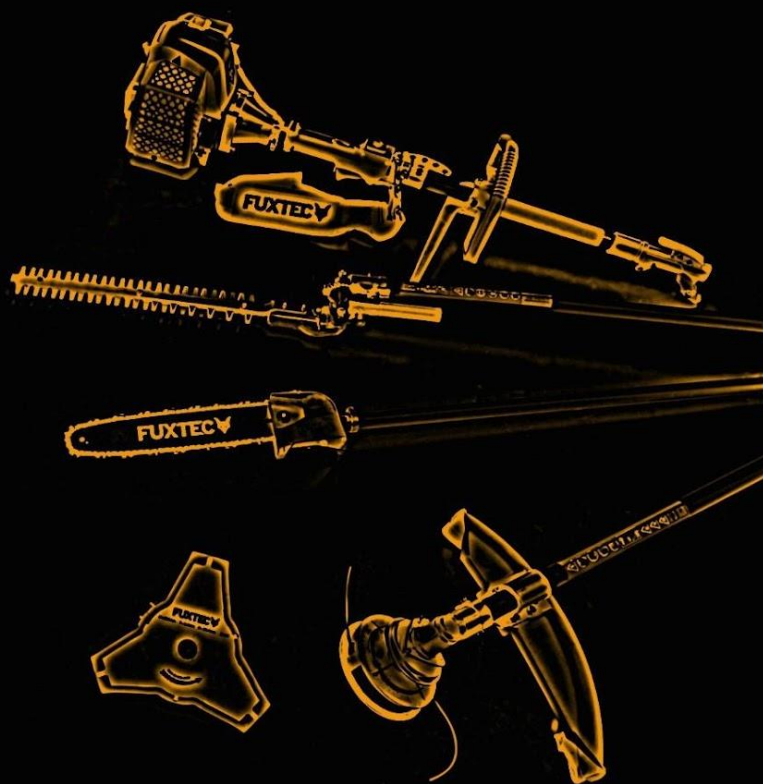


FUXTEC



ВНИМАНИЕ: Перед началом работы внимательно прочитайте руководство по эксплуатации, поскольку оно содержит всю важную информацию и инструкции по технике безопасности, необходимые для правильного использования этого устройства.

Технический паспорт

Мультифункциональная мотокоса с набором насадок FX-MT152/-MT252



Bj2017



Благодарим вас за покупку продукции, которая произведена согласно высоким стандартам компании FUXTEC GMBH (Германия). В техническом паспорте содержатся характеристики и информация по безопасной эксплуатации данного продукта. Храните этот паспорт, чтобы впоследствии использовать его в качестве справочного пособия.



ВНИМАНИЕ: Мотокоса изготовлена согласно нормам безопасности ЕС. Во избежание несчастных случаев и для правильного использования изделия, не начинайте работу без изучения руководства по эксплуатации.

FUXTEC GmbH

KAPPSTRASSE 69, 71083 HERRENBERG-GÜLTSTEIN, GERMANY

СОДЕРЖАНИЕ

1. Основные технические характеристики	5
2. Символы безопасности, управления и информации	6
3. Указания по эксплуатации и общие правила техники безопасности	10
4. Дополнительные требования по технике безопасности при эксплуатации	12
5. Использование плечевого ремня	13
6. Краткое техническое описание модели	14
7. Сборка круговой рукоятки и штанги	15
8. Установка триммера-кустореza	16
9. Особенности использования насадки с садовыми ножницами	19
10. Особенности использования насадки с цепной пилой (высотореza)	21
11. Пуск и остановка двигателя	29
12. Заправка устройства и приготовление топливной смеси	31
13. Техника скашивания	33
14. Замена режущей лески	35
15. Техническое обслуживание	36
16. Хранение и транспортировка	38
17. Неисправности и способы их устранения	40
18. Сервисное обслуживание	41
19. Гарантийные обязательства	41
20. Рекомендации по утилизации	42
21. Декларация соответствия ЕС	43

Мы стремимся постоянно совершенствовать нашу продукцию. Поэтому технические данные и изображения могут измениться!

1. Основные технические характеристики

Модель	FX-MT152/-MT252
Тип двигателя	2-х тактный, воздушного охлаждения
Объем двигателя	52 см ³
Максимальная мощность двигателя (кВт) (в соответствии с ISO 8893)	2,2 кВт / 7500 об./мин
Максимальные обороты двигателя	9000 об./мин
Обороты холостого хода двигателя	3000 об./мин
Максимальная скорость вращения шпинделя кустореза	7100 об./мин
Максимальная скорость вращения шпинделя триммера	6600 об./мин
Звуковое давление L_{pA} на месте оператора	99,5 дБ (А) (K=3 дБ)
Измеренный уровень мощности звука L_{WA} по ISO 10884	107,7 дБ (А) (K=3 дБ)
Гарантированный уровень мощности звука L_{WA}	111 дБ (А)
Максимальные значения вибрации на каждой рукоятке	9,661 м/с ² k=1,5 м/с ²
Максимальный диаметр резьбы	Ф440 мм (Ф2,5 мм)
Диаметр режущего ножа	305 мм x 1,6 мм - 2Т 255 мм x 1,6 мм - 3Т 255 мм x 1,6 мм - 4Т 255 мм x 1,6 мм - 8Т
Направление вращения режущего устройства	против часовой стрелки
Количество рукояток	1 шт.
Сухой вес (без топлива, режущего инструмента, ремня для переноски)	7,2 кг
Объем топливного бака (л)	1,2 л
Расход топлива (кг/час) (в соответствии с ISO 8893)	0,89
Удельный расход топлива (г / кВт·ч) (в соответствии с ISO 8893)	630
Длина режущего полотна	390 мм
Угол наклона цепной пилы	270° - 90°
Максимальная толщина реза ножниц	19 мм
Рабочая длина пильной шины / тип	12" (300 мм) / AL12-44-507P
Цепь/шаг цепи	TT-9D-3B / 3/8" (9,53 мм)
Объем масляного бака для смазки пильной цепи	150 мл

2. Символы безопасности, управления и информации

	ВНИМАНИЕ! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! ОПАСНОСТИ! СИМВОЛ, СОПРОВОЖДАЕМЫЙ ЭТИМИ СЛОВАМИ, ОБРАЩАЕТ ВНИМАНИЕ НА ДЕЙСТВИЯ ИЛИ СИТУАЦИИ, КОТОРЫЕ ЧРЕВАТЫ ТРАВМАМИ ОПЕРАТОРА И ОКРУЖАЮЩИХ ЕГО ЛЮДЕЙ, А ТАКЖЕ ПРИВОДЯТ К НЕПРАВИЛЬНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ ИЗДЕЛИЯ ИЛИ ЕГО ПОЛОМКЕ.
	ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: СМОТРИТЕ РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ (ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ).
	ОБЯЗАТЕЛЬНО ИСПОЛЬЗУЙТЕ ЗАЩИТНЫЕ ОЧКИ, НАУШНИКИ, ЗАЩИТНУЮ МАСКУ ДЛЯ ЛИЦА.
	НАДЕВАЙТЕ ЗАЩИТНУЮ ОБУВЬ С НЕСКОЛЬЗКОЙ ПОДОШВОЙ.
	ПРИ РАБОТЕ С ИЗДЕЛИЕМ НЕОБХОДИМО ИСПОЛЬЗОВАТЬ ИНДИВИДУАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА ЗАЩИТЫ РУК.
	ОСТОРОЖНО: ПРИ ВРАЩЕНИИ РЕЖУЩЕГО УСТРОЙСТВА ВОЗМОЖНО ПОЛУЧЕНИЕ ТРАВМ.
	БЕРЕГИТЕСЬ ОБЪЕКТОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ВЫЛЕТЕТЬ ИЗ-ПОД РЕЖУЩЕГО УСТРОЙСТВА ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ.



ВНИМАНИЕ! ОГНЕОПАСНЫЕ ВЕЩЕСТВА!



МИНИМАЛЬНОЕ РАССТОЯНИЕ ДО ДРУГОГО ЧЕЛОВЕКА ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ – 15 МЕТРОВ.



МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ ВРАЩЕНИЯ ШПИНДЕЛЯ ТРИММЕРА: 6600 ОБ./МИН



МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ ВРАЩЕНИЯ ШПИНДЕЛЯ КУСТОРЕЗА: 7100 ОБ./МИН



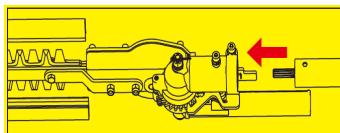
ГАРАНТИРОВАННЫЙ УРОВЕНЬ МОЩНОСТИ ЗВУКА ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ УСТРОЙСТВА.



ОБЪЕКТ ПОВЫШЕННОЙ ПОЖАРНОЙ ОПАСНОСТИ. НЕ КУРИТЬ ВБЛИЗИ ТОПЛИВА.



