



СОДЕРЖАНИЕ

1. Инструкция для безопасного использования	1
2. Описание всего электровелосипеда и его частей	2
3. Проверка перед использованием	4
4. Инструкция по эксплуатации транспортного средства	5
5. Меры предосторожности для безопасного использования	6
6. Инструкции по осмотру и техническому обслуживанию	7
7. Инструкция по использованию аккумулятора	10

Внимание: это руководство по эксплуатации помечено следующим образом

	Указывает на соображения безопасности
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ	Это значит, что при неправильном использовании что-то может причинить вред
ГЛАВНОЕ	В нём указан правильный метод работы и меры предосторожности при осмотре и техническом обслуживании
	Запрещенный контент в данном руководстве
ВНИМАНИЕ	Указывает на то, что при неправильном использовании существует риск получения травмы или финансовых потерь
 	Не выбрасывайте использованные батареи по своему желанию, чтобы не загрязнить окружающую среду. Отработанные батареи этого продукта должны быть переработаны предприятием или дистрибьютором и назначенными государственными торговыми точками.

Мы постоянно обновляем наши товары и делаем их лучше, поэтому ваш экземпляр может отличаться от того, который показан. Чтобы обеспечить свою безопасность и безопасность других, пожалуйста, прочтите инструкцию перед использованием. При использовании этого продукта соблюдайте законы и правила вашего региона. Мы не несем ответственности за любые претензии, обязательства или убытки, возникающие в результате или возможных нарушений продукта из-за нарушения потребителями местных законов и правил.

1. Инструкция для безопасного использования

⊗ Не заправляйте топливо за пределами предназначенных для этого частей. Обозначенная деталь должна быть заправлена. Смазка является важной частью технического обслуживания электромобилей, и передний мост, средний мост, маховик, точка опоры вращения амортизатора вилки и другие компоненты следует чистить каждые шесть месяцев, а масло или масло следует добавлять по мере необходимости. (Двигатели, контроллеры, аккумуляторы, передние барабанные тормоза, тормоза и т. д. Являются точными деталями, пожалуйста, не разбирайте и не смазывайте их.)

2. Описание всего электровелосипеда и его частей

1. Описание приборной панели (продукт имеет несколько дисплеев приборов).



2. Зарядное устройство



Запрещение ⊗ Специальное зарядное устройство запрещено разбирать и разбирать без разрешения. Не дрожите и не ударяйте сильно зарядным устройством.	Запрещение ⊗ Зарядное устройство следует использовать в сухом и проветриваемом помещении, избегать влажности, замкнутых пространств, пальцев солнца или высокой температуры, а также хранить вдали от легковоспламеняющихся и взрывоопасных материалов.	Внимание ⚠ Аккумулятор будет оставаться неиспользованным в течение длительного времени, что сократит срок службы аккумулятора, поэтому его необходимо полностью разместить, и его необходимо пополнить каждые 15 дней или около того, и его необходимо зарядить перед использованием после длительного времени.
Запрещение ⊗ Место зарядки аккумулятора следует находиться в недоступном для детей месте.	Запрещение ⊗ Подключайте и отключайте блок питания, руки должны быть сухими. Категорически запрещается одновременно соприкасаться с контактами на обоих концах батареи токопроводящими предметами.	Запрещение ⊗ Ни зарядное устройство, ни аккумулятор ничего не могут прикрывать. Не допускайте попадания жидкостей и металлов внутрь прибора.
Запрещение ⊗ Категорически запрещается двигаться во время использования зарядного устройства, особенно	Запрещение ⊗ Запрещается подключать зарядное устройство к источнику питания переменного тока без нагрузки в течение	Внимание ⚠ Если зарядное устройство использовалось в течение 18 месяцев с даты покупки, его следует приобрести и заменить в местной

несовершенством, иначе это длительный период без зарядки, может привести к травмам.	ремонтной станции, а во избежание дотирания необходимо использовать конфигурацию компании или специальные электроинструменты.
---	---

Обратите внимание

Специальное зарядное устройство
Аккумулятор этого электровелосипеда необходимо заряжать с помощью специального электронного интеллектуального зарядного устройства, оснащенного компанией. Не используйте зарядные устройства от других марок.

