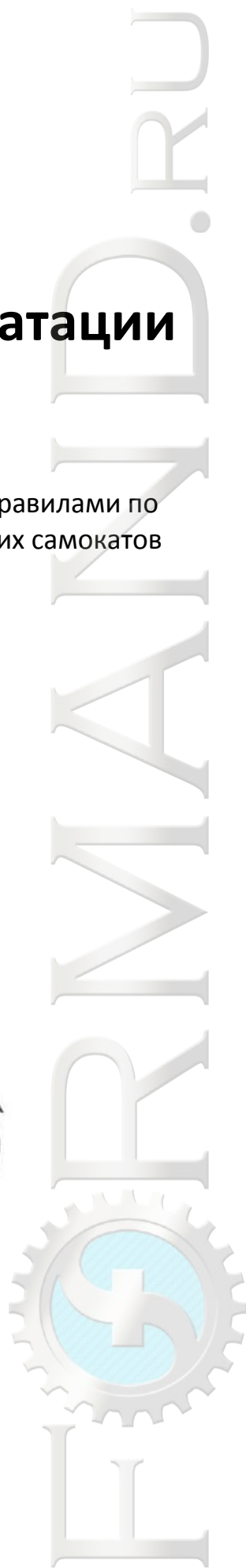


Общая инструкция по эксплуатации электросамокатов

Универсальное руководство пользователя с основными правилами по эксплуатации и техническому обслуживанию электрических самокатов различных моделей



1. Введение

Электросамокат – самокат на электротяге с приводом от электродвигателя, питается от аккумулятора и относится к экотранспорту. Электрический самокат, нуждается в минимальном количестве электроэнергии и может длительное время находится на ходу и ехать с ощутимой скоростью. Кроме того электросамокат после разряда аккумулятора также можно использовать как обычный самокат. Он не выделяет выхлопных газов и безопасен для экологии. Благодаря компактности и возможности сложения самокат можно легко транспортировать (в том числе общественным транспортом) и хранить.

Разнообразие электрических самокатов позволяет подобрать модель с учетом индивидуальных потребностей и финансовых возможностей. Существуют двух и трехколесные самокаты, имеющие повышенную устойчивость. Самокат с сидением - это еще одна разновидность современных самокатов на электротяге. Колеса у электросамоката бывают двух видов – дорожными и внедорожными. Дорожные подходят для асфальтированных ровных дорог, а внедорожные – для бездорожья и грязи.

Схема электросамоката



- 1. Руль
- 2. Грипсы
- 3. Рулевая стойка
- 4. Рулевая колонка
- 5. Вилка

- 6. Втулка
- 7. Аккумулятор
- 8. Мотор-колесо
- 9. Сиденье (опция)
- 10. Дека

- 11. Рама
- 12. Приводной ремень
- 13. Фиксатор высоты сиденья
- 14. Пневмоколесо

2. Сборка

1. Осторожно достаньте самокат из коробки. Установите переднее колесо и затяните гайку. (Проверьте фиксацию колес в моделях, где колеса уже установлены)
2. Разложите самокат, нажав одной рукой на рукоятку для складывания, одновременно другой осторожно, но сильно потяните рулевую колонку вверх, берегите голову!
3. Полностью разложите самокат, раскрыв рулевую колонку до упора – будет слышен щелчок стопорного механизма.
4. Зафиксируйте вынос (большой алюминиевый хомут) сверху рулевой трубы. Сориентируйте руль в правильном направлении и зафиксируйте болтами.
5. Зафиксируйте рукоятки ручных тормозов (при наличии) в том положении, где Вам удобнее ими пользоваться. Для этого надо слегка разжать крепежные болты, а затем тщательно затянуть их.
6. Вставьте подседельную трубу в пластиковое гнездо в основании самоката. Затем зафиксируйте штырь фиксатором (для моделей с сиденьем).
7. Установите эксцентриковый фиксатор регулировки высоты сиденья в верхней части подседельной трубы.
8. Зафиксируйте седло на трубе и затяните соответствующие болты.