ОСТОРОЖНО:
ГОРЯЧАЯ ПОВЕРХНОСТЬ.



БУДЬТЕ ВНИМАТЕЛЬНЫ ПРИ УСТАНОВКЕ НА ШТАНГУ НАСАДКИ.



ИСПОЛЬЗУЙТЕ ЗАЩИТНЫЕ ОЧКИ.

	ИСПОЛЬЗУЙТЕ ЗАЩИТНЫЕ НАУШНИКИ.
	СЛЕДУЕТ НАДЕТЬ ЗАЩИТНЫЕ ОЧКИ, НАУШНИКИ И ЗАЩИТНУЮ КАСКУ.
	ОБЯЗАТЕЛЬНО ИСПОЛЬЗУЙТЕ ЗАЩИТНУЮ ОДЕЖДУ.
	МИНИМАЛЬНОЕ РАССТОЯНИЕ МЕЖДУ ИНСТРУМЕНТОМ И ИСТОЧНИКОМ ВЫСОКОГО НАПРЯЖЕНИЯ - 10 М.
	ВНИМАНИЕ! ПЕРЕД ОЧИСТКОЙ И РЕГУЛИРОВКОЙ ВСЕГДА ВЫКЛЮЧАЙТЕ ДВИГАТЕЛЬ И УБЕДИТЕСЬ, ЧТО РЕЖУЩЕЕ УСТРОЙСТВО ОСТАНОВЛЕНО.
	ВНИМАНИЕ: ЗАПРЕЩАЕТСЯ ЭКСПЛУАТИРОВАТЬ ИЗДЕЛИЕ ВНУТРИ ПОМЕЩЕНИЙ И В МЕСТАХ С НЕДОСТАТОЧНОЙ ВЕНТИЛЯЦИЕЙ. В ВЫХЛОПНЫХ ГАЗАХ СОДЕРЖАТСЯ ВРЕДНЫЕ ВЕЩЕСТВА, КОТОРЫЕ МОГУТ НАНЕСТИ СЕРЬЕЗНЫЙ ВРЕД ЗДОРОВЬЮ.
	ВНИМАНИЕ! НИКОГДА НЕ ВНОСИТЕ ИЗМЕНЕНИЯ В КОНСТРУКЦИЮ УСТРОЙСТВА. ПРОИЗВОДИТЕЛЬ И ПОСТАВЩИК СНИМАЮТ С СЕБЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА ЛЮБЫЕ ВОЗНИКШИЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ЭТОГО ПОСЛЕДСТВИЯ (ТРАВМЫ ИЛИ ПОВРЕЖДЕНИЯ ИЗДЕЛИЯ).

Не позволяйте другому лицу работать с multifunctional chainsaw, if he has not read the technical passport, does not know the rules of safe operation and has not been trained for work with this model of garden equipment. Persons without protective clothing are not allowed to operate.



ВНИМАНИЕ! Излишняя вибрационная нагрузка может стать причиной возникновения болезни Рейно (т.н. синдрома белых пальцев). Заболевание поражает пальцы рук, может быть вызвано воздействием

вибрации и холода. В данном случае в пораженных участках сначала возникают ощущения жара и покалывания, затем пальцы бледнеют и немеют. При работе с устройством настоятельно рекомендуется выполнять все приведенные рекомендации, чтобы не спровоцировать появление вышеописанных симптомов:

- При эксплуатации устройства держите тело в тепле, особенно шею, голову, лодыжки, запястья, кисти рук. Защищайте руки специальными перчатками.
- Для улучшения циркуляции крови в конечностях обязательно делайте рабочие перерывы и выполняйте энергичные упражнения для рук.
- Не превышайте разумную продолжительность рабочего дня, если работаете на оборудовании с вибрационной нагрузкой.
- Планируйте время так, чтобы, помимо использования ручных инструментов, заниматься и другими видами деятельности.
- Если чувствуете дискомфорт, заметили покраснение или отек тканей руки, за которыми следуют бледность и потеря чувствительности, настоятельно рекомендуем обратиться к врачу.



Длительное воздействие громкого шума может повредить слух оператора в том случае, если не было предусмотрено использование необходимых средств защиты органов слуха.

Одевайте защитные наушники, регулярно проверяйте слух. При использовании защитных наушников будьте особенно бдительны и осторожны, так как это ограничивает способность услышать важные предупреждения — звонки или сигналы тревоги.



ВНИМАНИЕ: При эксплуатации бензиновой мотокосы неизбежно возникновение шума. Чтобы окружающие люди не чувствовали из-за этого дискомфорт, грамотно выбирайте время для работы с устройством. Для сохранения собственного здоровья пользуйтесь средствами защиты слуха и обязательно делайте рабочие перерывы.

3. Указания по эксплуатации и общие правила техники безопасности

Мультифункциональная мотокоса FUXTEC FX-MT152/MT252 с набором насадок предназначена для ухода за живыми насаждениями на приусадебном участке, обрезки кустарников, удаления сорняков, покоса газона. Набор оснащен насадками с цепной мотопилой, катушкой для покоса травы, кусторезом, садовыми ножницами, и дополнен штангой-удлинителем (1 м). Запрещается использовать устройство в других целях, т.к. это может привести к травмированию людей либо выходу устройства из строя.

Перед использованием, во время и после эксплуатации устройства следует соблюдать особые указания по технике безопасности. Не оставляйте мотокосу без присмотра, это опасно. Следуйте общим инструкциям по технике безопасности:

- Ежедневно перед эксплуатацией проверяйте устройство на наличие ослабленных деталей (гайки, болты, винты и т. д.). Тщательно зажмите их или замените, если потребуется.
- Не вносите изменения в конструкцию мотокосы. Во избежание несчастных случаев и поломки устройства, устанавливайте лишь те запчасти и аксессуары, которые рекомендуются производителем.
- Во время эксплуатации обязательно пользуйтесь индивидуальными средствами защиты: носите специальную защитную одежду, уберите волосы, оденьте защитные очки, наушники, каску, средство защиты органов дыхания.
- Откажитесь от просторной одежды и украшений, которые могут попасть в движущиеся части устройства и привести к серьезным травмам.
- Оденьте прочную, нескользящую защитную обувь. Полностью защитите ноги от предметов, которые могут вылететь из-под режущего оборудования во время работы мотокосы.
- Откажитесь от эксплуатации устройства, если оно было повреждено. Никогда не удаляйте предохранители, поскольку это может привести к аварийным ситуациям, травмам оператора или окружающих его людей, а также к повреждению устройства.
- Если топливная смесь или трансмиссионное масло пролились на рукоятки устройства, тщательно вытрите их сухой тканью.
- Не используйте мотокосу в состоянии усталости, болезни или под воздействием алкоголя, наркотиков, лекарств.
- Всегда используйте плечевой ремень, который при работе с мотокосой повышает удобство и уровень безопасности.
- Запрещается курить в момент приготовления топливной смеси или заправки устройства.
- Не используйте кусторез со сломанным или сильно изношенным лезвием.
- Чтобы снизить риск возникновения пожара, убедитесь, что на двигателе и глушителе нет мусора, листьев, отсутствует утечка смазки.
- Не смешивайте топливную смесь в закрытом помещении или вблизи источников открытого огня, обеспечьте достаточный уровень вентиляции.
- Топливная смесь должна храниться в специальной емкости, предназначенной

для хранения бензина.

- Во время работы двигателя запрещается снимать крышку топливного бака.
- Бензиновую мотокосу нельзя эксплуатировать в закрытых помещениях: не допускайте вдыхание выхлопных газов с опасными для здоровья веществами.
- Предварительно осмотрите рабочую зону на наличие препятствий. Удалите все, что может запутаться в режущей леске или помешать работе устройства.
- В целях безопасности запрещается использовать лестницу во время эксплуатации устройства.
- Никогда не допускайте детей к устройству. Расстояние допуска окружающих после запуска двигателя — не менее 15 метров.
- Не прикасайтесь к работающим режущим инструментам — резаку пилы, ножу кустореза, лезвиям ножниц или леске триммера, это опасно для здоровья и жизни.
- Следите за тем, чтобы триммерная катушка с леской оставалась неповрежденной. После столкновения устройства с препятствием выключите двигатель и проверьте целостность катушки.
- Вовремя проводите техническое обслуживание, чистку и замену комплектующих. Обратите внимание, что неправильное обслуживание, использование не соответствующих требованиям производителя запасных частей, а также удаление или изменение предохранителей могут привести к травмированию оператора или окружающих его людей, а также выходу устройства из строя.
- При перевозке тщательно закрепите устройство в транспортном средстве.
- Проверяйте обязательное отсутствие вращения режущего инструмента на холостом ходу двигателя.
- Перед пуском двигателя тщательно вытрите сухой тряпкой все пролитое топливо.
- ВАЖНО: заправляйте устройство топливом лишь в том случае, если его двигатель был заранее выключен и полностью остыл.
- Не храните устройство в закрытом, плохо проветриваемом помещении. Помните, что при нахождении рядом с печью или водонагревателем пары топлива могут воспламениться.