3. Аккумуляторы

- Аккумулятор является расходным материалом, и после периода использования емкость будет постепенно уменьшаться, а пробег постепенно уменьшаться. В течение гарантийного срока, если емкость аккумулятора упадет ниже 60% от заводского стандартного значения, будет считаться, что батарея вышла из строя, что входит в объем гарантии. Он будет предоставлен с состоянием батареи и состоянием технического обслуживания.
- Чтобы продлить срок службы аккумулятора, аккумулятор следует заряжать сразу после завершения разряда.
- Если батарея не используется в течение длительного времени, обязательно храните батарею с достаточной мощностью и держите батарею примерно раз в 15 дней, чтобы избежать «потери мощности» и длительного хранения, которые повлияют на срок службы батареи.
- На использование аккумулятора влияет температура окружающей среды, когда температура высокая, производительность разряда батареи лучше, когда температура падает ниже 0 °C, производительность разряда батареи снижается, а пробег уменьшается.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Осторожно! Вынимать не используйте батарею для других целей! Не бросайте батарею в огонь! Не открывайте батарейный отсек самостоятельно!

4. Электрическая ступица колеса (двигатель).

Двигатель обычно не нуждается в специальном обслуживании, и лучше всего ремонтировать аксессуары один раз в год, когда аксессуары изношены.
Не разбирайте и не собирайте двигатель самостоятельно, проверьте и замените различные аксессуары и замените механические смазочные масла и другое обслуживание, покажите его дилеру для обработки.
Во время использования пользователь должен проверить степень крепления мотора, установленного на заднем вилке, и если гайка ослаблена, гайку следует вовремя затянуть или отремонтировать в пункте технического обслуживания.

5. Электронная система управления

Электронная система управления состоит из контроллера, табло индикации мощности, руля управления скоростью и отключения тормоза.
Используя микроскопический контроллер PWM, с защитой от пониженного напряжения, ограничением максимального тока, бесшумным запуском и другими функциями, вы можете спокойно ездить в дождливую и снежную погоду, но вам следует избегать длительного дождя.
Старайтесь избегать пребывания на солнце.

3. Проверка перед использованием

1. Регулировка руля

Пожалуйста, поворачивайте руль вверх и вниз, влево и вправо, вперед и назад, чтобы убедиться, что руль ослаблен. Кроме того, убедитесь, что руль и переднее колесо находятся под прямым углом. При регулировке высоты руля следуйте фиксированной разметке, и обратите внимание на то, чтобы страховочная линия в трубе руля не была оголена. Затяните винт крепления, рекомендуемый момент затяжки 18N·m.

2. Уровень мощности аккумулятора

Включите питание и проверьте состояние уровня заряда батареи, указав индикатор запаса.

3. Регулировка хода тормозной штанги и тормоза

Регулировка хода тормозной штанги: плотно зажмите передний и задний тормозные рули, чтобы проверить, работают ли тормоза, когда расстояние между тормозным рулем и рулем составляет 1/2.

4. Состояние установки аккумулятора

Убедитесь, что батарея находится в фиксированном состоянии

5. Порча отражателей/колесных отражателей

Отражатель должен быть чистым и ярким, если есть трещина или повреждение, пожалуйста, протрите его или немедленно замените (при замене используйте указанные детали).

6. Накачивание шин, трение, повреждение

Проверьте, правильно ли накачана шина. Неправильное накачивание может стать причиной проколов и растягивания всех частей тела. Кроме того, проверьте, нет ли трения, посторонних предметов или гвоздей.



Длина участка, контактирующего с землей	Условия анализа	
	Вес пассажира	Надувное давление
95-105mm	75kg	250KPa-320KPa (обратитесь к надувному давлению воздуха, указанному на шине, для получения подробной информации)

7. Степень растяжения цепи

Натяжение цепи имеет длину релаксации 10-15 мм в средней части. Если вам нужно отрегулировать, вы можете сначала ослабить гайку заднего моста и ограничитель двигателя, отрегулировать поджимный винт и правильно натянуть цепь.

8. Регулировка ходовых частей, таких как педали

Педали должны вращаться плавно. Если он ослаблен, затяните его.

