцерні, накіравальныя ролікі, прывадныя рамяні, колы, гумовыя амартызатары, ушчыльняльнікі, сальнікі, стужка тормазу, ахоўныя кажухі падпальных электродаў, тэрмапары шчоткі, кіроўныя зорчкі, зварачная фаерка (соплы, накіравальныя каналы), ствалы, клапаны мыек высокага ціску, і т. п.), а гэтак жа на няспраўнасці вырабу, выкліканыя гэтымі відамі зносу;

- умяшанні з пашкоджаннем шліцоў крапежных элементаў, пломбаў, ахоўных стыкераў і да т.п.;

Гарантыя не распаўсюджваецца:

- На выраб, у канструкцыю якога былі ўнесены змяненні і дапаўненні;
- На вырабы бытавога прызначэння, якія выкарыстоўваюцца для прадпрымальніцкай дзейнасці або ў прафесійных, прамысловых мэтах (згодна з прызначэннем у інструкцыі па эксплуатацыі);
- На прафілактычнае і тэхнічнае абслугоўванне вырабу (змазку, прамыванне, чыстку, рэгуляванне і г.д.);
- Няспраўнасці вырабу, якія ўзніклі з прычыны выкарыстання прылады, спадарожных і запасных частак, якія не з'яўляюцца арыгінальнымі;

ГАРАНТЫЙНЫ ТАЛОН

Найменне вырабу: _____
Мадэль: _____
Артыкул мадэлі: _____
Дата выпуску: _____
Серыйны нумар: _____
Дата продажу: _____

Штамп гандлёвай арганізацыі:



АДРЫЎНЫ ТАЛОН № _____
(запоўняецца супрацоўнікам сэрвіснага цэнтра)

Дата прыёмкі _____
Сэрвісны цэнтр _____
Нумар заказу-нараду _____
Дата выдачы _____
Подпіс кліента _____

Штамп сэрвіснага цэнтра



АДРЫЎНЫ ТАЛОН № _____
(запоўняецца супрацоўнікам сэрвіснага цэнтра)

Дата прыёмкі _____
Сэрвісны цэнтр _____
Нумар заказу-нараду _____
Дата выдачы _____
Подпіс кліента _____

Штамп сэрвіснага цэнтра



АДРЫЎНЫ ТАЛОН № _____
(запоўняецца супрацоўнікам сэрвіснага цэнтра)

Дата прыёмкі _____
Сэрвісны цэнтр _____
Нумар заказу-нараду _____
Дата выдачы _____
Подпіс кліента _____

Штамп сэрвіснага цэнтра

ҚҰРМЕТТІ САТЫП АЛУШЫ!

Elitech өнімдерін таңдағаныңыз үшін алғыс айтамыз! Сізге осы нұсқаулықпен мұқият танысып, қауіпсіздік шаралары, жабдықты пайдалану және техникалық қызмет көрсету бойынша нұсқауларды мұқият орындауға кеңес береміз.

Нұсқаулықтағы ақпарат нұсқаулықты шығару кезіндегі техникалық сипаттамаларға негізделген.

Осы паспорт өнімді сенімді және қауіпсіз пайдалану үшін қажетті және жеткілікті ақпаратты қамтиды.

Өнімді жетілдіру жөніндегі тұрақты жұмысқа байланысты өндіруші қосымша ескертусіз пайдаланудың сенімділігі мен қауіпсіздігіне әсер етпейтін оның конструкциясын өзгерту құқығын өзіне қалдырады.

МАЗМҰНЫ

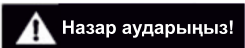
1. МАҚСАТЫ	82
2. ҚАУІПСІЗДІК ТЕХНИКАСЫНЫҢ НЕГІЗГІ ЕРЕЖЕЛЕРІ	82
3. ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМАЛАРЫ	87
4. ЖИЫНТЫҚТАЛУЫ	88
5. ҚАР КҮРЕЙТІН МАШИНА ҚҰРЫЛҒЫСЫ	88
6. ҚҰРАСТЫРУ	91
7. ЖҰМЫСҚА ДАЙЫНДАУ	95
8. ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ ІСКЕ ҚОСУ	99
9. ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ ТОҚТАТУ	100
10. ҚАР КҮРЕЙТІН МАШИНАНЫ ПАЙДАЛАНУ	101
11. ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ	105
12. АҚАУЛАРДЫ АНЫҚТАУ ЖӘНЕ ЖОЮ	111
13. ТАСЫМАЛДАУ МЕН САҚТАУ	113
14. КӘДЕГЕ ЖАРАТУ	114
15. ҚЫЗМЕТ ЕТУ МЕРЗІ МІ	114
16. ӨНДІРУШІ, ИМПОРТТАУШЫ, СЕРТИФИКАТ/ДЕКЛАРАЦИЯ ЖӘНЕ ӨНДІРІС КҮНІ ТУРАЛЫ МӘЛІМЕТТЕР	115
17. КЕПІЛДІК МІНДЕТТЕМЕЛЕРІ	115

1. МАҚСАТЫ

Қар күрейтін машина техникалық қауіпсіздік ережелерін және осы қар күрейтін машинаны пайдалану жөніндегі нұсқаулықтарды сақтай отырып, тегіс және қатты беттерден қарды тазалауға арналған.

Қар күрейтін машинаны осы нұсқаулықта көзделмеген кез келген басқа мақсаттарда пайдалану кепілдік қызмет көрсету шарттарын бұзу болып табылады және өнім берушінің кепілдік міндеттемесінің қолданылуын тоқтатады. Өндіруші мен жеткізуші қар күрейтін машинаны мақсатқа сай болмайтындай пайдалану салдарынан туындаған зақым үшін жауап бермейді.

2. ҚАУІПСІЗДІК ТЕХНИКАСЫНЫҢ НЕГІЗГІ ЕРЕЖЕЛЕРІ

  	ELITECH қар күрейтін машинаның мақсаты қауіпсіздік техникасы мен пайдалану жөніндегі нұсқаулықты сақтай отырып, қар тазалау бойынша қауіпсіз және ақаусыз жұмыс істеу болып табылады. Машинаны пайдаланбас бұрын пайдалану жөніндегі нұсқаулықты мұқият оқып шығыңыз. Қауіпсіздік ережелерін және пайдалану жөніндегі нұсқаулықты сақтамау, сондай-ақ машинаны мақсатқа сай болмайтындай пайдалану жабдықтың бұзылуына немесе жарақаттануға әкелуі мүмкін.
 	Пайдаланылған газдың құрамында улы көміртегі тотығы бар. Машинаның қозғалтқышын ешқашан желдетілмеген жерде іске қоспаңыз.
 	Машина жұмыс істеп тұрған кезде дыбыс өшіргіш өте қатты қызады және біраз уақыт ыстық болып қалады. Қозғалтқыш тоқтағаннан кейін дыбыс өшіргішке қол тигізбеңіз, оны біраз уақыт суытыңыз. Машинаны қоймаға қоймас бұрын қозғалтқышты суытыңыз.

Назар аударыңыз! 	Бензин белгілі бір жағдайларда өте өрт қауіпті және жарылғыш зат болып табылады. Машинаның жанармай бағын қозғалтқыш тоқтатылған күйде жақсы желдетілетін жерде толтырыңыз. Жанармай құю кезінде темекі шекпеңіз және машинаның жанында ұшқын мен оттың пайда болуына жол бермеңіз. Төгілген бензинді дереу сүртіңіз.
	Машинаның дұрыс қызмет көрсетпеуі немесе жұмыстағы ақауларды өздігінен жою ауыр жарақаттарға әкелуі мүмкін. Машинаға қызмет көрсету үшін қызмет көрсету қызметіне хабарласыңыз.
Назар аударыңыз!	Жарақаттануды немесе жабдықтың зақымдалуын болдырмау үшін машинамен жұмыс жасамас бұрын әрқашан машинаның ақауларын немесе ЖЖМ ағып кетуін тексеріңіз. Егер ақаулар табылса, оларды жұмыс басталғанға дейін жойыңыз.
Назар аударыңыз!	Жұмыс кезінде балалар мен жануарлар машинаның жанында болмауы керек.

Бұл қар күрейтін машинаның қауіпсіздігі оператордың жабдықты қауіпсіз пайдалануымен анықталады. Егер жабдық дұрыс пайдаланылмаса немесе дұрыс ұсталмаса, қауіп төндіруі мүмкін.

Есіңізде болсын, Сіз өзіңіздің қауіпсіздігіңізге де, айналаңыздағы адамдардың қауіпсіздігіне де жауап бересіз.

- Өңделетін аумақта бөгде адамдардың, әсіресе балалар мен үй жануарларының болуына жол бермеу керек.

- Осы қар күрейтін машинаны қолданатын жерді мұқият қарап шығып, барлық кілемшелерді, шаналар, тақталар, сымдар мен басқа да бөгде заттарды алып тастаңыз.

- Егер ауа-райына сәйкес қысқы киімде болмасаңыз, бұл құрылғыны пайдаланбаңыз.

Тайғақ беттерде тұрақтылықтылығыңызды қамтамасыз ететін аяқ киім киіңіз.

- Сырғып кетуден, тайғанап кетуден сақ болыңыз, әсіресе қар күрейтін машина кері бағытта қозғалғанда.

- Жеткілікті көрінімділік немесе тиісті жарықтандыру болмаған кезде қар күрейтін машинамен жұмыс істеуге тыйым салынады. Әрқашан тұрақты күйде болыңыз және тұтқаларды мықтап ұстаңыз.

- Беткейлерді көлденең бағытта тазаламаңыз. Беткейлерде бағытты өзгерту кезінде барынша сақ болыңыз.

Құлама беткейлерді тазалауға тырыспаңыз.

- Тым жоғары жылдамдықпен тазалауға тырысқанда, машинаның рұқсат етілген өнімділігінен аспаңыз.

Машинаны тайғақ беттерде жоғары жылдамдықпен пайдалануға тыйым салынады. Қозғалыс жағына қараңыз және артқа қарай жүргенде абай болыңыз.

- Қар күрейтін машинаны жер деңгейінен жоғары жерлерде, мысалы, тұрғын үйлердің, гараждардың және басқа да осындай құрылыстардың немесе ғимараттардың төбелерінде пайдаланбаңыз.

- Оператор өзін және жақын маңдағы адамдарды жарақаттан қорғау үшін құрылғыны қауіпсіз басқару қабілетін бағалауы керек.

- Қар күрейтін машина тек қар тазалауға арналған. Машинаны қандай да бір өзге мақсаттарда пайдалануға тыйым салынады.

- Қар күрейтін машинаны адамдарды тасымалдау үшін пайдалану тыйым салынады.

- Егер бөгде затпен соқтығысу орын алса, қозғалтқышты өшіріңіз, кабельді электр қозғалтқышынан ажыратыңыз және машинаның зақымдануы бар-жоғын мұқият тексеріңіз, егер табылса, қар тазалағышты пайдалануды жалғастырмас бұрын оларды жөндеңіз.

- Егер құрылғының дірілі күшейсе, қозғалтқышты өшіріңіз. Қатты діріл әдетте ақау пайда болуының белгісі болып табылады. Егер жөндеу қажет болса, мамандандырылған қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

- Қозғалтқыш іске қосылғаннан кейін қуат сымын ажыратыңыз.

Түсіру науасында қар лақтыратын айналмалы қалақша бар. Түсіру науасын қолмен тазалауға тыйым салынады. Саусақтар қалақшаға түсуі мүмкін. Науаны тазалау үшін әрқашан науаны тазалау қалағын пайдаланыңыз. Осы қауіпсіздік ережелерін сақтамау жарақатқа әкелуі мүмкін.

Қар күрейтін машинада жиі кездесетін жарақат-бұл түсіру науасының ішіндегі айналмалы қалақшаға қол тигізу кезінде қолдың зақымдануы. Түсіру науасын қолмен тазалауға тыйым салынады.

НАУАНЫ ТАЗАЛАУ ҮШІН КЕЛЕСІ НҰСҚАУЛАРДЫ ОРЫНДАҢЫЗ:

1. Қозғалтқышты өшіріңіз.

2. Қалақшалардың тоқтауы үшін 10 секунд күтіңіз.

3. Тазалау үшін әрқашан қолыңызды емес, арнайы құралды пайдаланыңыз.

ЖАНАРМАЙМЕН ЖҰМЫС ІСТЕУ

Жанармай мен оның буы тез тұтанғыш және жарылғыш. Әрқашан жанармаймен өте мұқият болыңыз. Осы қауіпсіздік ережелерін сақтамау өртке немесе жарылысқа әкелуі мүмкін, бұл ауыр жарақаттарға әкелуі мүмкін.

ЖАНАРМАЙ ҚҰЮ КЕЗІНДЕ

- Қозғалтқышты өшіріңіз, оны кем дегенде 3 минут суытыңыз, содан кейін ғана жанармай багының қақпағын ашып, отынды толтырыңыз.

- Жанармай багын толтыру далада немесе жақсы желдетілетін жерде жүргізілуі керек.

- Жанармай багын толық толтыруға болмайды. Бензин көлемінің ұлғаюын ескере отырып, бакты қылтаның төменгі бөлігінен жоғары толтырмаңыз.

- Отынды ұшқындардан, ашық оттан, жанып тұрған оттықтардан және басқа өрт көздерінен алыс ұстаңыз.

- Жанармай желілерін, қақпақты және құбырларда жарықтар мен ағып кетулердің бар-жоғын үнемі тексеріп отырыңыз. Қажет болса, ауыстырыңыз.

- Жанармай төгілген жағдайда, ол буланғанша күтіңіз, содан кейін ғана қозғалтқышты іске қосыңыз.

ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ ІСКЕ ҚОСУ КЕЗІНДЕ

- Оталдыру білтесінің сымы, дыбыс өшіргіш, жанармай багының қақпағы және ауа сүзгісі (бар болса) өз орындарында екеніне көз жеткізіңіз.

- Егер жанармай төгілсе, қозғалтқышты іске қосуға тырыспаңыз, бірақ машинаны төгілген жерден жылжытып

алыңыз және жанармай буы тарағанша тұтану көздерін жасамаңыз.

- Егер бірнеше іске қосу әрекетінен кейін қозғалтқыш іске қосылмаса, онда карбюраторда отын толып кетеді, бұл жағдайда ауа қалқасының басқару тетігін (егер бар болса) «Ашық» күйіне, отын беру реттегішін (бар болса) «Қоян» (Жылдам) күйіне орнатыңыз және қозғалтқышты іске қосуды жалғастырыңыз.

- Назар аударыңыз! Қар күрейтін машина 220В желісімен жұмыс істейтін электр стартерімен жабдықталған. 220В кернеумен жұмыс істегенде қауіпсіздік ережелерін сақтаңыз.

ЖАБДЫҚТЫ ПАЙДАЛАНУ КЕЗІНДЕ

- Қар күрейтін машинаны бұрыштап еңкейтпеңіз, себебі бұл жанармайдың төгілуіне әкеледі.

- Қозғалтқышты өшіру үшін карбюратордың қалқалағышын жаппаңыз.

- Ауаны тазарту жүйесі немесе ауа сүзгісі алынып тасталған жағдайда қозғалтқышты ешқашан іске қоспаңыз.

ҚОЗҒАЛМАЛЫ БӨЛІКТЕР

- Қолдарыңызды, аяқтарыңызды және киімдеріңізді айналмалы бөліктерден алыс ұстаңыз. Айналмалы бөлшектер қолды, аяқты, шашты, киімді немесе аксессуарларды іліп, тарта алады. Осы қауіпсіздік ережелерін сақтамау аяқ-қолдың ауыр жарақаттарына әкелуі мүмкін.

- Қар күрейтін машинаны тазалау, жөндеу немесе тексеру кезінде қозғалтқыштың өшірілгеніне, оталдыру білтесі сымының өшірілгеніне және барлық қозғалатын бөліктердің тоқтағанына көз жеткізіңіз.

- Айналмалы бөлшектерді қол немесе аяқ тигізуге тыйым салынады. Шығару жүйесінен үнемі аулақ болыңыз.

- Қар күрейтін машинада тиісті түрде орнатылған және жұмыс істейтін қорғаныс құралдарынсыз және қауіпсіздікті қамтамасыз ететін басқа құрылғыларсыз жұмыс істеуге тыйым салынады.

- Қозғалтқышы жұмыс істеп тұрған қар күрейтін машинаны қараусыз қалдыруға тыйым салынады. Әрқашан иірмекті механизмдер мен іліністі басқару элементтерін ажыратыңыз, қозғалтқышты өшіріңіз және оталдыру кілтін алып тастаңыз.

- Бос немесе ілулі киім элементтерін қар күрейтін машинаның алдыңғы жағынан және иірмекші механизмнен алыс ұстаңыз. Шарфтар, қолғаптар, ілулі шілтер, кең киім және шалбар айналмалы бөлшектермен оңай ілініп алынып, жарақатқа әкелуі мүмкін. Ұзын шашты жинап, зергерлік бұйымдарды алып тастаңыз.

- Қар тазалауды аяқтағаннан кейін, коллектор мен қалқаның қатып қалуын болдырмау үшін машинаны тағы бірнеше минут жұмыс істетіңіз.

ЛАҚТЫРЫЛАТЫН НЫСАНДАР

- Нысандарды бұрандалы механизм қабылдап, науадан шығарылуы мүмкін. Түсіру науасын жақын маңдағы адамдарға бағыттауға, сондай-ақ қар тазалағыштың алдында орналасуға рұқсат етілмейді. Осы қауіпсіздік ережелерін сақтамау ауыр жарақаттарға әкелуі мүмкін.

- Қар күреу машинасымен жұмыс істегенде және оны реттегенде немесе жөндегенде әрқашан қауіпсіздік көзілдірігін немесе қорғаныс экранын киіңіз.

- Әрқашан қардың қай бағытқа түсетінін қадағалаңыз. Жақын жерде орналасқан жаяу жүргіншілер, үй жануарлары немесе мүліктер лақтырылған нысандардан жарақат алуы немесе зақымдалуы мүмкін.

- Қар күрейтін машинамен жұмыс істегенде, қоршаған ортаны қадағалаңыз. Машинаны қардың астында жасырылған қиыршық тас, кілемшелер, газеттер, ойыншықтар мен тастар сияқты кейбір заттардың үстінен өткізбеңіз, өйткені олар науадан лақтырылуы немесе бұрандалы механизмге жабысып қалуы мүмкін.

- Қиыршық таспен жабылған жолда немесе жаяу жүргіншілер жолында жұмыс істегенде, сондай-ақ оларды кесіп өткенде аса сақ болыңыз.

- Қар күрейтін машинаны шыны қоршаулардың, көліктердің, шыны қабырғалардың, жартастардың және т.б. жанында, науаны түсірудің тиісті бұрышын орнатпай пайдалануға тыйым салынады.

- Қар тазалау жұмыстары жүргізілетін аумақпен алдын-ала танысыңыз. Жаяу жүргіншілер жолдары мен кіреберіс жолдарының шекараларын белгілеңіз.

Шекті күй өлшемдері

Назар аударыңыз! Машина жұмыс істеп тұрған кезде бөгде шу пайда болған кезде, электр кабелінің оқшауламасының зақымдануы, бензиннің немесе мотор майының ағуы, тораптар мен агрегаттардың механикалық зақымдануы кезінде машинаны дереу өшіріп, ақауларды жою үшін уәкілетті қызмет көрсету орталығына жүгіну қажет.

3. ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМАЛАРЫ

Кесте 1

ПАРАМЕТРЛЕР / МОДЕЛЬ	ST0762LE	ST 1271LE	ST 1476LE	ST 1271CLE
Код	E1609.014.00	E1609.015.00	E1609.016.00	E1609.017.00
Қуаты, а. к.	7	12	14	12
Қозғалтқыш түрі	OHV, бір цилиндрі, 4 тактілік, ауамен салқындатылған бензиндік			
Қозғалтқыш көлемі, см³	212	375	420	375
Жылдамдық саны	6 алға/ 2 артқа			
Қармау ені, см	62	71	76	71
Қармау биіктігі, см	54,5	54,5	54,5	54,5
Бұранданың/Иірімектің диа- метрі, мм	300			
Шығарылу қашықтығы, м	10-15			
Шығару науасының бұрылу бұрышы, град.	190			
Жанармай бағының көлемі, л	3	5,5	5,5	5,5
Май қартерінің көлемі, л	0,6	1,1	1,1	1,1
Іске қосу	220В электр іске қосу, қолмен іске қосу			
Отын тұтыну, л / сағ	0,8	1,2	1,2	1,2
Тұтқаларды жылыту	жоқ	иә		
Фара/Шам	бар			
Жетек түрі	доңғалақты			шынжыр табанды
Дөңгелектердің өлшемтүрі	13"x4.10-6	15» x 6.5-7		-
Шынжыр табандардың мөл- шері, мм	-			120x710
Салмағы, кг	82	118	124	120

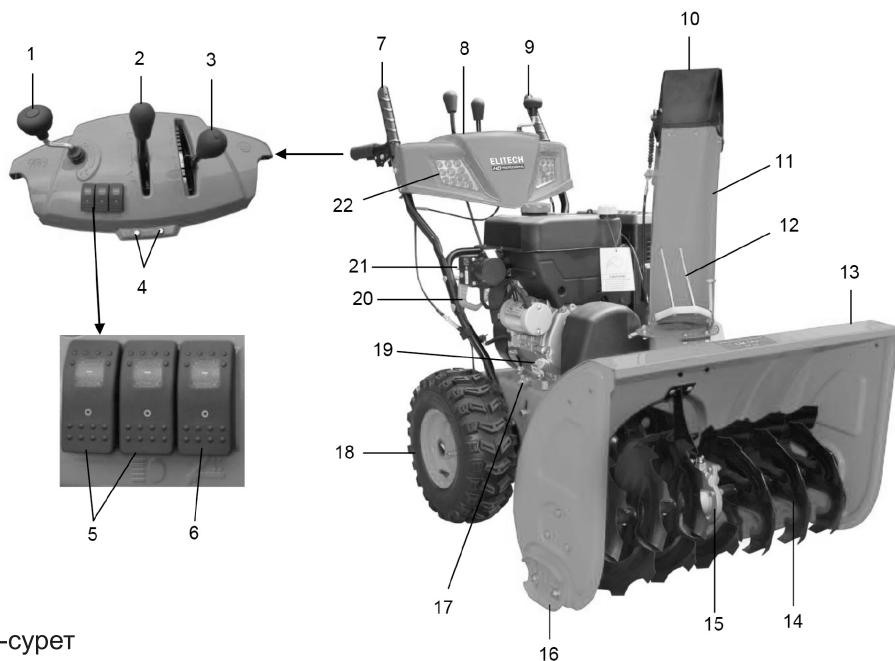
4. ЖИЫНТЫҚТАЛУЫ

Қар күрейтін машина	– 1 дана
Науаны тазалауға арналған қалақша	– 1 дана
Қар шығаруға арналған науа	– 1 дана
Айналмалы науаның тұтқасы	– 1 дана
Жылдамдықты ауыстыру тұтқасының тартқышы	– 1 дана
Науаны бұру тұтқасының кронштейні	– 1 дана
Науаны бекітуге арналған қапсырмалар жиынтығы	– 3 дана
Науаның тығыздағыш төсемі	– 1 дана
Шектеу тоспасы	– 2 дана
Бекіткіштер жиынтығы	– 1 дана
Оталдыру кілті	– 2 дана
Білте кілті	– 1 дана
Өнімнің төлқұжаты	– 1 дана

5. ҚАР КҮРЕЙТІН МАШИНА ҚҰРЫЛҒЫСЫ

Үлгілер: ST 0762LE, ST 1271LE, ST 1476LE

Басқару тақтасы

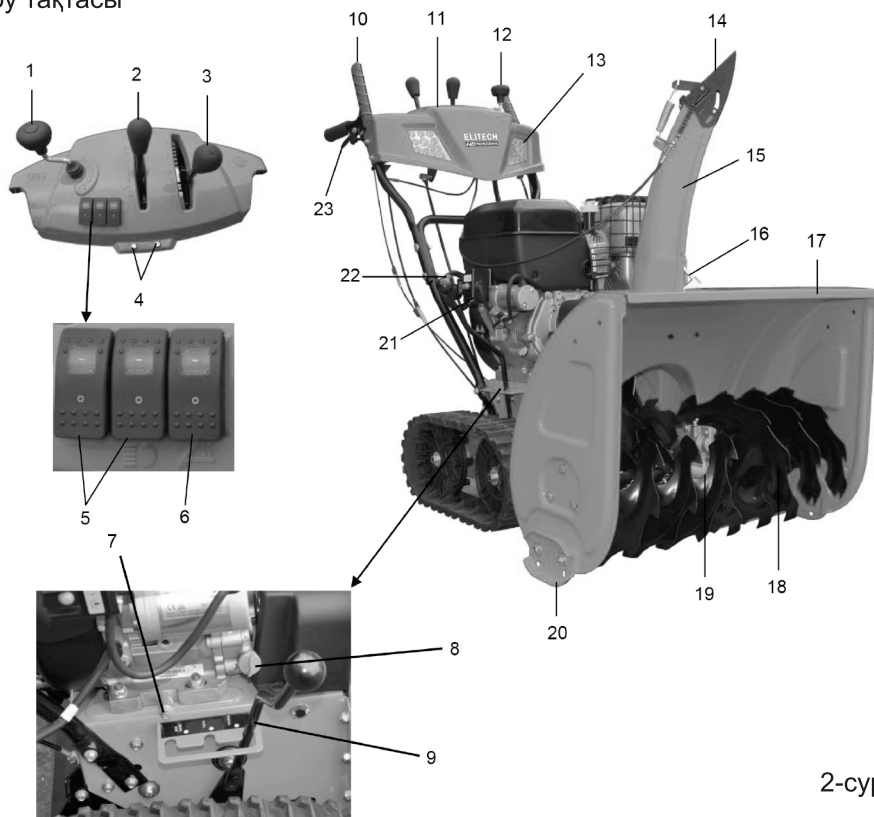


1-сурет

- | | |
|---|--|
| 1 – науаны бұру тұтқасы | 11 – қар шығаратын науа |
| 2 – дефлекторды басқару тұтқасы | 12 – қақ жарғыш |
| 3 – берілістерді ажыратып қосу иіңтірегі | 13 – қар жинағыш |
| 4 – бұранда/иірмек қосалқы кесілетін саусақтары | 14 – бұранда/иірмек |
| 5 – фаралар қосқыштары/ажыратқыштары (сол/оң) | 15 – редуктор |
| 6 – тұтқаны жылыту қосқышы/ажыратқышы | 16 – шектеулі тоспа |
| 7 – доңғалақ жетегінің иіңтірегі | 17 – Картер майын ағызу тығыны |
| 8 – Басқару тақтасы | 18 – дөңгелектер |
| 9 – бұранда/иірмек жетегінің иіңтірегі | 19 – май құюға арналған қылта тығыны |
| 10 – дефлектор | 20 – қол стартерінің тұтқасы |
| | 21 – электр стартерін іске қосу түймесі бар 220В қосу ағытпасы |
| | 22 – фаралар |