ВНИМАНИЕ! При появлении внезапной вибрации или резком изменении звука работающего устройства немедленно остановите двигатель! Внезапное появление вибрации может указывать на неисправность, например, поломку сцепления, маховика, режущей гарнитуры или ослабление крепежа. Возобновляйте работу только после обнаружения и устранения неисправности!

4. Дополнительные требования по технике безопасности при эксплуатации

- При эксплуатации устройства допускается использование только одобренных компанией-производителем запасных частей, приспособлений, аксессуаров и насадок. Использование сочетания оборудования, не одобренного производителем, может привести к травмам, повреждению имущества и потере права на последующее гарантийное обслуживание.
- Все лица, которые находятся в зоне риска, должны использовать индивидуальные средства защиты. Риск травмирования снижается с увеличением расстояния.

- Если вы приближаетесь к оператору, мотокоса которого остается с включенным двигателем, убедитесь, что оператор вас заметил, и устройство будет остановлено. Во избежание несчастных случаев не отвлекайте и не пугайте оператора во время работы.
- Никогда не прикасайтесь к режущей гарнитуре при включенном устройстве.
- При необходимости замены запасной части, а также при перемещении в другую точку рабочей площадки обязательно выключите двигатель.
- Для технического обслуживания при необходимости обратитесь в авторизованный сервисный центр. Не допускайте эксплуатации неисправного устройства.
- Не прикасайтесь к горячим деталям устройства, таким как выхлопная труба или свеча зажигания, это приведет к ожогам.
- После остановки двигателя выхлопная труба остается горячей, потому не оставляйте устройство рядом с легковоспламеняющимися веществами (сухой травой, горючими материалами и т. д.)
- Будьте осторожны при работе в стесненных условиях, при перемещении по скользкой, мокрой территории, а также при наличии препятствий в рабочей зоне.
- Если при эксплуатации мотокосы вы начинаете падать или скользить, немедленно выключите двигатель.
- Перед техническим обслуживанием или хранением убедитесь, что двигатель остановлен, и разъем свечи зажигания отсоединен.
- Не роняйте мотокосу, во время эксплуатации избегайте ударов о препятствия режущей гарнитурой.
- Перед длительным хранением дайте двигателю остыть, удалите все топливо из карбюратора и топливного бака, проведите обслуживание согласно условиям данного руководства и поместите устройство на хранение в безопасное место.
- Не допускайте попадания на оборудование огня или искр.
- Будьте всегда осторожны при эксплуатации, помните, что риски есть даже во время запуска и остановки двигателя.

5. Использование плечевого ремня

Регулировка плечевого ремня для переноски

- Наденьте плечевой ремень на одно плечо.
- Отрегулируйте длину ремня (с прикрепленным, полностью собранным устройством) таким образом, чтобы точка подвеса ремня находилась на уровне правого бедра оператора.



ВНИМАНИЕ! Запрещается надевать плечевой ремень по диагонали, т.е. через плечо и грудь! Надев его только на одно плечо, вы сможете быстро снять устройство в случае

опасности.

6. Краткое техническое описание модели



1. Кожух глушителя
2. Рукоятка стартера
3. Крышка топливного бака
4. Воздушный фильтр
5. Свеча зажигания
6. Курок дросселя
7. Блокиратор курка дросселя*
8. Выключатель зажигания (старт/стоп)
9. Круговая рукоятка
10. Соединительная муфта
11. Насадка цепная пила
12. Защитный кожух пилы
13. 3-лезвийный нож
14. Защитный кожух триммера
15. Режущий нож кустореза
16. Катушка с леской
17. Насадка садовые ножницы
18. Чехол для лезвий
19. Плечевой ремень



*7 Блокиратор курка дросселя предотвращает случайное ускорение двигателя. Рычаг воздушной заслонки можно нажимать только тогда, когда нажат блокиратор курка дросселя.

7. Сборка круговой рукоятки и штанги

Перед эксплуатацией необходимо установить круговую рукоятку устройства. Для правильной сборки и установки рукоятки сверяйтесь с иллюстрациями, расположенными ниже.

Сборка круговой рукоятки

Крепление рукоятки обеспечивается 4 винтами. Совместите положение отверстий, вставьте винты в отверстия и закрутите их, пока не почувствуете сопротивление. После этого хорошо затяните винты.



Gummimuffel + 4 Imbussschrauben M5x35

трубки



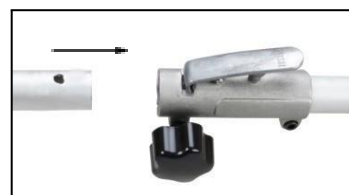
Сборка
вала

(штанги)

Поместите нижнюю часть штанги напротив соединительной муфты таким образом, чтобы отверстие в трубке вала совпало со стопорным штифтом.

Нажмите стопорный штифт и вставьте штангу. Отожмите стопорный штифт и убедитесь, что он защелкнулся в отверстии.

Поверните винт стопорного штифта по часовой стрелке, чтобы зафиксировать соединение.



8. Установка триммера-кустореza

Триммер-кусторез оснащен металлическим 3-лезвийным ножом, который предназначен для покоса газона, удаления сорняков, жесткой травы, кустарников. Использование дискового ножа с этим устройством запрещено.

ВНИМАНИЕ ОПАСНОСТЬ

Если вы заметили повреждения или трещины режущего инструмента, немедленно остановите работу и замените режущее полотно. Перед эксплуатацией также проверьте рабочую площадку на наличие препятствий: металлических решеток, камней, других предметов. Не допускайте столкновения с ними ножей мотокосы.

ВНИМАНИЕ ОПАСНОСТЬ

Постоянно используйте плечевой ремень, которым устройство оснащено для безопасности и облегчения работы. Плечевой ремень перекидывается через плечо оператора и разгружает его руки. Точно отрегулируйте длину ремня таким образом, чтобы ваши руки без напряжения доставали до круговой рукоятки устройства, а плоскость вращения лески или ножа оставалась параллельной земле.

ВНИМАНИЕ ОПАСНОСТЬ

В дополнение к средствам защиты головы, глаз и органов слуха используйте защитную одежду, прочные перчатки и обувь. Это необходимо для защиты ног и тела от летящих предметов и обеспечения надежного сцепления с грунтом. Не надевайте украшения или свободную одежду, которые могут быть захвачены вращающимися частями устройства.

Установка защитного кожуха

Установите защитный кожух на штангу напротив редуктора, состыковав отверстия в защитном кожухе с отверстиями в планке крепления. Затяните болты, чтобы защитный кожух не двигался во время эксплуатации устройства.

Установка режущего ножа



1. Вставьте металлический стопорный стержень (1) в отверстие в чашке редуктора.
2. Открутите гайку крепления со ступицы вала, снимите чашку вала, оставив ступицу.
3. Установите режущий нож на ступицу. Убедитесь, что нож отцентрирован правильно и контактирует с проточкой ступицы.
4. Установите чашку крепления на вал, наживите гайку на вал.
5. Удерживая одной рукой стопорный стержень в чашке редуктора (см. пункт 1), надежно затяните гайку крепления. Проверьте правильность установки ножа.



Установка катушки с леской

Вставьте металлический стопорный стержень (1) в отверстие в чашке редуктора и в отверстие в ступице вала. Открутите гайку крепления со ступицы, снимите ее.

Удерживая стопорный стержень, установите катушку с леской (2). Закрутите катушку вручную до упора против часовой стрелки.



ВНИМАНИЕ!



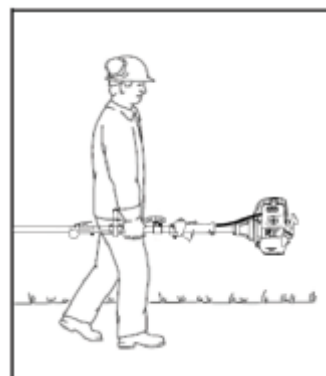
Перед запуском двигателя и началом кошения убедитесь, что все компоненты устройства собраны правильно, и все крепежные элементы тщательно затянуты.

9. Особенности использования насадки с садовыми ножницами

Переноска устройства при эксплуатации

ВНИМАНИЕ! Чтобы избежать травм, никогда не переносите устройство с работающими режущими инструментами.

При переноске устройство должно находиться только в горизонтальном положении. Возьмитесь за штангу таким образом, чтобы мотокоса была сбалансирована горизонтально. При этом держите горячий глушитель выхлопной системы подальше от своего тела.