9. Пункты, которые необходимо подтвердить сразу после катания

- Освещенность/угол освещенности фар: Проверьте, может ли центр оптической оси фар удариться о дорожное покрытие в 5 метрах перед вами. Если фары не включаются, обратитесь в ремонтную мастерскую для обслуживания.
- Работа системы силового агрегата: после запуска мотор должен работать в штатном режиме. Если вы обнаружили какие-либо отклонения, такие как ненормальный шум, дым или запах двигателя, немедленно прекратите его использование и обратитесь в магазин продаж.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Фары излучают тепло во время освещения, поэтому, пожалуйста, не прикасайтесь к горячим частям напрямую, чтобы избежать ожогов.
- Внутренняя структура системы силового агрегата состоит из прецизионных деталей, поэтому, пожалуйста, не разбирайте систему силового агрегата. Когда вы чувствуете, что ситуация ненормальная. Пожалуйста, свяжитесь с магазином продаж как можно скорее.

4. Инструкция по эксплуатации транспортного средства

1. Работа главного выключателя питания

- Включение и выключение питания: вставьте ключ в выключенное состояние, поверните по часовой стрелке на вторую передачу, затем включите питание электровелосипеда, в это время, когда вы поворачиваетесь против часовой стрелки на первую передачу, велосипед будет выключен.

2. Индикация уровня заряда батареи

- Когда блокировка питания включена, индикатор уровня заряда батареи на переднем указателе подтверждает уровень заряда батареи в соответствии с емкостью аккумулятора. По мере уменьшения оставшегося заряда батареи уменьшается и количество индикаторов на индикаторе баланса батарей счетчика.

3. Пользование звуковым сигналом

- Переключатель в центре руля является переключателем звукового сигнала, звуковой сигнал начинает стрекотать после нажатия, а звуковой сигнал перестает стрекотать после отпускания.

4. Пользование освещением

- Вставьте прилагаемый ключ в блокировку питания.
- Блокировка второй передачи → поверните ключ по часовой стрелке на вторую передачу, чтобы включить питание, а затем нажмите левую кнопку функционального переключателя фар «три» в одномо, чтобы нажать. Передача N включает фары.
- Блокировка третьей передачи → поверните ключ по часовой стрелке во второе положение, чтобы включить питание, а затем продолжайте поворачивать в третье положение, чтобы включить свет.

5. Запуск и вождение

- Вставьте ключ.
- Поверните ключ по часовой стрелке на вторую передачу, чтобы включить питание.
- Оседлайте седло, поставив одну ногу на подножку, чтобы определить безопасность спереди, сзади, слева и справа.
- Поверните ручку акселератора, чтобы засветить велосипед, и медленно уберите другую ногу на педаль.

5. Меры предосторожности для безопасного использования

1. Загрузка товаров

Максимальная грузоподъемность всего транспортного средства (сумма веса водителя и погрузочного веса) составляет 90 кг.

Максимальный вес груза	Корзина	3кг	Предельный размер погрузаемого товара	Ширина	Задняя рама 10 см влево и вправо
	Задняя полка	35кг		Длина	Задняя часть задней рамы выдвигается на 10 см
				Высота	Положение задней полки вверх 40 см

Кроме того, в таблице выше указан погрузочный вес корзины и задней стойки, а также ограничения по объему для загрузки и размеру предметов.

Если вес груза превысит указанный вес, это создаст чрезмерную нагрузку на аккумулятор, что сократит запас хода.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перегрузка предметов может значительно снизить безопасность вождения. Кроме того, выступающие грузы опасны тем, что могут вызвать пешеходов и транспортные средства. Поэтому, пожалуйста, не превышайте ограничения по весу и размеру загружаемых предметов.

2. Правила парковки

- Выключатель питания обязательно находится в выключенном положении.
- Пожалуйста, паркуйте в ровном, безопасном месте. После парковки установите лестницу.
- При парковке или хранении обязательно закройте электровелосипед, чтобы не потерять его.

3. Тщательно выбирайте место хранения

- Электровелосипеды не следует парковать в фойе зданий, эвакуационных лестницах, пешеходных дорожках и аварийных выходах.
- Электровелосипеды не следует заряжать и парковать в жилых зданиях, а также хранить их вдали от горючих материалов во время зарядки, а время зарядки не должно быть слишком большим.

