

K | KROMIX

Пуско-зарядное устройство



Модель: K22306

Благодарим вас за покупку нашего многофункционального пуско-зарядного устройства. Пожалуйста, внимательно ознакомьтесь с инструкцией по эксплуатации перед использованием и соблюдайте все указания по технике безопасности.

Применение

Пуско-зарядное устройство предназначено для подзарядки аккумуляторов мобильных телефонов, смартфонов, планшетных компьютеров и иных подобных устройств, которые можно заряжать через USB-кабель. Кроме того, пуско-зарядное устройство может использоваться в качестве помощи при запуске для 12-вольтовых автомобилей, пикапов, внедорожников и бензиновых двигателей.

Инструкция по эксплуатации



Технические характеристики

Модель	K22306
Размеры	192 x 89 x 40 мм
Стартовый ток	1500 А
Пиковый ток	3000 А
USB выход	5V / 2.4 A
USB выход QC 3.0	5V/2.4 A; 9V/2 A; 12V/1.5A QC18W
Типе - C	5V / 2.4 A
Время заряда	Около 5 часов
Рабочая температура	-20 до +65 °C
Заряд / Разряд	>1000 циклов
Материал корпуса	ABS/PC композитный материал с добавлением поликарбоната
Тип Аккумулятора	Литий-полимерный аккумулятор класса А высокого качества

Дисплей с индикацией заряда

- Чтобы проверить уровень заряда аккумулятора пускозарядного устройства нажмите кнопку питания и на дисплее отобразится его процентный уровень заряда.
- В процессе зарядки дисплей отображает процент от 1% до 99%.
- Индикация 100% означает завершение процесса.

Фонарик/Аварийное освещение

Нажмите и удерживайте кнопку питания в течение 3-4 секунд, загорится светодиод. Продолжайте нажимать на кнопку питания, чтобы выбрать режим освещения Фонарик/Аварийное освещение. Светодиодный индикатор: подсветка/стробоскоп.

Зарядка пуско-зарядного устройства

Для поддержания ресурса аккумулятора устройства не храните его разряженным и производите цикл зарядки / разрядки не реже чем раз в 6 месяцев.

Зарядка пуско-зарядного устройства в автомобиле

Устройство можно заряжать в автомобиле, подключив кабель для зарядки из комплекта к автомобильному адаптеру 5V / 2A.

Зарядка пуско-зарядного устройства от сетевого адаптера питания

Подключите устройство кабелем из комплекта к адаптеру питания 100В-240В AC - USB-A 5В 2А (не входит в комплект). Для зарядки устройства адаптер питания должен быть рассчитан не менее чем на 2А.



Запуск двигателя автомобиля

1. Убедитесь в том, что пуско-зарядное устройство заряжено не менее чем на 50%, а так же проверьте клеммы аккумулятора автомобиля, они не должны быть загрязнены и иметь налёт. Подключите пусковой кабель к пуско-зарядному устройству, сделать это неправильно не позволит форма разъёма.

Внимание : Избегайте соединения двух зажимов пускового кабеля.

2. Подсоедините красный зажим (+) к плюсовой клемме на аккумуляторе автомобиля, затем подсоедините черный зажим к минусовой клемме аккумулятора, убедитесь что зажимы подсоединены надёжно. После правильного подсоединения светодиод на кабеле будет гореть зелёным цветом и в течение 30 секунд пробуйте завести автомобиль, если 30 секунд будет мало отключите умный пусковой кабель и повторите процедуру заново.

Внимание : Если стартер будет крутиться, но запуск не произойдёт, подождите не менее трёх минут до следующей попытки.

3. Если запуск не удался с первого раза, не расстраивайтесь. Скорее всего, аккумуляторная батарея (АКБ) автомобиля имеет критический уровень разряда (менее 8 вольт). В этом случае повторите действия, описанные в пункте 2 этого раздела инструкции, не запуская двигатель.

Индикация пускового кабеля

После подключения пускового кабеля к пуско-зарядному устройству, мигают красный и зелёный индикатор, это обозначает, что устройство готово к подключению к клеммам аккумулятора запускаемого автомобиля. Подключите зажимы к клеммам аккумулятора с соблюдением полярности и включите зажигание, но не запускайте двигатель. Как только на пусковом кабеле загорится светодиод зелёного цвета начинайте заводиться. После успешного запуска отсоедините пусковой кабель от клемм аккумулятора и от пуско-зарядного устройства.

Если после подключения светодиода не горит зелёным светом это может быть вызвано следующим:

1. Не было включено зажигание после подключения к клеммам.
2. Не соблюдена полярность при подсоединении к клеммам или плохо закреплён пусковой кабель.
3. Пускозарядное устройство разряжено более чем на 50%.
4. Требуемый пусковой ток транспортного средства больше, чем пиковый ток пускозарядного устройства.

Очистка, хранение, техническое обслуживание пускозарядного устройства

Очистка

Для очистки пуско-зарядного устройства пользуйтесь только мягкой тканью. Не используйте агрессивные чистящие средства и растворители.

Хранение

Не подвергайте пуско-зарядное устройство воздействию влаги, масла, пыли, грязи, высоких температур, сильных вибраций или механических нагрузок.

Техническое обслуживание

Если пуско-зарядное устройство не используется, его необходимо перезаряжать каждые 6 месяцев.

ВАЖНЫЕ ИНСТРУКЦИИ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

- ▲ Хранение в разряженном состоянии, а так же хранение при температурах выше + 40°C и при любых отрицательных температурах может снизить емкость внутренней батареи и сократить срок ее службы или привести к ее повреждению.
- ▲ Не подвергайте устройство воздействию воды, дождя, снега, конденсата.
- ▲ Снимите пусковой кабель с клемм аккумуляторной батареи автомобиля в течение 30 секунд после запуска автомобиля, если этого не сделать, может произойти перегрев блока питания и как следствие возгорание и/или взрыв.
- ▲ Никогда не соединяйте красный и черный зажимы пускового кабеля.

- ▲ Не вставляйте посторонние предметы в гнездо для запуска от внешнего источника, входные порты или выходные порты.
- ▲ Не модифицируйте и не разбирайте блок питания/пусковое устройство.
- ▲ Не используйте устройство там, где есть горючие пары, газы.
- ▲ Не используйте устройство в качестве игрушки и держите подальше от детей.
- ▲ Не вставляйте посторонние предметы в гнездо для запуска от внешнего источника, входные порты.

Это устройство содержит незаменимую литий-полимерную батарею.

Батарея НЕ подлежит замене.

Батарея должна быть утилизирована надлежащим образом, когда она больше не держит заряд.

Это пуско-зарядное устройство должно быть переработано или утилизировано в соответствии с государственными и местными правилами.



Сделано в Китае