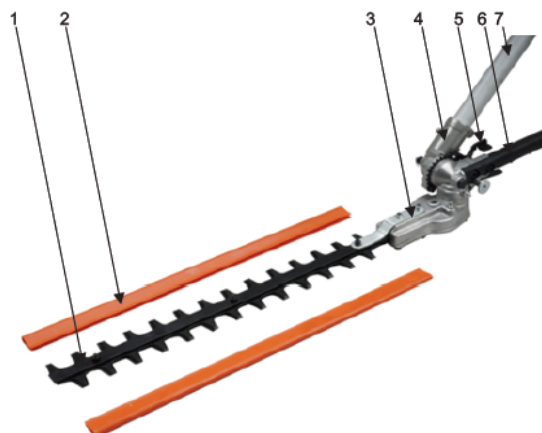
Для мотокосы с возможностью изменения угла наклона насадок: перед переноской убедитесь, что угол насадки полностью безопасен для оператора и окружающих его людей.

ВНИМАНИЕ! При эксплуатации устройства запрещается использовать только одну руку — потеря контроля может привести к серьезным или смертельным травмам. Держитесь за круговую рукоятку двумя руками! Руки и ноги оператора должны находиться как можно дальше от лезвия триммера-кустореza. Никогда не прикасайтесь к работающему режущему инструменту какими-либо частями тела.

Внимание!

Всегда сохраняйте равновесие и стабильность. Будьте особенно осторожны при наличии мокрого грунта, снега, при работе в труднопроходимой, заросшей растениями зоне. Остерегайтесь скрытых препятствий (пней, корней, луж, камней). Заранее удалите упавшие ветви. Будьте предельно осторожны при работе на наклонной или неровной поверхности. Никогда не используйте устройство, находясь на лестнице, ветке дерева или любом другом небезопасном месте.

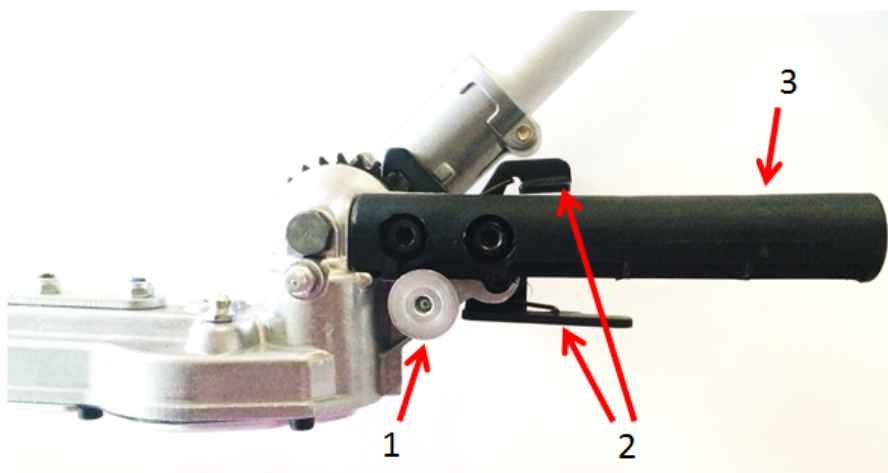
- 1 Режущие лезвия
- 2 Чехол для лезвий
- 3 Система передачи
- 4 Фиксатор
- 5 Угловой привод
- 6 Рычаг
- 7 Штанга (трубка вала)



1. Режущие лезвия - стальные лезвия для формирования живой изгороди, фигурной стрижки кустарника и удаления отдельных ветвей.

2. Чехол для лезвий - защищает пользователя и сами режущие инструменты тогда, когда устройство не используется.
3. Система передачи – служит для преобразования вращения привода в движение режущих лезвий.
4. Фиксатор - удерживает режущее полотно в нужном положении.
5. Угловой привод - передает вращательное движение ведущего вала на систему передачи.
6. Регулировочный рычаг - предназначен для установки нужного угла режущего инструмента.
7. Штанга (трубка вала) - часть устройства, выступающая в роли кожуха для вала трансмиссии.

Регулировка угла режущего инструмента

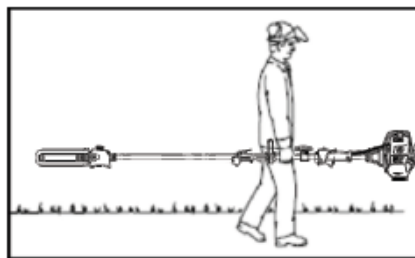


Ослабить фиксатор (1), одновременно потянуть два рычага (2) и повернуть положение ножа до нужного угла с помощью регулировочного рычага (3). Убедитесь, что после этого фиксатор (1) полностью затянут.

10. Особенности использования насадки с цепной пилой (высотореза)

Переноска устройства при эксплуатации

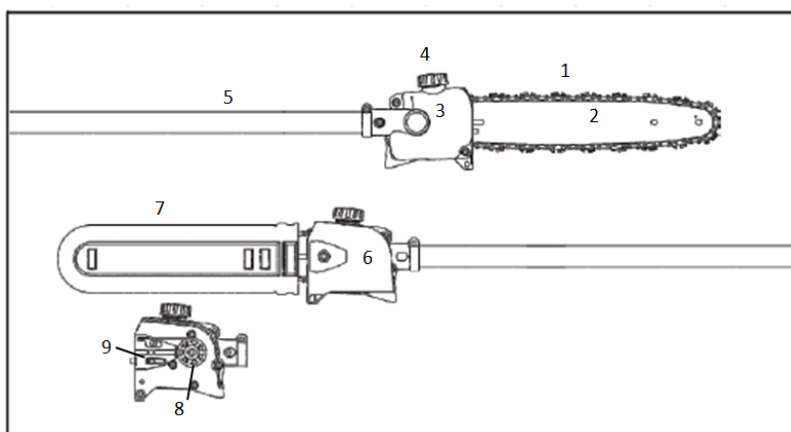
ВНИМАНИЕ! Случайное ускорение двигателя может привести к вращению пильной цепи и серьезным травмам. Потому всегда перед переноской полностью останавливайте двигатель, прежде чем перемещать инструмент.



При переноске устройство нужно держать только в горизонтальном положении. Возьмитесь за штангу таким образом, чтобы устройство было горизонтально сбалансировано. Во избежание ожогов, держите горячий глушитель выхлопной системы устройства подальше от тела.

Основные компоненты и элементы управления

1. Пильная цепь
2. Направляющая шина
3. Масляный бак
4. Крышка масляного бака
5. Штанга
6. Крышка звездочки
7. Защитный кожух пилы
8. Звездочка высотореза
9. Натяжитель цепи



1. Пильная цепь: цепь из режущих, ведущих (хвостовиков) и соединительных звеньев.

2. Направляющая шина: удерживает и направляет пильную цепь.

3. Масляный бак: отдельный бачок для масла, которое необходимо для смазки цепи и шины.

4. Крышка масляного бака: закрывает масляный бак.

5. Штанга: соединительный элемент между двигателем и коробкой передач высотореза.

6. Крышка звездочки: закрывает звездочку.

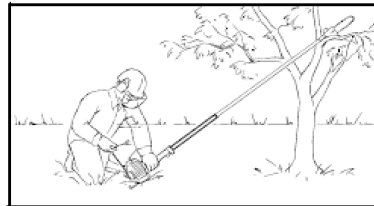
7. Защитный кожух пилы: защищает пильную цепь, когда устройство не работает, а также во время транспортировки и хранения.

8. Звездочка: шестерня для перемещения пильной цепи.

9. Натяжитель цепи: обеспечивает точную регулировку натяжения цепи.

- **Перед эксплуатацией:** снимите защитный кожух с цепи и проверьте правильность работы цепной пилы (см. раздел технического паспорта «Техническое обслуживание и заточка пильной цепи»).

- Проверяйте перед запуском состояние двигателя, насадок для мотокосы и элементов управления — курка дросселя, блокиратора курка дросселя, выключателя зажигания и т.д.
- Никогда не пытайтесь самостоятельно модифицировать элементы управления или безопасности.
- Следите за чистотой рукояток устройства, они всегда должны быть чистыми и сухими. Для безопасной эксплуатации особенно важно защитить устройство от влаги, сажи, масла, жиров или смол.
- Помните о крайней важности правильного натяжения пильной цепи. Инструкцию по правильному натяжению цепи вы всегда можете найти в этом техническом паспорте. Возвращайтесь к ней позже, если забудете нужную последовательность действий.
- Закройте крышку звездочки высотореза перед эксплуатацией.
- Отрегулируйте под себя длину плечевого ремня.
- Для пуска двигателя поместите пилу на плоскую, твердую поверхность вне помещения, или так, как показано на рисунке. Сохраняйте спокойствие и обязательно сохраняйте равновесие.
- Убедитесь предварительно, что рядом с направляющей шиной и пильной цепью ничего нет, это поможет снизить риск получения травмы.
- При работе двигателя на холостом ходу прикрепите инструмент к крюку ремня безопасности (плечевого ремня).