Үлгі: ST 1271CLE

Басқару тақтасы

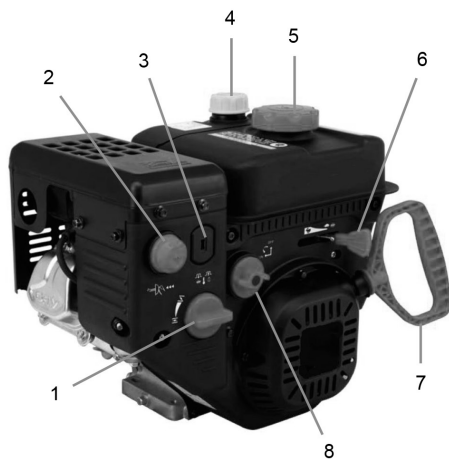


2-сурет

- | | |
|--|--|
| 1 – науаны бұру тұтқасы | 12 – бұранда/иірімек жетегінің иінітірегі |
| 2 – дефлекторды басқару тұтқасы | 13 – фаралар |
| 3 – берілістерді ажыратып қосу иінітірегі | 14 – дефлектор |
| 4 – бұранда/иірімек қосалқы кесілетін саусақтары | 15 – қар лақтыратын науа |
| 5 – фаралар қосқыштары/ажыратқыштары (сол/оң) | 16 – қақ жарғыш |
| 6 – тұтқаны жылыту қосқышы/ажыратқышы | 17 – қар жинау |
| 7 – майды ағызу тығыны | 18 – бұранда/иірімек |
| 8 – май құюға арналған қылта тығыны | 19 – редуктор |
| 9 – клиренсті орнату иінітірегі | 20 – шектеу тоспа |
| 10 – доңғалақ жетегінің иінітірегі | 21 – қол стартерінің тұтқасы |
| 11 – басқару тақтасы | 22 – электр стартерін іске қосу түймесі бар 220В қосу ағытпасы |
| | 23 – шынжыр табанды басқару иінітірегі |

ҚОЗҒАЛТҚЫШ

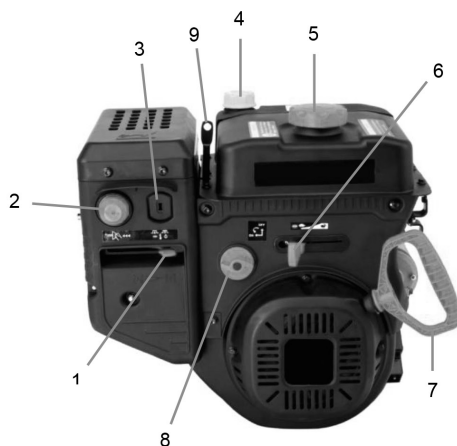
Үлгілер: ST 0762LE



3-сурет

- 1 – ауа қалқасының иінітірегі; ;
2 – праймер;
3 – оталдыру құлпы;
4 – Картердің май құятын қылтасының қақпағы;
5 – бензин багының қақпағы;
6 – дроссельді жапқышты басқару иінітірегі;

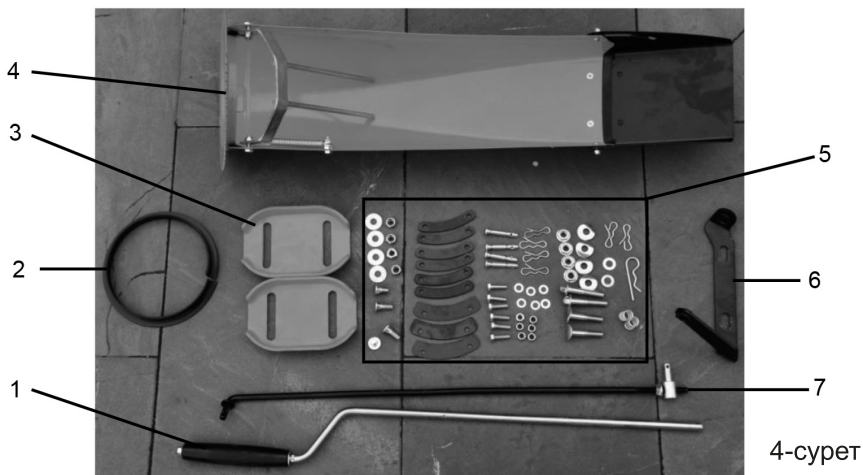
Үлгілер: ST 1271LE, ST1476LE, ST1271CLE



- 7 – стартер тұтқасы
8 – жанармай шүмегінің тұтқасы;
9 – қозғалтқыш картеріндегі май деңгейін тексеретін сүңгіші.

6. ҚҰРАСТЫРУ

6.1. Қар күрейтін машинаны құрастыруға арналған жинақ (4-сурет)



- 1 – науаны бұру иінтірегі;
 2 – науаның тығыздағыш төсемі;
 3 – шектеу тоспалары;
 4 – мұқар лақтыратын науа;
 5 – бекіткіштер жиынтығы;

- 6 – науаны бұру тұтқасының кронштейні;
 7 – жылдамдықты ауыстыру тұтқасының тартқышы.

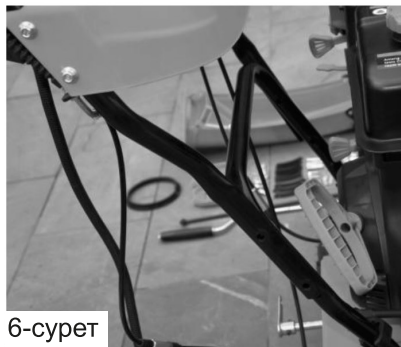
6.2. Басқару тақтасын орнату

1. Басқару тақтасын П-тірекке орнатыңыз және П-тірегі мен басқару тақтасындағы болт саңылауларын туралаңыз (5, 6-суреттер);

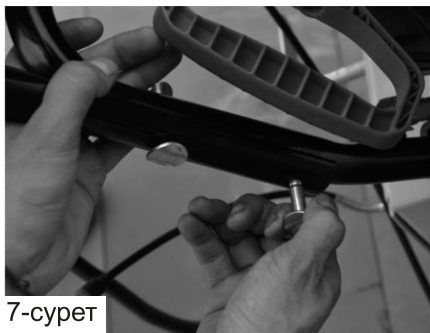
2. Оң жақта екі болтты саңылауларға салыңыз да, сомындармен қатайтыңыз (7-сурет).



5-сурет



6-сурет



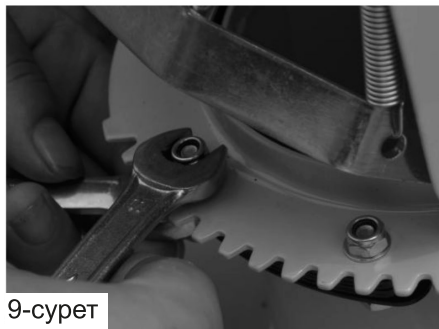
7-сурет

6.3. Айналмалы науаны орнату

1. Науаның тығыздағыш төсемін (4-сурет, 2-позиция) науаға орнатыңыз;
2. Науаны орнатуға арналған тақтайшаларды пайдаланып, науаны орнатыңыз (8, 9-суреттер);
3. Науаны бұрылыс жетегі спиралының бұрылыстары науа тістеріне сәйкес келетіндей етіп орнатыңыз (10-сурет).
4. Науа жетегінің сымарқанын жалғаңыз.



8-сурет



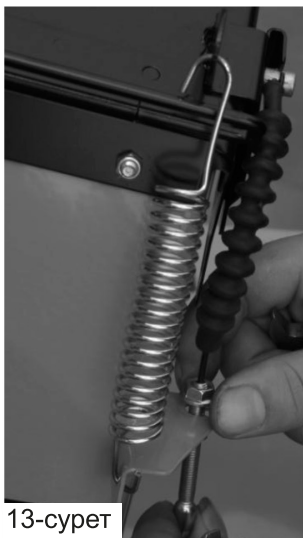
9-сурет



10-сурет

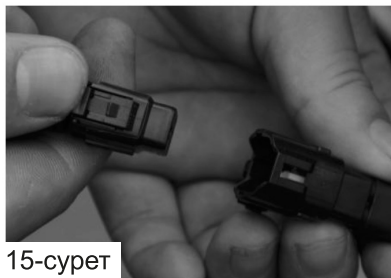
6.4.Дефлекторды басқару сымарқанын қосу

1. Сымарқанның ұшын дефлектор тұрқындағы қронштейнге салыңыз (11-сурет);
2. Сымарқанды науаның тұрқындағы қронштейнге салыңыз да, оны сомынмен бекітіңіз (12, 13, 14-сурет)



6.5. Басқару тақтасының қуатын қосу

Басқару татақтасының ағытпасын машинадан 12В ағытпаға қосыңыз (15-сурет)



15-сурет

6.6. Жылдамдықты ауыстыру тұтқасын орнату

1. Шайба серіппесі мен сіргенің көмегімен тартқыштың қисық ұшын беріліс білігінің кронштейніне қосыңыз (16-сурет);

2. Шайба серіппесі мен сіргенің көмегімен тартқыштың түзу ұшын ағытпа арқылы доңғалақ (шынжыр табандар) жетегі иінтірегінің кронштейніне жалғаңыз (17-сурет).



16-сурет



17-сурет

6.7. Шектеу тоспаларын орнату

Екі болтты, шайбаны және сомынды пайдаланып, қар жинағышқа шектеу тоспаларын орнатыңыз және шөміштің көтерілу биіктігін реттеңіз (18-сурет)



18-сурет

7. ЖҰМЫСҚА ДАЙЫНДАУ

7.1. Шектеу тоспаларын реттеу (19-сурет)

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ: ҚАР КҮРЕЙТІН МАШИНАНЫ БІРІНШІ РЕТ ҚОЛДАНАР АЛДЫНДА ТОСПАНЫҢ ОРНАЛАСУЫН РЕТТЕҢІЗ.

Егер шектеу тоспалары (5) кескіш пышақ (4) тазартылатын бетке тиетіндей етіп орнатылса, бұл кескіш пышақтың мерзімінен бұрын тозуына ғана емес, сонымен қатар машинаның жүріс бөлігінің мерзімінен бұрын тозуына әкеледі.

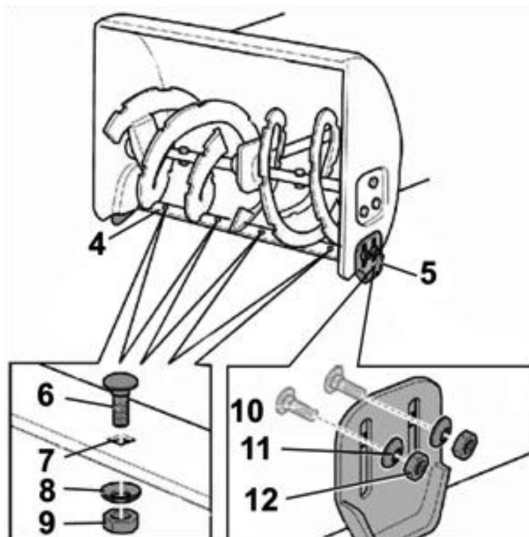
Шектеу тоспалары тазалау беті мен кесу пышағы арасындағы қашықтықты реттейді, осылайша жұмыс кезінде бөгде заттар (тастар, шыбықтар және т.б.) машинаның бұрандасына түсіп кетпейді.

Реттеу үшін:

- Қар жинағыштың екі жағындағы шектегіш тоспалардың алтықырлы сомындарын (12) босатыңыз.

- Шектеу тоспаларының позициясын орнатыңыз. Максималды биіктік (жер беті мен кескіш пышақ арасындағы ең үлкен қашықтық) қар тазалағышты тегіс емес және қатты емес беттерде қолданған кезде қойылады; ең төменгі биіктік (жер беті мен кескіш пышақ арасындағы ең аз қашықтық) машинаны тегіс және қатты беттерде қолданған кезде қойылады.

- Алтықырлы сомындарды (12) қатайтыңыз. Бұл жағдайда қос шектеу тоспасы жер бетінің барлық төменгі жазықтығына тиіп тұруы тиіс (олардың біркелкі емес тозуын болдырмау үшін).



19-сурет

ҚОЗҒАЛТҚЫШ



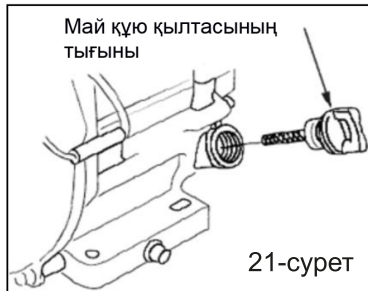
20-сурет

7.3 Мотор майы

Назар аударыңыз! Қар күрейтін машинаны тасымалдау үшін қозғалтқыш картеріндегі май ағызулы болу керек. Бірінші қолданар алдында ұсынылған мотор майын қозғалтқыш картеріне техникалық сипаттамада көрсетілген көлемде құйыңыз!

Қозғалтқыш майын қозғалтқыш картеріне құю:

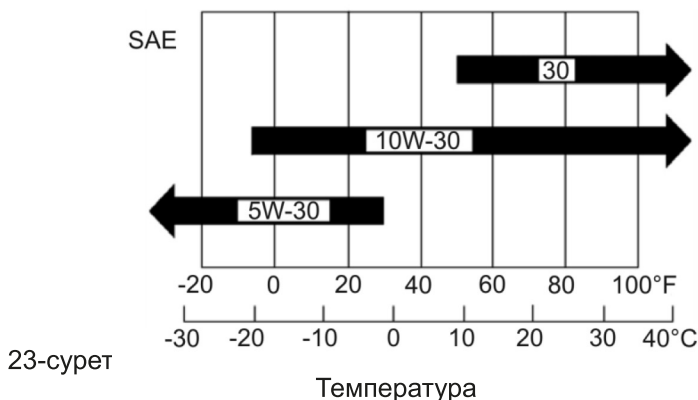
1. Қар күрейтін машинаны тегіс көлденең бетке қойыңыз;
2. Май құятын қылтаның тығынын алыңыз (20, 21-суреттер);
3. Май құятын қылта арқылы қозғалтқыш майын қозғалтқыш картеріне май құятын қылтаның төменгі жиегі деңгейіне дейін құйыңыз (22-сурет). Қысқы қозғалтқышта қозғалтқыш майын Картерге төменгі толтырғыш қылтасы арқылы да, жоғарғы қықылтасы арқылы да құюға болады.



Назар аударыңыз! Тек ауамен салқындалатынын 4 тактілі қозғалтқышқа арналған таза мотор майын ғана қолданыңыз.

Қар күрейтін машинаны пайдалануды көздейтін аймақтағы орташа ауа температурасына сәйкес тұтқырлығы бар майды таңдаңыз.

SAE маркалы тұтқырлығы бойынша майлардың сұрыптары:



Ұсынылған мотор майы:

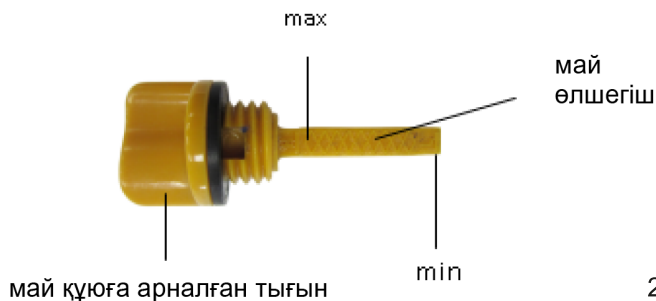
Elitech 4T Премиум (SAE10W30, жартылай синтетикалық) - әрмезгілдік

Elitech 4T Ультра (SAE5W30, синтетикалық) – әсіресе суық жағдайларға арналған әрмезгілдік.

Қозғалтқыштағы мотор майының деңгейін тексеру

Мотор майының деңгейін келесі ретпен тексеріңіз:

1. Май құятын келтеден тығынды шешіп алыңыз (21-сурет);
2. Бақылау сүңгішін шүберекпен сүртіңіз және тығынды бұрамай, өлшеуіш сүңгішті май құятын келтеге салыңыз;
3. Сүңгішті алып шығып, май деңгейін тексеріңіз. Ол бақылау сүңгішінің жоғарғы және төменгі белгілерінің арасында жоғарғы белгіге (max) жақын болуы керек (24-сурет). Қажет болса, жаңа мотор майын қосыңыз;
4. Май құю тығынын орнына бұраңыз.



Ескерту: Қар күрейтін машиналардың кейбір үлгілерінде мотор майының деңгейін тексеру үшін үстіңгі сүңгіші қарастырылған. Бұл сүңгіші дыбыс өшіргіш пен бензин багының арасында орналасқан. Май деңгейін тексеру ұқсас түрде жүргізіледі.

Назар аударыңыз! Мотор майының деңгейін бақылаудың автоматты жүйесі май деңгейі қауіпсіз деңгейден төмен түскенге дейін қозғалтқышты өшіреді. Жұмыс кезінде машинаның күтпеген сөнуіне жол бермеу үшін қозғалтқыштағы мотор майының деңгейін үнемі тексеріп отырыңыз.

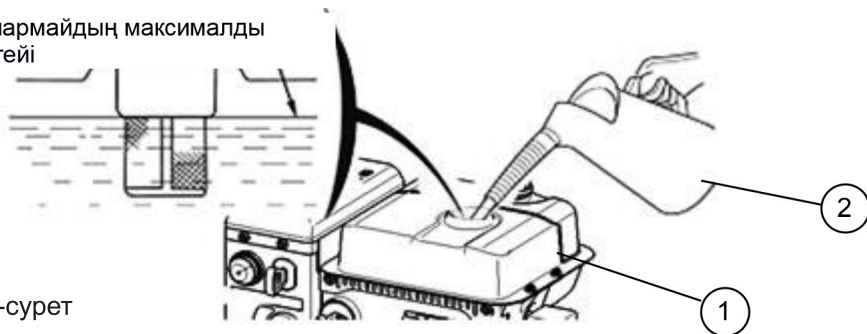
7.4 Жанармай

Қар күрейтін машинаға отын ретінде АИ 92 маркалы этилдендірілмеген бензинді қолданыңыз.

Жанармай багының қақпағын бұрап алыңыз (20-сурет). Қақпақтың астында жанармай құйылған кезде жанармай багына қоқыстың түсуіне жол бермейтін торлы сүзгі орналасқан. Жанармай багына (1- позиция, 25-сурет) жанармайды (АИ92 бензині) қажетті деңгейге дейін құйыңыз. Жанармайды жанармай багына құйғыш арқылы немесе ұзартылған мойны бар арнайы канистрден (2-позиция, 25- сурет) құю керек. Жанармай құюдан кейін жанармай багының қақпағын мықтап бұрап жабыңыз.

Жанармайдың максималды деңгейі

25-сурет



Назар аударыңыз! Жанармай құуды от көздерінен алыс, жақсы желдетілетін жерлерде жүзеге асырыңыз. Жанармай құю кезінде темекі шекпеңіз. Жанармайды төгіп алмай ақырын толтыруға тырысыңыз. Төгілген отынды дереу сүртіңіз. Бензин буы немесе тамшылары өртенуі мүмкін.

Қозғалтқышты іске қоспас бұрын жабдықтың құрғақ екеніне көз жеткізіңіз. Жанармай багына кір кірмеуін қадағалаңыз.

7.5 Қозғалтқышты сынау

Қар күрейтін машинаның қозғалтқышының ұзақ мерзімді және сенімді жұмыс істеуі үшін қозғалтқышты сынауға кеңес береміз. Қозғалтқышты бірінші рет іске қосқан кезде жүктемеңіз, қозғалтқышты номиналды жүктемеңіз 20-40% жүктемесімен кем дегенде 4 сағат жұмыс істетіңіз.

Алғашқы 20 мотосағаттық жұмыстан кейін мотор майын ауыстырыңыз.

8. ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ ІСКЕ ҚОСУ

Қозғалтқышты басқару органдары күйінің таңбалары

Ауа қалқасы ЖАБЫҚ АШЫҚ	
Дроссельді жапқыш БОЯУ ЖЫЛДАМ	
Оталдыру кілті ҚОСУЛЫ ӨШІРУЛІ	
Жанармай шүмегі ON (Қосулы) OFF (Өшірулі)	
Жанармай құю түймесі (праймер)	

Қозғалтқышты іске қоспас бұрын:

- Жанармай бағындағы жанармай мен қозғалтқыштағы май деңгейін тексеріңіз. Қажет болса, толтырыңыз.

- Доңғалақ пен иірім жетегінің иініректері (1-сурет, 7-позиция және 9; 2-сурет, 10 және 12-позиция) басылмағанына көз жеткізіңіз (құлыпталмаған).

- Жоғары вольтты сымның қақпағы оталдыру білтесіне мықтап орнатылғанын тексеріңіз.

Қозғалтқышты іске қосу тәртібі (3-сурет):

1. Жанармай шүмегінің тұтқасын «On» (АШЫҚ) күйіне орнатыңыз;
2. Дроссельді жапқыш басқару иінірегін оңға «қоян» (жылдам) күйіне жылжытыңыз;
3. Суық қозғалтқышты іске қосқан кезде карбюратордың ауа клапанын басқару тұтқасын «жабық» күйіне қойыңыз;
4. Оталдыру кілтін «ON» - «ҚОСУЛЫ» күйіне батырыңыз;
5. Карбюраторды жанармай қоспасымен толтыру үшін праймер түймесін 5-6 рет басыңыз;

6. Қолмен іске қосу:

Қол стартерінің тұтқасын айтарлықтай қарсылық пайда болғанша баяу тартыңыз, содан кейін тұтқаны өзіңізге қарай күрт тартыңыз және босатпай, оны бастапқы қалпына келтіріңіз. Егер қозғалтқыш іске қосылмаса, қозғалтқыш іске қосылғанша әрекетті қайталаңыз.

Назар аударыңыз! Стартер тұтқасының қозғалтқыш корпусына соғуына жол бермеңіз. Оны баяу бастапқы қалпына келтіріңіз.

Назар аударыңыз! Стартер сымын толық ұзындыққа тартпаңыз, бұл қол стартерінің сынуына әкелуі мүмкін.

Электр іске қосу:

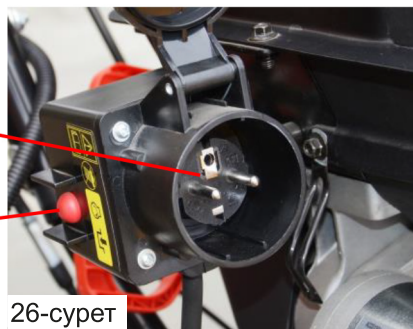
1. Ұзартқыш сымды 220 В розеткадан машинаның 220В ұясына қосыңыз (26-сурет, 1-позиция);

2. Стартер түймесін қозғалтқыш іске қосылғанша басып ұстап тұрыңыз, бірақ 5 секундтан астам емес (26-сурет, 2-позиция).

Назар аударыңыз! Егер қозғалтқыш 5 әрекеттен кейін іске қосылмаса, ықтимал ақаулар кестесін және оларды жою әдістерін қараңыз.

7. Іске қосылғаннан кейін қозғалтқышты ауа қалқасы орташа күйге орнатып қыздырыңыз, содан кейін ауа қалқасының басқару иінтірегін «Ашық» күйге ауыстырыңыз.

ЕСКЕРТУ: Ауа қалқасы толығымен ашық болған күйде ғана жұмыс істеу керек.



9. ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ ТОҚТАТУ

Қозғалтқышты тоқтату үшін, егер қажет болса, «OFF» - «ӨШІРУЛІ» оталдыру кілтін шығарыңыз.

Қалыпты жағдайда зақымдануды болдырмау және қозғалтқышты кейіннен іске қосуды жеңілдету үшін қозғалтқышты тоқтатпас бұрын бірнеше минут жұмыс істетіңіз.

Ол үшін:

1. Дроссельді жапқыш иінтірегін солға қарай («ТАСБАҚА» (БАЯУ) күйіне) сырғытыңыз.

2. Қозғалтқыш қосқышын/ажыратқышын «OFF» (Өшірулі) күйіне бұраңыз.

