



АВТОМОБИЛЬНЫЙ КОМПРЕССОР SWT-306



ПРЕЖДЕ ЧЕМ ПРИСТУПАТЬ К РАБОТЕ С ДАННЫМ КОМПРЕССОРОМ,
ПРОЧИТАЙТЕ ДАННОЕ РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ,
ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХОБСЛУЖИВАНИЮ.

Технические характеристики устройства

Номер модели	SWT-306
Номинальное напряжение	12 В
Производительность	60 л/мин
Максимальное давление	10 атм (кг/см ³)
Максимальный потребляемый ток	25А
Непрерывная работа	40 мин*
Длина кабеля питания	2.8 м
Уровень шума	69 дБ
Диапазон рабочих температур	-30°C – +80°C
Масса	3.2 кг
Длина шланга	5 м

Компрессор предназначен для накачивания шин (например, автомобильных и велосипедных), мячей и других небольших надувных изделий.

Любое другое использование может повредить компрессор и представляет серьезную опасность для пользователя и окружающих.

Производитель не несет ответственности за ущерб, вызванный неправильным использованием или неправильной эксплуатацией.

Данное устройство не подходит для промышленного использования.

Промышленное использование приведет к аннулированию гарантии.



СОХРАНИТЕ ЭТИ ИНСТРУКЦИИ

Данное руководство содержит важные инструкции по технике безопасности и эксплуатации. Прочтите их и следуйте им при использовании этого устройства.

Меры предосторожности

- Подключайте компрессор только к сети с постоянным напряжением 12 В.
- Компрессор не предназначен для непрерывной эксплуатации. Через 40 минут непрерывной работы выключите компрессор на некоторое время, чтобы охладить устройство.
- Не разбирайте, не ремонтируйте и не смазывайте прибор самостоятельно.
- При продолжительной работе компрессор нагревается. Не прикасайтесь к компрессору вовремя и непосредственно после использования, за исключением кнопки выключения.
- Не включайте устройство вблизи огня, во взрывоопасных средах, а также в местах распыления аэрозолей.
- Беречь от попадания влаги и другой жидкости.

Порядок работы

- Установите компрессор на ровную сухую поверхность.
- Подключите компрессор к аккумулятору автомобиля соблюдая полярность (+ и -).
- Присоедините навинчивающийся наконечник на ниппель шины.
- Установите переключатель компрессора в положении ON (вкл), чтобы начать накачивание.
- Если компрессор после включения плохо работает из-за низкого напряжения, то в качестве дополнительного источника питания рекомендуется использовать генератор автомобиля, для этого необходимо завести двигатель.
- Когда нужный уровень давления шины будет достигнут, выключите компрессор, установив переключатель в положение OFF (выкл).
- Отсоедините шланг от колеса и отключите компрессор от аккумулятора автомобиля. Убедитесь, что компрессор остыл после продолжительной работы, и уложите его в сумку для хранения.

Комплектация

- Компрессор
- Набор насадок
- Сумка для хранения
- Шланг-удлинитель с дефлятором 5 м

Инструкции по эксплуатации

Предупреждение

- Людям (включая детей), которым не хватает знаний или опыта для использования устройства или чьи физические, сенсорные или интеллектуальные способности ограничены, ни в коем случае нельзя разрешать использовать это устройство без присмотра или инструкций со стороны лица, ответственного за их безопасность.
- Необходимо следить за тем, чтобы дети не играли с этим устройством.
- Держите устройство вдали от людей, особенно детей и домашних животных.
- Никогда не оставляйте устройство без присмотра во время работы и следуйте инструкциям по накачиванию надувных средств.
- Надувное устройство может лопнуть и стать причиной серьезных травм.
- Храните устройство в сухом месте, недоступном для детей.

Внимание

- Никогда не направляйте устройство на себя или других людей во время использования, особенно это относится к глазам и ушам, так как существует опасность получения травмы!
- Не подвергайте устройство воздействию дождя или влажных погодных условий, а также не допускайте контакта устройства с водой, так как существует риск поражения электрическим током.
- Не используйте устройство рядом с легковоспламеняющимися жидкостями или газами. Не всасывайте горячий пар. Несоблюдение этих указаний может привести к возгоранию или взрыву!
- Во время работы все отверстия устройства не должны быть перекрытыми. Не закрывайте отверстия руками или пальцами и не накрывайте устройство, т.к. существует риск перегрева!
- Не используйте это устройство во время вождения.
- Во время работы устройство нагревается. Прикосновение к горячим поверхностям может привести к ожогам
- Используйте только принадлежности, поставляемые и рекомендованные производителем.
- Перед использованием проверьте устройство на наличие повреждений и используйте его только в хорошем рабочем состоянии.
- Не оставляйте устройство в автомобиле при высокой температуре наружного воздуха. Устройство может быть повреждено так, что станет неремонтопригодным.
- Не допускайте попадания песка, пыли или других мелких частиц в воздуховодные отверстия.
- Не пытайтесь отремонтировать устройство самостоятельно.
- Качайте шины строго до уровня, рекомендованного производителями ваших шин и автомобиля.
- Выключите устройство и отсоедините его от гнезда прикуривателя:
 - когда устройство не используется;
 - при оставлении устройства без присмотра;
 - для проведения очистки или техобслуживания;
 - если кабель питания поврежден;
 - если в устройство попали посторонние предметы или вы заметили необычный шум.

Рекомендации

- Храните компрессор в специальной сумке в сухом месте.
- Используйте дополнительные адаптеры из комплекта компрессора для накачивания велосипедных колес, мячей, матрасов и т. д.
- Всегда внимательно следите за уровнем давления накачиваемых предметов, в противном случае они могут быть повреждены.
- Не оставляйте работающий компрессор без присмотра.
- Измерение давления
- При накачивании воздуха компрессором происходит постоянное измерение давления с помощью встроенного манометра.
- Манометр компрессора имеет гравировку на две шкалы: ATM = кг/см² и PSI = фунт/кв. дюйм.
- Обратите внимание, что в процессе накачивания воздуха абсолютно точный отсчет показаний невозможен по причине большой скорости его подачи. Для получения точных показаний на время остановите работу компрессора.

Ремонт и техническое обслуживание

- Компрессор оснащен системой, обеспечивающей постоянную смазку двигателя. Детали компрессора в дополнительной смазке не нуждаются.
- Все ремонтные работы должны осуществляться специализированными сервисными центрами.

Компрессор не включается

- Слабый контакт между зажимами и клеммами АКБ.
- Присоедините плотно зажимы АКБ к клеммам.
- Очистите клеммы АКБ от загрязнения и следов окисления.
- Возможно перегорел предохранитель, встроенный в штекер компрессора, если это действительно так, стоит заменить его на новый аналогичного номинала.

Компрессор работает, но не накачивает

- Патрон шланга или переходник присоединен не плотно.
- Проверьте герметичность шланга.
- Проверьте герметичность шин.
- Компрессор работает очень медленно:
- Компрессор перегрелся из-за слишком долгой работы. Выключите его и дайте остыть в течение 15 минут.
- Слишком слабое напряжение.

Частое срабатывание системы защиты от перегрева

- Плохая вентиляция места работы компрессора или высокая температура окружающей среды.
- Переместите компрессор в хорошо проветриваемое помещение, где более низкая температура окружающей среды