3. Правила безопасности

- Соблюдайте правила дорожного движения во время вождения.
- Маленькие дети должны кататься под присмотром родителей.
- Не ездите по воде. Не допускайте, чтобы во время движения мотор колеса погружалось в воду. Если вода зальет мотор, то произойдет короткое замыкание, поэтому будьте осторожны!
- Не давайте электросамокат другим людям, которые не знают, как его использовать.
- Не разбирайте электросамокат самостоятельно.
- Изучите порядок контрольного осмотра электросамоката, изложенный в настоящем руководстве. Обязательно производите контрольный осмотр перед началом движения. Не эксплуатируйте неисправный электросамокат!
- Надевайте яркую одежду, чтобы быть заметным для других участников дорожного движения.
- Соблюдайте скоростной режим, не превышайте максимальную рекомендованную скорость. Не перегружайте электросамокат и не пытайтесь перевозить на нем крупногабаритные грузы. Излишний вес может привести к чрезмерной деформации шин и нагрузке на раму, нагреву двигателя и аккумулятора, неэффективной работе тормозов.
- Всегда используйте защитный шлем. Перчатки и манжеты Вашей куртки не должны затруднять использование органов управления, особенно рукояток управления тормозами.
- Не делайте резких поворотов и торможений, не совершайте неожиданных маневров. Набирайте скорость плавно. Резкий набор скорости может привести к потере управления, особенно на скользкой дороге.
- Проявляйте особую осторожность на перекрестках, и дорогах с интенсивным движением.
- Несовершеннолетние лица допускаются к управлению самокатом только с разрешения и под ответственность взрослых.
- Электросамокат не предназначен для дорог общего пользования. Следуйте нормам местного законодательства при выборе дорог для электросамоката.
- Транспортное средство является одноместным.
- Никогда не садитесь за руль электросамоката, если испытываете неуверенность или плохо себя чувствуете.
- **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** управлять самокатом в состоянии алкогольного или наркотического опьянения.
- Избегайте неровных дорожных покрытий, дорожных ям, выбоин и других препятствий.
- **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** мыть электросамокат водой из шланга.
- Не рекомендуется управлять электросамокатом лицам с плохим зрением, с недостаточной мышечной силой или прочностью костей, а также имеющим проблемы с сохранением равновесия, координацией и быстротой реакции.
- Запрещается управлять электросамокатом лицам, неспособным брать на себя ответственность за свои действия.
- Всегда полностью отключайте электросамокат в период, когда он не используется, во избежание случайного его включения.
- Не касайтесь работающего двигателя и вращающихся колес электросамоката.

4. Обучение езде

Электросамокат - высокотехнологичное транспортное средство. Вождение без изучения Руководства по эксплуатации может быть травмоопасно. Инструкции рассчитаны на начинающих водителей, на тех, кто впервые сталкивается с электросамокатом. Пользователи должны внимательно изучить и выполнять требования данных инструкций во время вождения электросамоката.

Перед началом езды нужно убедиться в исправности всех систем и деталей электрического самоката и надеть защитную экипировку.

- ✓ Возьмитесь за рукоятки руля обеими руками.
- ✓ Нажмите кнопку "Вкл."
- ✓ Встаньте одной ногой на платформу электросамоката, вторая нога при этом должна оставаться на земле. Оглянитесь вокруг, и убедитесь в отсутствии помех для начала движения. Оттолкнитесь ногой от земли, придавая электросамокату начальную скорость. После начального разгона, Вы можете ускорить электросамокат, нажав на рычаг акселератора. Некоторые модели снабжены системой защиты двигателя от перегрузки и на них обязательно нужно придать начальное ускорение движению, оттолкнувшись, как на обычном самокате. Кроме того это позволит рационально использовать энергию батареи и упростит задачу двигателю, поскольку самый большой пиковый расход энергии и максимальная нагрузка на мотор приходится именно в момент начала движения.
- ✓ Поставьте вторую ногу на платформу электросамоката.
- ✓ Встаньте поудобней на платформе, разместив одну ступню позади другой.
- ✓ Держите тело выпрямленным и смотрите прямо по ходу движения.
- ✓ Сохраняйте равновесие во время езды.
- ✓ Для увеличения скорости движения плавно нажмите рычаг акселератора.
- ✓ Ускорение движения зависит от силы нажатия на рычаг акселератора.
- ✓ Начинающие водители должны нажимать на рычаг акселератора с небольшим усилием, что обеспечивает плавный набор скорости.
- ✓ Для поворота на электросамокате необходимо повернуть руль.
- ✓ При повороте учитывайте габариты электросамоката. При поворотах на узких участках соблюдайте особую осторожность.
- ✓ Для торможения либо остановки в процессе езды необходимо нажать рычаг тормоза до тех пор, пока электросамокат не замедлится до требуемой скорости, либо не остановится.
- ✓ Эффективность торможения зависит от силы нажатия на рычаг тормоза.