3. Жанармай шүмегін «OFF» (Жабық) күйіне орнатыңыз.

10. ҚАР КҮРЕЙТІН МАШИНАНЫ ПАЙДАЛАНУ

- Қауіпсіздік құрылғыларын, басқару құрылғыларын және иірімек пен доңғалақ (шынжыр табан) жетегінің сымарқанының зақымданбағанын, сондай-ақ барлық бекіткіштердің (болттар, сомындар, бұрандалар) қатаю сенімділігін тексеріңіз.

- Қозғалтқыш картеріндегі май деңгейін тексеріңіз. Майдың қажетті мөлшерін қосыңыз («Қозғалтқыштағы мотор майының деңгейін тексеру» бөлімін қараңыз).

- Доңғалақ (шынжыр табан) және иірімек жетегінің иіріректерін реттеңіз («Техникалық қызмет көрсету» бөлімін қараңыз).

Қар күрейтін машинаны қауіпсіз тасымалдау үшін шинаның қысымы қажетті мәннен асқан күйде болуы мүмкін. Шинаның қысымын тексеріп, қажет болса, оны 1 бар деңгейіне дейін жеткізіңіз. (ST 0762LE, ST 1271LE, ST1476LE үлгілері).

Назар аударыңыз! Ақаулы қар күрейтін машинамен жұмыс істеуге тыйым салынады. Жұмысты бастамас бұрын машинаны, оның ішінде бұранда/иірімек пен доңғалақ жетектерінің иіріректерін, қозғалтқыштың қосқышын/ажыратқышына көз шалып, бекіткіштердің тартылып тұрғанын тексеріңіз.

- Бөгде адамдар, әсіресе балалар, сондай-ақ үй жануарлары жұмыс аймағынан тыс жерде болуы керек.

- Жұмыс істейтін аумақты тексеріңіз және бұрандаға/иірімекке кіруі мүмкін кез келген бөгде заттарды алып тастаңыз.

- Машинаны тазартылатын аумақта жылжитқанда орташа бірқалыпты жылдамдықты сақтаңыз.

- Тегіс емес және қатты емес беттерде жұмыс істегенде, сондай-ақ машинаны артқа жылжитқанда ерекше сақ болыңыз.

- Өрқашан машинаның айналмалы бұрандасынан/иірімегінен қауіпсіз қашықтықта болыңыз.

- Жолдарды, қиыршық тас жолдарды және т. б. кесіп өтпес бұрын қозғалтқышты өшіріңіз.

- Тек күндізгі уақытта немесе жақсы жасанды жарықта жұмыс жасаңыз.

- Машинаның бұрандасына/иірімегіне бөгде заттардың (тастар, шыбықтар және т.б.) түсуін болдырмау үшін тазартылатын бет пен кескіш пышақ арасындағы қашықтықты реттеңіз. Мұздың пайда болуынан қорғау үшін қар күрейтін машинаның бұрандасына/иірімегіне силикон жағармай қабатын жағу ұсынылады.

- Егер машинаның бұрандасына/иірімегіне бөгде заттар (тастар, шыбықтар және т.б.) тиіп кетсе немесе қатты діріл пайда болса, қозғалтқышты дереу тоқтатыңыз. Қар тазалағыштың зақымдануын тексеріңіз. Барлық анықталған зақымдарды жойыңыз, содан кейін ғана жұмысқа кірісіңіз.

- Егер қар күрейтін машина ақаулы болса, жұмысқа кіріспеңіз. Бастамас бұрын қозғалтқышты жылытыңыз. Жұмыс аяқталғаннан кейін, бұранда/иірімек пен науадағы қардың қалдықтарын кетіру үшін қозғалтқышты біраз уақыт бос жүріс күйінде қалдырыңыз.

10.1. Қар шығару бағытын өзгерту

Қардың қалаған бағытына байланысты науаның айналу тұтқасын (1-позиция, 1 және 2-суреттер) оңға немесе солға бұраңыз.

ЕСКЕРТУ. Қардың шығуы адамдарға, әсіресе балаларға, үй жануарларына, сондай-ақ терезелерге, машиналарға және т. б. бағытта болатындай етіп, қарды төгуге арналған науаны бағыттамаңыз.

ҚАР КҮРЕЙТІН МАШИНАНЫ НАУАНЫ БҰРУ ТҰТҚАСЫНАН ҰСТАП ЖОҒАРЫ КӨТЕРУГЕ ТЫЙЫМ САЛЫНАДЫ.

10.2. Қар шығару қашықтығын өзгерту

Дефлектор (27-сурет, 1-позиция) неғұрлым жоғары көтерілсе, соғұрлым қар алшақ лақтырылады.

Дефлектор басқару тақтасындағы иінтірекпен реттеледі (28-сурет). Дефлекторды басқару жөніндегі нұсқаулық 29-суретте көрсетілген және басқару тақтасының жапсырмасында қайталанған.

10.3. Жылдамдықты ауыстыру

ЕСКЕРТУ: Жылдамдықты ауыстырмас бұрын бұранда/иірімек жетегі мен доңғалақ жетегі иінтірегін босатыңыз.

Жылдамдық пен қозғалыс бағытын (алға/артқа) өзгерту үшін жылдамдықты ауыстыру иінтірегін пайдаланыңыз (28-сурет):

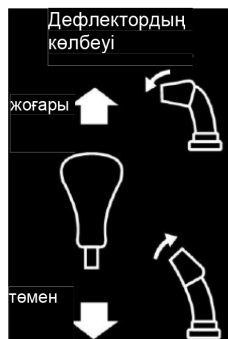
- Алға жүруі: «1» (баяу) - «6» (жылдам) позициясындағы иінтірек (30-сурет).
- Артқа жүруі: «R1» (баяу) немесе «R2» (жылдам) позициясындағы иінтірек (30-сурет).



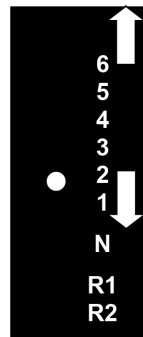
27-сурет



28-сурет



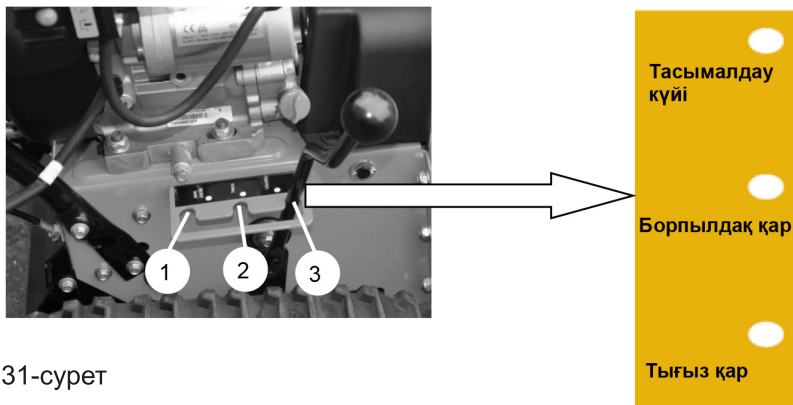
29-сурет



30-сурет

10.4. Клиренсті орнату (31-сурет)

Клиренстің орнын өзгерту үшін клиренсті орнату тұтқасын үш позицияның біріне орнатыңыз (тасымалдау күйі, борпылдақ қар немесе тығыз қар).



31-сурет

10.5. Қар шығару науасына немесе иірімекке түскен бөгде заттарды алып тастау

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ: ЖАРАҚАТ АЛУ ҚАУПІ!

Иірімекке түскен бөгде заттарды кетіру үшін қар жинағышқа бекітілген пластикалық қалақты пайдаланыңыз.

- Қозғалтқышты өшіріңіз.
- Машина иірімегінің айналуын толық тоқтауын күтіңіз.
- Жоғары вольтты сымның қақпағын оталдыру білтесінен ажыратыңыз.
- Бөгде заттарды алып тастаңыз.

10.6. Жұмысты бастау

- Қарды шығару үшін науаның күйін реттеңіз («Қардың шығару бағыты мен қашықтығын өзгерту» бөлімін қараңыз).
- Қозғалтқышты іске қосыңыз («Қозғалтқышты іске қосу» бөлімін қараңыз).
- Бұранда/иірімек және доңғалақ жетектернің иінтіректері босатылған кезде, жылдамдықты ауыстыру иінтірегін қажетті күйге қойыңыз.
- Бұранда/иірімек жетегі иінтірегін басып, ұстап тұрыңыз. Бұранда/иірімек айнала бастайды.
- Доңғалақ (шынжыр табандар) жетек иінтірегін басып, ұстап тұрыңыз. Қар тазалағыш қозғала бастайды.
- Қозғалыс жылдамдығын өзгерту үшін доңғалақ жетегінің тұтқасын босатыңыз және жылдамдықты таңдау иінтірегін қажетті күйге қойыңыз.
- Шынжыр табанды жетекпен (ST 1271CLE) жабдықталған қар күрейтін машинада бұрылу үшін жолды шынжыр табанды бұру керек жағынан тоқтатыңыз. Оңға бұрылу үшін оң жақ жолды тоқтатыңыз. Шынжыр табанды тоқтату үшін басқару тұтқасының астындағы тиісті тұтқаны қысыңыз (2-сурет, 7-позиция)

10.7. Қар күрейтін машинаны тоқтату

- Иірімек жетегінің иінтірегін және доңғалақ (шынжыр табан) жетегінің иінтірегін босатыңыз.

- Жылдамдықты ауыстыру иінтірегін бейтарап (N) күйге қойыңыз.
- Дроссельді жапқышты басқару иінтірегін «тасбақа» күйіне сырғытыңыз.
- Қозғалтқышты 3-5 минут жұмыс істемей тұрыңыз, содан кейін оны өшіріңіз.
- Бұrandаны/иірімекті, дөңгелекті және бағыттаушы науаны қардан тазалаңыз.

10.8. Қар тазалау бойынша ұсыныстар

- Қар жауғаннан кейін оны бірден тазалаңыз, өйткені болашақта қар жамылғысында мұз қабығы пайда болуы мүмкін.
- Мүмкін болса, лақтырылған қардың ағынын желмен бағыттаңыз.
- Жұмыс кезінде қар күрейтін машинаны тазартылған аймаққа сәл қабаттасатындай етіп жылжытып отырыңыз.

10.9. Беткейлерде жұмыс істеу

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ: ҚАР КҮРЕЙТІН МАШИНАНЫҢ АУДАРЫЛЫП КЕТУ ҚАУПІ!

- Қозғалыс бағытын өзгерту кезінде ерекше сақ болыңыз.
- Көлбеу бойымен қозғалмай, тек жоғары немесе төмен жүріңіз.
- Кедергілерді айналып өтіңіз.
- Жарларға жақын жерде жұмыс жасамаңыз.
- 20° - тан жоғары көлбеу жерде жұмыс жасамаңыз.

ЕСКЕРУ: Қолдарыңыз бен аяқтарыңызды машинаның айналмалы бұrandасынан алыс ұстаңыз.

10.10. Қар күрейтін машинаға арналған қосымша керек-жарақтар

Доңғалақ жетегімен жабдықталған қар күрейтін машинаның өтімділігін арттыру үшін доңғалақтарға арналған тізбектер қолданылады (жиынтыққа кірмейді) (32-сурет). 13" ST 0762LE үлгісі үшін Elitech коды: 1510.000100 15" ST 1271LE, ST 1476LE, ST1271CLE үлгілері үшін Elitech коды : 1510.000200. Ашық аспан астында сақтау кезінде қар күрейтін машинаны қардан қорғау үшін қорғаныс қақпағы қолданылады (жиынтыққа кірмейді) (33-сурет). ST 0762LE үлгісі үшін Elitech коды: 1510.000300 ST 1271LE, ST 1476LE, ST1271CLE үлгілері үшін Elitech коды: 1510.000400



32-сурет



33-сурет

11. ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ

Уақтылы техникалық қызмет көрсету және реттеу қар күрейтін машинаны ең жақсы жұмыс күйінде ұстауға мүмкіндік береді және оның ұзақ қызмет ету мерзімін қамтамасыз етеді. Техникалық қызмет көрсету регламентіне сәйкес техникалық қызмет көрсетуді орындаңыз.

Назар аударыңыз! Кез келген техникалық қызмет көрсетуді орындамас бұрын қозғалтқышты өшіріңіз. Қозғалтқыш жұмыс істеуі керек болса, жұмыс орнының жақсы желдетілгеніне көз жеткізіңіз.

Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде пайдаланылған газдарда улы көміртегі тотығы және басқа зиянды химиялық заттар болады.

Назар аударыңыз! Машинаның қозғалтқышы, дыбыс өшіргіші және қозғалтқыштың басқа компоненттері жұмыс кезінде қатты қызады. Күйіп қалмас үшін, қозғалтқыш тоқтағаннан кейін оларға қол тигізбеңіз, олар салқындағанша біраз уақыт күтіңіз, содан кейін ғана техникалық қызмет көрсетуді бастаңыз.

Назар аударыңыз! Бұранда/иірмек жетегі қосылған қар күрейтін машинаға қызмет көрсетуге тыйым.

Назар аударыңыз! Elitech түпнұсқа қосалқы бөлшектерін пайдаланыңыз.

Пайдаланылған немесе түпнұсқа емес қосалқы бөлшектерді орнату қар күрейтін машинаны зақымдауы мүмкін.

Техникалық қызмет көрсету регламентінің кестесі

Техникалық қызмет көрсету	Жұмысты бастамас бұрын	Жұмыс аяқталғаннан кейін	50 сағат жұмыс	Қажет болса
Қозғалтқыштағы май деңгейін тексеру	x			
Майды ауыстыру (1)			x	
Бактағы жанармай деңгейін тексеру	x			
Шинаның қысымын тексеру	x			
Іліністі реттеу				x
Оталдыру білтесін тексеру/ауыстыру			x	x
Иірмек жетегін реттеу				x
Жетек белдіктерін тексеру			x	
Бұрандалы қосылыстардың қатаюын тексеру	x			
Иірмектің кесілетін болттарын тексеру	x			
Редуктордың майлануын тексеру			x	

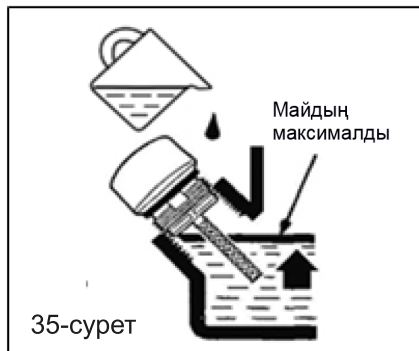
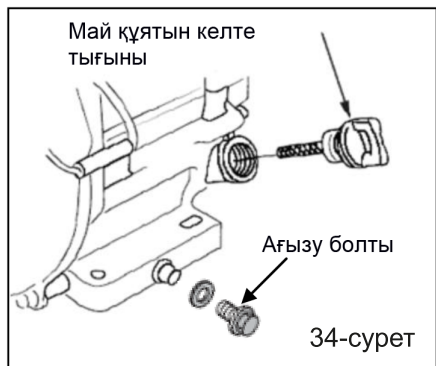
(1) 20 сағат жұмыс істегеннен кейін майды бірінші рет ауыстыру, содан кейін әр 50 сағат сайын.

11.1 Қозғалтқыш майын ауыстыру

Назар аударыңыз! Қозғалтқыш майын ағызу, оны ауыстырған кезде, тез толық тазалауды қамтамасыз ету үшін алдын ала қыздырылған қозғалтқышта жасауы керек.

Қозғалтқыш майын ағызу келесі ретпен жүзеге асырылады:

1. Пайдаланылған майды ағызу үшін қолайлы ыдысты ағызу тесігінің астына қойыңыз;
2. Май құятын келте тығынын бұрап алыңыз (34-сурет);
3. Ағызу болтын бұрап алыңыз (34-сурет);
4. Алдын ала дайындалған ыдысқа барлық мотор майын ағызыңыз;
5. Тығыздағышпен ағызу болтын орнына бұраңыз;
6. Қар күрейтін машинаны көлденең бетке орнатыңыз және май құю келтесінің төменгі жиегіне өндіруші ұсынған жаңа мотор майын құйыңыз (35-сурет);
7. Мотор майының деңгейін тексеріңіз («Мотор майының деңгейін тексеру» бөлімін қараңыз);
8. Май құятын келтесінің тығынын мықтап жабыңыз.



Назар аударыңыз! Пайдаланылған мотор майын осы майдың өндірушісі белгілеген ережелерге сәйкес кәдеге жаратыңыз. Оны жерге төгіп тастамаңыз немесе тұрмыстық қалдықтармен бірге тастамаңыз.

11.2 Оталдыру білтесіне техникалық қызмет көрсету

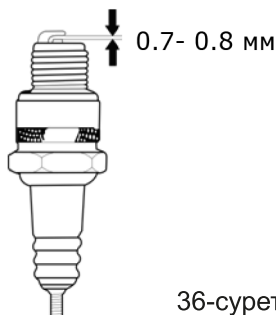
Назар аударыңыз! Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде оталдыру білтесі жоғары температураға дейін қызады. Күйіп қалмас үшін оған қызмет көрсету кезінде ерекше сақ болу керек.

Оталдыру білтесінің күйін мезгіл-мезгіл тексеріп отырыңыз. Егер оталдыру білтесінің электроды ластанған болса, оны тазалаңыз. Егер тазалаудан кейін оталдыру білтесі жұмыс істемесе

(қозғалтқыш іске қосылмайды немесе іркіліспен жұмыс істейді), оталдыру білтесін жаңасына ауыстырыңыз.

Оталдыру білтесіне техникалық қызмет көрсетуді келесі ретпен орындаңыз:

1. Жоғары вольтты сымның қақпағын білтеден шешіп алыңыз;
2. Білте кілті мен айналытқаны пайдаланып оталдыру білтесін сағат тіліне қарсы бағытта бұраңыз;
3. Оталдыру білтесін тексеріңіз. Егер жарықтар немесе кетіктер болса, ауыстырыңыз. Әрі қарай қолданған жағдайда метал қылшақпен тазалаңыз;
4. Электродтар арасындағы алшақтықты тексеріңіз. Ол 0.7-0.8 мм болуы керек. Қажет болса, саңылауды реттеңіз (22-сурет);
5. Оталдыру білтесін қолмен сағат тілі бағытымен тірелгенге дейін бұрыңыз.
6. Оталдыру білтесінің дұрыс орнатылғанына көз жеткізгеннен кейін, оны білте кілтімен мықтап қатайтыңыз;
7. Жоғары вольтты сымның қақпағын білтеге мықтап кигізіңіз.

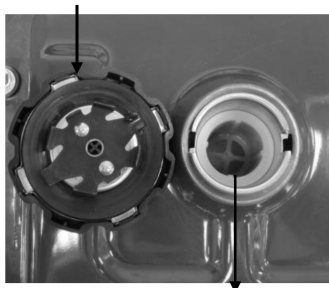


36-сурет

Назар аударыңыз! Оталдыру білтесін мықтап қатайту керек. Тығыздау күші жеткіліксіз болса, ол қызып кетуі және генераторды зақымдауы мүмкін.

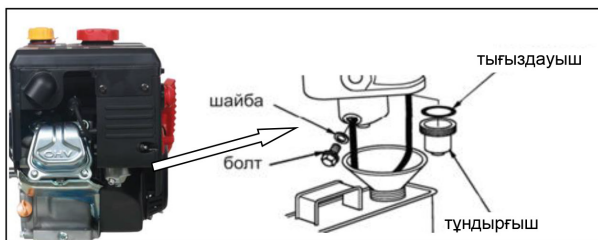
11.3 Жанармай жүйесінің сүзгілеріне қызмет көрсету

Жанармай багының қақпағы



Торлы сүзгі

37-сурет



38-сурет

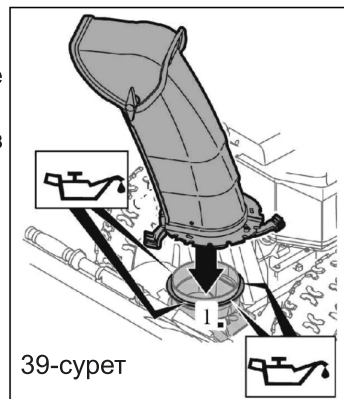
1. Жанармай багының қақпағын шешіп, торлы сүзгіні алыңыз (37-сурет).
2. Жанармай шүмегін жабыңыз және тығыздауыштың зақымдалуын болдырмау үшін тұндырғышты алып тастаңыз. Карбюратордың дренаждық болтын бұрап алыңыз да, қалған отынды қосалқы ыдысқа төгіңіз (38-сурет).
3. Сүзгілердегі кірді жеңіл еріткішпен жуып, сығылған ауамен үрлеу арқылы кетіріңіз. Сүзгілерді құрғатыңыз және оларды орнына қойыңыз.
4. Кезкелген ақаулар анықталса, сүзгі элементтерін жаңасына ауыстырыңыз.

5. Назар аударыңыз! Жанармай құюдан кейін қоректендіру жүйесінен жанармай ағып кетпейтініне көз жеткізіңіз. Қозғалтқышты алынып тасталған жанармай сүзгілерімен іске қоспаңыз. Жанармай түтігіне ерекше назар аударыңыз.

11.4. Майлау

Қар күрейтін машинаның барлық айналатын және қозғалатын бөліктерін машина майымен майлаңыз.

Қар шығаратын науаның айналмалы түйініне аз мөлшерде машина майын жағыңыз (39-сурет).



11.5. Шинаның қысымын тексеру және толықтырып үрлеу (ST 1271CLE үлгісінен басқа)

Ұсынылатын шина қысымы 1 бар.

Шинаның қысымын тексеру үшін:

- еміктен пластикалық қақпақты бұрап алыңыз (40-сурет);
- автокөлік манометрімен шинаның қысымын тексеріңіз.

Қажет болса, шинаның қысымын 1 бар қысымға дейін көтеріңіз немесе төмендетіңіз.



40-сурет

Ниппель

11.6. Бұранда/иірмек жетегінің иінтірегін реттеу

Бұранда/иірмек жетегі иінтірегіннің жұмыс істеуін тексеру:

- Иірмек жетегінің иінтірегін басқару тұтқасына басыңыз, қажет болған жағдайда сымарқанның керілуін азайтыңыз («Иірмек жетегі мен доңғалақ (шынжыр табан) сымарқандарын реттеу» бөлімін қараңыз).

- Иірмек жетегінің иінтірегін босатыңыз. Иірмек жетегінің сымарқаны тартылған күйде болуы керек. Сымарқанның тартылуына жол бермеңіз. Қажет болса, иірмек жетегі сымарқанының керілуін реттеңіз («Иірмек жетегі мен доңғалақ (шынжыр табан) сымарқанын реттеу» бөлімін қараңыз).

- Бұранда/иірмек жетегі иінтірегі басқару тұтқасына толығымен басылуы керек. Егер бұл болмаса, бұранда/иірмек жетегінің сымарқаны шамадан тыс тартылған және оны босату керек («Жетек сымарқанын реттеу» бөлімін қараңыз).

11.7. Доңғалақ (шынжыр табан) жетегінің иінтірегін реттеу

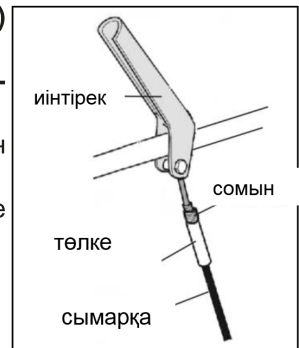
Тексеру тәртібі:

- Жылдамдықты ауыстыру иінтірегін ең үлкен алдыңғы жылдамдық күйіне орнатыңыз.
- Доңғалақ жетегінің иінтірегін басқару тұтқасына басып, қар тазалағышты алға қарай жылжытыңыз.
- Машинаның қозғалысы кезінде жылдамдықты ауыстыру иінтірегін ең үлкен артқы жылдамдық «R2» күйіне, содан кейін ең үлкен алдыңғы жылдамдық күйіне орнатыңыз.
- Егер машинаны жылжитқанда немесе жылдамдықты ауыстырған кезде біраз қарсылық сезілсе, онда доңғалақ жетегінің сымарқанын босату қажет («Иіrmек жетегі мен доңғалақтардың (шынжыр табандардың) сымарқандарын реттеу» бөлімін қараңыз).
- Егер қар күрейтін машинаны тасымалдау кезінде доңғалақ жетегінің иінтірегін басқару тұтқасына басылса, онда доңғалақтар құлыпталуы керек. Егер бұл орын алмаса, онда доңғалақ жетегінің сымарқанын тарту керек («Иіrmек жетегі мен дөңгелектердің (шынжыр табандардың) сымарқанын реттеу» бөлімін қараңыз).
- Егер реттеу жұмыстары қажетті нәтижеге әкелмесе, қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

11.8. Иіrmек жетегі мен доңғалақ (шынжыр табандар) сымарқандарын реттеу (41-сурет)

Төлке көмегімен бұранда/иіrmек және доңғалақ жетегінің сымарқандарын реттеу:

- Сымарқанды керу үшін: сомынды босатыңыз, содан кейін төлкені сомынға дейін бұраңыз.
- Сымарқанды босату үшін: төлкені босатыңыз және сомынды төлкеге дейін бұраңыз.



