

SLOGGER

GASOLINE TOOLS

Мотобур
EA55



Мотобур
EA50



РУКОВОДСТВО
ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

УВАЖАЕМЫЙ ПОКУПАТЕЛЬ!

Мы благодарим Вас за предпочтение, оказанное нашей продукции. Каждый прибор марки «SLOGGER» отличается современным дизайном и высокими стандартами качества.

Перед началом работы обязательно изучите руководство по эксплуатации. Всегда храните данное руководство по эксплуатации рядом с инструментом. При смене владельца обязательно передавайте руководство по эксплуатации вместе с инструментом.

В связи с изменениями в технических характеристиках содержание руководства может не полностью соответствовать приобретенному инструменту.

Производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию отдельных деталей без предварительного уведомления. Имейте это в виду, читая руководство по эксплуатации

ОГЛАВЛЕНИЕ

1. Описание	2
2. Технические характеристики	2
3. Комплект поставки	2
4. Указания по технике безопасности	3
5. Составные части	5
6. Эксплуатация	6
7. Уход и техническое обслуживание	7

ОПИСАНИЕ

Мотобур SLOGGER оснащен 2-тактным двигателем мощностью 1.73 кВт. Используется на приусадебной, придомовой территории для бурения почвы под посадку деревьев или установку забора, а также для сверления льда на зимней рыбалке при наличии соответствующей оснастки. В качестве топлива применяется смесь бензина и масла. За счет сбалансированной конструкции и системы гашения вибрации обеспечивается комфортная работа. Воздушное охлаждение продлевает рабочий процесс без риска перегрева и выхода мотобура из строя.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

МОДЕЛЬ	EA55	EA50
Объем двигателя:	51.7 см ³	51.7 см ³
Мощность двигателя:	2.35 л.с. / 1.73 кВт	2.35 л.с. / 1.73 кВт
Макс. число оборотов:	8000 об/мин	8000 об/мин
Число оборотов холостого хода:	3000 об/мин	3000 об/мин
Тип двигателя:	2-х тактный бензиновый с воздушным охлаждением	
Тип топлива:	смесь бензина АИ - 92 (неэтилированного) с маслом для 2-х тактных двигателей 1:40	
Тип редуктора:	червячный	соосный, двухступенчатый
Мах. диаметр шнека (грунт):	250 мм	250 мм
Мах. диаметр шнека (лед):	300 мм	300 мм
Объем топливного бака:	1.2 л	1.2 л
Габариты в упаковке (ДхШхВ):	62x40x30 см	62x40x30 см
Вес (брутто/нетто):	11.3 / 10 кг	11.8 / 10.3 кг
Комплектация:	т-образный свечной ключ; емкость для топливной смеси.	т-образный свечной ключ; емкость для топливной смеси.

КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

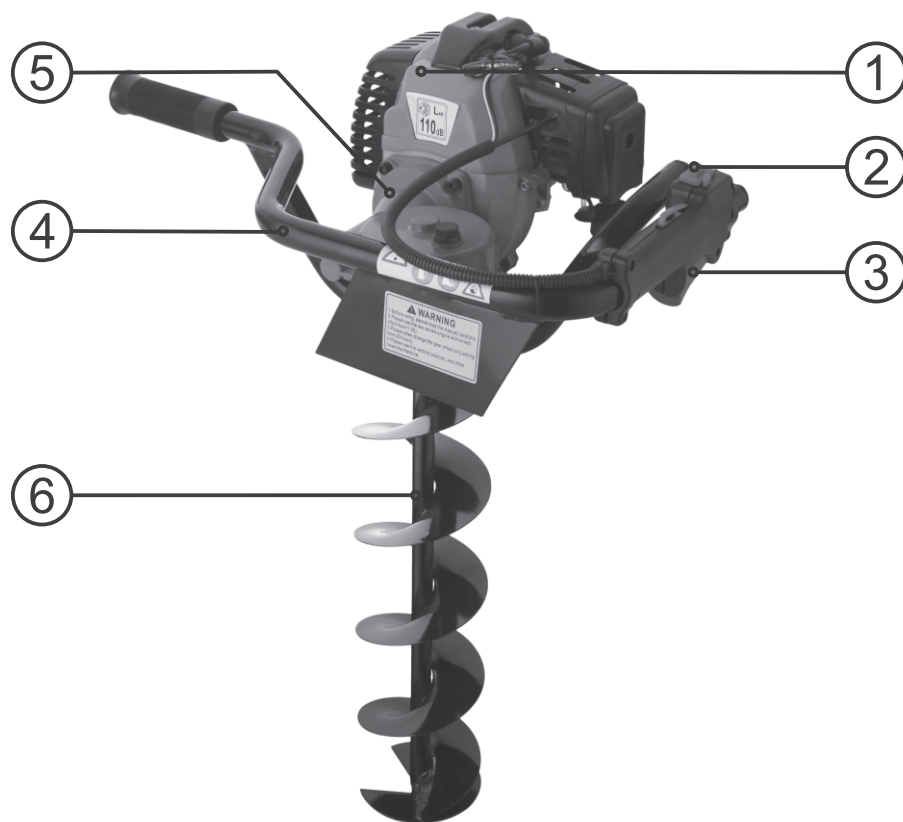
Мотобур	1 шт.
Емкость для приготовления топливной смеси	1 шт.
т-образный свечной ключ	1 шт.

УКАЗАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

- Мотобур должен использоваться только людьми в хорошей физической форме, ознакомленными с руководством по эксплуатации.
- Пользователи, не ознакомленные с руководством по эксплуатации мотобура, к его использованию не допускаются.
- Запрещается работа мотобуром, если Вы устали, либо находитесь под воздействием алкоголя или медикаментов.
- Не используйте мотобур, пока полностью не поймете специфических методов работы.
- Надевайте нескользящую защитную обувь, защитные перчатки, очки, наушники и шлем.
- Для исключения попадания во вращающиеся части инструмента и бур запрещается при работе надевать шарфы, украшения и что-либо подобное.
- Перед началом работ обязательно проверьте рабочую зону на отсутствие электрических кабелей, трубопроводов и подземных коммуникаций.
- Запрещается использовать мотобур в плохо проветриваемых местах, а также в закрытых помещениях и если имеются взрывчатые или воспламеняющиеся пары.
- Перемещайте мотобур с выключенным двигателем и с отсоединенным шнеком.
- Запрещается использовать шнек, при наличии на нем каких-либо трещин или повреждений.
- Для заправки мотобура используйте смесь бензина с октановым числом 92 и масла для двухтактных двигателей, в соотношении 25:1 при первом запуске либо менее 20 часов наработки и 40:1 при более 20 часов наработки
- Заправляйте инструмент вдали от источников огня и с выключенным двигателем. Никогда не курите во время заправки и использовании мотобура.
- Никогда не снимайте крышку топливного бака когда работает двигатель. Если топливо разольется, перед запуском удалите мотобур на безопасное расстояние от этого места (минимум на 3 метра).
- Всегда содержите рукоятки мотобура сухими и чистыми. Запрещается присоединять к мотобуру инструменты и приспособления, не указанные производителем

- Перед запуском убедитесь, что шнек ничем не заблокирован, а мотобур находится в устойчивом и безопасном положении.
- Никогда не трогайте шнек и не выполняйте обслуживание при работающем двигателе. Убедитесь, что шнек не вращается на холостом ходу двигателя.
- После того, как двигатель заведется или перед его остановкой, дайте ему поработать 2–3 минуты на холостом ходу без нагрузки. Избегайте работы на высоких оборотах без нагрузки. Никогда резко не останавливайте двигатель на высоких скоростях.
- При работе держите мотобур обеими руками при этом старайтесь держаться вдали от шнека и глушителя во избежание получения травм и ожогов.
- Перемещайте мотобур во время работы на холостом ходу двигателя.
Никогда не трогайте свечи зажигания или провод, если двигатель работает. Это может привести к удару электрическим током.
- Храните мотобур в вертикальном положении в сухом месте с пустым топливным баком.
- Для поддержания исправного состояния мотобура проводите указанное в руководстве техническое обслуживание.
Регулярно проверяйте, настраивайте, чините и очищайте инструмент.
- Всегда следуйте инструкциям производителя во время технического обслуживания. Не разбирать возвратный стартер, Вы можете получить травму от возвратной пружины.
- При неисправностях мотобура обратитесь в специализированный сервис для их устранения. Сервис, не указанный в данном руководстве, должен осуществляться квалифицированным персоналом.
- Если Ваш мотобур более не пригоден к использованию, утилизируйте его должным образом, без нанесения вреда окружающей среде. Перед заправкой топливом всегда отключайте двигатель. Тщательно очистите участок вокруг крышки бака, чтобы в бак не попала грязь. Хорошо смешайте топливо путем встряхивания контейнера. Открывайте топливный бак медленно, чтобы сбросить возможное избыточное давление. После заправки осторожно затяните крышку топливного бака. Всегда удаляйте аппарат минимум на 3 м от зоны топливной заправки, прежде чем запускать его.