5. Правила использования

Рекомендации по эксплуатации и хранению электросамоката

- Электросамокат предназначен для катания и игр в разрешенных для этого местах.
- Запрещается использовать электросамокат не по назначению.
- Перед использованием проверьте целостность всех элементов электросамоката и его исправность. Запрещается использовать электросамокат при наличии повреждений/неисправностей.
- Запрещается ездить на электросамокате без обуви.
- Запрещается ездить на электросамокате под сильным дождём, когда имеется риск попадания влаги в мотор-колесо, аккумулятор или на контроллер.
- Перед использованием электросамоката полностью зарядите аккумулятор.
- Заряжайте аккумулятор после каждого использования электросамоката.
- Перед отправкой электросамоката на хранение зарядите аккумулятор.
- Техническое состояние и срок службы электросамоката зависит от его правильной эксплуатации!
- Перед каждой поездкой проверяйте работу тормозной системы в целях обеспечения собственной безопасности и безопасности окружающих.
- Регулярно проверяйте давление в шинах.
- Избегайте хранения электросамоката под открытым солнцем (в том числе и в багажнике автомобиля). Если температура электросамоката поднимется до 50°C, это может привести к повреждению батареи и снижению срока службы.
- Избегайте хранения электросамоката во влажных местах.
- Нарушение правил хранения изделия может привести к сокращению срока службы аккумуляторной батареи и повлечь другие скрытые повреждения, а также к потере права на гарантийное сервисное обслуживание. Электросамокат должен храниться в сухих отапливаемых помещениях при поддержании подходящей температуры (от +5 до +25 °C) и относительной влажности не более 70%.
- Не желательно использование электросамоката при отрицательных температурах, поскольку это снизит ресурс батареи, а в случае наличия снежного покрова может быть опасно ввиду ухудшения управляемости.

Правила эксплуатации и зарядки аккумулятора

- Перед использованием транспортного средства убедитесь в том, что аккумуляторная батарея полностью заряжена.
- Для зарядки подключите зарядное устройство в соответствующий разъем электросамоката.
- Подключите зарядное устройство в розетку 220В.
- При включении вилки в электрическую бытовую сеть, на блоке зарядки загорается красный индикатор, показывающий, что происходит зарядка аккумулятора.
- По завершении зарядки, свет индикатора изменится с красного на зеленый - необходимо отключить зарядное устройство, сначала выдернув его из сети, а затем отключив от электросамоката.
- Время зарядки аккумуляторной батареи зависит от её типа и типа зарядного устройства и может составлять от 2 до 8 часов.



- Никогда не заряжайте аккумуляторную батарею дольше 24 часов.
- Следите за тем, чтобы аккумуляторная батарея не разряжалась полностью!
- Храните электросамокат и заряжайте батарею при температуре от 5 до 25 градусов по Цельсию. Высокие температуры могут привести к саморазряду батареи.
- Обращайтесь с батареей и зарядным устройством осторожно. Не роняйте.
- Даже при надлежащем уходе, батарея не будет служить вечно. Когда батарея перестанет держать заряд, обратитесь в специализированный сервисный центр или к продавцу для покупки новой.

6. Правила обслуживания

Регулировка основных узлов электросамоката



➤ Регулировка тормозов.

Регулировка тормозов электрического самоката осуществляется на заводе. Тем не менее, время от времени необходимо осуществлять дополнительную регулировку тормозов.

Для регулировки задних тормозов (при наличии):

- Тугие тормоза:

Поворачивайте натяжной винт на правом рычаге ручного тормоза против часовой стрелки до тех пор, пока колесо не будет проворачиваться свободно.

- Слабые тормоза:

Поворачивайте натяжной винт на правом рычаге ручного тормоза по часовой стрелке до тех пор, пока колесо не будет проворачиваться с легким трением.

Для регулировки передних тормозов (при наличии):

- Тугие тормоза:

Поворачивайте натяжной винт на левом рычаге ручного тормоза против часовой стрелки до тех пор, пока колесо не будет проворачиваться свободно.