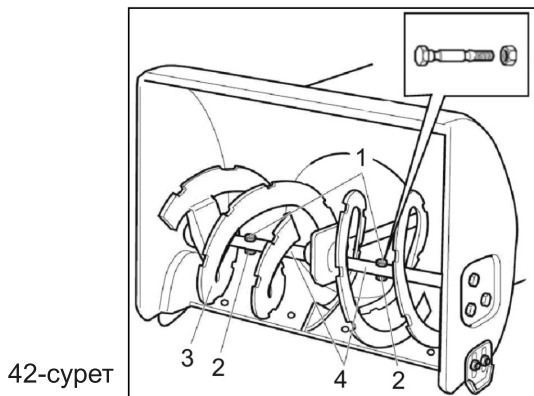
41-сурет

11.9. Иіrmектің кесілген саусақтарын ауыстыру (42-сурет)

Қар күрейтін машинаның иіrmектері (3) білікке (4) кесілетін саусақтар (1) мен сіргелер (2) арқылы бекітіледі. Кесілетін болттардың қимасы әлсіреген және бұрандаға/иіrmекке бөгде заттар тиген кезде кесіледі және машинаның редукторын бұзылудан қорғайды. Кесілетін болттар (1) тек түпнұсқаға ауыстырылуы керек.

- Пайдаланылған кесілетін болттарды алып тастаңыз, қондыру саңылауларын тазалаңыз және оларды майлаңыз.

- Қондыру саңылауларына жаңа кесілетін болттарды орнатыңыз және сомындармен бекітіңіз.



42-сурет

ТҮПНҰСҚА КЕСІЛЕТІН САУСАҚТАРДЫҢ ОРНЫНА СТАНДАРТТЫ МЕТАЛЛ БОЛТТАРДЫ НЕМЕСЕ БАСҚА АЛМАСТЫРҒЫШТАРДЫ ҚОЛДАНУҒА ТЫЙЫМ САЛЫНАДЫ.

Ирмек редукторының немесе қар күрейтін машинаның басқа бөліктерінің ирмектерді бекітудің түпнұсқалық емес саусақтарын орнатумен байланысты кез келген зақымдануы кезінде кепілдік жөндеу жүргізілмейді.

11.10 Тілуші пышақты ауыстыру (19-сурет)

- Тілуші пышақты қар жинағышқа бекітетін шайбалары бар болттар мен сомындарын бұрап алыңыз.
- Тілуші пышақты шешіп алыңыз.
- Жаңа тілуші пышақты қар жинағышқа орнатыңыз, оны шайбалы болттар мен сомындармен бекітіңіз.

11.11. Шектеу тоспаларын ауыстыру (19-сурет)

- Шайбалары бар болттар мен сомындарды бұрап алыңыз.
- Қарды жинағыштың екі жағындағы шектеу тоспаларын ауыстырыңыз.
- Шектеу тоспаларының орналасуын реттеңіз («Шектеу тоспаларын реттеу» бөлімін қараңыз).

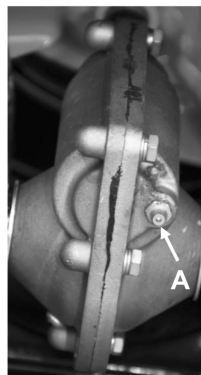
Қар күрейтін машинаның зақымдануы бар-жоғын тексеріңіз. Тозған немесе зақымдалған бөлшектерді ауыстыру үшін уәкілетті қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

11.12. Редукторға қызмет көрсету

Өр 50 сағат сайын майсауыт (А) арқылы редукторға май қосыңыз (43-сурет).

Майлауды беріліс қорабының $\frac{3}{4}$ көлемінен артық емес қосу керек. Редуктор үшін арнайы майлауды қолдану қажет. Өндіруші ұсынған Elitech редуктор майы 2006.000300.

43-сурет



12. АҚАУЛАРДЫ АНЫҚТАУ ЖӘНЕ ЖОЮ

Көптеген жағдайларда қар күрейтін машинаның ақаулары назар аудармау, жеткіліксіз мұқият күтім жасамау және пайдалану ережелерін елемей салдарынан пайда болады. Сондықтан, машинаны пайдаланбас бұрын, осы нұсқаулықты мұқият оқып шығыңыз.

Қандай да бір ақаулық орын алса, ықтимал ақаулар және оларды жою әдістерінің кестесін қараңыз. Егер ақаулықты жою мүмкін болмаса, Сізге жақын орналасқан Elitech уәкілетті қызмет көрсету

Ықтимал ақаулар және оларды жою әдістері

Ақау	Себеп	Түзету әдісі
Қозғалтқыш іске қосылмайды	Жанармай бағын бос	Жанармай бағына жаңа отын құйыңыз
	Отыннан тұнба пайда болды	Отынды арнайы дайындалған ыдысқа құйып алыңыз. Жанармай бағына жаңа отын құйыңыз
	Суық қозғалтқыш. Карбюратордың ауа қалқасының басқару иінтірегі «Ашық» күйде	Ауа қалқасының басқару иінтірегін «Жабық» күйіне орнатыңыз
	Жанармай шүмегінің иінтірегі «OFF» күйінде	Жанармай шүмегінің тұтқасын «ON» күйіне орнатыңыз
	Дроссельді жапқышты басқару иінтірегі «Тасбақа» күйінде орналасқан	Дроссельді жапқышты басқару иінтірегін «Қоян» күйіне орнатыңыз
	Жоғары вольтты сымның қақпағы оталдыру білтесіне қосылмаған	Оталдыру білтесіне жоғары вольтты сымның қақпағын киізіңіз
	Лас немесе ақаулы оталдыру білтесі	Оталдыру білтесін тазалаңыз немесе ауыстырыңыз
	Ластанған ауа сүзгісі	Ауа сүзгісін тазалаңыз немесе ауыстырыңыз
	Картердегі май деңгейінің жеткіліксіздігі (май деңгейінің сезбегі іске қосылды)	Майды толықтырып құйыңыз
	Карбюратор толығымен отынмен толтырылған	Ауа қалқасының басқару иінтірегін «Ашық» күйіне орнатыңыз және қозғалтқышты іске қосыңыз

Қозғалтқыш тұрақсыз жұмыс істейді	Ауа қалқасының иінтірегі дұрыс емес күйде орналасқан	Ауа қалқасының иінтірегін «Ашық» күйге қойып, қозғалтқышты іске қосыңыз
	Жоғары вольтты сым қақпағының оталдыру білтесімен әлсіз жанасуы	Жоғары вольтты сымның қақпағын оталдыру білтесіне мықтап кигізіңіз
	Ескі отын. Жанармайдағы су немесе кір	Отынды арнайы дайындалған ыдысқа құйып алыңыз. Жанармай бағына жаңа отын құйыңыз
	Жанармай бағының қақпағындағы желдеткіш бітелген	Жанармай бағының қақпағынан мұз бен қарды алыңыз. Саңылауды тазалаңыз
	Карбюратор реттелмеген	Карбюраторды реттеңіз (2)
Қар күрейтін машина қарды лақтырмайды	Бұранданың/иірмектің кесілетін болттар кесілген	Кесілетін болттарды ауыстырыңыз («Кесілетін болттарды ауыстыру» бөлімін қараңыз)
	Қар шығаруға арналған науа бітеліп қалды	Қозғалтқышты өшіріп жоғары вольтты сымның қақпағын оталдыру білтесінен ажыратыңыз. Науа мен қарды жинағыштың ішін тазалаңыз
	Бұранда/иірмек жетегінің сымарқыны дұрыс реттелмеген	Бұранда/иірмек жетегінің сымарқанын реттеңіз («Бұранда/иірмек жетегінің иінтірегін реттеу» бөлімін қараңыз)
Қар күрейтін машина қозғалмайды	Доңғалақ жетегінің сымарқыны дұрыс реттелмеген	Доңғалақ жетегінің сымарқанын реттеңіз («Бұранда/иірмек және доңғалақтар жетегі сымарқандарын реттеу» бөлімін қараңыз)
	Доңғалақты жетек белдігінің тозуы немесе үзілуі	Доңғалақ жетегінің белдігін керіңіз немесе ауыстырыңыз (2)
	Жетек жүйесінің элементтерінде мұздың пайда болуы	Пайда болған мұзды алып тастаңыз («Доңғалақ жетегі жүйесін тексеру» бөлімін қараңыз)
	Жетектегі үйкелісті тегеріктің резеңке сақинасының тозуы немесе үзілуі	Жетектегі үйкелісті тегеріктің резеңке сақинасын ауыстыру (2)
	Доңғалақтың (шинаның) тесілуі	Доңғалақты (шинаны) ауыстыру

Күшті діріл	Бұранда/иірмек бөлшектерінің жоғалуы немесе олардың зақымдалуы	Қозғалтқышты өшіріп, жоғары вольтты сымның қақпағын оталдыру білмесінен ажыратыңыз. Бөлшектерді тексеріңіз Барлық болттар мен сомындарды қатайтыңыз Барлық зақымдалған бөлшектерді ауыстырыңыз (2)
	Бұранданың/иірмектің деформациясы болды	Бұранданы/иірмекті жөндеу үшін уәкілетті сервис орталығына хабарласыңыз Деформацияланған бұранданы жаңасына өзіңіз ауыстырыңыз
Жылдамдықты ауыстыру иінтірегін жылжыту қиын	Доңғалақтың (шынжыр табанның) жетек сымарқаны дұрыс реттелмеген	Жетек сымарқанын реттеу («Жетек сымарқандарын реттеу» бөлімін қараңыз)
	Жетек жүйесінің элементтерінде мұздың пайда болуы	Пайда болған мұзды алып тастаңыз («Жетек жүйесін тексеру» бөлімін қараңыз)
Электр стартері жұмыс істемейді	Электр желісінде қуат жоқ	Электр желісіндегі қуат көзін тексеріңіз
	Электр стартер ағытпасына ұзартқыш ағытпасы соңына дейін салынбаған	Ұзартқыш сым ағытпасын стартер ағытпасына соңына дейін енгізіңіз
	Ұзартқыштың электр кабелінің үзілуі	Ұзартқыш сымды ауыстырыңыз
	Стартер істен шықты	Қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз

(2) - бұл операцияларды мамандандырылған қызмет көрсету орталығында орындау керек

13. ТАСЫМАЛДАУ МЕН САҚТАУ

Тасымалдау

Машинаны тасымалдамас бұрын келесі әрекеттерді орындау қажет:

- Жанармай багынан, жанармай арматурасынан және карбюратордан отынды төгіп тастаңыз;
- Жанармай багының қақпағын және май құятын келтенің тығынын мықтап жабыңыз;
- Жанармай шүмегін жабыңыз;
- Оталдыру құлпынан оталдыру кілтін шығарыңыз;
- Тасымалдау кезінде қар күрейтін машинаны тұрақты тік күйде бекіту керек.

Сақтауға дайындық

Машинаны сақтауға (3 ай немесе одан да көп) қоймас бұрын әрқашан келесі әрекеттерді орындаңыз:

- Бактан, жанармай арматурасынан және карбюратордан жанармайды төгіп тастаңыз. Алдымен бактағы жанармайды төгіп тастаңыз, содан кейін карбюратордың дренаждық болтын бұрап алыңыз, ол арқылы карбюратордағы отынды төгіп тастаңыз және дренаждық болтты орнына ақырын бұрап қойыңыз;

- Оталдыру білтесін бұрап алыңыз да, цилиндрге бір ас қасық таза мотор майын құйыңыз. Оталдыру білтесінің саңылауынан майдың шашырауын болдырмау үшін оталдыру білтесінің саңылауын таза шүберекпен жабыңыз және майды біркелкі тарату үшін қозғалтқышты қол стартермен бірнеше айналымға бұраңыз, содан кейін оталдыру білтесін орнына орнатыңыз;

- Қарсылықты сезінгенше қол стартерінің бауын баяу тартыңыз. Осы кезде, поршень қысу тактісі кезінде жоғарғы нүктеде, кіріс және шығыс клапандары жабық. Ішкі коррозияны болдырмау үшін машинаны осы күйде сақтаңыз;

- Машинаның барлық компоненттерін таза және құрғақ шүберекпен тазалаңыз.

Ұсыныстар:

- Салыстырмалы ылғалдылығы 80% - дан аспайтын (плюс 25°C температурада) жақсы желдетілетін, жылытылатын бөлмеде сақтаңыз.

- Машинаға шаңның, сондай-ақ қардың түсуіне жол бермеу үшін, машинаны ашық жерде сақтаған кезде оны қорғаныс қабында сақтау ұсынылады (опция).

Назар аударыңыз! Машинаны сақтауға дайындау жұмыстарын сыртқы жауын-шашыннан (жаңбыр, қар және т.б.) қорғалған жақсы желдетілетін жерлерде ғана жүргізіңіз.

Назар аударыңыз! Бактан ағызу немесе сақтау кезінде жанармайды абайлаңыз. Өрт қауіпсіздігі шараларын сақтаңыз.

14. КӘДЕГЕ ЖАРАТУ

Қар күрейтін машинаны, бензинді және мотор майын тұрмыстық қоқыспен бірге тастамаңыз.

Өнеркәсіптік қалдықтарды кәдеге жарату жөніндегі қолданыстағы ережелерге сәйкес машинаны және жанар-жағармай материалдарын кәдеге жаратыңыз.

15. ҚЫЗМЕТ ЕТУ МЕРЗІМІ

Өнім кәсіби сыныпқа жатады. Қызмет ету мерзімі 10 жыл.

16. ӨНДІРУШІ, ИМПОРТТАУШЫ ЖӘНЕ СЕРТИФИКАТ ТУРАЛЫ МӘЛІМЕТТЕР

Өндіруші, импорттаушы, ресми өкіл туралы деректер, сертификат немесе декларация туралы ақпарат, сондай-ақ өндіріс күні туралы ақпарат өнімнің паспортына №1 қосымшада көрсетілген.

17. КЕПІЛДІК МІНДЕТТЕМЕЛЕРІ

Өнімнің кепілдік мерзімі тұтынушыға сатылған сәттен бастап 12 ай құрайды. Өнім мен қосалқы бөлшектердің қызмет ету мерзімін өндіруші белгілейді және олар пайдалану жөніндегі нұсқаулықта (паспортта) көрсетілген.

Кепілдік мерзімі ішінде сатып алушы өндірістік ақаулардың салдары болған ақауларды тегін түзеуге құқылы. Кемшілігі анықталған жағдайда тауарды сараптау мен жөндеу тек авторизацияланған сервистік орталықтарда жүргізіледі, олардың өзекті тізімін <https://elitech-tools.ru/sections/service> сайтынан табуға болады

Кепілдік жөндеу сатып алу құжаты мен кепілдік талонын көрсетілгенде жүргізіледі, ол болмаған жағдайда - кепілдіктің басталу мерзімі өнім жасалған күннен бастап есептеледі.

Кепілдік бойынша ауыстырылатын бөлшектер шеберхананың меншігіне өтеді.

Кепілдік қызмет көрсету келесі кемшіліктер нәтижесінде пайда болған өнімдерге қолданылмайды:

- өнімді пайдалану, сақтау және/немесе тасымалдау шарттары мен ережелерін бұзу, сондай-ақ өнімнің таңбалау тақтайшасы және/немесе сериялық нөмірі болмаған немесе ішінара болмаған немесе бүлінген кезде; ақаулық белгілері бар өнімді пайдалану (шуы, дірілі жоғарылауы, қатты қызуы, біркелкі емес айналуы, қуатының жоғалуы, айналымның төмендеуі, қатты ұшқындауы, күйік иісі, өзіне тән емес газ шығуы) механикалық зақымдану (жарықтар, жарықшақ, ойықтар, деформациялар және т. б.);

- коррозиялық ортаның, жоғары температураның немесе металл бөліктерінің коррозиясы кезінде басқа сыртқы факторлардың әсерінен болатын зақым;

- қатты ішкі немесе сыртқы ластанудан, бұйымға бөгде заттар мен сұйықтықтардың, материалдар мен заттардың түсуінен, желдеткіш арналардың (саңылаулардың), май арналарының бітелуінен, сондай-ақ қызып кетуден, дұрыс сақтамаудан, тиісті күтімнің болмауынан туындаған зақымданулардан туындаған зақымдар;

- тірелетін, үйкелетін, берілісті бөлшектері мен материалдарының табиғи тозуы,

- мотосағат есептегішінің жұмысына араласу немесе зақымдануы.

шамадан тыс жүктеме немесе қате қолдану. Өнімнің шамадан тыс жүктелуінің шартсыз белгілеріне мыналар жатады (бірақ олармен шектелмейді): түстерінің құбылуы, ротор мен статор сияқты түйісетін немесе кезектесетін бөлшектердің бір мезгілде істен шығуы, редуктор мен әкірдің тегершігінің, трансформатордың бастапқы орамасы, бөлшектердің істен шығуы, бұйымның тораптарының неме-

се электр қозғалтқышының сымдарының жоғары температураның әсерінен, сондай-ақ өнімнің кестеде көрсетілген номиналдар электр желісі параметрлерінің шартына сай болмауынан деформациялануы немесе балқуы

- ауыстырылатын құрылым бөлшектерінің істен шығуы (жұлдызшалар, шынжырлар, шиналар, саптамалар, дискілер, бұтакесу пышақтары, шөп шабатын машиналар мен триммерлер, қармақ бауы мен триммер бастары, қорғаныс қаптамалары, аккумуляторлар, отын және ауа сүзгілері, белбеулер, аралау пышағы, жұлдызшалар, цангалар, дәнекерлеу ұштары, құбыршектер, тапаншалар және жоғары қысымды жууға арналған саптамалар, кернеу және бекіту элементтері (болттар, сомындар, шентемірлер), ауа сүзгілері және т. б.), сондай-ақ тозудың осы түрлерінен туындаған бұйымның ақаулары;

- поршень тобының істен шығуына әкеп соққан отын қоспасының құрамы мен сапасына қойылатын талаптарды сақтамау (поршень сақинасының жатуы және/немесе цилиндрдің ішкі бетінде және поршень бетінде сызаттар мен бұзушылықтардың болуы, шатун мен поршень саусағының тірек мойынтіректерінің бұзылуы немесе балқуы);

- компрессорлар, 4 тактілі қозғалтқыштар картеріндегі май мөлшерінің жеткіліксіздігі немесе май түрінің сәйкес келмеуі (шатунда, иінді білікте, тіпті май деңгейінің датчигі болған кезде де сызаттар мен бөгеттердің болуы);

- Шығыс және тез тозатын бөлшектердің, ауыстырылатын құрылғылардың және компоненттердің істен шығуы (стартерлер, жетек берілістері, бағыттаушы роликтер, жетек белдіктері, дөңгелектер, резеңке амортизаторлар, тығыздағыштар, майлы тығыздағыштар, тежегіш таспа, қорғаныш қаптамалар, тұтандырғыш электродтар, термопаралар, іліністер, майлау, көмір щеткалары, жетекші жұлдызшалар, дәнекерлеу алауы (саптамалар, ұштар мен бағыттаушы арналар), діңгектер, жоғары қысымды жуу құралдарының клапандары және т. б.), сондай-ақ тозудың осы түрлерінен туындаған бұйымның ақаулары;

- бекіткіштердің, пломбалардың, қорғаныш жапсырмалардың және т. б. оймакілтектерінің зақымдалуымен араласу.

Кепілдік қолданылмайды:

Құрылысына өзгерістер мен толықтырулар енгізілген өнімге;

- Кәсіпкерлік қызмет үшін немесе кәсіптік, өнеркәсіптік мақсаттарда пайдаланылатын тұрмыстық мақсаттағы өнімдерге (пайдалану жөніндегі нұсқаулықтағы мақсатқа сәйкес);

- Өнімнің профилактикалық және техникалық қызмет көрсетуге (майлау, жуу, тазалау, реттеу және т. б.)

- Түпнұсқа болып табылмайтын керек-жарақтарды, ілеспе және қосалқы бөлшектерді пайдалану нәтижесінде пайда болған бұйымның ақауларына;

КЕПІЛДІК ТАЛОНЫ

Өнімнің атауы: _____

Моделі: _____

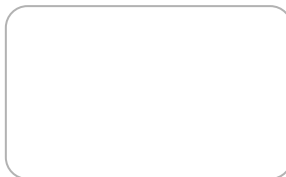
Модель артикулі: _____

Шығарылған күні: _____

Сериялық нөмірі: _____

Сату күні: _____

Сауда ұйымының мөрі:



ҮЗБЕЛІ ТАЛОН № _____

(қызмет көрсету орталығымен толтырылады)

Қабылдау күні _____

Қызмет көрсету орталығы _____

Тапсырыс-өкімдеме нөмірі _____

Берілген күні _____

Клиенттің қолы _____

Қызмет көрсету орталығының мөрі

ҮЗБЕЛІ ТАЛОН № _____

(қызмет көрсету орталығымен толтырылады)

Қабылдау күні _____

Қызмет көрсету орталығы _____

Тапсырыс-өкімдеме нөмірі _____

Берілген күні _____

Клиенттің қолы _____

Қызмет көрсету орталығының мөрі

ҮЗБЕЛІ ТАЛОН № _____

(қызмет көрсету орталығымен толтырылады)

Қабылдау күні _____

Қызмет көрсету орталығы _____

Тапсырыс-өкімдеме нөмірі _____

Берілген күні _____

Клиенттің қолы _____

Қызмет көрсету орталығының мөрі

ՀԱՐԳԵԼԻ ԳՆՈՐԴՆԵՐ!

Շնորհակալություն **ԷԼԻՏԵԿ (ELITECH)** արտադրանքն ընտրելու համար: Մենք խորհուրդ ենք տալիս ուշադիր կարդալ այս ձեռնարկը և ուշադիր հետևել սարքավորումների անվտանգության, շահագործման և պահպանման հրահանգներին:

Այս ձեռնարկում պարունակվող տեղեկատվությունը հիմնված է ձեռնարկի թողարկման պահին առկա բնութագրերի վրա:

Այս ձեռնարկը պարունակում է ապրանքի հուսալի և անվտանգ շահագործման համար անհրաժեշտ և բավարար տեղեկատվություն:

Արտադրանքի բարելավմանն ուղղված մշտական աշխատանքի հետ կապված՝ արտադրողն իրավունք է վերապահում փոխել դրա դիզայնը, որը չի ազդում շահագործման հուսալիության և անվտանգության վրա՝ առանց լրացուցիչ ծանուցման:

ԲՈՎԱՆԴԱԿՈՒԹՅՈՒՆ

1. ՆՊԱՏԱԿԸ	120
2. ԱՆԿՏԱՆԳՈՒԹՅԱՆ ՀԻՄՆԱԿԱՆ ԿԱՆՈՆՆԵՐԸ	120
3. ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ԲՆՈՒԹԱԳՐԵՐ	125
4. ԿՈՄՊԼԵԿՏԱԿՈՐՈՒՄ	126
5. ՁՅՈՒՆ ՄԱՔՐՈՂ ՍԱՐՔ	126
6. ՀԱՎԱՔՈՒՄ	129
7. ԱՇԽԱՏԱՆՔԻ ՆԱԽԱԴԱՏՐԱՍՏՈՒՄ	133
8. ՇԱՐԺԻՉԻ ԳՈՐԾԱՐԿՈՒՄ	137
9. ՇԱՐԺԻՉԻ ԿԱՆԳԱՌ	138
10. ՁՅՈՒՆ ՄԱՔՐՈՂ ՄԵՔԵՆԱՅԻ ՇԱՅԱԳՈՐԾՈՒՄ	139
11. ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ՍՊԱՍԱՐԿՈՒՄ	143
12. ԱՆՍԱՐՔՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԻ ՈՐՈՆՈՒՄ ԵՎ ՎԵՐԱՑՈՒՄ	150
13. ՓՈԽԱՐԿՈՒՄ ԵՎ ՊԱՅԵՍԱԿՈՐՈՒՄ	152
14. ՕՏԱՐՈՒՄ	153
15. ԾԱՌԱՅՈՒԹՅԱՆ ԺԱՄԿԵՏԸ	153
16. ՏՎՅԱԼՆԵՐ ԱՐՏԱԴՐՈՂԻ, ՆԵՐՍՈՒԾՈՂԻ և ՍԵՐՏԻՖԻԿԱՏԻ/ ՀԱՅՏԱՐԱՐԱԳՐԻ և ԱՐՏԱԴՐՈՒԹՅԱՆ ԱՄՍԱԹՎԻ ՄԱՍԻՆ	154
17. ԵՐԱՇԽԻՔԱՅԻՆ ՊԱՐՏԱԿՈՐՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐ	154

1. ՆՊԱՏԱԿԸ

Ձյուն մաքրող մեքենան նախատեսված է ձյուն մաքրող վարդակով հարթ և կոշտ մակերեսներից ձյունը մաքրելու համար, ինչպես նաև տարվա ցանկացած ժամանակ որպես մաքրող մեքենա օգտագործելու համար՝ տեղադրված խոզանակի վարդակով:

Ձյուն մաքրող մեքենայի օգտագործումը սույն ուղեցույցով նախատեսված ցանկացած այլ նպատակով հանդիսանում է երաշխիքային սպասարկման պայմանների խախտում և դադարեցնում է մատակարարի երաշխիքային պարտավորության գործողությունը: Արտադրողը և մատակարարը պատասխանատվություն չեն կրում ձյուն մաքրող մեքենայի ոչ նպատակային օգտագործման հետևանքով առաջացած վնասների համար:

2. ԱՆՎՏԱՆԳՈՒԹՅԱՆ ՀԻՄՆԱԿԱՆ ԿԱՆՈՆՆԵՐԸ

 Ուշադրություն!  	(ԷԼԻՏԵԿ) ELITECH ձյուն մաքրող մեքենան նախատեսված է ձյան մաքրման անվտանգ և անխափան աշխատանքի համար՝ պահպանելով անվտանգության կանոնակարգերը և շահագործման ուղեցույցները: Մեքենան գործարկելուց առաջ ուշադիր կարդացեք հրահանգների ձեռնարկը: Անվտանգության կանոնակարգերին և շահագործման ձեռնարկին չհամապատասխանելը, ինչպես նաև մեքենան պիտակից դուրս օգտագործելը կարող է հանգեցնել սարքավորումների վնասվածքների կամ կոտրվածքների:
 	Արտանետումը պարունակում է թունավոր ածխածնի երկօքսիդ: Երբեք մի գործարկեք մեքենայի շարժիչը ոչ օդափոխվող տարածքում:
 	Մեքենայի աշխատանքի ընթացքում խլացուցիչը շատ է տաքանում և որոշ ժամանակ մնում է տաք: Շարժիչը կանգնեցնելուց հետո մի դիպչեք խլացուցիչին, թույլ տվեք, որ այն որոշ ժամանակ սառչի: Թող շարժիչը սառչի, նախքան մեքենան պահեստավորելը:

 Ուշադրություն! 	Բենզինը որոշակի պայմաններում չափազանց դյուրավառ և պայթյունափայտ է: Լիցքավորեք մեքենայի բենզինաբաքը լավ օդափոխվող տեղում, երբ շարժիչը կանգ է առնում: Բենզինաբաքը լիցքավորելիս մի՛ ծխեք և թույլ մի՛ տվեք, որ մեքենայի մոտակայքում կայծ ու կրակ լինի: Անմիջապես սրբեք թափված բենզինը:
	Մեքենայի սպասարկումը, որը կատարվել է ոչ պատշաճ կերպով, կամ ինքնուրույն անսարքությունների վերացումը կարող է հանգեցնել լուրջ վնասվածքների: Կապվեք սպասարկման ծառայության հետ մեքենան սպասարկելու համար:
 Ուշադրություն!	Անձնական վնասվածքները կամ սարքավորումների վնասումը կանխելու համար, նախքան սարքը շահագործելը, միշտ ստուգեք մեքենայի վնասը կամ ԴՔՆ արտահոսքը: Եթե ինդիկատոր հայտնաբերվեն, շտկեք դրանք նախքան շահագործումը սկսելը:
 Ուշադրություն!	Երեխաները և կենդանիները չպետք է մոտ լինեն մեքենային, երբ այն աշխատում է:

Այս ձյուն մաքրող մեքենայի անվտանգությունը որոշվում է օպերատորի կողմից սարքավորումների անվտանգ շահագործմամբ: Եթե սարքավորումները պատշաճ կերպով չեն շահագործվում կամ պատշաճ կերպով չեն պահպանվում, կարող է վտանգ առաջանալ: Հիշե՛ք, որ դուք պատասխանատու եք ինչպես ձեր, այնպես էլ ձեր շրջապատի անվտանգության համար:

- Չպետք է թույլատրվի կողմնակի անձանց, հատկապես երեխաների և ընտանի կենդանիների ներկայությունը մշակվող տարածքում:

- Ուշադիր ուսումնասիրեք այն վայրը, որտեղ դուք պատրաստվում եք օգտագործել այս ձյուն մաքրող մեքենան և հեռացնել բոլոր գորգերը, սահնակները, տախտակները, լարերը և այլ օտար առարկաներ:

- Մի՛ օգտագործեք այս սարքը, եթե չեք կրում եղանակին համապատասխան ձմեռային հագուստ: Կոշիկներ հագեք, որոնք կարող են բարելավել ձեր կայունությունը սայթաքուն մակերեսների վրա:

• Չգույշ եղեք, որ չսայթաքեք և չընկնեք, հատկապես, եթե ձյուն մաքրող մեքենան հետընթաց է շարժվում:

• Արգելվում է ձյուն մաքրող մեքենայով աշխատել բավարար տեսանելիության կամ պատշաճ լուսավորության բացակայության դեպքում: Միշտ կայուն դիրքում եղեք և ամուր բռնեք բռնակներից:

• Մի մաքրեք լանջերը լայնակի ուղղությամբ: Լանջերին ուղղությունը փոխելիս առավելագույն զգուշություն ցուցաբերեք: Մի փորձեք մաքրել զառիթափ լանջերը:

• Մի գերազանցեք մեքենայի թույլատրելի արտադրողականությունը՝ փորձելով մաքրել չափազանց բարձր արագությամբ: Արգելվում է մեքենան շահագործել բարձր արագությամբ՝ շարժվելով սայթաքուն մակերևույթով: Նայեք շարժման ուղղությամբ և զգուշություն ցուցաբերեք հետընթաց վարելիս:

• Մի օգտագործեք ձյուն մաքրող մեքենան գետնի մակարդակից բարձր մակերեսների վրա, ինչպիսիք են բնակելի շենքերի, ավտոտնակների և նմանատիպ այլ շինությունների կամ շենքերի տանիքները:

• Օպերատորը պետք է գնահատի սարքը անվտանգ կառավարելու իր կարողությունը բավարար չափով, որպեսզի պաշտպանի իրեն և մոտակայքում գտնվող մարդկանց վնասվածքներից:

• Ձյուն մաքրող մեքենան նախատեսված է միայն ձյունը մաքրելու համար: Արգելվում է մեքենայի օգտագործումը որևէ այլ նպատակով:

• Արգելվում է ձյուն մաքրող մեքենայի օգտագործումը մարդկանց տեղափոխելու համար:

• Եթե կողմնակի առարկայի հետ բախում է տեղի ունեցել, անջատեք շարժիչը, անջատեք մալուխը էլեկտրական շարժիչից և մանրակրկիտ ստուգեք մեքենան վնասների համար, իսկ եթե դրանք հայտնաբերվեն, դրանք շտկեք նախքան ձյուն մաքրող մեքենայի շահագործումը շարունակելը:

• Եթե սարքի թրթռումը ուժեղանում է, անջատեք շարժիչը: Ուժեղ թրթռումը սովորաբար անսարքության նշան է: Եթե անհրաժեշտ է վերանորոգում իրականացնել, դիմեք մասնագիտացված սպասարկման կենտրոն:

• Անջատեք հոսանքի լարը շարժիչը գործարկելուց հետո:

Բեռնաթափման ջրհորդանը պարունակում է պտտվող պտուտակ, որը նետում է ձյունը: Արգելվում է ձեռքերով մաքրել բեռնաթափման ջրհորը: Մատները կարող են ընկնել պտուտակի մեջ: Մաքրման համար միշտ օգտագործեք բահ՝ ջրհորդանը մաքրելու համար: Անվտանգության այս կանոններին չհամապատասխանելը կարող է հանգեցնել վնասվածքների:

Ամենատարածված վնասվածքը, որը ստանում են ձյուն մաքրող մեքենայի վրա, ձեռքի վնասումն է՝ բեռնաթափման ջրհորի ներսում պտտվող պտուտակի շփումից: Արգելվում է ձեռքով մաքրել բեռնաթափման ջրհորդանը:

ՋՐՀՈՐԴԱՆԸ ՄԱՔՐԵԼՈՒ ՀԱՄԱՐ ՀԵՏԵՎԵԸ ՀԵՏԵՎՅԱԼ ՀՐԱՅԱՆԳՆԵՐԻՆ.

1. Անջատեք շարժիչը:

2. Սպասեք 10 վայրկյան, որպեսզի պտուտակի թևերը ժամանակ ունենան կանգ առնելու:

3. Մաքրման համար միշտ օգտագործեք հատուկ գործիք, այլ ոչ թե ձեր ձեռքերը:

ՎԱՌԵԼԻՔԻ ՕԳՏԱԳՈՐԾՈՒՄԸ

Վառելիքը և դրա գոլորշիները ոչլուրավառ են և պայթուցիկ: Միշտ վառելիքի հետ վարվեք ծայրահեղ զգուշությամբ: Անվտանգության այս կանոններին չհետևելը կարող է բռնկման կամ պայթյունի պատճառ դառնալ, ինչը կհանգեցնի ծանր վնասվածքների:

ՎԱՌԵԼԻՔ ԱՎԵԼԱՑՆԵԼԻՍ

- Անջատեք շարժիչը, թողեք այն սառչի ամնվազն 3 րոպե, և միայն դրանից հետո հանեք վառելիքի բաքի կափարիչը և ավելացրեք վառելիքը:

- Վառելիքի բաքի լցնումը պետք է իրականացվի դրսում կամ լավ օդափոխվող տարածքում:

- Վառելիքի բաքը չպետք է լիքը լցվի: Հաշվի առնելով բենզինի ծավալի ավելացումը, մի ցրեք բաքը բաքի բկանցքի ներքևի հատվածից վերև:

- Վառելիքը հեռու պահեք կայծերից, բաց կրակից, վառված այրիչներից և բռնկման այլ աղբյուրներից:

- Պարբերաբար ստուգեք վառելիքի լարերը, կափարիչը և վարդակները ճաքերի և արտահոսքերի համար: Անհրաժեշտության դեպքում կատարեք փոխարինում:

- Վառելիքի արտահոսքի դեպքում սպասեք, մինչև այն գոլորշիանա, և միայն դրանից հետո գործարկեք շարժիչը:

ՇԱՐՇԻՉԸ ԳՈՐԾԱՐԿԵԼԻՍ

- Համոզվեք, որ կայծային մետաղալարը, խլացուցիչը, վառելիքի բաքի կափարիչը և օդի գոլիչը (եթե այդպիսիք կան) գտնվում են իրենց տեղում:

- Եթե վառելիքը թափվել է, մի փորձեք գործարկել շարժիչը, այլ մեքենան գլորեք թափման վայրից և բռնկման աղբյուրներ մի ստեղծեք, քանի դեռ վառելիքի գոլորշիները չեն ցրվել:

- Եթե գործարկման մի քանի փորձերից հետո շարժիչը չի սկսել աշխատել, ապա կարբյուրատորում վառելիքի արտահոսք է տեղի ունենում, այս դեպքում տեղադրեք կափույրի կառավարման լծակը (ամկայության դեպքում) «բաց» դիրքում, վառելիքի մատակարարման կարգավորիչը (ամկայության դեպքում) «Նապաստակ» դիրքում (Արագ) և շարունակեք գործարկել շարժիչը:

- Ուշադրություն! Ձյուն մաքրող մեքենան հագեցած է էլեկտրական մեկնարկիչով, որն աշխատում է 220 Վ ցանցից: 220 Վ լարման հետ աշխատելիս Հետևեք անվտանգության կանոններին:

ՍԱՐՔԻ ՇԱՀԱԳՈՐԾՄԱՆ ԸՆԹԱՑՔԵՐՈՒՄ

- Մի թեքեք ձյուն մաքրող մեքենան անկյան տակ, քանի որ դա կհանգեցնի վառելիքի արտահոսքի:

- Մի փակեք կարբյուրատորի կափույրը՝ շարժիչը անջատելու համար:

- Երբեք մի գործարկեք շարժիչը, եթե օդի մաքրման համակարգը կամ օդի գոլիչը հեռացված են:

ՇԱՐԺՎՈՂ ՄԱՍԵՐ

• Ձեռքերը, ոտքերը և հագուստը պահեք պտտվող մասերից հեռավորության վրա: Պտտվող մասերը կարող են բռնել և քաշել ձեռքերը, ոտքերը, մազերը, հագուստը կամ պարագաները: Անվտանգության այս կանոններին չհամապատասխանելը կարող է հանգեցնել վերջույթների ծակր վնասվածքների:

• Ձյուն մաքրող մեքենան մաքրելիս, վերանորոգելիս կամ ստուգելիս համոզվեք, որ շարժիչն ԱՆՁԱՏՎԱԾ Է, կայծային մոմի մետաղալարն անջատված է, և բոլոր շարժվող մասերը կանգնեցված են:

• Արգելվում է ձեռքերով կամ ոտքերով դիպչել պտտվող մասերին: Անընդհատ հեռու մնացեք արտանետման համակարգից:

• Արգելվում է ձյուն մաքրող մեքենայի վրա աշխատել առանց տեղադրված և պատշաճ կերպով աշխատող պաշտպանիչ սարքերի և անվտանգությունն ապահովող այլ սարքերի:

• Արգելվում է առանց հսկողության թողնել ձյուն մաքրող մեքենան, որն աշխատում է շարժիչով: Միշտ անջատեք պտուտակային մեխանիզմները և ճարմանդային հսկիչները, անջատեք շարժիչը և հանեք բռնկման բանալիները:

• Հագուստի ազատ կամ կախված մասերը հեռու պահեք ձյուն մաքրող մեքենայի առջևից և պտուտակային մեխանիզմից: Շարժերը, ձեռնոցները, կախված ժանյակները, ազատ հագուստը և տաբատները կարող են հեշտությամբ գրավել պտտվող մասերը, ինչը կարող է հանգեցնել վնասվածքի: Ձգեք երկար մազերը և հանեք զարդերը :

• Ձյան մաքրման ավարտից հետո թույլ տվեք, որ մեքենան աշխատի ևս մի քանի րոպե, որպեսզի կոլեկտորը և շարժիչը չսառչեն:

ԴԵՆ ՆԵՏՎՈՂ ԱՌԱՐԿԱՆԵՐ

• Օբյեկտները կարող են ընտրվել պտուտակային մեխանիզմով և դուրս նետվել ջրհորդակից: Արգելվում է բեռնաթափման ջրհորդակը ուղղել մոտակայքում գտնվող մարդկանց ուղղությամբ, ինչպես նաև թույլ տալ, որ ինչ-որ մեկը գտնվի ձյուն մաքրող մեքենայի առջև: Անվտանգության այս կանոններին չհետևելը կարող է լուրջ վնասվածքների պատճառ դառնալ:

• Ձյուն մաքրող մեքենայով աշխատելիս, ինչպես նաև այն կարգավորելիս կամ վերանորոգելիս միշտ կրեք անվտանգության ակնոցներ կամ պաշտպանիչ վահան:

• Միշտ հետևեք, թե որ ուղղությամբ է նետվում ձյունը: Մոտակայքում գտնվող հետիոտները, ընտանի կենդանիները կամ գույքը կարող են վիրավորվել կամ վնասվել նետվող օբյեկտներից:

• Ձյուն մաքրող մեքենայով աշխատելիս հետևեք շրջակա միջավայրին: Մի վարեք ձեր մեքենան որոշ առարկաների վրա, ինչպիսիք են մանրախիճը, գորգերը, թերթերը, խաղալիքները և քարերը, որոնք թաքնված են ձյան տակ, քանի որ դրանք կարող են նետվել ջրհորդակի միջով կամ խրվել պտուտակային մեխանիզմի մեջ:

• Լրացուցիչ զգուշություն ցուցաբերեք մանրախիճով ծածկված ճանապարհի կամ հետիոտնային ուղու վրա աշխատելիս, ինչպես նաև դրանք հատելիս:

• Արգելվում է ձյուն մաքրող մեքենայի օգտագործումը ապակե ցանկապատերի, մեքենաների, ապակե պատերի, ժայռերի և այլնի մոտ՝ առանց ջրհորդակի

բեռնաթափման պատշաճ անկյուն սահմանելու:

• Ճանոթացեք այն տարածքին, որտեղ պետք է իրականացվեն ձևամաքման աշխատանքները: Նշեք հետիոտնային արահետների և ավտոճանապարհների սահմանները:

Վերջնակետային վիճակի չափանիշներ

Ուշադրություն! Եթե մեքենայի շահագործման ընթացքում կողմնակի աղմուկներ են առաջանում, էլեկտրական մալուխի մեկուսացման վնաս, բեկվելի կամ շարժիչի յուղի արտահոսք, հանգույցների և ագրեգատների մեխանիկական վնաս, անհրաժեշտ է անհապաղ անջատել մեքենան և դիմել լիազորված սպասարկման կետերուն՝ անսարքությունները վերացնելու համար:

3. ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ԲՆՈՒԹԱԳՐԵՐ

Աղյուսակ 1

ՊԱՐԱՄԵՏՐԵՐ / ՍՈՂԵԼ	ST0762LE	ST 1271LE	ST 1476LE	ST 1271CLE
Կոդ	E1609.014.00	E1609.015.00	E1609.016.00	E1609.017.00
Հզորություն, ձ.ու.	7	12	14	12
Շարժիչի տեսակը	OHV, մեկ մխոցային, 4-տակտային, բեկվիսային օդային սառեցմամբ			
Շարժիչի ծավալը, սմ³	212	375	420	375
Արագությունների քանակը	6 առաջ/ 2 հետ			
Բռնակի լայնությունը, սմ	62	71	76	71
Բռնակի բարձրությունը, սմ	54,5	54,5	54,5	54,5
Շենկի տրամագիծը, մմ	300			
Նետման հեռավորությունը, մ	10-15			
Բաց թողնելու ջրհորդանի պտտման անկյուն, կարկուտ	190			
Վառելիքի բաքի ծավալը, լ	3	5,5	5,5	5,5
Յուղի բեռնախցիկի ծավալը, լ	0,6	1,1	1,1	1,1
Մեկնարկ	Էլեկտրական մեկնարկ 220В, ձեռքով սկիզբ			
Վառելիքի սպառում, լ/ժ	0,8	1,2	1,2	1,2
Բռնակների տաքացում	ոչ	այո		
Լապտեր	առկա է			
Շարժակի տեսակ	անիվային			թրթուրային
Անիվների տեսակաչափը	13"x4.10-6	15» x 6.5-7		-
Թրթուրների չափը, մմ	-			120x710
քաշը, կգ	82	118	124	120

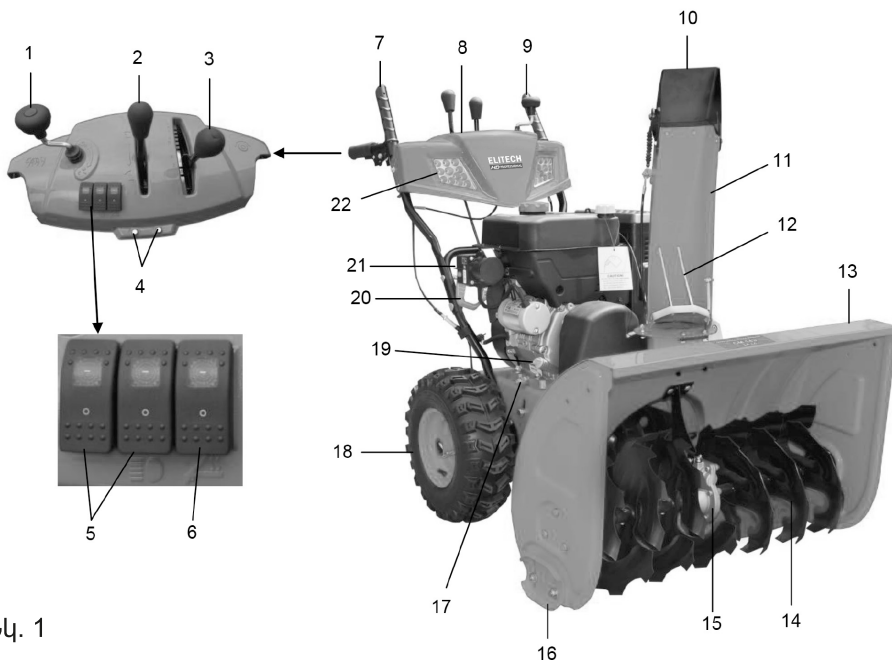
4. ԿՈՄՊԼԵԿՏԱԿՈՐՈՒՄ

Ձյուն մաքրող մեքենա	– 1 հատ
Ջրհորդանի մաքրման բահ	– 1 հատ
Ձյան արտանետման համար նախատեսված ջրհորդան	– 1 հատ:
Պտտվող ջրհորդանի բռնակ	– 1 հատ:
Արագությունների փոխանցման բռնակի ձգում	– 1 հատ:
Ջրհորդանի շրջադարձի բռնակի բարձակ	– 1 հատ:
Ջրհորդանի ամրացման կեռ ճարմանդի կոմպլեկտ	– 3 հատ:
Ջրհորդանի պնդացնող միջադիր	– 1 հատ:
Սահմանափակող սյունկալ	– 2 հատ:
Ամրակման կոմպլեկտ	– 1 հատ:
Միացման բանալի	– 2 հատ:
Մոմային բանալի	– 1 հատ:
Ապրանքի անձնագիր	– 1 հատ:

5. ՁՅՈՒՆ ՄԱՔՐՈՂ ՄԱՔԸ

Մոդելներ: ST 0762LE, ST 1271LE, ST 1476LE

Կառավարման վահանակ



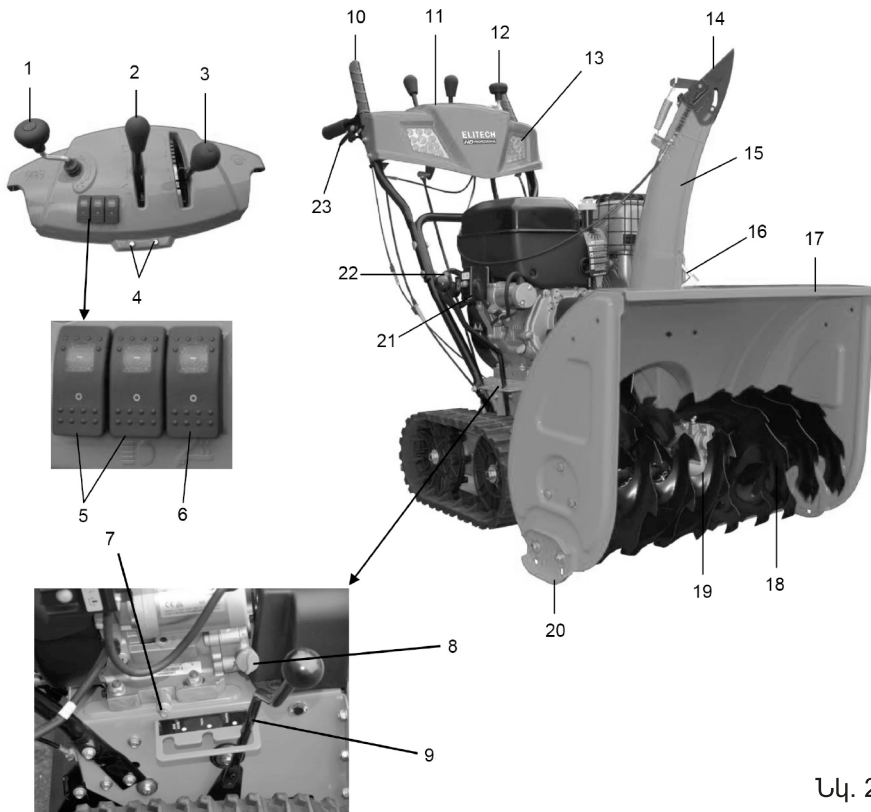
Նկ. 1

- 1 – ջրհորդանի շրջադարձային բռնակ
- 2 – դեֆլեկտորի կառավարման բռնակ
- 3 – փոխանցման լծակ
- 4 – շնեկի փոխարինող կտրող մատներ
- 5 – լուսարձակների անջատիչներ (ձախ / աջ)
- 6 – բռնակների ջեռուցման անջատիչ
- 7 – անիվի շարժակի լծակ
- 8 – կառավարման վահանակ
- 9 – շնեկի շարժակի լծակ
- 10 – դեֆլեկտոր
- 11 – ձյան արտանետման ջրհորդան
- 12 – բաժանարար

- 13 – ձյան ընդունիչ
- 14 – շնեկ
- 15 – ռեդուկտոր
- 16 – սահմանափակող կոշիկ
- 17 – բեռնախցիկից յուղի արտահոսքի խցան
- 18 – անիվներ
- 19 – յուղի լցման բկանցքի խցան
- 20 – ձեռքի մեկնարկի բռնակ
- 21մ 220 Վ միացման միակցիչ մեկնարկի կոճակով էլեկտրական մեկնարկիչ
- 22մլուսարձակներ

Մոդել: ST 1271CLE

Կառավարման վահանակ



Նկ. 2

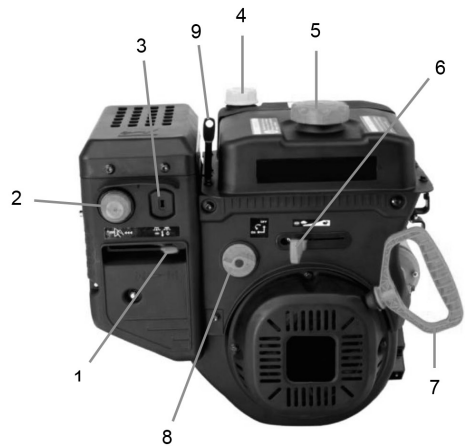
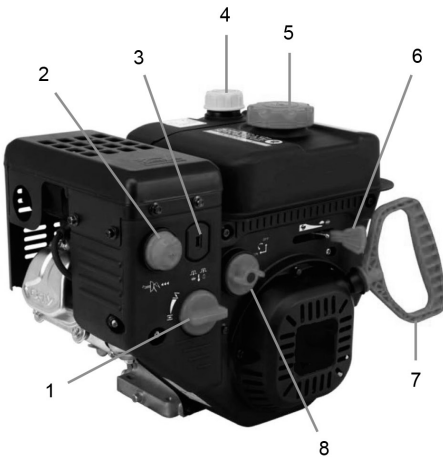
- 1 – ջրհորդանի շրջադարձային բռնակ
- 2 – դեֆլեկտորի կառավարման բռնակ
- 3 – փոխանցումատուսի լծակ
- 4 – շնեկի փոխարինող կտրող մատներ
- 5 – լուսարձակների անջատիչներ (ձախ / աջ)
- 6 – բռնակների ջեռուցման անջատիչ
- 7 – յուղի արտահոսքի խցան
- 8 – յուղի լցուման բկանցքի խցան
- 9 – մաքրիչի տեղադրման լծակ
- 10 – անիվների շարժակի լծակ
- 11 կառավարման վահանակ
- 12 – շնեկի շարժակի լծակ