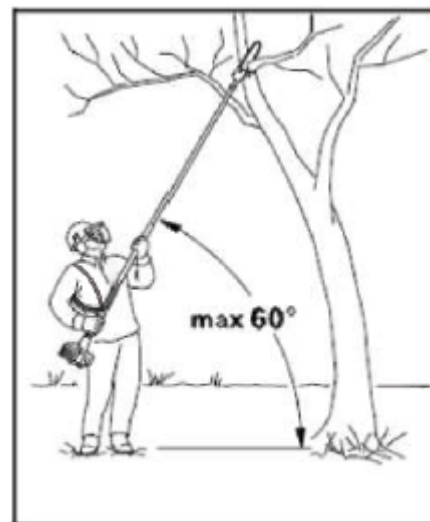


ВНИМАНИЕ! Если пильная цепь ослабла во время резки, выключите двигатель, чтобы сделать ее натяжение. Никогда не делайте этого во время работы двигателя.

ВНИМАНИЕ! При эксплуатации всегда держите устройство обеими руками за рукоятки. Обхватите рукоятку пальцами рук и держите под контролем элементы управления, чтобы не потерять контроль над высоторезом. Будьте предельно осторожны при работе во влажных и морозных условиях (дождь, снег, лед). Откажитесь от эксплуатации устройства при высоком ветре, в шторм или ливень — это опасно для жизни!

Проверьте состояние ветки дерева перед ее спилом. Если она прогнила изнутри, то может неожиданно отколоться и упасть на вас во время резки. При удалении толстых, тяжелых веток сначала сделайте небольшой надрез под веткой, прежде чем начать движение пилой сверху вниз.

Чтобы избежать серьезных травм или смерти от падающих предметов, никогда не делайте разрез высоторезом строго вертикально. Держите бензопилу под углом не более 60° от горизонтали (см. рис). Не стойте прямо под веткой, которую вы режете.

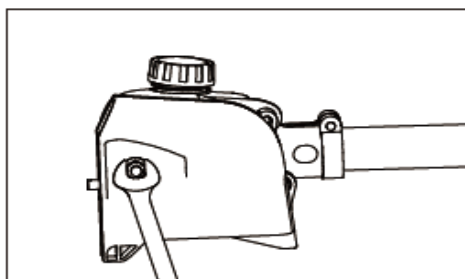


Не давите сильно на ветку, когда подходите к концу процесса распила. Это может привести к неконтролируемому вылету из пропила направляющей шины и работающей пильной цепи, которые могут поразить другие объекты.

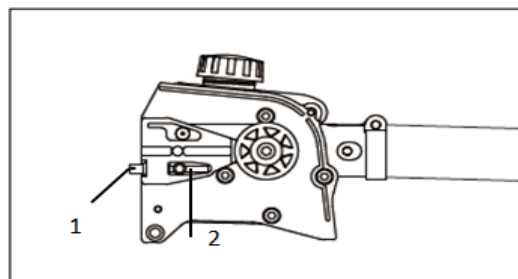
Если направляющая шина застряла в ветке таким образом, что цепь не может двигаться, выключите пилу и осторожно вытяните направляющую шину из ветки.

Сборка направляющей шины и пильной цепи

ВНИМАНИЕ! Обязательно отключите двигатель перед регулировкой направляющей шины или пильной цепи. Наденьте защитные перчатки, чтобы не порезаться – режущая гарнитура очень острая.



1.

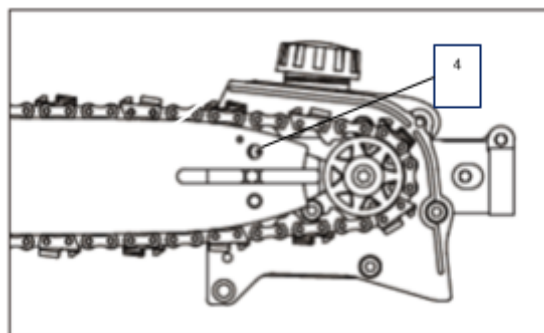
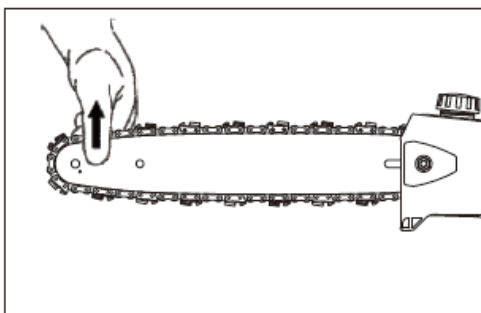


Ослабьте гайку и снимите крышку звездочки.

2. Поворачивайте зажимной винт (1) по часовой стрелке до тех пор, пока зажимная гайка (2) не зафиксируется слева.

3. Начните надевать пильную цепь с верхней части шины.

4.



Вставьте направляющую шину. Вставьте штифт натяжителя цепи в отверстие (4) и одновременно наденьте цепь на звездочку.

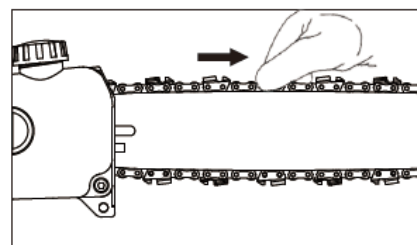
5. Поверните натяжной винт (1) по часовой стрелке до тех пор, пока цепь на нижней стороне шины не будет висеть минимально, звенья цепи при этом должны находиться в канавке направляющей шины.

6. Установите на место крышку звездочки и вручную затяните гайку.

Правильное натяжение цепи

Как восстановить натяжение при эксплуатации устройства:

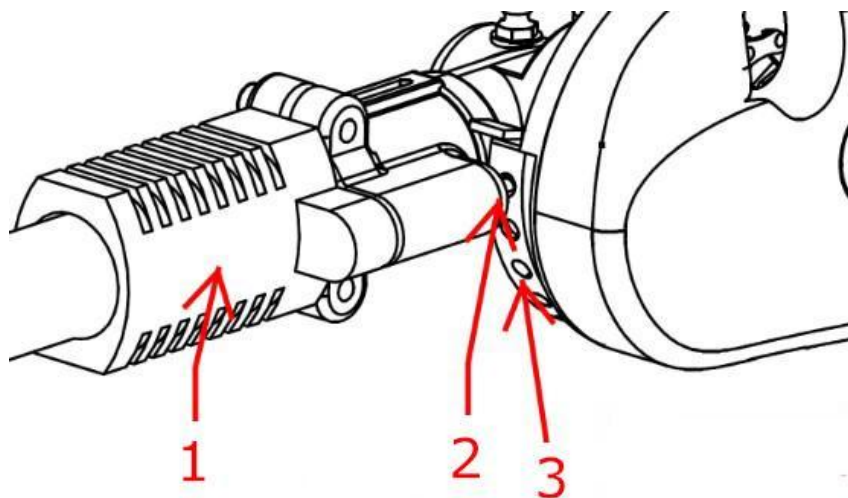
- Заглушите двигатель и слегка ослабьте гайку.
- Держите наконечник направляющей шины вверх.
- Возьмите отвертку, чтобы затянуть стяжную скобу (1) по часовой стрелке, пока цепь не станет плотнее прилегать к нижней стороне направляющей шины.
- Снова затяните гайку.



Новая цепь чаще нуждается в натяжении, чем та, которая уже была в эксплуатации. Проверяйте натяжение цепи перед каждым использованием устройства, а также, при необходимости, во время эксплуатации (при отключенном двигателе).

ВАЖНО! Ослабьте цепь после работы, если вы натянули ее во время эксплуатации устройства при повышенной рабочей температуре. Если впоследствии не ослабить цепь (перед хранением), это может привести к ее повреждению.

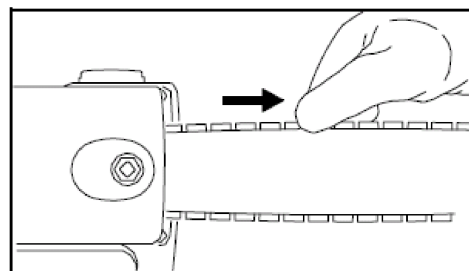
Установка угла регулируемой цепной пилы



Потяните ручку (1) назад и установите желаемый угол наклона цепной пилы. Затем отпустите ручку, чтобы штифт (2) мог войти в одно из отверстий (3).

Проверка натяжения цепи

- Заглушите двигатель.
- Наденьте перчатки для защиты рук.
- Цепь должна находиться близко к нижней стороне шины, и в то же время ее можно свободно перемещать вручную вдоль направляющей шины.
- При необходимости подтяните цепь.