- Слабые тормоза:

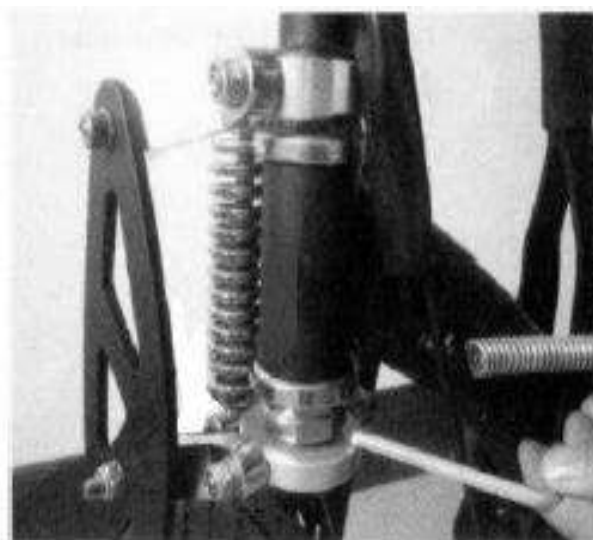
Поворачивайте натяжной винт на левом рычаге ручного тормоза по часовой стрелке до тех пор, пока колесо не будет проворачиваться с легким трением.

Дополнительная регулировка передних тормозов:

- Найдите регулировочный винт на переднем тормозном узле (расположен слева от переднего колеса). Затяните или ослабьте его в случае необходимости.

Дополнительная регулировка задних тормозов:

- Найдите регулировочный винт на заднем тормозном узле (расположен слева от заднего колеса). Затяните или ослабьте его в случае необходимости.



➤ Регулировка головного узла.

Регулировка головного узла осуществляется на заводе. Однако при езде по неровным покрытиям и в процессе нормальной эксплуатации электросамоката может потребоваться дополнительная регулировка головного узла.

Для регулировки головного узла:

- Поверните руль вправо до упора и найдите головной узел.
- С помощью большого разводного ключа осторожно подтяните фиксатор подшипника по часовой стрелке.
- Чрезмерная затяжка может привести к повреждению подшипников.

➤ Регулировка приводного ремня

Требуется периодическая регулировка приводного ремня. Ремень станет свободным после некоторого количества часов работы. Определить это можно по появлению шумов при ускорении.

При замене или подтяжке ремня убедитесь в том, что заднее колесо снято. Поместите самокат рулем вниз на прочную поверхность и определите направления движения ремня. Вы должны будете перемещать заднее колесо влево и вправо, чтобы слегка настроить натяжение ремня. Для этого надо ослабить гайки оси и отрегулировать диски натяжения ремня. Затяните гайки оси и проверьте направление и натяжение приводного ремня. При необходимости, отрегулируйте снова.



➤ Регулировка руля

Вам нужно периодически проверять люфт руля. Поворот руля можно отрегулировать поворотом ручной гайки по часовой стрелке и затем зафиксировать.

Профилактический осмотр

Перед началом движения после длительной стоянки обязательно проведите контрольный осмотр электросамоката. Это позволит Вам быть уверенным в исправности Вашего транспортного средства и в Вашей безопасности.

Порядок проведения контрольного осмотра:

1. Убедитесь, что передние и задние тормоза надежны и функционируют; если что-то не в порядке, необходимо произвести соответствующие регулировки.
2. Колеса должны быть накачаны до необходимого давления.
3. Устраните из рисунка протектора все набившиеся туда камни, стекла и прочие предметы. Периодически проверяйте степень износа шин по специальной метке, или измерив глубину протектора линейкой. В том случае, если глубина протектора покрышек колес достигла 1,6 мм или меньше — покрышки следует заменить.
4. Убедитесь в том, что двигатель работает ровно, при повороте ручки акселератора плавно набирает обороты, а при отпускании ручки — обороты сбрасывает.

Профилактическое обслуживание

Бережное и правильное обслуживание Вашего электросамоката позволит продлить срок его эксплуатации и обеспечить оптимальную работу всех механизмов. Выполнение следующих рекомендаций по техническому обслуживанию поможет сохранить электросамокат в хорошем состоянии в течение продолжительного времени.

Каждый раз после езды на электросамокате следует:

1. Очистить внешние поверхности электросамоката от грязи (можно использовать мягкую влажную тряпку и мыльный раствор). Мыть электросамокат водой из шланга не нужно!
2. Проверить надежность затяжки всех болтовых соединений.
3. Проверить давление в шинах.
4. Проверить работу тормозов, в случае необходимости отрегулировать их.
5. Проверить зарядное устройство на отсутствие потертостей проводов или их обрыва – запрещается эксплуатировать неисправное зарядное устройство, это может привести к поражению электротоком или пожару.
6. Осуществить полную зарядку аккумулятора, особенно в случае предстоящего длительного хранения.