- 13 – լուսարձակներ
- 14 մոդեֆլեկտոր
- 15 – ժայռի արտանետման ջրհորդան
- 16 – բաժանարար
- 17 – ձյան ընդունիչ
- 18 – շնեկ
- 19 – ռեդուկտոր
- 20 մասհմանափակիչ սյունկալ
- 21 – ձեռքի մեկնարկի բռնակ
- 22 մ220 Վ միացման միակցիչ
- Էլեկտրական մեկնարկի կոճակով
- 23 – թրթուրների կառավարման լծակ

ՇԱՐԺԻՉ

Մոդելներ: ST 0762LE

Մոդելներ: ST 1271LE, ST1476LE, ST1271CLE



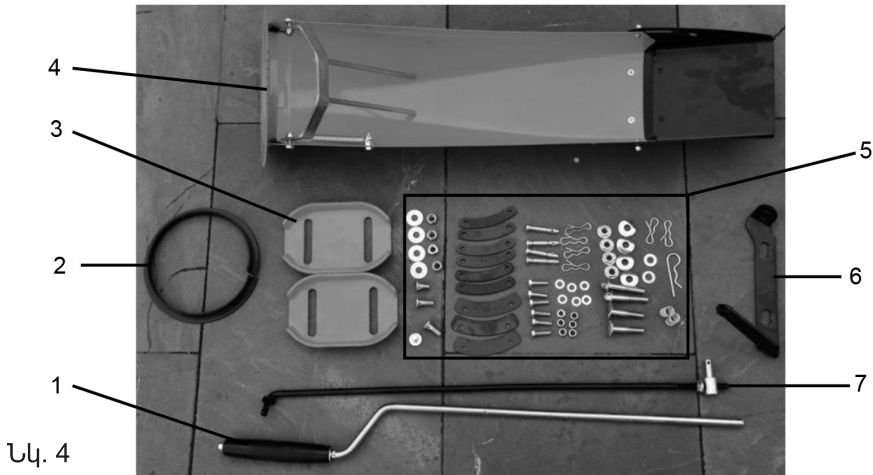
Նկ. 3

- 1 – օդային կափույրի լծակ;
- 2 – պրայմեր;
- 3 – բոցավառման կողպեք;
- 4 – բեռնախցիկի յուղի լցուման բկանցքի կափարիչ;
- 5 – Բենզոբաքի կափարիչ;

- 6 – հակադրիչ կափարիչի կառավարման լծակ;
- 7 – մեկնարկիչի բռնակ;
- 8 – վառելիքի ծորակի բռնակ;
- 9 – շարժիչի բեռնախցիկում յուղի մակարդակը ստուգելու զոնդ:

6. ՀԱՎԱՔՈՒՄ

6.1. Ձյուն մաքրող մեքենայի հավաքման կոմպլեկտ (սկ. 4)



Նկ. 4

- 1 – ջրհորդանիի շրջադարձի բռնակ;
- 2 – ջրհորդանի պնդացնող միջադիր;
- 3 – սահմանափակող պլոսկալներ;
- 4 – ձյան արտանետման ջրհորդան;
- 5 – ամրացումների հավաքածու;

- 6 – ջրհորդանի պտտման բռնակի բարձակ;
- 7 – արագության փոխման բռնակի քարշուժ:

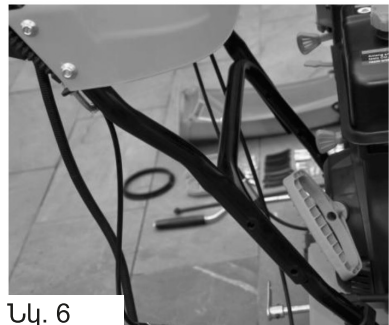
6.2. Կառավարման վահանակի տեղադրում

1. Տեղադրեք կառավարման վահանակը Ռ-աձև հենարանի վրա և հավասարեցրեք հեղուկների անցքերը Ռ-աձև հենարանին և կառավարման վահանակի վրա (սկ. 5, 6);

2. Աջ կողմից երկու հեղուկ տեղադրեք անցքերի մեջ և ամրացրեք պնդողակները (սկ. 7).



Նկ. 5



Նկ. 6



Նկ. 7

6.3. Պտտվող ջրհորդանի տեղադրում

1. Տեղադրեք ջրհորդանի պնդացնող միջադիրը (Նկ. 4, դիրք. 2) ջրհորդանի վրա;
2. Օգտագործելով ջրհորդանը տեղադրելու համար թիթեղները՝ տեղադրեք ջրհորդանը (Նկ. 8, 9);
3. Տեղադրեք ջրհորդանը այնպես, որ ջրհորդանի պտտման շարժակի պարույրի պտույտները համընկնեն ջրհորդանի ատամների հետ (Նկ. 10).
4. Միացրեք ջրհորդանի շարժակի մալուխը:



Նկ. 8



Նկ. 9



Նկ. 10

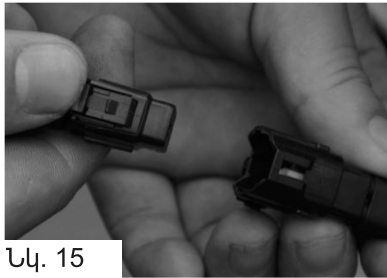
6.4. Դեֆլեկտորի կառավարման մալուխի միացում

1. Տեղադրեք մալուխի ծայրը դեֆլեկտորի կորպուսի բարձակի մեջ (Նկ. 11);
2. Տեղադրեք մալուխը ջրհորդանի կորպուսի բարձակի մեջ և ամրացրեք այն պնդողակով (Նկ. 12, 13, 14)



6.5. Կառավարման վահանակի հոսանքի միացում

Միացրեք կառավարման վահանակի միակցիչը մեքենայից 12 Վ միակցիչին (նկ. 15)



Նկ. 15

6.6. Արագուղյան փոխման բռնակի քարշուժի տեղադրում

1. Օգտագործելով տափօղակի զսպանակը և շալիստը, միացրեք քարշուժի կոր ծայրը փոխանցումատուլիի լիսեռի բարձակի հետ (նկ. 16);

2. Օգտագործելով տափօղակի զսպանակը և շալիստը, միացրեք քարշուժի ուղիղ ծայրը միակցիչի միջոցով անիվների (թրթուռների) շարժակի լծակի բարձակի հետ (նկ. 17).



Նկ. 16



Նկ. 17

6.7. Սահմանափակող սյունկալների տեղադրում

Տեղադրեք երկու հեղյուսների, տափօղակների և պնդօղակների օգնությամբ սահմանափակող սյունկալները ձյունահավաքի վրա և կարգավորեք շերտիկի բարձրացման բարձրությունը (նկ. 18)



Նկ. 18

7. ԱՇԽԱՏԱՆՔԻ ՆԱԽԱԴԱՏՐԱՍՏՈՒՄ

7.1. Սահմանափակող սյունկալի կարգավորում (Նկ. 19)

Ուշադրություն! ՁՅՈՒՆ ՄԱՔՐՈՂ ՄԵՔԵՆԱՆ ԱՌԱՋԻՆ ԱՆՊԱՄ ՕԳՏԱԳՈՐԾԵԼՈՒՑ ԱՌԱՋ ԿԱՐԳԱՎՈՐԵՔ ՍԱՅՄԱՆԱՓԱԿՈՂ ՍՅՈՒՆԿԱԼԻ ԴԻՐԵԸ:

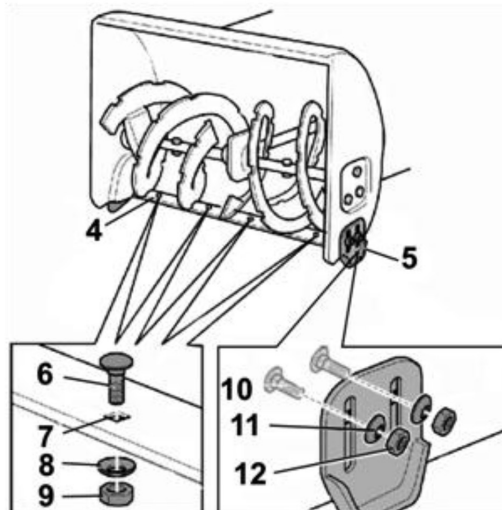
Եթե սահմանափակող սյունկալները (5) տեղադրված են այնպես, որ կտրող դանակը (4) դիպչի մաքրվող մակերեսին, դա ոչ միայն կհանգեցնի կտրող դանակի վաղաժամ մաշվածությանը, այլև մեքենայի շասսիի վաղաժամ մաշվածությանը: Սահմանափակող սյունկալները կարգավորում են մաքրվող մակերեսի և կտրող դանակի միջև հեռավորությունը, որպեսզի շահագործման ընթացքում օտար առարկաները (քարեր, ծողեր և այլն) չընկնեն մեքենայի շենկի մեջ:

Կարգավորում կատարելու համար պահանջվում է.

- Թուլացնել ձյան ընդունիչի երկու կողմերում սահմանափակող սյունկալների ամրակի վեցանկյուն պնդողակները (12):

- Սահմանել սահմանափակող սյունկալների դիրքը: Առավելագույն բարձրությունը (գետնի մակերևույթի և կտրող դանակի միջև ամենամեծ հեռավորությունը) սահմանվում է անհավասար և ոչ կոշտ մակերեսների վրա ձյուն մաքրող մեքենան օգտագործելիս; Նվազագույն բարձրությունը (գետնի մակերևույթի և կտրող դանակի միջև ամենափոքր հեռավորությունը) սահմանվում է, երբ մեքենան օգտագործվում է հարթ և կոշտ մակերեսների վրա:

- Ձգել վեցանկյուն պնդողակները (12): Միևնույն ժամանակ, երկու սահմանափակող սյունկալները պետք է դիպչեն գետնի մակերևույթի ամբողջ ստորին հարթությամբ (դրանց անհավասար մաշվածությունը բացառելու համար):



Նկ. 19

ՇԱՐԺԻՉ



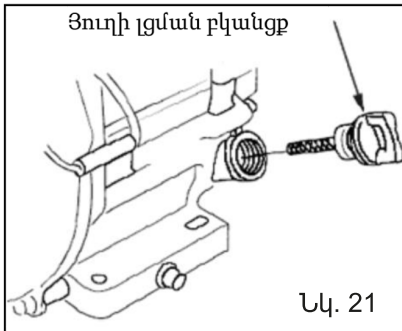
Նկ. 20

7.3 Շարժիչի յուղ

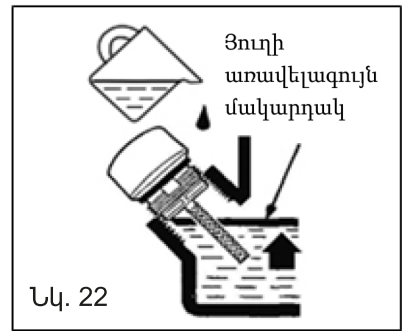
Ուշադրություն! Ձյուն մաքրող մեքենան տեղափոխելու համար շարժիչի բեռնախցիկից յուղը թափվել է: Նախքան առաջին անգամ օգտագործելը, առաջարկվող շարժիչի յուղը լցրեք շարժիչի բեռնախցիկի մեջ՝ տեխնիկական բնութագրերում նշված ծավալով:

Շարժիչի յուղի լիցքավորում շարժիչի բեռնախցիկում.

1. Տեղադրեք ձյուն մաքրող մեքենան հարթ, հորիզոնական մակերեսի վրա;
2. Պտտտահանեք յուղի լցնիչի խցանը (Նկ. 20, 21);
3. Յուղի լցման բկանցքի միջոցով շարժիչի յուղը լցրեք շարժիչի բեռնախցիկի մեջ մինչև յուղի լցման բկանցքի ստորին եզրի մակարդակը (Նկ. 22). Ձմեռային շարժիչում շարժիչի յուղը կարող է լցվել բեռնախցիկի մեջ ինչպես ներքևի լցման բկանցքով, անպես էլ վերինով:



Նկ. 21

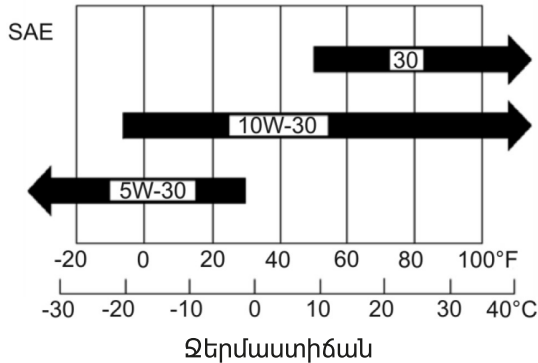


Նկ. 22

Ուշադրություն! 4 տակտային օդային հովացման շարժիչի համար օգտագործեք միայն մաքուր շարժիչի յուղ:

Ընտրեք համապատասխան մածուցիկությամբ յուղ օդի միջին ջերմաստիճանի համար այն տարածաշրջանում, որտեղ նախատեսվում է ձյուն մաքրող մեքենայի շահագործումը:

SAE ապրանքանիշի մածուցիկության յուղերի տեսակները.



Նկ. 23

Առաջարկվող շարժիչի յուղ.

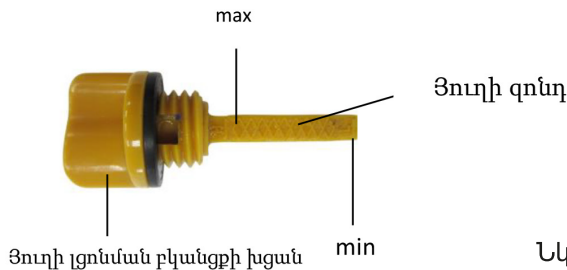
Elitech 4T Պրեմիում (SAE 10W30, կիսասինթետիկ) - բոլոր եղանակների համար

Elitech 4T Ultra (SAE5W30, սինթետիկ) - բոլոր եղանակների՝ հատկապես ցուրտ պայմանների համար:

Շարժիչի յուղի մակարդակի ստուգում

Ստուգեք շարժիչի յուղի մակարդակը հետևյալ հաջորդականությամբ.

1. Պտուտակահանք յուղի բկանցքի խցանը (Նկ. 21);
2. Սրբեք վերահսկիչ զոնդը լաթերով և տեղադրեք զոնդը յուղի լցման բկանցքի մեջ՝ առանց խցանը փաթաթելու;
3. Հեռացրեք զոնդը և ստուգեք յուղի մակարդակը: Այն պետք է լինի հսկիչ զոնդի վերին և ստորին նշանի միջև, որը մոտ է վերին նշանին (max) (Նկ. 24). Անհրաժեշտության դեպքում ավելացրեք թարմ շարժիչի յուղ;
4. Պտուտակեք յուղի լցման խցանը:



Նկ. 24

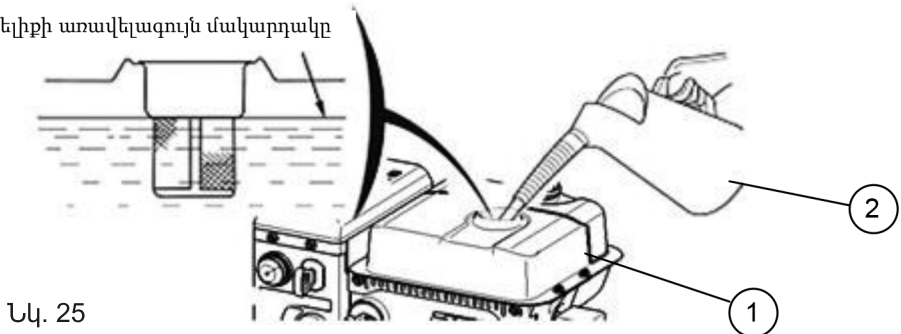
Նշում: ձյուն մաքրող մեքենաների որոշ մոդելներում նախատեսված է վերին զոնդ՝ շարժիչ յուղի մակարդակը ստուգելու համար: Այս զոնդը գտնվում է խլացուցիչի և բենզոբաքի միջև: Յուղի մակարդակի ստուգումը կատարվում է նույն կերպ :

Ուշադրություն! Շարժիչ յուղի մակարդակի ավտոմատ կառավարման համակարգը անջատելու է շարժիչը, նախքան յուղի մակարդակը իջնի անվտանգ մակարդակից ցածր: Պարբերաբար ստուգեք շարժիչում մոտորային յուղի մակարդակը՝ շահագործման ընթացքում մեքենայի շարժիչի չնախատեսված անջատումները կանխելու համար:

7.4 Վառելիք

Ձյուն մաքրող մեքենայի համար որպես վառելիք օգտագործեք ԱՌ 92 ապրանքանիշի առանց կապարի բենզին: Պտուտակահանք գազի բաքի կափարիչը (Նկ. 20). Կափարիչի տակ տեղակայված է ցանցային գոխիչ, որը թույլ չի տալիս վառելիքի լցման ժամանակ բեկորների մուտքը բենզոբաք: Բենզոբաքի մեջ լցրեք (դիրք 1, Նկ. 25) վառելիք (բենզին ԱՌ 92) մինչև պահանջվող մակարդակը: Անհրաժեշտ է վառելիքը լցնել բենզոբաքի մեջ ձաքարի միջոցով կամ երկարաձգված բկանցքով հատուկ տարայից (դիրք 2, Նկ. 25). Լիցքավորվելուց հետո ապահով պտուտակեք բենզոբաքի կափարիչը:

Վառելիքի առավելագույն մակարդակը



Նկ. 25

Ուշադրություն! Վառելիքի լիցքավորումն իրականացվում է լավ օդափոխվող վայրերում, որոնք հեռու են կրակի աղբյուրներից: Մի ծխեք վառելիքի լիցքավորման ժամանակ: Փորձեք վառելիքը նրբորեն լցնել առանց թափելու: Թափված վառելիքը անմիջապես սրբեք: Բենզինի գոլորշիները կամ կաթիլները կարող են բռնկվել: Համոզվեք, որ սարքավորումը չորացել է նախքան շարժիչը գործարկելը: Հետևեք, որպեսզի կեղտ չի մտնի վառելիքի բաք:

7.5 Շարժիչի փորձարկում

Ձյուն մաքրող մեքենայի շարժիչի երկարաժամկետ և հուսալի շահագործման համար խորհուրդ ենք տալիս իրականացնել շարժիչի փորձարկում: Մի ծանրաբեռնեք

շարժիչը առաջին գործարկման ժամանակ, թույլ տվեք, որ շարժիչը աշխատի առնվազն 4 ժամ նոսրիսալից 20-40% բեռնվածությամբ: Աշխատանքի առաջին 20 մոտոժամերից հետո փոխարինեք շարժիչի յուղը:

8. ՇԱՐՇԻՉԻ ԳՈՐԾԱՐԿՈՒՄ

Շարժիչի կառավարման մարմնի դիքերի սիմվոլներ

Օդային կափույր Փակ Բաց	
հակադրող կափարիչ Դանդաղ Արագ	
Բոցավառման բանալի ՄԻԱՑ. ԱՆՁ	
Վառելիքի ծորակ ON (միաց.) OFF (անջ.)	
Վառելիքի ներմղման կոճակ (պրայմեր)	

Շարժիչը գործարկելուց առաջ.

- Ստուգեք վառելիքի բաքում վառելիքի առկայությունը և շարժիչի յուղի մակարդակը: Անհրաժեշտության դեպքում լրացրեք:
- Համոզվեք, որ անիվների շարժակի և շնեկի լծակները (սկ. 1, դիրք. 7 և 9; սկ. 2, դիրք. 10 և 12) սեղմված չեն (արգելափակված չեն):
- Ստուգեք, արդյոք բարձրավորտ մետաղալարերի գլխարկը ապահով կերպով տեղադրված է կայծային մոմի վրա:

Շարժիչի գործարկման կարգը (սկ. 3):

1. Տեղադրեք վառելիքի ծորակի լծակը «On» դիրքում (ԲԱՑ);
2. Տեղափոխեք հակադրող կափարիչի կառավարման լծակը դեպի աջ դեպի

«ՆԱԴԱՍՏԱԿ» դիրքը (ԱՐԱԳ);

3. Սառը շարժիչը գործարկելիս տեղադրեք կարբյուրատորի կափույրի կառավարման լծակը «փակ» դիրքում;

4. Ընկղմեք բռնկման բանալին «ON» - «ՄԻԱՑՎԱԾ» դիրքում;

5. 5-6 անգամ սեղմեք պրայմերի կոճակը՝ կարբյուրատորը վառելիքային խառնուրդով լցնելու համար;

6. Ձեռքով մեկնարկ:

Դանդաղ քաշեք ձեռքի մեկնարկիչի բռնակը, մինչև նկատելի դիմադրություն հայտնվի, այնուհետև կտրուկ քաշեք բռնակը դեպի ձեզ և, առանց բաց թողնելու, սահուն վերադարձրեք այն իր սկզբնական դիրքին: Եթե շարժիչը չի գործարկվում, նորից կրկնեք գործողությունը, մինչև շարժիչը գործարկվի:

Ուշադրություն! Թույլ մի տվեք, որ մեկնարկի բռնակը հարվածի շարժիչի կորպուսին: Դանդաղ վերադարձեք այն իր սկզբնական դիրքին:

Ուշադրություն! Մի քաշեք մեկնարկի լարը ամբողջ երկարությամբ, Դա կարող է հանգեցնել ձեռքի մեկնարկի խափանմանը:

Էլեկտրական մեկնարկ:

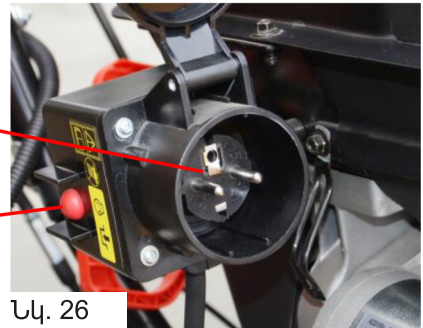
1. Միացրեք երկարացման լարը 220 Վ վարդակից մեքենայի 220 Վ միակցիչին (նկ. 26, դիրք 1);

2. Սեղմեք մեկնարկի կոճակը և պահեք մինչև շարժիչը սկսել, բայց ոչ ավելի, քան 5 վայրկյան (նկ. 26, դիրք. 2).

Ուշադրություն! Եթե 5 փորձից հետո 1 շարժիչը չի գործարկվել, խորհրդակցեք հնարավոր անսարքությունների աղյուսակի և դրանց լուծման եղանակների 2 հետ:

7. Գործարկելուց հետո տաքացրեք շարժիչը, երբ օդային կափույրը գտնվում է միջին դիրքում, այնուհետև տեղափոխեք օդային կափույրի կառավարման լծակը «բաց» դիրքի:

ՆՇՈՒՄ: Անհրաժեշտ է աշխատել միայն այն դեպքում, երբ օդային կափույրը լիովին բաց է:



Նկ. 26

9. ՇԱՐՇԻՉԻ ԿԱՆԳԱՌ

Սուր անհրաժեշտության դեպքում շարժիչը դադարեցնելու համար հանեք բռնկման բանալին «OFF» - «ԱՆՋԱՏՎԱԾ»:

Նորմալ իրավիճակում, վնասը կանխելու և շարժիչի հետագա գործարկումը հեշտացնելու համար, թող շարժիչը մի քանի րոպե աշխատի կանգ առնելուց առաջ:

Որի համար.

1. Սահեցրեք հակադրող կափարիչի կառավարման լծակը դեպի ձախ (դեպի «ԿՐԻԱ» դիրքը (ԴԱՆԴԱՂ):
2. Զաշեք բռնկման բանալին դեպի «OFF» (Անջատված) դիրքը:
3. Տեղադրեք վառելիքի փականը «OFF» դիրքում: (Փակված)

10. ՁՅՈՒՆ ՄԱՔՐՈՂ ՄԵՔԵՆԱՅԻ ՇԱՅԱԳՈՐԾՈՒՄ

- Ստուգեք անվտանգության սարքերը, կառավարման սարքերը և շնեկի շարժակի և անիվների մալուխները վնասների բացակայության, ինչպես նաև բոլոր ամրակման էլեմենտները ամրացման հուսալիության համար (հեղյուսների, պնդողակների, պտուտակների):

- Ստուգեք շարժիչի բեռնախցիկի յուղի մակարդակը: Լրացրեք անհրաժեշտ քանակությամբ յուղ (տես «Ստուգեք շարժիչի յուղի մակարդակը շարժիչում» բաժինը):

- Կարգավորեք անիվի (ուղու) և պտուտակի շարժիչի լծակները (տես «սպասարկում» բաժինը):

Ճյուռն մաքրող մեքենայի անվտանգ տեղափոխման նպատակով անվադողերի ճնշումը կարող է գերազանցել պահանջվող արժեքը: Ստուգեք անվադողերի ճնշումը և անհրաժեշտության դեպքում այն հասցրեք 1 բար մակարդակի (մոդելներ ST 0762LE, ST 1271LE, ST1476LE).