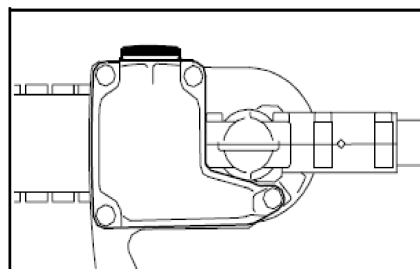
Смазка пильной цепи

Используйте только высококачественное смазочное масло с адгезивной присадкой для автоматической и надежной смазки цепи и направляющей шины. Необходимость технического обслуживания зависит от качества смазочного масла, потому что важно использовать только одобренное производителем смазочное масло для цепей.

ВНИМАНИЕ! Не используйте отработанное масло! Медицинские исследования показали, что контакт с отработанным маслом может привести к раку кожи. Кроме того, отработанное масло вредно для окружающей среды, оно не обладает необходимыми свойствами и не подходит для смазывания пильной цепи.

Заправка маслом для смазки цепи

- Полного масляного бака достаточно для эксплуатации устройства в течение рабочего времени, необходимого для использования половины топливного бака.
- Регулярно проверяйте уровень масла во время работы. Никогда не позволяйте ему опустеть!

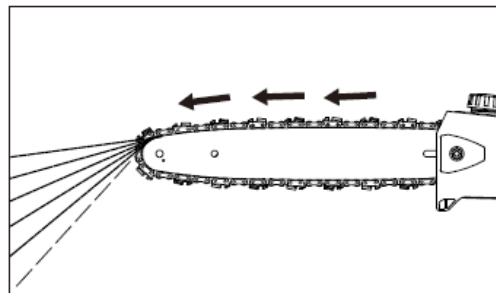


- Очищайте крышку бака, чтобы в бак не попало загрязнение.

Если при эксплуатации уровень масла в баке не уменьшается, возможно, проблема в системе подачи масла. Проверьте состояние смазки цепи, очистите маслопроводы и, при необходимости, обратитесь в сервисный центр.

Проверка смазки пильной цепи

Всегда проверяйте уровень смазки цепи и количество масла в баке перед началом работы. Никогда не используйте высоторез без смазочного масла. Если цепь высохнет без смазки, режущая гарнитура будет повреждена за короткое время.



Отдача при эксплуатации цепной пилы

Помните, что отскок может привести к потере контроля над устройством и тяжелой травме оператора или находящихся рядом с ним людей. Хорошо держите устройство двумя руками, обхватив рукоятки всеми пальцами. Следует учитывать, что после обрезки высоторез движется вниз и наружу.

Причиной отскока может стать соприкосновение конца движущейся пильной цепи или

направляющей шины с каким-либо предметом или защемление пильной цепи в срезе

дерева. В некоторых ситуациях это может вызвать быстрый обратный отскок направляющей шины и пильной цепи вверх и назад или вниз и назад по направлению

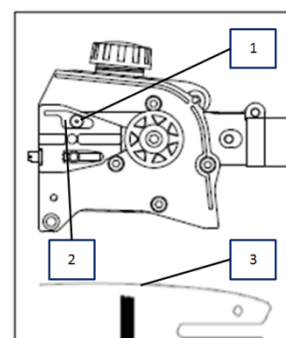
к оператору. Любой из таких отскоков может вызвать потерю оператором контроля над устройством и травмирование.

ВНИМАНИЕ! Чтобы в данном случае снизить риск получения травмы, обязательно придерживайтесь инструкций по технике безопасности, описанных ниже.

- Не допускайте контакта конца направляющей шины с какими-либо предметами, когда пильная цепь находится в движении.
- Режьте только древесину. Не допускайте ударов инструмента о металл, бетон или другие препятствия, которые могут вызвать отскок и повредить пильную цепь.
- Если пильная цепь все же ударилась о посторонний предмет, немедленно остановите двигатель, осмотрите устройство и отремонтируйте его, если необходимо.

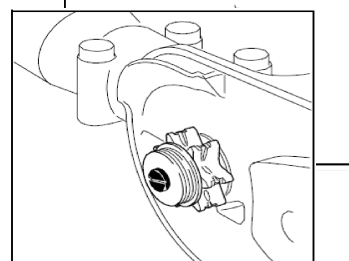
Уход за направляющей шиной

Переворачивайте направляющую шину каждый раз, когда заточите или замените пильную цепь. Это позволит избежать одностороннего износа шины. Регулярно очищайте: отверстие смазки (1); маслопровод (2); направляющий паз (3).



Проверка и замена звездочки

Для этого снимите крышку звездочки, цепь и направляющую шину. Заменить звездочку необходимо: самое позднее – по



истечению срока службы двух пильных цепей, или раньше; когда следы износа звездочки глубже 0,5 мм. В противном случае срок службы цепи будет сокращен. Замена звездочки должна производиться в специализированном сервисном центре.

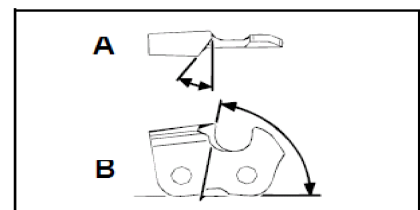
Обслуживание и заточка пильной цепи

Правильно заточенная цепь легко проходит сквозь дерево и требует очень небольшого давления со стороны оператора. Для обслуживания: очистите цепь, проверьте на наличие разрывов в звеньях и поврежденных заклепок, затем замените поврежденные и изношенные детали цепи подходящими запасными частями.

ВНИМАНИЕ! Тупые или поврежденные режущие звенья снижают производительность работы, повышают вибрацию и вызывают преждевременное разрушение пильной цепи.

- Помните, что шаг цепи (например, 3/8") отмечен на глубине каждого лезвия цепи.
- Используйте только специальные напильники для пильных цепей. Другие напильники могут иметь неправильную форму и неправильный срез.
- Выберите диаметр напильника в соответствии с шагом пильной цепи.
- Обязательно соблюдайте следующие углы (А и В) при заточке пильной цепи.

Выполните опиловку в одном направлении, держа напильник в режущем звене горизонтально. Выполняйте заточку цепи, пока верхний и боковой скосы не станут острыми и на них не будет зазубрин. Проверьте правильность опиловки глубиномером. Если не можете провести эти работы самостоятельно, обращайтесь в специализированную мастерскую.



11. Пуск и остановка двигателя

Пуск холодного двигателя

1. Разместите триммер-кустореz на твердой, плоской поверхности. Сдвиньте выключатель двигателя в положение «I».



2. Переведите рычаг воздушной заслонки в положение холодного пуска («KALT START»).

3. Закачайте топливо в карбюратор, используя ручной насос подкачки топлива. Для этого нажмите 8-10 раз на колпачок праймера, пока в нем не появится топливо.

4. Придерживая устройство, дерните за рукоятку стартера и вытяните шнур до тех пор, пока не почувствуется сопротивление (длина шнура составит около 100 мм). Несколько непрерывных, быстрых движений должны обеспечить пуск двигателя. После этого аккуратно верните рукоятку стартера в исходное положение.



Важно: Как только двигатель откликнется, установите рычаг дроссельной заслонки в положение «WARM START» и опять потяните ручку стартера, пока двигатель полностью не запустится.

6. Дайте двигателю прогреться на холостом ходу в течение нескольких минут.

ПРИМЕЧАНИЕ: Если двигатель не получается запустить после нескольких попыток, обратитесь к разделу «Неисправности и способы их устранения» в данном

техническом паспорте.

ПРИМЕЧАНИЕ: Вытягивать рукоятку стартера следует осторожно, чтобы не выдернуть и не повредить шнур стартера. После вытягивания шнура при пуске двигателя, во избежание повреждения устройства, сопровождайте рукой сматывание шнура и его возвращение в исходное положение.

Пуск прогретого двигателя

1. Установите устройство на плоскую, твердую поверхность.
2. Переместите выключатель двигателя вниз.
3. Установите рычаг воздушной заслонки в положение «WARM START».
4. Удерживая устройство, потяните за рукоятку ручного стартера и вытяните шнур стартера до тех пор, пока не будет чувствоваться его сопротивление (около 100 мм). Сделайте несколько непрерывных, быстрых движений, чтобы запустить двигатель.

Если после нескольких попыток двигатель не запустился, выполните процедуру холодного пуска.

Остановка двигателя

Отпустите курок дросселя. Перед остановкой двигатель должен немного поработать на холостом ходу. Переместите выключатель двигателя назад в положение «Стоп». Если двигатель не останавливается, в чрезвычайной ситуации потяните разъем свечи зажигания.

12. Заправка устройства и приготовление

ТОПЛИВНОЙ СМЕСИ

БЕНЗИН И 2-Х ТАКТНОЕ МАСЛО

Для приготовления топливной смеси используйте неэтилированный бензин с октановым числом 90 и выше и двухтактное моторное масло в пропорции 40:1. В начале эксплуатации можно выбрать пропорцию 25:1 для оптимальной смазки всех деталей изделия.

ВНИМАНИЕ: Триммер-кусторез запрещается заправлять чистым бензином, без добавления трансмиссионного масла. Это приводит к необратимому повреждению двигателя и исключает гарантию производителя на продукт. Никогда не используйте топливную смесь, которая хранилась свыше 90 дней.