6. Возможные неисправности и способы их устранения

Описание неисправности	Причина	Способ устранения
Плохо регулируется скорость или максимальная скорость слишком низкая.	1. Слабый заряд аккумуляторной батареи. 2. Неплотное соединение контактов электрической цепи. 3. Давление в пневматических колесах ниже допустимого предела.	1. Зарядите аккумуляторную батарею. 2. Проверьте соединение всех электрических контактов. 3. Подкачайте колеса до нужного значения.
Подключенная к источнику питания аккумуляторная батарея не заряжается.	1. Неплотные соединения. 2. Не работает переключатель. 3. Разболтан или поврежден разъем электропитания.	1. Проверьте правильность и плотность соединений. 2. Отсоедините батарею и установите снова. 3. Обратитесь в ремонтную мастерскую.
Время работы электросамоката на электротяге не соответствует заявленным показателям.	1. Низкое давление в шинах. 2. Недостаточный уровень заряда или неисправно зарядное устройство. 3. Слишком старая или поврежденная аккумуляторная батарея.	1. Накачайте шины. 2. Полностью зарядите аккумуляторную батарею или проверьте исправность зарядного устройства. 3. Замените аккумуляторную батарею.
Не работает зарядное устройство.	1. Неправильно вставлена вилка в розетку или нет подключения к электросети.	1. Подключите устройство к электросети, плотно вставьте вилку в розетку, штепсель в разъем.
Двигатель не работает.	1. Батарея не подключена. 2. Батарея полностью разряжена 3. Электрическая неисправность.	1. Проверьте подключение. 2. Зарядите батарею. 3. Проверьте все контакты.
Ведущее колесо не движется.	1. Поврежден ременной привод. 2. Недостаточная мощность. 3. Проблема в двигателе.	1. Замените приводной ремень. 2. Примените больше усилий при отталкивании ногой от земли для нач. ускорения. 3. Обратитесь в сервисный центр.
Двигатель выключается во время езды.	1. Выключатель питания отключается.	1. Отключите питание и дайте несколько минут остыть.
Изначально зеленый индикатор аккумуляторной батареи.	1. Аккумуляторная батарея была заряжена производителем при проведении функциональной диагностики.	1. Аккумуляторную батарею необходимо заряжать в течение 3-8 часов.
При нажатии рукоятки привода электросамокат не движется.	1. Поврежден или не закреплен должным образом трос акселератора. 2. Не заряжена, повреждена аккумуляторная батарея или срок ее службы истек.	1. Закрепите трос. 2. Зарядите аккумуляторную батарею, воспользуйтесь новым зарядным устройством, замените плавкий предохранитель. Замените аккумуляторную батарею.

7. Гарантийные обязательства

Гарантийный срок устанавливается продавцом или производителем на каждую конкретную модель электросамоката и в среднем составляет от 6 до 12 мес.

Продавец обязуется в течение гарантийного срока производить бесплатную замену или ремонт неисправных агрегатов, узлов и деталей электросамоката, вызванных производственным дефектом завода-изготовителя.

Гарантийные обязательства утрачивают силу до истечения гарантийного периода в следующих случаях:

- Самовольная разборка или ремонт узлов и агрегатов электросамоката, а также внесение изменений в его конструкцию;
- Повреждение электросамоката или его составных частей в результате механического или химического воздействия;
- Эксплуатация электросамоката с превышением допустимой нагрузки или использование его не по назначению;
- Несоблюдение владельцем электросамоката требований руководства по эксплуатации и (или) сервисной книжки;
- Использование электросамоката на спортивных соревнованиях;
- Повреждение лакокрасочного покрытия в результате: кислотных дождей, выброса различной металлической пыли или других агрессивных веществ от промышленных предприятий, соляной среды, дефектов дорожного покрытия, града, грозового разряда и других природных явлений, а также коррозия от царапин и сколов, возникших в процессе эксплуатации;
- Использование электросамоката в коммерческих целях;
- Повреждение электросамоката в результате дорожно-транспортного происшествия.

Точный перечень случаев, которые не могут быть признаны гарантийными, а также наименования деталей, таких как подшипники, камеры, покрышки и пр., подверженных естественному износу и амортизации и не подлежащие замене по гарантии, определяются заводом-изготовителем и указываются в инструкции по эксплуатации на каждую конкретную модель.

P.S.

Данное руководство пользователя носит лишь общий информативный характер (ввиду огромного разнообразия моделей электросамокатов и их конструктивных особенностей) и не может быть использовано как однозначное руководство к действию особенно в части диагностики и устранения неисправностей. В случае возникновения сомнений в правильности Ваших выводов и действий в части возникших неисправностей, настоятельно рекомендуем обратиться в специализированный сервисный центр или к компании продавцу/производителю.