Ուշադրություն! Արգելվում է աշխատել անսարք ձյուն մաքրող մեքենայով: Նախքան աշխատանքը սկսելը անպայման տեսողականորեն ստուգեք մեքենան, ներառյալ շնեկերի և անիվների շարժակների լծակները, շարժիչի անջատիչը և ստուգեք ամրակման էլեմենտների ամրացումը:

- Կողմնակի անձինք, հատկապես երեխաները, ինչպես նաև ընտանի կենդանիները պետք է գտնվեն աշխատանքային տարածքից դուրս:

- Ստուգեք այն տարածքը, որտեղ պատրաստվում եք աշխատել և հեռացրեք բոլոր կողմնակի առարկաները, որոնք կարող են մտնել շնեկի մեջ:

- Պահպանեք չափավոր արագություն, երբ մեքենան տեղափոխում եք մաքրվող տարածքում:

- Հատկապես զգույշ եղեք անհավասար և ոչ կոշտ մակերեսների վրա աշխատելիս, ինչպես նաև մեքենան հետ տեղափոխելիս:

Միշտ ապահով հեռավորության վրա եք մեքենայի պտտվող պտուտակից:

- Միշտ եղեք անվտանգ հեռավորության վրա մեքենայի պտտվող պտուտակից:

- Անջատեք շարժիչը, նախքան ճանապարհները, մանրախիճ ուղիները հատելը և այլն:

- Աշխատեք միայն ցերեկային ժամերին կամ լավ արհեստական լուսավորությամբ:

- Կարգավորեք մաքրվող մակերեսի և հատող դանակի միջև եղած հեռավորությունը՝ մեքենայի շնեկի մեջ կողմնակի առարկաների (քարեր, ձողեր և այլն) մուտքը բացառելու համար: Խորհուրդ է տրվում ձյուն մաքրող մեքենայի

շնեկի վրա կիրառել սիլիկոնային քսանյութի շերտ ` այն սառույցի ձևավորումից պաշտպանելու համար:

- Եթե կողմնակի առարկաները (քարեր, ձողեր և այլն) մտնում են մեքենայի շնեկի մեջ կամ երբ ուժեղ թրթռում է հայտնվում, անմիջապես դադարեցրեք շարժիչը: Ստուգեք ձյուն մաքրող մեքենան վնասների համար: Վերացրեք հայտնաբերված բոլոր վնասները և միայն դրանից հետո անցեք աշխատանքի:

- Մի անցեք աշխատանքի, եթե ձյուն մաքրող մեքենան անսարք է: Աշխատանքը սկսելուց առաջ տաքացրեք շարժիչը: Աշխատանքն ավարտելուց հետո թույլ տվեք, որ շարժիչը որոշ ժամանակ աշխատի պարապ ընթացքի վրա` շնեկից և ջրհորդանից ձյան մնացորդները հեռացնելու համար:

10.1. Ձյան արտանետման ուղղության փոփոխություն

Պոտեք ջրհորդանի պոտման բռնակը (դիրք 1, նկ. 1 և 2) աջ կամ ձախ ` կախված ձյան արտանետման ցանկալի ուղղությունից:

Զգուշացում! Մի ուղղեք ձնամաքման ջրհորդանը այնպես, որ ձնամաքումը տեղի ունենա մարդկանց, հատկապես երեխաների, ընտանի կենդանիների, ինչպես նաև պատուհանների, մեքենաների և այլնի ուղղությամբ:

ԱՐԳԵԼՎՈՒՄ Է ԶՅՈՒՆ ՄԱՔՐՈՂ ՄԵՔԵՆԱՆ ՎԵՐ ԲԱՐՁՐԱՑՆԵԼ ՋՐՀՈՐԴԱՆԻ ՇՐՋԱՊՏՈՒՅՏԻ ԲՈՆԱԿԻՑ:

10.2. Ձյան արտանետման հեռավորության փոփոխություն

Որքան բարձր լինի դեֆլեկտորը (նկ. 27, դիրք 1), այնքան ավելի հեռու կլինի ձյունը:

Դեֆլեկտորը կարգավորվում է կառավարման վահանակի լծակի միջոցով (նկ. 28). Դեֆլեկտորի կառավարման հրահանգները ներկայացված են նկ. 29 և կրկնօրինակվում է կառավարման վահանակի կաշուն պիտակի վրա:

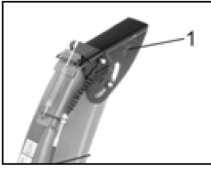
10.3 Արագությունների փոխում

ՆԱԽԱԶԳՈՒՇԱՑՈՒՄ: Արագությունները փոխելուց առաջ բաց թողեք շնեկի շարժակի լծակը և անիվների շարժակի լծակը:

Շարժման արագությունն ու ուղղությունը փոխելու համար (առաջ/հետ) օգտագործեք փոխանցման լծակը (նկ. 28):

- Առաջ շարժ. Լծակի դիրքը «1» - ից (դանդաղ) մինչև «6» (արագ) (նկ. 30).

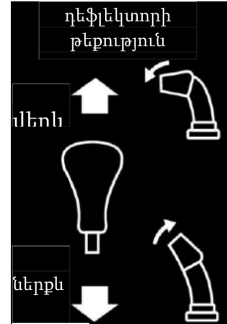
- Հետ շարժ. Լծակ «R1» դիրքում (դանդաղ) կամ «R2» դիրքում (արագ) (նկ. 30).



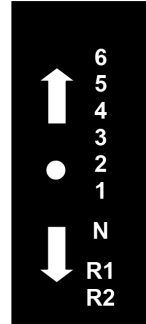
Նկ. 27



Նկ. 28



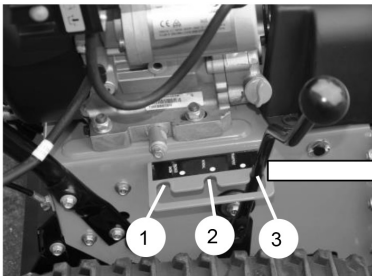
Նկ. 29



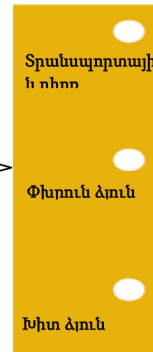
Նկ. 30

10.4. Մաքրիչի տեղադրում (Նկ. 31)

Մաքրիչի դիրքը փոխելու համար տեղադրեք մաքրիչի տեղադրման լծակը երեք դիրքերից մեկում (տրանսպորտային դիրք, փխրուն ձյուն կամ խիտ ձյուն):



Նկ. 31



10.5. Ձյան արտանետման համար շնեկի կամ ջրհորդանի մեջ ընկած կողմնակի օբյեկտների հեռացում

Ուշադրություն! ՎՆԱՍԿԱԾՔՆԵՐԻ ՎՏԱՆԳ:

Շնեկի մեջ ընկած կողմնակի առարկաները հեռացնելու համար օգտագործեք ձյունահավաք մեքենայի վրա ամրացված պլաստիկ բաժիր:

- Անջատեք շարժիչը:
- Սպասեք մեքենայի շնեկի պտտման ամբողջական դադարեցմանը:
- Անջատեք բարձրավոտ մետաղալարերի գլխարկը կայծային մոմից:
- Հեռացնել կողմնակի օբյեկտները:

10.6. Աշխատանքի սկիզբ

- Կարգավորեք ձյան արտանետման ջրհորդանի դիրքը (տես «ձյան արտանետման ուղղության և հեռավորության փոփոխություն»):

- Գործարկեք շարժիչը (տես «Շարժիչի բանեցում»):

- Երբ շնեկի շարժակի և անիվների շարժակի լծակները բաց են թողնվում, տեղադրեք փոխանցման լծակը պահանջվող դիրքում:

- Սեղմեք և պահեք շնեկի շարժակի լծակը: Շնեկը կսկսի պտտվել:

- Սեղմեք և պահեք անիվների (թրթուռների) շարժակի լծակը: Ձյուն մաքրող մեքենան կսկսի շարժվել:

- Շարժման արագությունը փոխելու համար ազատեք անիվի շարժակի լծակը և տեղադրեք արագության ընտրության լծակը պահանջվող դիրքում:

- Ձյուն մաքրող մեքենայի վրա պտույտի համար հիմնական թրթուրավոր շարժիչը (ST 1271CLE) տեղադրվում է այն ուղու վրա, ուր պետք է պտտվել: Աջ շրջադարձի համար կանգնեցրեք աջ թրթուրը: Թրթուրը կանգնեցնելու համար սեղմեք համապատասխան լծակը կառավարման բռնակի տակ (նկ. 2, դիրք. 7)

10.7. Ձյուն մաքրող մեքենայի կանգառ

- Բաց թողեք շնեկի շարժակի լծակը և անիվների (թրթուռների) շարժակի լծակը:

- Տեղադրեք փոխանցման լծակը չեզոք դիրքում (N):

- Տեղափոխեք հակադրիչ կափույրի կառավարման լծակը դեպի «կրիա» դիրքը:

- Թույլ տվեք, որ շարժիչը պարապ աշխատի 3-5 րոպե, ապա անջատեք այն:

- Մաքրել ձյան շնեկը, պտուտակը և ուղղիչ ջրիոդանը:

10.8. Ձյան մաքրման հանձնարարականներ

- Հեռացրեք ձյունը ընկնելուց անմիջապես հետո, քանի որ հետագայում հնարավոր է ձյան ծածկույթի վրա սառցե ընդերքի ձևավորում:

- Հնարավորության դեպքում արտանետված ձյան հոսքը ուղղեք քամու ուղղությամբ:

- Աշխատելիս տեղափոխեք ձյուն մաքրող մեքենան այնպես, որ մի փոքր ծածկվի արդեն մաքրված տարածքը:

10.9. Աշխատանքը լանջերին

ՈւՆԾԱՂԻՈՒԹՅՈՒՆ: ԱՅՈՒՆ ՄԱՔՐՈՂ ՄԵՔԵՆԱՆ ՇՐՋԵՆՈՒ ՎՏԱՆԳ :

- Հատուկ զգուշություն ցուցաբերեք շարժման ուղղությունը փոխելիս:

- Շարժումը կատարեք միայն վեր կամ վար ` խուսափելով լանջի լայնքով շարժվելուց:

- Շրջանցեք խոչընդոտները:

- Մի աշխատեք ժայռերի անմիջապես մոտակայքում:

- Մի աշխատեք 20° - ից ավելի թեքություն ունեցող տարածքում:

ՆԱԽԱԶԳՈՒՇԱՑՈՒՄ: Առեքերն ու ոտքերը հեռու պահեք մեքենայի պտտվող շնեկից:

10.10. Ձյուն մաքրող մեքենայի լրացուցիչ պարագաներ

Անիվի շարժակչով հագեցած ձյուն մաքրող մեքենայի անցանելիությունը բարձրացնելու համար օգտագործվում են անիվների շղթաներ (սերառված չեն) (նկ. 32).

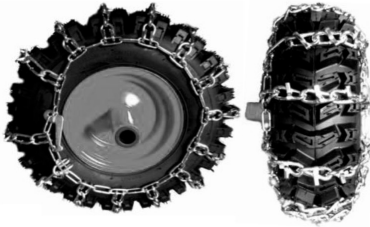
13" կող Elitech: 1510.000100 մոդելի ST 0762LE համար

15" կող Elitech: 1510.000200 մոդելի ST 1271LE, ST 1476LE, ST1271CLE համար

Բացօթյա պահեստավորման ժամանակ ձյուն մաքրող մեքենան ձյունից պաշտպանելու համար օգտագործեք պաշտպանիչ ծածկ (ներառված չէ) (նկ. 33):

Կող Elitech: 1510.000300 մոդելի ST 0762LE համար

Կող Elitech: 1510.000400 մոդելի ST 1271LE, ST 1476LE, ST1271CLE համար



Նկ. 32



Նկ. 33

11. ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ՄՊԱՍԱՐԿՈՒՄ

Ժամանակին տեխնիկական սպասարկում և ճշգրտումներ իրականացնելը թույլ կտա ձյուն մաքրող մեքենան պահել լավագույն աշխատանքային վիճակում և կապահովի դրա շահագործման երկար կյանք: Կատարեք տեխնիկական սպասարկում՝ համաձայն տեխնիկական սպասարկման կանոնակարգի:

Ուշադրություն! Անջատեք շարժիչը ցանկացած տեխնիկական սպասարկում կատարելուց առաջ: Եթե անհրաժեշտ է, որ շարժիչը աշխատի, համոզվեք, որ աշխատանքի վայրը լավ օդափոխված է: Շարժիչի շահագործման ընթացքում արտանետվող գազերը պարունակում են թունավոր ածխածնի երկօքսիդ և այլ վնասակար քիմիական նյութեր:

Ուշադրություն! Մեքենայի շարժիչը, խլացուցիչը և շարժիչի այլ բաղադրիչները շատ են տաքանում շահագործման ընթացքում: Այրվածքներից խուսափելու համար շարժիչը կանգնեցնելուց անմիջապես հետո մի դիպչեք դրանց, այլ մի որոշ ժամանակ սպասեք, որ դրանք սառչեն, և միայն դրանից հետո սկսեք տեխնիկական սպասարկումը:

Ուշադրություն! Արգելվում է ձյուն մաքրող մեքենան սպասարկել շների շարժակը միացրած վիճակում:

Ուշադրություն! Օգտագործեք ELITECH-ի բնօրինակ պահեստամասեր: Օգտագործված կամ ոչ օրիգինալ պահեստամասերի տեղադրումը կարող է վնասել ձյուն մաքրող մեքենան:

Տեխնիկական սպասարկման ռեգլամենտի աղյուսակ

Տեխնիկական սպասարկում	Աշխատանքը սկսելուց առաջ	Աշխատանքի ավարտից հետո	50 ժամ աշխատանք	Ըստ անհրաժեշտության
Շարժիչում յուղի մակարդակի ստուգում	X			
Յուղի փոխում (1)			X	
Բաքում վառելիքի մակարդակի ստուգում	X			
Անիվներում ճնշման ստուգում	X			
Կցորդիչի կարգավորում				X
Բոնկման մոմի ստուգում/փոխում			X	X
Շենկի շարժակի կարգավորում				X
Շարժակի պարանների ստուգում			X	
Պարուրակային կապերի խստության ստուգում	X			
Շենկի կտրովի հեղյուսների ստուգում	X			
Ռեդուկտորի քսուքի ստուգում			X	

1) Յուղի առաջին փոխումը 20 ժամ աշխատելուց հետո, որին հաջորդում է յուրաքանչյուր 50 ժամը:

11.1 Շարժիչի յուղի փոփոխություն

Ուշադրություն! Շարժիչի յուղի դատարկումը, այն փոխարինելիս, պետք է իրականացվի տաքացվող շարժիչի վրա, որպեսզի ապահովվի արագ ամբողջական մաքրում:

Շարժիչի յուղի դատարկումը կատարվում է հետևյալ հաջորդականությամբ.

1. Տեղադրեք համապատասխան տարա գործածած յուղը դատարկման անցքի տակ դատարկելու համար;

2. Պտուտակահանք յուղի բկանցքի խցանը (նկ. 34);

3. Պտուտակահանք դատարկման հեղյուսը (նկ. 34);

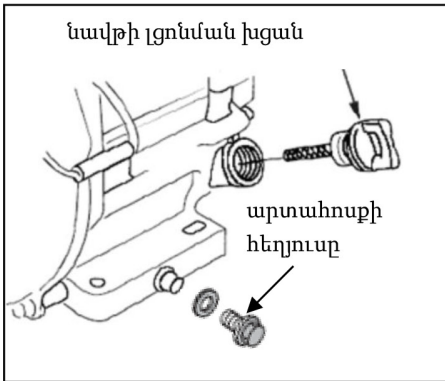
4. Լցնել ամբողջ շարժիչային յուղը նախապես պատրաստված տարայի մեջ;

5. Պտտեք արտահոսքի հեղյուսը իր տեղը միջադիրով;

6. Տեղադրեք ձյուն մաքրող մեքենան հորիզոնական մակերեսի վրա և լցրեք արտադրողի կողմից առաջարկվող նոր շարժիչի յուղը մինչև յուղի լցման բկանցքի ստորին եզրը (նկ. 35);

7. Ստուգեք շարժիչի յուղի մակարդակը (տես «Ստուգեք շարժիչի յուղի մակարդակը» կետը);

8. Սեղմ փակեք յուղի լցնիչի խցանը:



Նկ. 34



Նկ. 35

Ուշադրություն! Օգտահանության ենթարկեք օգտագործված շարժիչային յուղը՝ համաձայն տվյալ յուղի արտադրողի կողմից սահմանված կանոնների: Մի թափեք այն գետնին և մի թափեք այն կենցաղային թափոնների հետ միասին:

11.2 Կայծային մոմերի սպասարկում

Ուշադրություն! Շարժիչի շահագործման ընթացքում կայծային մոմը տաքանում է մինչև բարձր ջերմաստիճան: Այրվածքներից խուսափելու համար այն սպասարկելիս պետք է հատուկ զգուշություն ցուցաբերել:

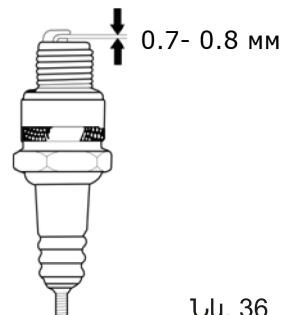
Պարբերաբար ստուգեք կայծային մոմի վիճակը: Եթե մոմի էլեկտրոդը կեղտոտ է, մաքրեք այն: Եթե մաքրումից հետո կայծային մոմը չի աշխատում (շարժիչը չի գործարկվում կամ խափանվում է), փոխարինեք կայծային մոմը նորով:

Կատարեք կայծային մոմերի սպասարկումը հետևյալ հաջորդականությամբ:

1. Հեռացրեք բարձրավոլտ մետաղալարերի կափարիչը մոմից;
2. Թեքեք կայծային մոմը ժամացույցի սլաքի հակառակ ուղղությամբ՝ օգտագործելով մոմի բանալին և օձիքը;
3. շննք կայծային մոմը: Փոխարինեք ճաքերի կամ կոտրվածքների առկայության դեպքում: Հետագա օգտագործման դեպքում մաքրեք մետաղական խոզանակով;

4. Ստուգեք էլեկտրոդների միջև եղած բացվածքը: Այն պետք է լինի 0.7-0.8 մմ: Անհրաժեշտության դեպքում կարգավորեք բացվածքը (Նկ. 36);

5. Չգուշորեն պտտեք կայծային մոմը ժամացույցի սլաքի ուղղությամբ՝ ձեռքով մինչև վերջ, ժամացույցի սլաքի ուղղությամբ:



Նկ. 36

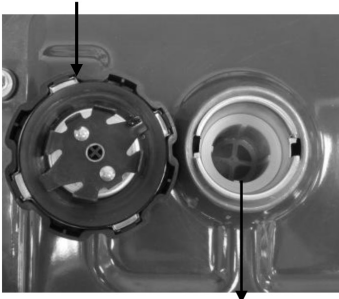
6. Երբ համոզվեք, որ կայծային մոմը պատշաճ կերպով տեղադրված է պարույրի վրա, այն ամուր ամրացրեք մոմի բանալով;

7. Բարձր լարման մետաղալարերի կափարիչը սեղմման սահեցրեք մոմի վրա:

Ուշադրություն! Կայծային մոմը պետք է ամուր ձգված լինի: Եթե ձգման ուժը բավարար չէ, այն կարող է գերտաքանալ և վնասել գեներատորը:

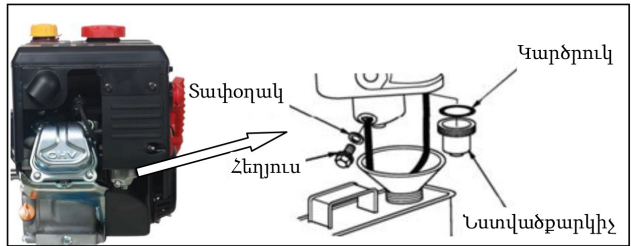
11.3 Վառելիքի համակարգի ֆիլտրերի սպասարկում

Վառելիքի բաքի կափարիչ



Ցանցավոր ֆիլտր

Նկ. 37



Նկ. 38

1. Հեռացրեք բենզինի բաքի կափարիչը և հանեք ցանցավոր ֆիլտրը (Նկ. 37).

2. Փակեք վառելիքի փականը և ապամոնտաժեք նստվածքարկիչը՝ զգուշ լինելով, որ կարծրուկները չվնասեն: Պտուտակահանեք կարբյուրատորի ջրահեռացման հեղուսը և մնացած վառելիքը թափեք օժանդակ տարայի մեջ (Նկ. 38).

3. Հեռացրեք աղտոտիչները ֆիլտրերից՝ լվանալով թեթև լուծիչի մեջ և փչելով սեղմված օդը: Չորացրեք ֆիլտրերը և նորից տեղադրեք դրանք:

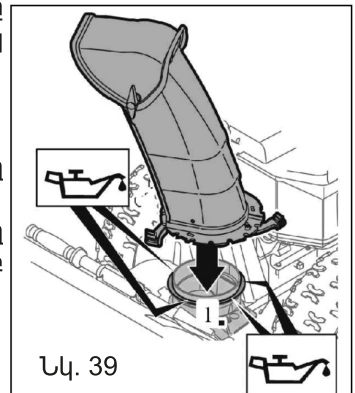
4. Եթե ցանկացած թերություն հայտնաբերվի, փոխարինեք ֆիլտրի տարրերը նորերով:

5. **Ուշադրություն!** Լիցքավորելուց հետո համոզվեք, որ հոսանքի համակարգից վառելիքի արտահոսք չկա: Մի գործարկեք շարժիչը ապամոնտաժված վառելիքի ֆիլտրերով: Հատուկ ուշադրություն դարձրեք վառելիքի փողրակին:

11.4. Քսուք

Ձյուն մաքրող մեքենայի բոլոր պատվող և շարժվող մասերը յուղեք մեքենայական յուղով:

Ձյան արտանետման ջրհորդանի պատվող հավաքույթին ավելացրեք փոքր քանակությամբ մեքենայական յուղ (Նկ. 39).



11.5. Անվադողերի ճնշման ստուգումը և ներմղումը (բացի ST 1271CLE մոդելից)

Անվադողերի առաջարկվող ճնշումը 1 բար է:

Անվադողերի ճնշումը ստուգելու համար.

- պտտոտակահանքը պլաստմասսե կափարիչը նիպելից (նկ. 40);

- մեքենայի մանոմետրով ստուգեք անվադողերի ճնշումը:

Անհրաժեշտության դեպքում անվադողերի ճնշումը մղեք կամ իջեցրեք մինչև 1 բար ճնշում:



Նիպել

Նկ. 40

11.6. Շնեկի շարժակի լծակի կարգավորում

Շնեկի շարժակի լծակի աշխատանքի ստուգում.