СОСТАВНЫЕ ЧАСТИ



1. Двигатель
2. Клавиша вкл/выкл
3. Курок газа
4. Рама/ручка
5. Редукторная передача
6. Шнек (в комплект не входит)

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

ВЫБОР ПОДХОДЯЩЕГО ШНЕКА

Выбрать винтовое сверло в соответствии с материалом, в котором выполняется бурение.

В случае бурения льда, выбрать ледовый шнек. При бурении земли воспользуйтесь земляным шнеком.

Установите выходной вал в отверстие шнека и закрепите его используя, подходящую шпильку.

ТОПЛИВО

Мотобур оснащен двухтактным двигателем. Всегда заправляйте двигатель топливом, смешанным с маслом. При заливке топлива или обращении с ним следует обеспечить хорошую вентиляцию.

Используйте только неэтилированный бензин с октановым числом не ниже 92 в соотношении с 2х-тактным маслом в пропорции 25:1. при первом запуске либо менее 20 часов наработки и 40:1 при более 25 часов наработки

Смешивайте топливо и масло в отдельном чистом контейнере. Для приготовления топливной смеси наполните чистый контейнер половиной количества топлива планируемой к использованию. Затем добавьте все количество масла. Смешайте (встряхните) топливную смесь. Добавьте оставшуюся половину топлива. Тщательно смешайте (встряхните) топливную смесь перед заполнением топливного бака.

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

Переведите выключатель (2) в позицию «ON».

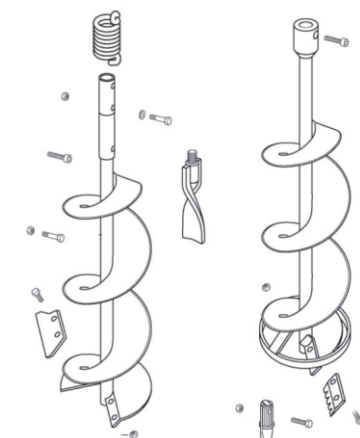
Установите рычаг воздушной заслонки в позицию «ЗАКРЫТО». Наполните карбюратор при помощи насоса ручной подкачки топлива (только для моделей, оснащенных этим устройством).

Крепко возьмитесь за рукоятку, наклоните раму к себе и потяните за шнур стартера до тех пор, пока не почувствуете сопротивление. Резко дерните несколько раз и при первых рывках двигателя, переведите рычаг воздушной заслонки назад в его обычную позицию «ОТКРЫТО»,

Повторите операцию запуска, пока двигатель не заведется.

ВНИМАНИЕ!

– Не используйте рычаг воздушной заслонки при запуске горячего двигателя.



Для грунта Для льда

БУРЕНИЕ

1. Крепко держите рукоятки руками.
2. Поместить шнек на место, где будет производиться бурение и привести его в движение. Благодаря встроенному центробежному сцеплению эта работа не требует много усилий.
3. При возникновении неестественной вибрации или шумов следует отключить двигатель и проверить аппарат.
4. Остановка. Снизить скорость двигателя и переместить выключатель зажигания в положение остановки STOP.

УХОД И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР

Воздушный фильтр должен быть очищен от пыли и грязи, чтобы избежать:

1. Неполадок карбюратора
2. Проблем при пуске.
3. Снижения мощности двигателя.
4. Излишнего износа деталей двигателя.
5. Ненормального расхода топлива. Ежедневно очищайте воздушный фильтр, либо чаще, если работа выполняется в пыльной области.

ЧИСТКА ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА

Демонтируйте крышку воздушного фильтра и фильтр. Промойте его в теплом мыльном растворе. Перед повторной сборкой проверьте, чтобы фильтр был сухим и не имел повреждений. Если фильтр имеет повреждения, то его необходимо заменить.

Воздушный фильтр, при промывке и сушке, может не очиститься полностью. Поэтому его следует регулярно заменять на новый.

СВЕЧА ЗАЖИГАНИЯ

На состояние свечи зажигания влияет:

1. Неверная регулировка карбюратора.
2. Неверно составленная топливная смесь (слишком много масла в бензине)
3. Грязный воздушный фильтр.
4. Неблагоприятные условия работы.

Эти факторы вызывают отложения на электродах свечи зажигания, что

приводит к неполадкам и затруднениям при пуске. Если мощность двигателя снижается, он трудно запускается или плохо работает на холостом ходу, нужно всегда сначала проверить свечу зажигания.

Если свеча зажигания грязная, необходимо ее очистить и проверить межэлектродный зазор. При необходимости выполнить повторную регулировку. Правильный зазор составляет 0.6 мм.

ПЕРЕДАЧА (РЕДУКТОР)

Каждые 50 часов эксплуатации проверять уровень смазки в передаче или зубчатом зацеплении путем удаления заправочной пробки для смазки на боковой стороне передачи. Если на торцах зубчатых колес не видно смазки, заполнить передачу на 3/4 качественной, универсальной литиевой смазкой. Не заполнять передачу полностью.