4. Источник питания должен быть выключен, чтобы избежать ненужных потерь питания

6. Инструкции по осмотру и техническому обслуживанию

1. Осматривать

Испытательные элементы	60 дней	180 дней	360 дней
1. Ослаблены ли и изношены детали поворота руля и рулевого управления.	A, T	LL	LL
2. Ослаблены ли и изношены ли педали и основные детали.	T	LL	LL
3. Правильно ли накачана шина и изношена ли внешняя шина.		I	R
4. Ослаблены ли и изношены шестерни переднего и заднего мостов и части моста.	T	LL	LL
5. Ослаблены ли и изношены ли части нижнего вала, нижний вал и гайка.	A, L	A, L	A, L
6. Не слишком ли ослаблена цепь.	A, L	A, L	A, L
7. Изношена ли тормозная колодка.		R	R
8. Прогнут или деформирован обод.		I	I
9. Деформирована ли рама и вилка и помехи ли они.		I	I
10. Сломаны или ослаблены цепи.		I	I
11. Нормально ли работают передние и задние тормоза.	I	I	I
12. Является ли положение тормозной рукоятки правильным.	A	A	A
13. Загрязнен или поврежден отражатель.		I	I
14. Исправна ли цепь питания и освещение фар.		I	I
15. Изношены или сломаны вилка зарядного устройства и шнур питания.		I	
16. Соответствует ли высота сиденья и руля.	A	A	A
17. Закреплены ли передние и задние колеса.	I	I	I



Если вы не будете участвовать в обслуживании поворота, все последствия будут нести потребитель.

2. Содержание

Обслуживание аккумулятора: Грязь с аккумуляторной части следует протереть и удалить сухой тканью.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Категорически запрещается использовать влажную ткань для протирания.

Уход за специальными покрытиями: Покрытие из смолы, используйте отжатое полотенце, чтобы удалить грязь.

Уход за металлическими деталями: шинами и другими металлическими деталями, протрите мягкой тканью, смоченной ингибитором ржавчины.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Пожалуйста, не прикасайтесь к тормозной части тормоза или шинам, стальным дискам и другим смазкам, таким как ингибиторы ржавчины или воски, иначе тормозная система выйдет из строя.

Уход за металлическими лакокрасочными деталями, такими как рама: уход за металлическими лакокрасочными деталями, протрите чистым полотенцем, смоченным в небольшом количестве воска. Не используйте масло, иначе оно потускнеет на лакокрасочной части.

ВНИМАНИЕ

Резиновые детали, такие как шины и тормозные тормоза, никогда не должны быть истощены воском. (Если воск трется о шину, это приведет к ее растрескиванию.)

При установке колодки тормозов обратите внимание на выступающую бобышку, которая должна быть установлена наружу.

3. Чистка

Перед очисткой извлеките аккумуляторную батарею.

При мытье используйте мягкое мыло и губку. Не используйте сильный вран для ополаскивания, избегайте столба воды, чтобы напрямую промыть левый и правый переключатели управления и двигателя на руле. Старайтесь избежать попадания воды внутрь батарейного отсека.

После промывки протрите контактные части между аккумулятором и корпусом, прежде чем снова вставить его.