• Շնեկի շարժակի լծակը սեղմել կառավարման բռնակին, անհրաժեշտության դեպքում նվազեցնել մալուխի լարվածությունը (տես «Պտտոտակային շարժիչի մալուխների և անիվների (թրթուռների) կարգավորում»):

• Բաց թողեք շնեկի շարժակի լծակը: Շնեկի շարժակի մալուխը պետք է լինի ձգված վիճակում: Թույլ մի տվեք, որ մալուխը գերքաշվի: Անհրաժեշտության դեպքում կարգավորեք շնեկի շարժակի մալուխի լարվածությունը (տես «Պտտոտակային շարժիչի մալուխների և անիվների (թրթուռների) կարգավորում»):

• Շնեկի շարժակի լծակը պետք է ամբողջությամբ սեղմվի կառավարման բռնակին: Եթե դա տեղի չի ունենում, շնեկի շարժակի մալուխը քաշվում է և պետք է թուլացվի (տես «Շարժակի մալուխի կարգավորում»):

11.7. Անիվների (թրթուռների) շարժակի լծակի կարգավորում

Ստուգման կարգը:

• Տեղադրեք փոխանցման լծակը առավելագույն առջևի արագության դիրքի վրա:

• Սեղմեք անիվի շարժիչի լծակը կառավարման բռնակին և սահեցրեք ձյուն մաքրող մեքենան առաջ:

• Մեքենայի շարժման պահին արագության փոխանցման լծակը դնել հետևի ամենամեծ արագության «R2» դիրքի, այնուհետև՝ առջևի ամենամեծ արագության դիրքի վրա:

• Եթե մեքենան տեղափոխելիս կամ արագությունները փոխելիս որոշակի դիմադրություն է զգացվում, ապա անհրաժեշտ է թուլացնել անիվի շարժակի մալուխը (տես «Շնեկի շարժակի մալուխների և անիվների (թրթուռների) կարգավորում»):

• Եթե ձյուն մաքրող մեքենան տեղափոխելու պահին սեղմեք անիվի շարժակի լծակը կառավարման բռնակին, ապա անիվները պետք է արգելափակվեն: Եթե դա տեղի չի ունեցել, ապա անհրաժեշտ է ձգել անիվի շարժակի մալուխը (տես «Շնեկի շարժիչի մալուխների և անիվների (թրթուռների) կարգավորում»):

• Եթե կարգավորման աշխատանքները չեն հանգեցնում պահանջվող արդյունքի, դիմեք սպասարկման կենտրոն:

11.8. Շնեկի շարժակի մալուխների և անիվների (թրթուռների) կարգավորում (նկ. 41)

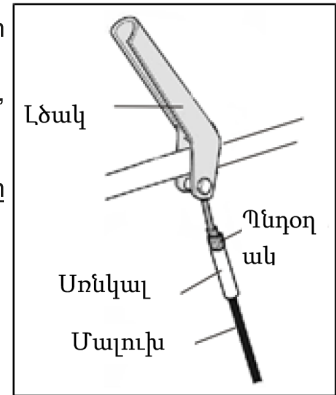
Շնեկի շարժակի մալուխների և անիվների կարգավորումը` օգտագործելով սռնակալ:

- Մալուխի ձգման համար. թուլացրեք պնդողակը, այնուհետև

պտտեք սռնակալը մինչև պնդողակը:

- Մալուխը թուլացնելու համար. թուլացրեք սռնակալը և

պտտուտակեք պնդողակը մինչև սռնակալը:



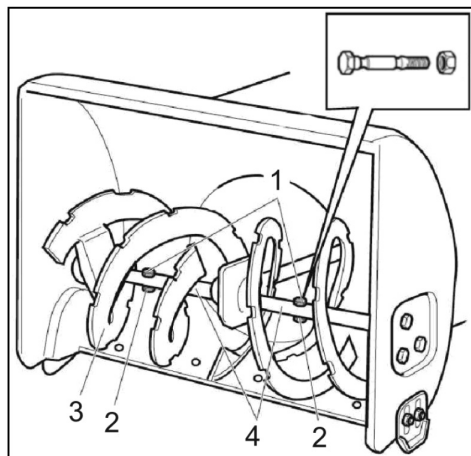
Նկ. 41

11.9 Շնեկի կտրող մատների փոխարինում (նկ. 42)

Ձյուն մաքրող մեքենայի շնեկերը (3) ամրացվում են լիսեռին (4) կտրող մատներով (1) և շալիստով (2): Կտրող հեղյուսներն ունեն թուլացած հատված, և երբ կողմնակի առարկաները մտնում են շնեկ, դրանք կտրվում են և պաշտպանում մեքենայի ռեդուկտորը ոչնչացումից: Կտրող հեղյուսները (1) պետք է փոխարինվեն միայն բնօրինակներով:

- Հեռացրեք օգտագործված կտրող հեղյուսները, մաքրեք ռատեցման անցքերը և յուղեք դրանք:

- Տեղադրեք նոր կտրող հեղյուսներ ռատեցման անցքերի մեջ և ամրացրեք պնդողակներով:



Նկ. 42

ԱՐԳԵԼՎՈՒՄ Է ՕԳՏԱԳՈՐԾԵԼ ՍՏԱՆԴԱՐՏ ՄԵՏԱՂԱԿԱՆ ՀԵՂՅՈՒՍՆԵՐ ԿԱՄ ԱՅԼ ՓՈԽԱՐԻՆԻՉՆԵՐ ԲԵՐՈՒՆԱԿ ԿՏՐՈՂ ՀԵՂՅՈՒՍՆԵՐԻ ՓՈԽԱՐԵԼ:

Շնեկի ռեդուկտորի կամ ձյուն մաքրող մեքենայի այլ մասերի ցանկացած վնասի դեպքում, որոնք կապված են շնեկի ամրացման ոչ օրիգինալ մասերի տեղադրման հետ, երաշխիքային վերանորոգում չի իրականացվում

11.10 Կտրելու դանակի փոխարինում (Նկ. 19)

- Պտուտակահանքը հեղյուսներն ու պնդողակները ձյուն մաքրող մեքենային կտրող դանակի ամրացման տափօղակներով:

- Հեռացրեք կտրող դանակը:

- Տեղադրեք նոր կտրող դանակը ձյուն մաքրող մեքենայի վրա՝ ամրացնելով այն հեղյուսների և տափօղակներով պնդողակների օգնությամբ:

11.11. Սահմանափակող սյունկալների փոխարինում (Նկ. 19)

- Պտուտակահանքը հեղյուսները և տափօղակներով պնդողակները:

- Ձյուն մաքրող մեքենայի երկու կողմերում փոխարինեք սահմանափակող սյունկալները:

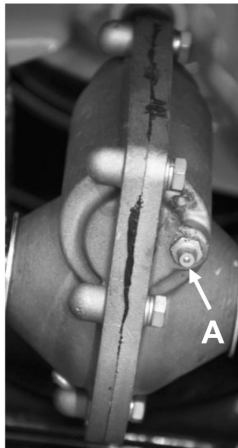
- Կարգավորեք սահմանափակող սյունկալների դիրքը (տես «սահմանափակող սյունկալների կարգավորումը»):

Ստուգեք ձյուն մաքրող մեքենան վնասների առկայությունը: Մաշված կամ վնասված մասերը փոխարինելու համար դիմեք լիազորված սպասարկման կենտրոն:

11.12. Ռեդուկտորի սպասարկում

Յուղամանի միջոցով ռեդուկտորի մեջ ավելացրեք քսանյութ (Ա) յուրաքանչյուր 50 ժամվա ընթացքում (Նկ. 43).

Անհրաժեշտ է քսանյութ ավելացնել ոչ ավելի, քան փոխանցումատուլի $\frac{3}{4}$ ծավալը: Փոխանցման տուլիի համար անհրաժեշտ է օգտագործել հատուկ քսանյութ: Արտադրողի կողմից առաջարկվող ELITECH 2006.000300 փոխանցումատուլի քսանյութ:



Նկ. 43

12. ԱՆՍԱՐՔՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԻ ՈՐՈՆՈՒՄ ԵՎ ՎԵՐԱՑՈՒՄ

Շատ դեպքերում ձյուն մաքրող մեքենայի անսարքությունները տեղի են ունենում անուշադրության, անբավարար խնամքի և շահագործման կանոնների անտեսման պատճառով: Հետևաբար, նախքան մեքենան գործարկելը, ուշադիր կարդացեք այս հրահանգների ձեռնարկը:

Եթե որևէ անսարքություն է առաջանում, դիմեք հնարավոր անսարքությունների աղյուսակին և դրանց վերացման մեթոդներին:

Եթե չեք կարողանում լուծել առաջացած անսարքությունը, դիմեք ձեր մոտակա Elitech լիազորված սպասարկման կենտրոն:

Հնարավոր անսարքությունները և դրանց վերացման մեթոդներ

Անսարքություն	Պատճառը	Վերացման մեթոդ
Շարժիչը չի աշխատում	Դատարկ վառելիքի բաք	Լցնել թարմ վառելիք վառելիքի բաքի մեջ
	Վառելիքի նստվածք է հայտնվել	Վառելիքը լցնել հատուկ պատրաստված տարայի մեջ : Լցնել թարմ վառելիքը վառելիքի բաքի մեջ
	Սառը շարժիչ. Կարբյուրատորի կափույրի կառավարման լծակը գտնվում է « բաց » դիրքում	Տեղադրեք կափույրի կառավարման լծակը «փակ» դիրքում
	Վառելիքի ծորակի լծակը գտնվում է «OFF» դիրքում	Տեղադրեք վառելիքի ծորակի լծակը «ON»դիրքում
	Հակադրիչ կափույրի կառավարման լծակը գտնվում է «կրիա» դիրքում	Տեղադրեք հակադրիչ կափույրի կառավարման լծակը «Նապաստակ» դիրքում
	Բարձր լարման մետաղալարերի կափարիչը միացված չէ կայծային մոմին	Տեղադրեք բարձր լարման մետաղալարերի կափարիչը կայծային մոմի վրա
	Կեղտոտ կամ անսարք կայծային մոմ	Մաքրել կամ փոխարինել կայծային մոմը
	Աղտոտված օդի գոլիչ	Մաքրել կամ փոխարինել օդի գոլիչը
	Բեռնախցիկում յուղի անբավարար մակարդակ (յուղի մակարդակի սենսորը միացված է)	Յուղ ավելացնել
	Կարբյուրատորը ամբողջովին լցված է վառելիքով	Տեղադրեք կափույրի կառավարման լծակը « բաց » դիրքում և գործարկեք շարժիչը

Շարժիչը աշխատում է անկայուն	Օդի կափույրի լծակը սխալ դիրքում է	Տեղադրեք օդային կափույրի լծակը « բաց » դիրքում և գործարկեք շարժիչը
	Բարձրավոլտ մետաղալարերի գլխարկի թույլ կոնտակտ կայծային մոմի հետ	Բարձրավոլտ մետաղալարերի գլխարկը ամուր դրեք կայծային մոմի վրա
	Հին վառելիք. Վառելիքում ջուր կամ կեղտ կա:	Վառելիքը լցնել հատուկ պատրաստված տարայի մեջ : Լցնել թարմ վառելիքը վառելիքի բացի մեջ
	Վառելիքի բացի կափարիչի օդափոխման անցքը խցանված է	Հեռացրեք սառույցը և ձյունը վառելիքի բացի կափարիչից: Մաքրեք անցքը
	Կարբյուրատորը կարգավորված չէ	Կարգավորեք կարբյուրատորը (2)
Ձյուն մաքրող մեքենան ձյուն չի նետում	Շենկի կտրովի հեղյուսները կտրված են	Փոխարինել կտրող հեղույսները (տես «փոխարինել կտրող հեղույսներ») բաժինը
	Ձյուն թափելու համար ջրհորդասանը խցանվել է	Անջատել շարժիչը և անջատել բարձրավոլտ մետաղալարերի կափարիչը կայծային մոմից: Մաքրել ջրհորդասանը և ձյան ընդունման ներսը
	Շենկի շարժակի մալուխը սխալ է կարգավորված	Կարգավորել շենկի շարժակի մալուխը (տես «շենկի շարժակի լծակի ճշգրտում» բաժինը)
Ձյուն մաքրող մեքենան չի շարժվում	Անիվների սկավառակի մալուխը սխալ է կարգավորված	Կարգավորել անիվների շարժակի մալուխը (տես «շենկի և անիվների շարժակի մալուխների կարգավորում» բաժինը)
	Անիվների շարժակի գոտու մաշվածություն կամ կտրվածք	Ձգեք կամ փոխարինեք անիվի շարժիչի գոտին (2)
	Սառույցի ձևավորում շարժակի համակարգի տարրերի վրա	Հեռացրեք առաջացած սառույցը (տես բաժինը «անիվի շարժակի համակարգի ստուգում»)
	Շարժվող շփման սկավառակի ռետինե օղակի մաշվածություն կամ կոտրվածք	Փոխարինեք շփման սկավառակի ռետինե օղակը (2)
	Անիվի (անվաղողի) ծակում	Փոխարինեք անիվը (անվաղողը)

Ուժեղ թրթռում	Շնեկի մասերի կորուստ կամ վնաս	Անջատեք շարժիչը և անջատեք բարձրավolտ մետաղալարերի կափարիչը կայծային մոմից: Ստուգեք մասերի առկայությունը: Ջգեք բոլոր հեղյուսները և պնդողակները փոխարինեք բոլոր վնասված մասերը (2)
	Տեղի է ունեցել շնեկի դեֆորմացիա	Շնեկը վերանորոգելու համար դիմեք լիազորված սպասարկման կենտրոն՝ դեֆորմացված պտուտակն ինքնուրույն փոխարինելու համար նորով
Դժվար է տեղափոխել արագությունների հերթափոխի լծակը	Անիվների (թրթռուների) շարժակի մալուխը սխալ է կարգավորված	Կարգավորել շարժակի մալուխը (տես «Շարժակի մալուխի կարգավորում» բաժինը)
	Սառույցի ձևավորում շարժակի համակարգի տարրերի վրա	Հեռացնել ձևավորված սառույցը (տես «Շարժակի համակարգի ստուգում» բաժինը)
Էլեկտրական մեկնարկիչը չի աշխատում	Էլեկտրական ցանցում հոսանք չկա	Ստուգեք էլեկտրական ցանցում էլեկտրաէներգիայի առկայությունը
	Էլեկտրահաղորդման միակցիչը ամբողջությամբ տեղադրված չէ էլեկտրական մեկնարկի միակցիչի մեջ	Տեղադրեք երկարացման միակցիչը մինչև վերջ մեկնարկի միակցիչի մեջ
	Էլեկտրական երկարացման մալուխի կտրվածք	Փոխարինեք երկարացման մալուխը
	Մեկնարկիչը շարքից դուրս է եկել	Դիմեք սպասարկման կենտրոն

(2) –այս գործողությունները պետք է իրականացվեն մասնագիտացված սպասարկման կենտրոնում

13. ՓՈԽԱԴՐՈՒՄ և ՊԱՀԵՍՏԱՎՈՐՈՒՄ

Փոխադրում

Մեքենան տեղափոխելուց առաջ անհրաժեշտ է կատարել հետևյալ քայլերը:

- Դատարկեք վառելիքը բենզոբաքից, վառելիքի կցամասերից և կարբյուրատորից;
- Ամուր փակեք բենզոբաքի կափարիչը և յուղի լցուիչի խցանը;
- Փակեք վառելիքի փականը;
- Բոցավառման բանալին դուրս հանեք կողպեքից;
- Տեղափոխման ժամանակ ձյուն մաքրող մեքենան պետք է ամրացվի կայուն ուղղահայաց դիրքում:

Պահեստավորման Նախապատրաստում

Նախքան մեքենան պահեստավորելը (3 ամիս կամ ավելի), միշտ կատարեք հետևյալ գործողությունները:

- Դատարկեք վառելիքը բաքից, վառելիքի կցամասերից և կարբյուրատորից: Սկզբում վառելիքը դատարկեք բաքից, Այնուհետև, պտուտակելով կարբյուրատորի ջրահեռացման պտուտակը, դրա միջոցով վառելիքը դատարկեք կարբյուրատորից և նրբորեն պտտեք ջրահեռացման պտուտակը;

- Անջատեք կալծային մոմը և մեկ ճաշի գդալ մաքուր շարժիչի յուղ լցրեք գլանի մեջ: Մոմերի բացվածքը ծածկեք մաքուր լաթերով, որպեսզի մոմի բացվածքից յուղը չթափվի և ձեռքով մեկնարկիչով մի քանի պտույտ պտտեք շարժիչը՝ յուղը բաշխելու համար, Այնուհետև մոմը փաթաթեք տեղում;

- Դանդաղ քաշեք ձեռքի մեկնարկի լարը, մինչև դիմադրություն չզգաք: Այս պահին, միաց գտնվում է վերին կետում, երբ սեղմում ձեռում, խորշիկ եւ ելք փականներ են փակ. Մեքենան պահեք այս դիրքում՝ ներքին կոռոզիայից խուսափելու համար;

- Իրականացնել օդային ֆիլտրի մաքրում;

- Մաքրել մեքենայի բոլոր բաղադրիչները մաքուր և չոր լաթերով:

Առաջարկություններ.

- Պահել լավ օդափոխվող տաքացվող սենյակում՝ 80% - ից ոչ ավելի հարաբերական խոնավությամբ (+ 25°C ջերմաստիճանում):

- Փոշու և ձյան ներթափանցումը մեքենա կանխելու համար մեքենան դրսում պահելիս խորհուրդ է տրվում այն պահել պաշտպանիչ ծածկով (օպցիա):

Ուշադրություն! Մեքենան պահեստավորման համար պատրաստելու աշխատանքներն իրականացվում են միայն լավ օդափոխվող վայրերում, որոնք պաշտպանված են արտաքին տեղումներից (անձրև, ձյուն և այլն):

Ուշադրություն! Չգուշորեն վարվեք վառելիքի հետ բաքը ջրահեռացնելիս կամ պահելիս: Պահպանեք հրդեհային անվտանգության նախազգուշական միջոցները:

14. ՕՏԱՐՈՒՄ

Մի թափեք ձյուն մաքրող մեքենան, բենզինը և շարժիչի յուղը կենցաղային աղբի հետ միասին: Վերամշակեք մեքենան և վառելիքն ու քսանյութերը արդյունաբերական թափոնների հեռացման գործող կանոնակարգերի համաձայն:

15. ԾԱՌԱՅՈՒԹՅԱՆ ԺԱՄԿԵՏԸ

Արտադրանքը պատկանում է մասնագիտական դասի: Ծառայության ժամկետը 10 տարի է:

16. ՏԵՂԵԴԵԿԱՏՎՈՒԹՅՈՒՆ ԱՐՏԱԴՐՈՂԻ, ՆԵՐՄՈՒԾՈՂԻ ,ՋԱՅՏԱՐԱՐԱԳՐԻ ԵՎ ԱՐՏԱԴՐՈՒԹՅԱՆ ԱՄՍԱԹՎԻ ՄԱՍԻՆ

Արտադրողի, ներմուծողի, պաշտոնական ներկայացուցչի մասին տվյալները, հավաստագրի կամ հայտարարագրի մասին տեղեկությունները, ինչպես նաև արտադրության ամսաթվի մասին տեղեկությունները գտնվում են ապրանքի անձնագրի թիվ 1 հավելվածում:

17. Երաշխիքային պարտավորություններ

Ապրանքի երաշխիքային ժամկետը սպառողին վաճառելու օրվանից 24 ամիս է:

Արտադրանքի և բաղադրիչների ծառայության ժամկետը սահմանվում է արտադրողի կողմից և նշված է հրահանգների ձեռնարկում (Շահագործման ձեռնարկ):

Երաշխիքային ժամանակահատվածում գնորդն իրավունք ունի անվճար վերանորոգել անսարքությունները, որոնք առաջացել են արտադրական թերությունների հետևանքով: Ապրանքի վերանորոգումը և փորձաքննությունը, եթե թերություն է հայտնաբերվել, իրականացվում է միայն լիազորված սպասարկման կենտրոններում, որոնց ընթացիկ ցանկը կարող եք գտնել <https://elitech-tools.ru/sections/service> կայքում:

Երաշխիքային վերանորոգումն իրականացվում է գնման փաստաթղթի և երաշխիքային քարտի ներկայացմամբ, իսկ երաշխիքի բացակայության դեպքում երաշխիքի մեկնարկի ամսաթիվը հաշվարկվում է ապրանքի արտադրության օրվանից:

Երաշխիքով փոխարինված մասերը դառնում են արտադրամասի սեփականությունը:

Երաշխիքային սպասարկումը չի տարածվում այն ապրանքների վրա, որոնց թերությունները առաջացել են հետևյալ պատճառներով.

- ապրանքի շահագործման, պահպանման և (կամ) տեղափոխման պայմանների և կանոնների խախտում, ինչպես նաև ապրանքի պիտակի և (կամ) սերիական համարի բացակայության կամ մասնակի բացակայության կամ վնասման դեպքում.

- արտադրանքի շահագործումը անսարքության նշաններով (աղմուկի ավելացում, թրթռում, ուժեղ ջեռուցում, անհավասար պտույտ, հոսանքի կորուստ, դանդաղում, ուժեղ կայծ, այրվող հոտ, անսովոր արտանետում):

- մեխանիկական վնաս (ճաքեր, քերվածքներ, փորվածքներ, դեֆորմացիաներ և այլն):

- մետաղական մասերի կոռոզիայի ժամանակագրեսիվ միջավայրի, բարձր ջերմաստիճանի կամ այլ արտաքին գործոնների ազդեցության հետևանքով առաջացած վնաս:

- ներքին կամ արտաքին ծանր աղտոտման, օտար առարկաների և հեղուկների,

Նյութերի և նյութերի ներթափանցում արտադրանքի մեջ, օդափոխման խողովակների (անցքերի), յուղի ալիքների խցանման հետևանքով առաջացած վնասը, ինչպես նաև գերտաքացումից, ոչ պատշաճ պահպանման, ոչ պատշաճ սպասարկման հետևանքով առաջացած վնասը;

- մղման, քսման, փոխանցման դետալների և նյութերի բնական մաշվածություն ;
- ժամաչափի խախտում կամ վնասում:

• գերբեռնվածություն կամ չարաշահում: Սարքի ծանրաբեռնվածության անվերապահ նշանները ներառում են (բայց չսահմանափակվելով) տրանսֆորմատորի ոլորումը, մասերի, արտադրանքի բաղադրիչների կամ էլեկտրական շարժիչի լարերի դեֆորմացիան կամ հալվելը բարձր ջերմաստիճանի ազդեցության տակ, ինչպես նաև այս սարքի վարկանիշների աղյուսակում նշված էլեկտրական ցանցի պարամետրերի անհամապատասխանության պատճառով;

• Փոխարինելի սարքերի խափանում (ճղոցներ, շղթաներ, անվադողեր, վարդակներ, սկավառակներ, խոզանակի դանակներ, սիգամարգերի հնձիչներ և հարմարանքներ, ձկնորսական լարեր և հարմարվողական գլուխներ, պաշտպանիչ ծածկոցներ, մարտկոցներ, կայծային մոմեր, վառելիքի և օդի գոտիչներ, գոտիներ, սղոցներ, պտուտակներ, կոլեկտորներ, եռակցման ծայրեր, խողովակներ, ատրճանակներ և ճնշման լվացման մեքենաների վարդակներ, լարվածության և ամրացման տարրեր (պտուտակներ, ընկույզներ, եզրեր, օդային գոտիչներ և այլն), ինչպես նաև արտադրանքի անսարքություններ, որոնք առաջացել են այս տեսակի մաշվածությունից;

• վառելիքի խառնուրդի բաղադրության և որակի պահանջներին չհամապատասխանելը, ինչը հանգեցրել է միացի խմբի խափանման (միացի օղակի առաջացում և/կամ քերծվածքների և ճաքերի առկայություն միացի և միացի ներքին մակերեսի վրա, միացնող գավազանի և միացային քորոցի օժանդակ առանցքակալների ոչնչացում կամ հալում);

• կոմպրեսորների, 4 հարվածային շարժիչների բեռնախցիկում յուղի անբավարար քանակություն կամ յուղի տեսակի անհամապատասխանություն (միացնող ձողի, ծնկաձողի վրա քերծվածքների և ճաքերի առկայություն, նույնիսկ եթե կա յուղի մակարդակի ցուցիչ);

• Սպառվող և մաշված մասերի, փոխարինվող սարքերի և բաղադրիչների խափանումը (մեկնարկիչներ, շարժիչ շարժակներ, ուղղորդող գլանափաթեթներ, շարժիչ գոտիներ, անիվներ, ռետինե շոկի կլանիչներ, կնիքներ, յուղի կնիքներ, արգելակման ժապավեն, պաշտպանիչ ծածկոցներ, բռնկման էլեկտրողներ, ջերմազույգեր, ճիրամներ, քսանյութեր, ածխածնային խոզանակներ, շարժական պտուտակներ, եռակցման ջահեր (վարդակներ, ծայրեր և ուղեցույցներ), տակառներ, ճնշման լվացման փականներ և այլն), ինչպես նաև արտադրանքի խափանումները, որոնք առաջացել են այս տեսակի մաշվածության հետևանքով ;

• միջամտություն ամրացումների, կնիքների, պաշտպանիչ կաշուն պիտակների և այլ անցքերի վնասմանը;

Երաշխիքը չի ներառում.

- ապրանքի վրա,որի դիզայնում կատարվել են միջամտություններ և փոփոխություններ ;
- Կենցաղային նշանակության արտադրատեսակների համար, որոնք օգտագործվում են ձեռնարկատիրական գործունեության կամ մասնագիտական, արդյունաբերական նպատակներով (ըստ շահագործման ձեռնարկում նշված նպատակի);
- Արտադրանքի պրոֆիլակտիկ և տեխնիկական սպասարկման ծառայությունների համար (քսում, լվացում, մաքրում, ճշգրտում և այլն);
- Արտադրանքի անսարքությունները, որոնք առաջացել են ոչ օրիգինալ պարագաների,աքսեսուարների և պահեստամասերի օգտագործման հետևանքով;

ԵՐԱՇԽԻՔԻ ՔԱՐՏ

Ապրանքի անվանումը _____
Մոդելը _____
Մոդելի համարը _____
Թողարկման ամսաթիվը _____
Սերիալային համարը _____
Վաճառքի ամսաթիվը _____

Առևտրային կազմակերպության կնիքը



ԿՏՐՄԱՆ ԿՏՐՈՆ № _____
(յրացվում է սպասարկման կենտրոնի կողմից)

Ընդունման ամսաթիվը _____

Սպասարկման կենտրոն _____

Աշխատանքային պատվերի համարը _____

Թողարկման ամսաթիվը _____

Հաճախորդի ստորագրությունը _____

Սպասարկման կենտրոնի կնիք

ԿՏՐՄԱՆ ԿՏՐՈՆ № _____
(յրացվում է սպասարկման կենտրոնի կողմից)

Ընդունման ամսաթիվը _____

Սպասարկման կենտրոն _____

Աշխատանքային պատվերի համարը _____

Թողարկման ամսաթիվը _____

Հաճախորդի ստորագրությունը _____

Սպասարկման կենտրոնի կնիք

ԿՏՐՄԱՆ ԿՏՐՈՆ № _____
(յրացվում է սպասարկման կենտրոնի կողմից)

Ընդունման ամսաթիվը _____

Սպասարկման կենտրոն _____

Աշխատանքային պատվերի համարը _____

Թողարկման ամսաթիվը _____

Հաճախորդի ստորագրությունը _____

Սպասարկման կենտրոնի կնիք





8 800 100 51 57

Номер круглосуточной бесплатной горячей линии по РФ.
Вся дополнительная информация о товаре и сервисных
центрах на сайте
www.elitech-tools.ru

8 800 100 51 57

Сервисный центрНомер круглосуточной бесплатной горячей линии по РФ.
Уся додаткова інформація аб товари і сервісних
центри на сайце
www.elitech-tools.ru

8 800 100 51 57

Ресей Федерациясындағы тәулік бойғы ақысыз сенім телефонының
қызмет көрсету орталығы.
Өнім және қызмет көрсету туралы барлық қосымша ақпарат
сайттағы орталықтарда
www.elitech-tools.ru

8 800 100 51 57

Ռուսաստանի Դաշնությունում շուրջօրյա անվճար թեժ գծի համարը:
Ապրանքի և սպասարկման կենտրոնների մասին բոլոր լրացուցիչ
տեղեկությունները կայքում
www.elitech-tools.ru