ВНИМАНИЕ: Рекомендуется масло первого класса для двухтактных двигателей с воздушным охлаждением.

СПОСОБ ПРИГОТОВЛЕНИЯ

Смешайте бензин с двухтактным маслом в специальной емкости. В данном случае запрещается использовать емкости из пищевого пластика либо смешивать бензин с маслом непосредственно в топливном баке. Обратите внимание на таблицу определения пропорций для правильного соотношения бензина и масла.

Бензин	Масло (40:1)	Бензин	Масло (40:1)
1 л	0,025 л	5 л	0,125 л
2 л	0,050 л	10 л	0,250 л

ВНИМАНИЕ: Отсутствие смазки в составе топлива исключает ответственность производителя. Бензин и двухтактное масло должны быть смешаны в пропорции 40:1.

Рекомендуемое топливо

Рекомендуется использовать неэтилированный бензин с октановым числом свыше 90. Используйте свежий, качественный бензин. Не допускайте попадания пыли или воды в топливный бак. Иногда при работе устройства перегрузка вызывает осечки, что является нормой. Если пропуски зажигания становятся слышны при нормальной нагрузке, производитель рекомендует заменить бензин, используемый для топливной смеси. Если пропуски зажигания продолжают, обратитесь в авторизованный сервисный центр.



ВНИМАНИЕ

- Помните, что топливо крайне огнеопасно. При изготовлении топливной смеси, ее хранении и



- обращении с ней будьте предельно осторожны.
- Не курите в непосредственной близости от топлива.
 - Полностью не заполняйте топливный бак, должно остаться пространство для теплового расширения смеси (см. рис. максимально допустимого уровня топлива в баке).
 - Проводите все работы с топливом только на открытом воздухе, или в хорошо проветриваемом помещении, вдали от источников возможного воспламенения. Не запускайте двигатель, если топливо пролито, обязательно перед этим протрите топливный бак от остатков пролитой смеси сухой чистой тканью.
 - Не приближайтесь к топливу с источниками открытого огня или искр, это может привести к пожару и даже взрыву!
 - Дайте двигателю остыть перед заправкой.
 - После дозаправки убедитесь, что крышка топливного бака правильно закрыта.
 - Избегайте проливания бензина.
 - Храните мотоцикл в недоступном для детей месте.

Использование бензина с содержанием этанола.

Двигатель может работать на бензине Е10. Однако не используйте бензин с более высоким содержанием этанола, чем 10%.

13. Техника скашивания

Прежде, чем запускать устройство, обязательно ознакомьтесь с техникой безопасности при эксплуатации мотокосы с набором насадок, она размещена в данном техническом паспорте.

ВНИМАНИЕ: Не работайте с устройством до тех пор, пока не прочтете инструкции по безопасности и не узнаете о технике скашивания с помощью данного устройства.

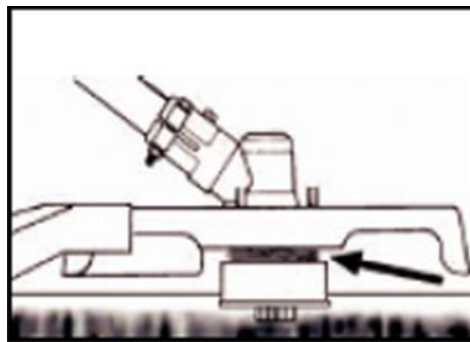
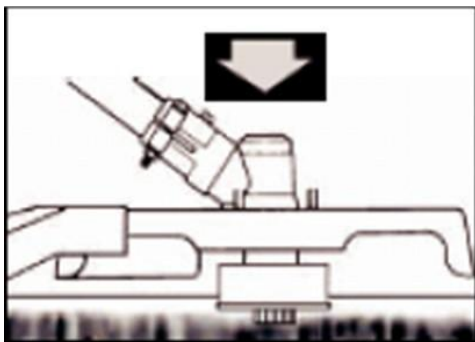
Не разгоняйте двигатель до максимальных оборотов без нагрузки. Избегайте контакта ножа с камнями, металлическими предметами, пнями, бутылками, валунами. Остерегайтесь предметов, которые могут вылететь из-под режущей гарнитуры во время работы. Если инструмент ударился о преграду, остановите двигатель и проверьте нож на повреждения. Не запускайте устройство на склоне, если оператор может поскользнуться или потерять устойчивое положение. Не поднимайте триммер-кусторез во время работы выше уровня колена.



ВНИМАНИЕ: Устройство оснащено системой полуавтоматической подачи лески. Для этого запустите триммер-кусторез на максимальных оборотах и слегка ударьте катушкой с кортом (леской) по земле. При этом нож для обрезки лески в защитном кожухе отсекает лишнюю леску, и ее длина увеличивается.



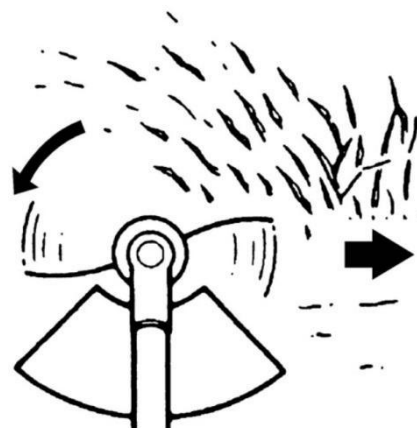
ВНИМАНИЕ: Периодически очищайте триммер от травы, чтобы предотвратить перегрев ведущего вала. Она скапливается под защитным кожухом, когда растительные волокна запутываются вокруг вала и мешают его охлаждению. Убирайте траву с помощью отвертки или другого подобного инструмента, когда двигатель выключен.



ПРИМЕЧАНИЕ: Обратите особое внимание на обрезку возле кирпичных или каменных стен, поскольку неправильное использование может привести к износу режущей гарнитуры.

КАЧЕСТВЕННОЕ СКАШИВАНИЕ ТРАВЫ

Выполняйте скашивание вождением режущей гарнитуры из стороны в сторону в горизонтальной плоскости по дуге. Не наклоняйте мотокосу во время работы. Для нужной высоты скашивания заранее состригите



тестовый участок и держите леску на одном с ним уровне для получения ровного газона. Не прикасайтесь режущей гарнитурой к стволам деревьев, это опасно.

14. Замена режущей лески

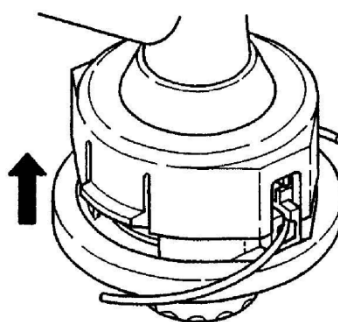
- Заглушите двигатель.
- Поместите триммер-кусторез на землю таким образом, чтобы ведущая штанга с триммерной катушкой были открыты для доступа.
- Разберите триммерную катушку, нажав кнопку разблокировки.
- Отмерьте до 5 метров режущей лески и оберните ее вокруг направляющих катушки по часовой стрелке. Удалите лишнюю длину лески.



- После намотки лески закрепите ее концы (см. фото). Вставьте концы лески через отверстия в наружной части катушки.



- Сожмите внутреннюю и внешнюю части катушки и вращайте их, пока они не защелкнутся.



15. Техническое обслуживание

Помните, что техническое обслуживание обеспечивает более длительный срок службы устройства. Для поддержания высокой эффективности его работы, необходимо регулярно проверять техническое состояние и выполнять необходимые регулировки. Виды выполняемых работ и периодичность технического обслуживания приведены в таблице.

Периодичность обслуживания		Каждое использование	Каждый месяц или 10 ч	Каждые 3 мес. или 25 ч	Каждые 6 мес. или 50 ч	Каждые 12 мес. или 100 ч	Каждые 2 года или 300 ч
Компонент							
Воздушный фильтр	Проверка	■					
	Очистка			■a			
Свеча зажигания	Проверка и очистка					■	
	Замена						■
Разъем свечи зажигания (опционально)	Очистка					■	
Охлаждающие ребра цилиндра	Проверка				■		
Винты/Гайки/Болты	Проверка, затяжка, замена	■					
Муфта сцепления	Проверка				■b		
Холостой ход	Проверка и регулировка					■b	
Клапанный зазор	Проверка и регулировка					■b	
Камера сгорания	Очистка	Каждые 300 часов эксплуатации					
Топливная система	Проверка					■	
Топливный бак	Проверка					■	
Топливопровод	Проверка	Ежегодно (замена при необходимости)					

ПРИМЕЧАНИЯ



a. При эксплуатации устройства в пыльной местности техническое обслуживание отдельных систем может потребоваться чаще.

b. Все техническое обслуживание, за исключением тех работ, которые перечислены в руководстве по эксплуатации, должно выполняться квалифицированными сотрудниками сервисного центра.