ТОПЛИВНЫЙ ФИЛЬТР

Полностью слить топливо из топливного бака и извлечь из бака линию топливного фильтра. Вытащить фильтрующий элемент из держателя и промыть его теплой водой с моющим средством. Тщательно смыть средство и высушить элемент на воздухе.

ВНИМАНИЕ!

Если топливный фильтр твердый, сильно загрязнен, полностью заменить его.

ЧИСТКА ГЛУШИТЕЛЯ

Через каждые 100 часов эксплуатации демонтировать глушитель и искровой разрядник (если имеется) и вычищать выхлопной нагар из выхлопного отверстия или входа глушителя.

Подготовка к консервации

Слить все топливо из топливного бака. Завести двигатель и дать ему поработать для полной остановки. Очистить аппарат чистой тканью или воспользоваться воздушным шлангом высокого давления. Накапать несколько капель двухтактного двигательного масла в цилиндр, через отверстие в свече зажигания и прокрутить двигатель чтобы распределить масло. Хранить мотобур в вертикальном положении в сухом месте.

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Модель _____

Серийный номер _____

Дата продажи _____

Наименование торговой организации _____

Подпись продавца _____

Гарантийный срок эксплуатации строительного оборудования SLOGGER составляет 12 месяцев со дня продажи розничной сетью и распространяется только на инструмент, ввезенный на территорию РФ официальными импортерами. Срок службы строительного оборудования – 5 лет со дня продажи.

В течении гарантийного срока владелец имеет право на бесплатный ремонт по неисправностям, являющимся следствием производственных дефектов. Без предъявления гарантийного талона гарантийный ремонт не производится. При не полностью заполненном талоне он изымается гарантийной мастерской, а претензии по качеству товара не принимаются.

Адрес ближайшего сервисного центра _____

Адреса всех сервисных центров вы можете узнать
на сайте www.slogger-tools.ru

 Сервисный центр _____ Описание дефекта _____ _____ _____	 Сервисный центр _____ Описание дефекта _____ _____ _____	 Сервисный центр _____ Описание дефекта _____ _____ _____
--	--	---

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА НЕ РАСПРОСТРАНЯЮТСЯ:

- на неисправности, возникшие в результате нарушения инструкции и рекомендаций, содержащихся в Руководстве по эксплуатации;
- на неисправности, возникшие в результате несообщения о первоначальной неисправности;
- на изделия с удаленным, неразборчивым или измененным серийным номером;
- на недостатки изделий, возникшие вследствие эксплуатации с неустраненными иными недостатками, либо возникшие вследствие технического обслуживания, ремонта или конструктивных изменений лицами или организациями, не являющимися уполномоченными компанией SLOGGER;
- на неисправности, вызванные транспортными повреждениями, небрежным обращением или плохим уходом, неправильным использованием (включая перегрузку), подключение к неправильному напряжению питания;
- на детали вышедшие из строя вследствие нормального износа, а так же детали, срок службы которых зависит от регулярного технического обслуживания;
- на регулировку, чистку, замену расходных материалов, а так же периодичное обслуживание и прочий уход за оборудованием, оговоренный в Руководстве по эксплуатации;
- на оборудование, имеющее повреждения, вызванные внешними механическими, термическими, химическими повреждениями, небрежным уходом;
- на оборудование, имеющее повреждения, вызванные попаданием внутрь посторонних предметов, жидкостей, а также засорение вентиляционных отверстий, топливных и масляных каналов;

 Инструкцию на русском языке получил ☐ да ☐ нет

Товар получен в исправном состоянии, без видимых повреждений, в полной комплектности, проверен в моем присутствии, претензий по качеству товара на имею. С условиями гарантийного обслуживания ознакомлен и согласен.

Подпись покупателя _____

 ОТРЫВНОЙ ТАЛОН #1 _____ серийный номер инструмента Дата приемки _____ Дата выдачи _____ Подпись клиента _____	 ОТРЫВНОЙ ТАЛОН #2 _____ серийный номер инструмента Дата приемки _____ Дата выдачи _____ Подпись клиента _____	 ОТРЫВНОЙ ТАЛОН #3 _____ серийный номер инструмента Дата приемки _____ Дата выдачи _____ Подпись клиента _____
--	--	--

SLOGGER

GASOLINE TOOLS

Дата производства зашифрована в 9-значном серийном номере инструмента, указанном на его шильдике. 1-я цифра обозначает год, например «8» обозначает, что изделие произведено в 2018 году. 2-я и 3-я цифры обозначают номер месяца в году производства, например «06» - июнь.