4. Распространенные неисправности и методы устранения неполадок

Номер	Явление неисправности	Причина сбоя	Метод исключения
1	Выключить питание, индикация питания	1. Вышел из строя внутренний предохранитель батареи отсеса; 2. Вилка питания плохо вставлена в гнездо батарейного отсека; 3. Внутренняя часть замка питания повреждена или интеллектуальный модуль плохо подключен.	1. Проверьте, не требуется ли замена предохранителя; 2. Убедитесь, что вилка не ослаблена; 3. Замените блок питания или вилку.
2	При включении блокировки питания есть индикация питания, но мотор (заднее колесо) не запускается при повороте ручки	1. Низкое напряжение аккумулятора; 2. Левый и правый тормозные руль не нажимаются или выключатель питания выходит из строя; 3. Поврежденные рули, контроллеры или датчики или плохо подключенные подключаемые модули	1. Достаточно зарядите аккумулятор; 2. Проверьте или замените тормозные рычаги; 3. Посетите местный бутик для осмотра и замены поврежденных деталей или плагингов;
3	Медленная скорость передвижения или недостаточный пробег для дальнейшей поездки	1. Батарея разряжена; 2. Недостаточное давление в шинах; 3. Частые торможения, трогания, перегрузки и встречный ветер во время езды; 4. Старение или естественная деградация аккумулятора; 5. Тормоз не возвращается, и тормоз заклинивает; 6. Низкая температура окружающей среды, что приводит к недостаточному заряду аккумулятора	1. Достаточно зарядите аккумулятор; 2. Проверьте и отрегулируйте давление в шинах; 3. Развивайте хорошие привычки езды; 4. Заменить батарею; 5. Проверьте и отрегулируйте эффективность торможения; 6. Обеспечьте подходящее место для зарядки аккумулятора.
4	Зарядное устройство или устройством и гнездом аккумулятора не входит в комплект	1. Плохое подключение между зарядным устройством и гнездом аккумулятора; 2. Отваливается проводка аккумуляторной батареи; 3. Внутренняя неисправность зарядного устройства.	1. Проверьте, не ослаблена ли вилка; 2. Припаянные соединительные провода; 3. Обратитесь в местный магазин, чтобы проверить или заменить зарядное устройство.
5	Во время езды мотор (заднее колесо) трясется и издает ненормальные звуки	1. Плохое подключение подключаемых модулей; 2. Холл внутри мотора поврежден или отсоединен.	Обратитесь в местный магазин, чтобы осмотреть и заменить подключаемый модуль или электромотор.

7. Инструкция по использованию аккумулятора



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- ⊗ Не вставляйте предметы в точку контакта аккумулятора, так как это приведет к короткому замыканию.
Вставка элемента в точку контакта может привести к плохому контакту, что приведет к невозможности продолжать использовать его.
- ⊗ Не используйте, если есть ненормальный звук или искрение.
Если вы продолжите его использовать, вас будут беспокоить нагревание, разрыв, ожоги и т. д. все факторы.
- ⊗ Не используйте поврежденные батареи.
Не продолжайте использовать аккумулятор после того, как он упал или был поврежден в результате столкновения. Несоблюдение этого требования приведет к неисправности.

ВНИМАНИЕ

- ⊗ Демонтаж отработавших батарей без разрешения не производится, а специализированные отделы организуют утилизацию.
Разборка аккумулятора приведет к возникновению неисправности, поэтому, пожалуйста, не разделяйте его.
- ⊗ Не используйте батареи для других электрических изделий.
Аккумуляторы специально комплектуются для электровелосипедов, так как в них использование на других продуктах может привести к повреждению. Поэтому, пожалуйста, обязательно не используйте его для целей, отличных от электровелосипедов самих.

1. Расположение зарядного порта

ВНИМАНИЕ

При подключении к розетке убедитесь, что блокировка питания выключена, в противном случае индикация питания может быть неточной.

2. Инструкция по использованию зарядного устройства



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

1. Внимание, пользователь должен заряжать в соответствии с требованиями руководства, в противном случае последствия будут нести сами.
2. Подписка: необходимо использовать оригинальное зарядное устройство.
3. Обратите внимание на тип аккумулятора, который может заряжать зарядное устройство, и примененное напряжение, и категорически запрещается их смешивать.
4. При зарядке его следует размещать в проветриваемом помещении, и категорически запрещается заряжать в замкнутом пространстве или под прямым солнцем и высокой температурой.
5. При зарядке сначала подключите аккумулятор, а затем подключите питание, если этого достаточно, сначала отключите питание от сети, а затем выньте вилку из розетки.