Очистка воздушного фильтра

ВНИМАНИЕ: Никогда не запускайте двигатель без воздушного фильтра.

Загрязненный воздушный фильтр влияет на мощность двигателя, увеличивает расход топлива и затрудняет пуск триммера. Если вы заметили потерю мощности двигателя:

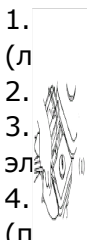
- 1 Выверните винт на крышке фильтра и снимите фильтр.
- 2 Промойте фильтр в теплой мыльной воде. Никогда не используйте для очистки фильтра бензин или бензол!
- 3 Дайте фильтру высохнуть на воздухе.
- 4 Установите фильтр на место, закрутите винт крепления крышки.



Обслуживание свечи зажигания

Для эффективной работы двигателя, свеча зажигания должна быть исправной, не иметь сколов и трещин в изоляции, иметь соответствующий зазор между электродами (0,6-0,7 мм). Обслуживание свечи зажигания всегда выполняется при выключенном двигателе:

1. Отсоедините колпачок свечи зажигания, не тяните при этом за кабель (легкое пошатывание налево и направо облегчает отсоединение).
2. Выкрутите свечу зажигания свечным ключом.
3. Проверьте свечу зажигания на наличие повреждений и выгорание электродов. При наличии повреждений, удалите нагар при его наличии.
4. Проверьте размер зазора между электродами и отрегулируйте (посредством регулировочного винта) зазор составляет 0,6-0,7 мм).
5. Аккуратно затяните свечу свечным ключом (значение крутящего момента при этом должно составлять 9,8-11,8 Нм).
6. Установите колпачок свечи зажигания на место.



0.6~0.7
mm

ВНИМАНИЕ



Свеча зажигания должна быть надежно затянута. Не завернутая должным образом или чрезмерно затянутая свеча зажигания может привести к повреждению двигателя.

Заточка ножа для обрезки лески

Снимите нож (E) с защитного кожуха (F). Зажмите лезвие в тисках. Заточивайте нож с помощью плоского шлифовального диска, перемещая его только в одном направлении во время процесса



заточки.

16. Хранение и транспортировка



ВНИМАНИЕ: Не помещайте устройство на длительное хранение (сроком на 30 дней или более), не выполнив следующие операции по консервации, а именно:

- Проведите внешнюю очистку устройства, защитного кожуха, штанги, триммерной катушки и других насадок.
- Слейте топливо из топливного бака.
- Несколько раз потяните ручку стартера для дополнительного удаления топлива из карбюратора.
- Для очистки карбюратора позвольте двигателю поработать на холостом ходу до тех пор, пока он не остановится самостоятельно.
- Дайте двигателю остыть в течение 5 минут.
- Выньте свечу зажигания.
- Залейте 1 чайную ложку свежего, чистого масла для 2-тактных двигателей в цилиндр через отверстие свечи зажигания. Медленно вытяните ручку стартера несколько раз, чтобы распределить масло внутри двигателя. Вкрутите свечу зажигания, не присоединяя кабель.
- Установите защитный кожух на нож триммера.
- Перед хранением обмотайте двигатель пластиковым пакетом или чехлом.
- Храните устройство в прохладном, сухом, не запыленном месте, вне досягаемости для детей и других лиц.

ТРАНСПОРТИРОВКА

Перед перевозкой обязательно установите защитный кожух на режущую гарнитуру устройства. Убедитесь, что мотокоса хорошо закреплена, чтобы избежать повреждения оборудования, утечки топлива или травмирования окружающих людей.

17. Неисправности и способы их устранения

1. Трудности при вводе в эксплуатацию

Неисправность		Причина	Способ устранения
Отсутствие искры	Свеча зажигания	Нагар между электродами свечи зажигания	Очистка свечи зажигания. Регулировка зазора 0,6~0,7мм, замена свечи зажигания.
	Другое	Слабый магнит маховика катушки зажигания	Заменить катушку зажигания или маховик.
Слабая искра	Компрессия	Слишком много бензина в камере сгорания, плохое топливо или вода в баке	Снять свечу зажигания и дать высохнуть, заменить топливо.
	Карбюратор больше не качает масло	Маслопровод заблокирован	Почистить карбюратор, почистить маслопровод.
	Нормальная подача масла, но слабая компрессия	Изношены поршневые кольца, не затянута свеча зажигания, не затянута головка цилиндра, неправильный зазор клапана	Отрегулировать или заменить.
	Нормальная подача масла и хорошая искра	Плохой контакт между колпачком зажигания и свечой зажигания	Проверить или заменить.

2. Трудности во время эксплуатации

Неисправность	Причина	Способ устранения
Двигатель не развивает мощности	Рычаг воздушной заслонки находится в положении «KALT START», не исправлена выхлопная система, подвижные элементы изношены, слишком слабый искровой зазор, слишком большой зазор клапана, нагар в головке цилиндров.	Открыть воздушную заслонку, заменить выхлопную систему. Проверить или заменить катушку зажигания, отрегулировать маховик, свечу зажигания.
Закончилось топливо	Неправильно подключены кабели к карбюратору.	Заменить патрубки и карбюратор, отрегулировать зазор.
Неестественные шумы в двигателе	Неправильное положение воздушной заслонки, повреждение распредвала	Проверить / заменить распределительный вал.
Течь из карбюратора	Неисправность обратного клапана на крышке топливного бака	Заменить крышку топливного бака.
	Прокладка изношена	Заменить карбюратор или прокладку.



Если неисправность своими силами устранить не удалось, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

18. Сервисное обслуживание

Конструкция multifunctionальной мотокосы FX-MT152/MT252 разработана с учетом продолжительного и безотказного срока службы. Регулярное выполнение технического обслуживания является залогом того, что изделие будет служить долго. Если вы не уверены в своих силах, не располагаете нужными инструментами и оригинальными запасными частями, заказывайте техническое обслуживание в авторизованных сервисных центрах. Для получения подробной информации о сервисных центрах обратитесь к дилеру, у которого вы приобрели продукцию FUXTEC.

19. Гарантийные обязательства

Гарантийный срок составляет 12 месяцев со дня продажи. Сохраните чек и гарантийный талон после покупки, поскольку гарантийный ремонт производится при наличии печати фирмы, даты продажи, подписи продавца. Гарантия не распространяется на изнашиваемые детали и повреждения, которые были вызваны нарушением требований, указанных в данном техническом паспорте, а также применением силы, техническими изменениями с использованием неоригинальных запасных частей и попытками ремонта силами неквалифицированного персонала. Гарантийный ремонт может производиться только в специализированных сервисных центрах.

Данный документ не ограничивает определенные законом права потребителя, но дополняет и уточняет оговоренные законом обязательства, предполагающие соглашения сторон.

20. Рекомендации по утилизации

Чтобы не нанести вред экологии, перед утилизацией необходимо заранее удалить из изделия все пожароопасные вещества (слить топливную смесь, очистить от масла и т.д.).

21. Декларация соответствия ЕС

Настоящим мы заявляем, FUXTEC GMBH
KAPPSTRASSE 69, 71083 HERRENBERG, GERMANY

что описанное ниже изделие благодаря своей конструкции соответствует основным требованиям директив ЕС по безопасности и гигиене труда.

Наименование устройства: **Мультифункциональная мотокоса**
 Модель: **FX-MT152/-MT252**
 Торговая марка: **FUXTEC**
 Потребляемая мощность/объем: **52 см³**

Измеренный уровень мощности звука $L_{WA} = 107,7$ дБ
 Гарантированный уровень мощности звука $L_{WA} = 111$ дБ
 Соответствующие директивы ЕС: EG-Maschinenrichtfaden 2006/42/EG
 EG-Richtfaden über elektromagnetische
 Verträglichkeit (EMV) **2014/30/EU**
 EG-Richtfaden Geräuschemission (2000/14/EG & 2005/88/EG)

Согласно стандартам: EN ISO 11806-1
 EN ISO 11680-1
 EN ISO 10517 ; EN ISO 14982

Наименование и адрес уполномоченного органа:
 TÜV SÜD Product Service GmbH, Ridlerstraße 65. D-80339 München Germany,
 Benannte Stelle Nr.: 0123
 Zertifikat Nr.: M6A xxxxxxxxxx
 Подпись изготовителя/Дата:

 Tim Gumprecht, 07.12.2016

Имя и адрес лица, уполномоченного составлять техническую документацию: Tim Gumprecht
 FUXTEC GMBH - KAPPSTRASSE 69, 71083 HERRENBERG, GERMANY

Лицо, уполномоченное принимать претензии:

Название организации (сокращенное)	ООО «ФУКСТЕК»
Почтовый адрес	127238, г. Москва, 3-й Нижнелихоборский проезд, дом 1А, помещение VIII, ком. 28
Электронная почта	info@fuxtec.ru