6. Когда горит зеленый свет, питание должно быть вовремя отключено, а также запрещено подключать зарядное устройство к источнику питания переменного тока без зарядки в течение длительного времени.
7. В процессе зарядки, если индикатор работает ненормально, появляется специфический запах или корпус зарядного устройства перегревается, зарядку следует немедленно прекратить и совершить проверку или замену зарядного устройства.
8. Во время использования и хранения зарядного устройства следите за тем, чтобы избежать попадания посторонних предметов, особенно избегайте течения воды или других жидкостей, чтобы не вызвать внутри зарядного устройства произошло короткое замыкание. Старайтесь не носить зарядное устройство с электровелосипедом, если вам действительно нужно носить с собой, его следует поместить в ящик для инструментов после того, как вы хорошо поработаете над амортизацией.
9. Не разбирайте и не ремонтируйте устройство в зарядном устройстве самостоятельно.

3. Способ зарядки

1. Совместите выходной зарядный штекер зарядного устройства со штыком и вставьте его в зарядное гнездо корпуса аккумулятора.
2. После определения того, что входное напряжение зарядного устройства соответствует напряжению розетки, вставьте вилку зарядного устройства в розетку переменного тока и убедитесь, что она подключена правильно, посадочного места отсутствует, контакт хороший.
3. Индикатор состояния зарядки зарядного устройства горит красным, указывая на то, что зарядка выполняется, а индикатор зарядки ожидающего зарядного устройства меняет цвет с красного на зеленый. Указывает на то, что зарядка завершена.
4. По окончании зарядки сначала выньте вилку из розетки зарядного устройства переменного тока, а затем отсоедините выходной зарядный штекер зарядного устройства.

ВНИМАНИЕ

Перед зарядкой убедитесь, что порт зарядки и разрядки не повреждены, не имеет мусора, деформации, следов ударов и т.д., в противном случае это может привести к выходу из строя или повреждению.

В процессе зарядки, если произойдет ненормальное явление, зарядку следует немедленно прекратить, иначе это может привести к возгоранию.

Не прикасайтесь к зарядной розетке, так как это может привести к поражению электрическим током.

При обращении с аккумулятором и его хранении не накрывайте изделие зарядной розеткой, так как это может привести к поражению электрическим током.

В случае ненормальной зарядки не разбирайте аккумуляторный ящик или зарядное устройство самостоятельно, чтобы избежать дальнейшего повреждения.

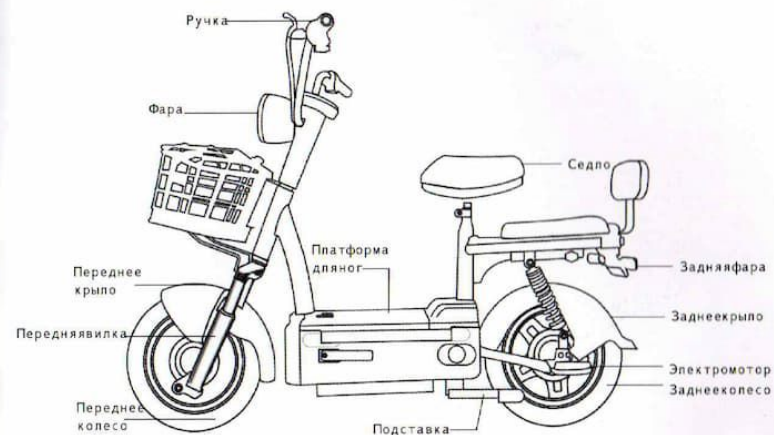
4. Время зарядки

Продолжительность зарядки зависит от вашего личного использования. Обычное время зарядки составляет 4-8 часов, если у вас есть электричество. Аккумулятор вынужден находиться в состоянии глубокого разряда из-за большого запаса хода велосипеда, а время зарядки составляет около 8 часов и более; если пробег поездки небольшой, время зарядки сокращается.

Правильное использование аккумулятора: зарядка емкости аккумулятора будет вызвана зарядкой и разрядкой в условиях высокой и низкой температуры.

Повышение температуры следует контролировать при размещении в жаркую погоду летом. Использование его при низких температурах приводит к снижению емкости, и аккумулятор восстановится после нескольких зарядок в помещении.

KUGOO ECO2 Pro



Аккумулятор : 48v21ah

Колесо : 2.75-10 вакуум-шины

Линзовые фары с дневным временем

Трехступенчатое переключение передач

Электромотор: 240 w

Передние и задние поворотники

Переносной батарейный отсек

Сложите передние разделительные ножки